

INWESTOR:

**GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ
W WARSZAWIE
ul. Mińska 25
03 - 808 Warszawa**

PRZEDSIĘWZIĘCIE
BUDOWLANE:

**Budowa mostu przez rzekę Błazinka w m. Błaziny Dolne
w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek w km 37+187
wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką
objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i sieci.**

ADRES OBIEKTU:

Błaziny Dolne, gm. Iłża, powiat radomski, woj. mazowieckie

KATEGORIA
OBIEKTU

**Kategoria XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady,
kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele**

BUDOWLANEGO:

XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe,
ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi
przesyłowe

NUMERY DZIAŁEK:

Gmina: 142503_5-ILŻA – obszar wiejski

Obręb Błaziny Dolne: działki nr: 101/2

62, 60, 67, 75, 76, 66/1

Obręb Błaziny Górne: działki nr: 1, 3

Gmina: 142503_4-ILŻA – MIASTO

Obręb ILŻA: działki nr: 626, 688, 689

TOM:

III. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

CZĘŚĆ:

III.A. PROJEKT BUDOWLANY

III.A.2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nr umowy: 114/2012	Studio Projektów Budowli Inżynierskich „Anastat” Adam Kata - spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów			
Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Branża konstrukcyjna				
Projektant	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94		10.2015 r.
Sprawdzający	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93		10.2015 r.
Sieć gazowa				
Projektant	mgr inż. Ireneusz Nowak	2/98		10.2015 r.
Sprawdzający	mgr inż. Sławomir Siwadło	1/98		10.2015 r.

Egz. nr

Projekt architektoniczno-budowlany

„Budowa mostu przez rzekę Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i sieci”

Spis zawartości projektu budowlanego

III.A.1. Projekt zagospodarowania terenu

III.A.2. Projekt architektoniczno-budowlany

III.A.3. Informacja BIOZ

III.A.4. Dokumentacja geotechniczna

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY	4
1. WSTĘP	4
1.1 Inwestor i Administrator obiektu.....	4
1.2 Przedmiot opracowania	4
1.3 Projektant.....	4
1.4 Podstawa opracowania	4
1.5 Cel opracowania.....	4
2. PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO – ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA, OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
2.1. Opis ogólny istniejącego obiektu	5
2.2. Dojazdu do mostu	5
2.3. Warunki geologiczne	5
2.4. Istniejące uwarunkowania realizacyjne obiektu.....	5
2.5. Podstawowe założenia techniczne	6
3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE – OPIS TECHNICZNY ZAMIERZENIA	7
3.1. Opis ogólny mostu stałego	7
3.2. Dojazdy do mostu.....	7
3.3. Projektowany tymczasowy przepust.....	7
3.4. Przebudowa umocnienia rzeki.....	8
3.5. Fundamenty i podpory mostu	8
3.6. Ustrój nośny mostu.....	8
3.7. Elementy niekonstrukcyjne wyposażenia obiektu.....	9
3.7.1. Izolacja płyty pomostowej.....	9
3.7.2. Nawierzchnia jezdni.....	9
3.7.3. Nawierzchnia kap chodnikowych	9
3.7.4. Krawężniki	9
3.7.5. Płyty przejściowe	9
3.7.6. Zabezpieczenia antykorozyjne.....	9
3.7.7. Projektowany system odwodnienia mostu	9
3.7.8. Urządzenia obce.....	9
3.7.9. Rozbiórka istniejącego mostu.....	9
3.8. Dojazdy do mostu.....	10
3.8.1. Zakres robót	10
3.8.2. Przebieg drogi w planie i przekroju podłużnym	11
3.8.3. Odwodnienie	11
3.8.4. Konstrukcja nawierzchni.....	11

3.9. Objazd tymczasowy.....	11
3.9.1. Przebieg planie.....	12
3.9.2. Niweleta.....	12
3.9.3. Konstrukcja nawierzchni.....	12
4. PRZEBUDOWA GAZOCIAGU ŚREDNIOPRĘŻNEGO DN80.....	12
4.1. Opis stanu istniejącego sieci gazowej średniego ciśnienia	12
4.2. Opis stanu projektowanego sieci gazowej średniego ciśnienia	12
4.3. Skrzyżowanie z rzeką Błazinką	12
5. SPRAWOZDANIE Z WYKONANYCH OBLICZEŃ STATYCZNYCH.....	13
5.1 Założenia obliczeniowe	13
5.2 Schematy statyczne do obliczeń	13
5.3 Wykorzystywane programy komputerowe	13
5.4 Wyniki obliczeń.....	13
6. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	14
6.1. Oddziaływanie inwestycji w czasie budowy	14
6.2. Przewidywane ilości wykorzystywanych surowców wody i energii	14
6.3. Przedsięwzięcia chroniące środowisko	14
6.4. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko projektowanego obiektu w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii.	14
6.5. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków	15
6.6. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.	15
6.7. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	15
6.8. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	15
6.9. Pozostałe wymagania ekologiczne	16
II. KOPIE UPRAWNIENIŃ AUTORÓW I SPRAWDZAJĄCYCH OPRACOWANIE	16
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
1. Plan orientacyjny.....	22
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	23
3. Inwentaryzacja istniejącego mostu.....	24
4. Dojazdy do mostu stałego – przekroje normalne.....	25
5. Dojazdy do mostu stałego – profil podłużny.....	26
6. Most stały. Rysunek ogólny – przekroje.....	27
7. Most stały, przepust tymczasowy. Rysunek ogólny – widok z góry.....	28
8. Objazd tymczasowy – przekrój normalny.....	29
9. Objazd tymczasowy – profil podłużny.....	30
10. Przepust tymczasowy – rysunek ogólny.....	31

Razem stron: 31

O Ś W I A D C Z E N I E

Projekt budowlany dla inwestycji
„Budowa mostu przez rzekę Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i sieci”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Część konstrukcyjna

Projektant: **mgr inż. Adam Kata**

.....
podpis

.....
data

Sprawdzający: **mgr inż. Janusz Pluta**

.....
podpis

.....
data

Sieć gazowa

Projektant: **mgr inż. Ireneusz Nowak**

.....
podpis

.....
data

Sprawdzający: **mgr inż. Sławomir Siwadło**

.....
podpis

.....
data

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1 Inwestor i Administrator obiektu

Inwestorem i Administratorem przebudowywanego odcinka drogi krajowej nr 9 Radom - Barwinek, w ciągu której znajduje się przedmiotowy most jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, ul. Mińska 25.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa mostu przez rzekę Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i sieci.

1.3 Projektant

Studio Projektów Budowli Inżynierskich „Anastat” Adam Kata - spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów.

1.4 Podstawa opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

A. Dokumenty formalne:

- Umowa zawarta pomiędzy „Anastat” a GDDKiA Oddział w Warszawie
- Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia.

B. Normy, wytyczne, katalogi branżowe:

- Ustawa nr 414 z dnia 07. 07. 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 443 z późniejszymi zmianami)
- Prawo wodne – Ustawa nr 1229 z dnia 18.07.2001 (Dz. U. 2015 poz. 469)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 03.11.1998 r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140, poz. 906)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 24.09.1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów (Dz. U. nr 126, poz. 839)
- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia
- PN-92/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- PN-83/B-02482 Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.
- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- PN-92/S-10082 Obiekty mostowe. Konstrukcje drewniane. Projektowanie

1.5 Cel opracowania.

Niniejsze opracowanie stanowiące Projekt Architektoniczno – Budowlany wraz z Projektem Zagospodarowania Terenu składają się na załączniki do Wniosku o wydanie pozwolenia na budowę przedmiotowego mostu.

2. PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO – ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA, OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1. Opis ogólny istniejącego obiektu

Most usytuowany jest w ciągu drogi nr 9 w km 37+187. Wybudowany został w latach 50-tych ubiegłego wieku w miejscu jeszcze starszego obiektu, z którego zostały wykorzystane przyczółki. Długość mostu 9,80 m. Szerokość obiektu 9.50 m. Ustrój nośny mostu jest konstrukcji płytowej wykonanej z prefabrykowanych belek strunobetonowe typu Kujan. Podpory obiektu to przyczółki betonowe.

Schemat statyczny obiektu - belkowy swobodnie podparty.

Obiekt jest w stanie złym, kwalifikującym się do pilnej przebudowy

Koryto rzeki przebiega w płytkiej dolinie.

2.2. Dojazdu do mostu

Istniejąca droga ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 7.0 m oraz pobocza gruntowe szerokości 1.5 – 2.0 m. Stan jezdni można określić jako średni.

W obrębie mostu droga przebiega na odcinku prosty, a w przekroju podłużnym występuje łuk wklęsły. Droga przebiega w nasypie o wysokości do 1.5 m.

2.3. Warunki geologiczne

Na działkach o numerach ewidencyjnych 62 i 101/2 wykonano 4 małośrednicowe otwory badawcze, otwór 1 wykonano do głębokości 16,5 m, otwór 2 do głębokości 16,0 m, otwór 3 do głębokości 4,5 m, otwór 4 do głębokości 3,0 m. , otwory wykonano do głębokości umożliwiającej przyjęcie właściwych rozwiązań projektowych.

Podłoże badanego terenu do głębokości rozpoznania 16,5 m budują utwory jury i czwartorzędu. Utwory jury wykształcone są jako zwietrzeliny kamieniste wapienia. Utwory czwartorzędowe to holocenijskie utwory rzeczno-zastoiskowe reprezentowane przez grunty organiczne tj. namuły gliniaste, namuły gliniaste warstwowane piaskiem drobnym oraz pyły lokalnie występujące z humusem oraz grunty piaszczyste, tj. piaski średnie, piaski średnie z okruchami wapienia, z humusem lub żwirem, piaski grube z humusem lub żwirem, piaski pylaste i piaski średnie warstwowane gliną z domieszką humusu.

Szczegółowe dane zawarte są w dokumentacji geotechnicznej będącej częścią projektu budowlanego.

2.4. Istniejące uwarunkowania realizacyjne obiektu

- Warunki środowiskowe terenu.

Most nie jest zlokalizowany w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92, poz. 880)

- Warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu.

Terenie inwestycji nie wymaga nadzoru konserwatorskiego ze względu na to iż nie zagraża obiektom archeologicznym (Postanowienie nr 223/DR/13 Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków DR.5152.606.2013.wb)

- Warunki górnicze terenu.

Teren mostu nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej

2.5. Podstawowe założenia techniczne

2.5.1. Dojazdy do mostu stałego

- klasa drogi – GP
- prędkość projektowa – 60 km/h
- obciążenie nawierzchni KR-4
- dopuszczalny nacisk na oś – 100 kN/oś;
- nawierzchnia odporna na koleinowanie z w-wą ścierną bitumiczną;
- przekrój poprzeczny jezdni - jednojezdniowy szer. 7.0 m
- szerokości pasów ruchu – 2x3,50 m
- szerokość poboczy – 1.50÷2.85 m
- typ poboczy – pobocza ziemne (umocnione kruszywem łamanym)
- odwodnienie – kanalizacja deszczowa; rowy otwarte

2.5.2. Most stały

- długość konstrukcji niosącej 12.20 m
- długość całkowita mostu wraz ze skrzydłami 25.70 m
- rozpiętość teoretyczna 11.50 m
- światło 10.70 m
- kąt przekroczenia przeszkody 88°
- nośność - na klasę obc. „A” wg. PN 85/S-10030 oraz na STANAG 150

2.5.3. Przepust tymczasowy:

Ze względu na konieczność zachowania ciągłości na ruchu drodze krajowej nr 9 Radom-Barwinek na czas prowadzenia robót będzie funkcjonował objazd tymczasowy z przepustem na rz. Błazinka, usytuowany od strony górnej wody

Zaprojektowano przepust żelbetowy skrzynkowy o świetle 4.50 x 2.00 m i długości 22.0 m o parametrach:

- szerokość jezdni umożliwiającą zastosowanie ruchu dwukierunkowego,
- szerokość pasów ruchu - 2 x 3.80 m (3.00 m + p; p – poszerzenie 0.80 m ze względu na łuki poziome)
- obustronne opaski bezp. - 2 x 1.00 m
- obustronne bariery ochronne - 2 x 0.55 m
- jednostronny chodnik szer. - 1.0 m
- nośność obiektu kl. obc. „B” wg PN-85/S-10030, tj. 400 kN

2.5.4. Objazd tymczasowy:

Zaprojektowano objazd tymczasowy zlokalizowany po stronie wschodniej drogi krajowej nr 9 o parametrach:

- nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych lub bitumiczna;
- dopuszczalny nacisk na oś 100 kN;
- szerokość jezdni - 2x3.80m (3.00 m + p; p – poszerzenie 0.80 m ze względu na łuki poziome)
- opaski bezpieczeństwa - 2 x 1.00 m
- bariery ochronne - 2 x 0.55 m
- jednostronny chodnik szer. - 1.0 m

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE – OPIS TECHNICZNY ZAMIERZENIA

3.1. Opis ogólny mostu stałego

W miejsce istniejącego mostu podlegającego całkowitej rozbiórce wykonany zostanie nowy w pełni normatywny most.

Projektuje się obiekt żelbetowy, jednoprzęsłowy o świetle 10.70 m (wymagane min. światło mostu to 8.50 m) z wyniesieniem spodu konstrukcji pomostu ponad wymaganą min. rzędną konstrukcji + 185.51m. n.p.m.

Podpory mostu to pełnościenne, żelbetowe przyczółki oraz ściany boczne (skrzydła stojąco-wiszące) posadowiony pośrednio za pomocą pali.

Ukształtowanie terenu po mostem zapewnia zachowanie przed przyczółkami pasa terenu o szerokości min. 1.50 m w celu ułatwienia migracji zwierząt (zgodnie z Dz. U. nr 63).

Zaprojektowano most o następujących podstawowych parametrach:

- lokalizacja mostu – km 0+530 rz. Błazinka / km 37+187 drogi krajowej nr 9
- charakter obiektu – stały (trwały)
- konstrukcja mostu – żelbetowa, jednoprzęsłowa
- światło mostu – 10.70 m
- kąt przekroczenia przeszkody (kąt skrzyżowania z osią rzeki) – 88°
- min. poziom spodu konstrukcji (pomostu) – 185.67 m n.p.m.

3.2. Dojazdy do mostu

Podstawowe parametry:

- klasa drogi – GP
- prędkość projektowa – 60 km/h
- obciążenie nawierzchni – KR-4
- dopuszczalny nacisk na oś – 100 kN/oś;
- nawierzchnia odporna na koleinowanie z w-wą ścieralną bitumiczną;
- przekrój poprzeczny jezdni - jednojezdniowy szer. 7.0 m
- szerokości pasów ruchu – 2x3,50 m
- odwodnienie – kanalizacja deszczowa; rowy otwarte

Długość odcinka objętego robotami (przebudową) wynosi 185 m (od km 37+090 do km 37+275 drogi krajowej nr 9 Radom - Barwinek)

3.3. Projektowany tymczasowy przepust

Na czas budowy mostu funkcjonował będzie objazd tymczasowy wraz z tymczasowym przepustem na rz. Błazinka (usytuowany od strony górnej wody).

Zaprojektowano przepust o następujących parametrach:

- Lokalizacja przepustu – km 0+557.5 rz. Błazinka / km 37+190 drogi krajowej nr 9
- charakter obiektu – tymczasowy
- konstrukcja przepustu – żelbetowa
- światło przepustu – 450x200 cm
- długość przepustu – 22.00 m

- rzędna dna wlotu – 183.69 m n.p.m.
- rzędna dna wylotu – 183.64 m n.p.m.
- spadek podłużny przepustu – 0.23%.

Długość tymczasowego przepustu umożliwi zaprojektowanie na objeździe:

- jezdni o szerokość umożliwiającej ruch dwukierunkowy
- obustronnych barier bezpieczeństwa wraz z opaskami bezpieczeństwa (opaski szer. 1.00 m)
- jednostronnego chodnika dla pieszych szer. 1.00 m

Koryto rzeki w obrębie tymczasowego przepustu, po jego rozbiórce, zostanie przywrócone do stanu pierwotnego. W celu zabezpieczenia przed rozmyciem zostanie umocnione darnią o gr. min. 10 cm.

3.4. Przebudowa umocnienia rzeki

Projektowany most będzie miał światło większe od światła istniejącego mostu dlatego też przy jego budowie zajdzie konieczność przebudowy istniejącego umocnienia rzeki w jego obrębie.

Ponieważ istniejące umocnienie jest w złym stanie technicznym zostanie ono całkowicie rozebrane a następnie odtworzone w dostosowaniu do projektowanego mostu. Koryto w obrębie mostu zostanie ukształtowane tak aby umożliwić późniejsze bezproblemowe utrzymanie zarówno umocnień rzeki jak i mostu. Ukształtowanie polegać będzie na wykształceniu tarasów. Tarasy te zapewnią również możliwość przemieszczania się zwierząt.

Przebudowa istniejących umocnień rzeki w obrębie mostu obejmuje:

- a. rozbiórkę istniejącego umocnienia rzeki w obrębie mostu
- b. ukształtowaniem przekroju koryta rzeki od km 515.5 do km 535.5 jej biegu wraz z wykonaniem umocnienia rzeki, prefabrykatami betonowymi ażurowymi, zabezpieczonego przed podmyciem gurtami

Podstawowe parametry koryta rzeki Błazinka w obrębie mostu:

- szerokość dna rzeki - 3.50 m
- szerokość tarasu lewego i prawego – zmienna 0÷3.40 m
- maksymalna szerokość koryta – 13.70 m (z dowiązaniem na początku i na końcu odcinka – przy gurtach – do istniejącego koryta rzeki)
- pochylenie skarp – 1:1.5 (z dowiązaniem na początku i na końcu odcinka – przy gurtach – do pochylenia istniejących skarp rzeki)

3.5. Fundamenty i podpory mostu

Zaprojektowano posadowienie obiektu na palach ϕ 120 cm o długości 14.50 m zwieńczonych oczepem (ławą fundamentową). Pod ścianami przyczółków zlokalizowano po 4 szt. pali i po jednym pod każdym skrzydłem, które zaprojektowano jako stojąco-wiszące o długości 6.72 m.

Pale fundamentowe zwieńczone są oczepem (ławą fundamentową) szerokości 180 cm z betonu C30/37 zbrojonego stalą klasy A-IIIN.

3.6. Ustrój nośny mostu

Ustrój nośny mostu to jednoprzęsłowa płyta, o schemacie statycznym belki wolnopodpartej, wykonana z belek typu Kujan długości $l = 12$ o rozpiętości teoretycznej 11.50 m. W przekroju poprzecznym zastosowano 11 szt. prefabrykatów rozsuniętych w miejscu lokalizacji kolektorów odwodnienia obiektu. Płyta pomostu zespalająca belki prefabrykowane wykonana będzie z betonu klasy C30/37 zbrojonego stalą klasy A-IIIN.

3.7. Elementy niekonstrukcyjne wyposażenia obiektu.

3.7.1. Izolacja płyty pomostowej

Górna powierzchnia żelbetowej płyty pomostu zabezpieczona będzie izolacją z papy zgrzewalnej o grubości minimum 5 mm.

3.7.2. Nawierzchnia jezdni

Nawierzchnia na obiekcie została zaprojektowana o łącznej grubości 8 cm. Nawierzchnia składa się z warstwy wiążącej z asfaltu twardolanego grubości 4 cm oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego modyfikowanego o grubości 4 cm.

3.7.3. Nawierzchnia kap chodnikowych

Nawierzchnia chodników wykonana będzie z preparatów epoksydowo-poliuretanowych, odpornych na ścieranie, stanowiących jednocześnie izolację górnych powierzchni kap chodnikowych.

3.7.4. Krawężniki

Na obiekcie wykonane będą krawężniki kamienne osadzone na podlewce niskoskurczowej. Między krawężnikiem a betonem opaski wykonana będzie szczelina zaspoinowana elastyczną masą uszczelniającą wylewaną na gorąco. Natomiast pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią ułożona będzie elastyczna taśma uszczelniająca, topliwą pod wpływem ciepła asfaltu lanego.

3.7.5. Płyty przejściowe

Na dojazdach przy obiekcie zaprojektowano płyty przejściowe zapewniające komfort i bezpieczeństwo jazdy oraz zmniejszające obciążenia pionowe na nasyp od ruchu. Podparte są jednostronnie na konstrukcji wsporników wykształconych ze ścian ramy obiektu. Zaprojektowano wykonanie płyt przejściowych monolitycznie z betonu C30/37 zbrojonego stalą AIIIIN o grubości 28 cm i długości 4.0 m. Zaprojektowano ułożenie płyt przejściowych w spadku 10% w stosunku do niwelety.

3.7.6. Zabezpieczenia antykorozyjne

Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zostaną zabezpieczone za pomocą izolacji bitumicznych wykonywanych „na zimno”.

Pozostałe powierzchnie betonowe pozostaną bez powłok malarskich jako surowy beton architektoniczny.

3.7.7. Projektowany system odwodnienia mostu

Odprowadzenie wód opadowych z mostu przewidziano poprzez zaprojektowanie odpowiedniego spadku podłużnego niwelety jezdni oraz odpowiednich spadków poprzecznych jezdni i kap chodnikowych zapewniających odprowadzenie wody z powierzchni mostu do wpustów (umieszczonych w płycie pomostu) oraz studzienek kanalizacyjnych znajdujących się na dojazdach do mostu. Wody opadowe z kanalizacji deszczowej odprowadzone będą za pośrednictwem wylotów do rzeki Błazinka.

Obecnie odprowadzenie wód opadowych z mostu i dojazdów odbywa się poprzez spływ powierzchniowy na teren przyległy do drogi.

3.7.8. Urządzenia obce

Nie przewiduje się montażu urządzeń obcych, w tym sieci, na obiekcie.

3.7.9. Rozbiórka istniejącego mostu

Prace budowlane należy rozpocząć od rozbiórki istniejącego mostu. Obejmuje ona całkowitą rozbiórkę mostu tj. pomostu obiektu (ustroju nośnego) wraz z wyposażeniem, podpór oraz fundamentów obiektu. Roboty rozbiórkowe istniejącego mostu powinny być prowadzone po zabezpieczeniu/przebudowie sieci teletechnicznej/gazowej i wybudowaniu objazdu tymczasowego a następnie przełożeniu (skierowaniu na niego) ruchu wraz z zamknięciem objętego robotami odcinka drogi krajowej nr 9.

a. Zakres i sposób prowadzenia robót rozbiórkowych

Rozbiórce podlega cały istniejący most. Jest to typowy most o konstrukcji betonowej/żelbetowej (podpory/ ustrój nośny) w związku z czym nie ma konieczności ustalania dodatkowych, wykraczających poza standardowe, warunków podczas prowadzenia rozbiórki.

Roboty rozbiórkowe obejmują rozebranie:

- poręczy, kap chodnikowych i gzymsów
- nawierzchni i izolacji
- ustroju niosącego
- podpór
- fundamentów
- umocnień rzeki Błazinka
- rozbiórkę nieczynnego odcinka sieci teletechnicznej biegnącego na przeważającym odcinku równoległe do rzeki Błazinka a przechodzącego pod istniejącym mostem

Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie, przy użyciu typowego sprzętu używanego przy tym asortymencie robót.

W pierwszej kolejności należy usunąć wyposażenie pomostu mostu. Następnie przystąpić do rozbiórki pomostu (konstrukcji nośnej) po czym podpór i fundamentów mostów. Rozbiórkę umocnień rzeki Błazinka należy wykonać bezpośrednio przed przystąpieniem do wykonania nowych umocnień. Dopuszcza się wcześniejszą częściową ich rozbiórkę w przypadku kolidowania istniejącego umocnienia z robotami prowadzonymi przy budowie nowego mostu.

b. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Przy prowadzeniu robót rozbiórkowych stosowane będą zadaszenia zabezpieczające przed niekontrolowanym spadaniem gruzu do rzeki.. Teren prowadzenia robót rozbiórkowych będzie oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

W bezpośredniej bliskości brak jest zabudowy, której mogą potencjalnie zagrażać roboty rozbiórkowe.

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP.

3.8. Dojazdy do mostu

3.8.1. Zakres robót

Długość odcinka objętego robotami (przebudową) wynosi 185 m (od km 37+090 do km 37+275 drogi krajowej nr 9 Radom - Barwinek)

Zakres robót drogowych obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni od km 37+136.18 do km 37+229.00 (z wyłączeniem odcinka mostu)
- budowę nowej konstrukcji nawierzchni
- wymianę warstwy ścieralnej (wraz wykonaniem warstwy profilującej na długości 10 m w miejscu połączenia projektowanej i istniejącej konstrukcji nawierzchni) - od km 37+090 do km 37+136.18; od km 37+229.0 do km 37+275)
- budowę kanalizacji deszczowej (odwodnienia dojazdów) na odcinku objętym przebudową z dostosowaniem do przyjętych rozwiązań projektowych
- przebudowę zjazdu
- dostosowanie oznakowania do projektowanego zakresu robót

3.8.2. Przebieg drogi w planie i przekroju podłużnym

Projektowana przebudowa most powoduje konieczność przesunięcia osi drogi w prawo w stosunku do istniejącego jej przebiegu, maksymalnie o 0.4 m (w miejscu mostu), z dowiązaniem na początku i końcu przebudowy do przebiegu (trasy) istniejącej osi drogi.

W przekroju podłużnym zastosowano korektę niwelety drogi przez podniesienie jej (maksymalnie o ~26 cm). Na początku i na końcu projektowanych robót niweletę dowiązano do jej istniejącego przebiegu. W rejonie projektowanego mostu niweleta drogi ma spadek podłużny 0.5%.

Korektę niwelety zaprojektowano by zachować wymagane wyniesienie konstrukcji mostu (50 cm) ponad zwierciadło miarodajnej wody spiętrzonej.

3.8.3. Odwodnienie

Odwodnienie zostało zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie jezdni w kierunku podłużnym i poprzecznym (odpowiednie spadki) zapewniające szybkie i skuteczne powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z dojazdów do mostu zaprojektowano do kanalizacji deszczowej a następnie za pomocą wylotów kanalizacji deszczowej do rzeki Błazinka. Na pozostałym odcinku przebudowywanego odcinka drogi zostanie zachowany stan istniejący tj. spływ powierzchniowy wód opadowych.

3.8.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o analizę obciążenia ruchem, która dla tego odcinka drogi została określona na KR4.

W oparciu o wykonane badania geologiczne podłoże nawierzchni zakwalifikowano do grupy nośności G3. Nawierzchnię zaprojektowano na obciążenie 100 kN/oś.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano z warstwą ścierną i wiążącą z betonu asfaltowego. Górna warstwa podbudowy również będzie wykonana z betonu asfaltowego. Kolejne dwie warstwy podbudowy zostały zaprojektowane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (odpowiednio o frakcji 0/31.5 mm i 0/63 mm). Ze względu na występowania gruntów słabonośnych w podłożu zaprojektowano wzmocnienie podłoża pod projektowaną konstrukcję nawierzchni poprzez wykonanie warstwy z tłucznia stabilizowanego mechanicznie o frakcji 31.5/63 mm pod ostatnią warstwą podbudowy.

Nawierzchnia zjazdu zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej.

3.9. Objazd tymczasowy

W celu zapewnienia przejezdności drogi w okresie prowadzenia robót zaprojektowano objazd tymczasowy zlokalizowany po lewej.

Długość objazdu tymczasowego wynosi 180 m.

Przyjęto następujące parametry projektowanego objazdu:

- klasa techniczna - G
- obciążenie nawierzchni - KR-2
- nośność nawierzchni - 100 kN/oś
- prędkość projektowa - 40 km/h
- przekrój poprzeczny jezdni - jednojezdniowy 7.60 m (6.00 m+2p;
p –poszerzenie 0.80 m ze względu na łuki poziome)
- pobocze ziemne (umocnione kruszywem łamanym) - 1.80/2.95 m
- nawierzchnia - bitumiczna

3.9.1. Przebieg planie

Przebieg objazdu tymczasowego w planie przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu i składa się z odcinka prostego równoległego do istniejącej drogi połączonego z istniejącą drogą za pomocą odcinków w łuku poziomym o promieniu 50 m oraz odcinków prostych.

3.9.2. Niweleta

W przekroju podłużnym niweleta została dowiązana do poziomu istniejącej nawierzchni na początku i końcu projektowanego objazdu. Projektowana niweleta została dostosowana do wielkości projektowanego przepustu tymczasowego.

3.9.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja projektowanego objazdu została przyjęta w oparciu przewidywany ruch, który zapewni eksploatację objazdu w okresie realizacji trwającym przez 12 miesięcy (KR-2) oraz wykonane badania geologiczne.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano z warstwą ścieralną i wiążącą z betonu asfaltowego. Warstwa podbudowy została zaprojektowana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

W związku ze stwierdzeniem w podłożu gruntów słabonośnych zaprojektowano wzmocnienie podłoża pod projektowanym nasypem poprzez wykonanie materaca gr. 30 cm z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie.

4. PRZEBUDOWA GAZOCIAGU ŚREDNIOPRĘŻNEGO DN80

4.1. Opis stanu istniejącego sieci gazowej średniego ciśnienia

W rejonie drogi krajowej drogi krajowej nr 9 w miejscowości Błaziny Dolne gm. Iłża występuje sieć gazowa średniego ciśnienia z rur stalowych $\phi 80\text{mm}$, będąca własnością Mazowieckiej Spółki Gazownictwa, Oddział Zakład Gazowniczy w Radomiu, Rejon Dystrybucji Gazu Iłża.

W związku z projektowaną budową mostu w ciągu dk nr 9 w km 37+187 i związaną z tym koniecznością budowy objazdu tymczasowego w celu zachowania ciągłości ruchu na dk nr 9 wystąpiła jego kolizja z istniejącym gazociągiem.

W związku z powyższym zaprojektowano przebudowę istniejącego gazociągu średniego ciśnienia z rur stalowych $\phi 80\text{mm}$ na odcinku dł. 166.4 m (odc. G1 – G6 - rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu), z zachowaniem istniejącej trasy sieci gazowej.

4.2. Opis stanu projektowanego sieci gazowej średniego ciśnienia

Zgodnie z warunkami technicznymi na realizację robót dla przedmiotowej inwestycji (R-110/G/01/2012 z dnia 30.01.2013 wydanymi przez Zakład Gazowniczy Radom, Rejon Dystrybucji Gazu Iłża), z uwagi na lokalizację objazdu tymczasowego nad istniejącym gazociągiem z rur stalowych $\phi 80\text{mm}$, zaprojektowano wymianę rur przewodowych stalowych na rury PE100 SDR17 RC PP $\phi 90 \times 5,2\text{ mm}$. Wymianę zaprojektowano na odcinku G1 – G6, długości 166,4 m, rozpoczynając i kończąc wymianę rur poza zewnętrzną podstawą nasypu objazdu tymczasowego.

4.3. Skrzyżowanie z rzeką Błazinką

Skrzyżowanie gazociągu z przeszkodami terenowymi oraz istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać zgodnie z projektem oraz wymaganiami Dz. U. Nr 0 poz. 640 z dnia 26.04.2013 r. oraz PN-91/M-34501. Skrzyżowania należy wykonywać po uprzednim zawiadomieniu Właściciela danej przeszkody oraz przy Jego udziale jeżeli zastrzegł to sobie w warunkach technicznych.

Projektowany odcinek gazociągu krzyżuje się z rzeką Błazinką w km 0+361 jej biegu. Skrzyżowanie należy wykonać metodą przewiertu sterowanego pod dnem rzeki rurą przewiertową PE100 SDR11 RC PP $\phi 225 \times 20,5\text{ mm}$ długości 14.6 m, która następnie

spełniać będzie rolę rury osłonowej na gazociągu. Odległość pionowa mierzona od górnej powierzchni rury osłonowej do dna rzeki powinna wynosić min. 1.50 m co przy rzędnej dna rzeki 183.70 m n.p.m. daje rzędną osi gazociągu/rury osłonowej 182.09 m n.p.m. Końce rury osłonowej wyprowadzić po 2,5 m poza górne krawędzie skarpy rzeki w każdą stronę. Gazociąg w obrębie skrzyżowania z przeszkodą wodną winien być zabezpieczony przed wypłynięciem. Przejście pod dnem rzeki należy wykonywać przy udziale przedstawiciela WZMiUW w Warszawie, Inspektorat Szydłowiec. Rurę przewodową $\phi 90 \times 5,2 \text{ mm}$ wprowadzić do rury osłonowej z zastosowaniem płóz.

5. SPRAWOZDANIE Z WYKONANYCH OBLICZEŃ STATYCZNYCH

5.1 Założenia obliczeniowe

Niniejszy projekt architektoniczno-budowlany został opracowany zgodnie z:

- Wytycznymi projektowania dróg WPD-2 zatwierdzonymi przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 31.03.1995 r.
- Wytycznymi projektowania ulic zatwierdzonymi jak wyżej 29.10.1991 r.
- Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 r.
- Dokumentacją Geotechniczną.
- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe, sprężone. Projektowanie.
- PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.

5.2 Schematy statyczne do obliczeń

Most stały ma schemat statyczny belki wolnopodpartej o rozpiętości teoretycznej 11.50 m

Przepust tymczasowy ma schemat statyczny ramy zamkniętej.

5.3 Wykorzystywane programy komputerowe

Obliczenia konstrukcji przeprowadzono przy pomocy:

- obliczenia statyczne - program Robot Millennium v17.5,
- obliczenia wytrzymałościowe - program mathcad oraz exel

5.4 Wyniki obliczeń

Obiekt został zaprojektowany na klasę obciążenia „A” PN-85/S-10030. oraz pojazd specjalny klasy 150 STANAG 2021.

Konstrukcja mostu będzie wykonana z betonu C30/37 o wytrzymałości obliczeniowej na ściskanie $R_b = 20.2 \text{ MPa}$ i stali zbrojeniowej klasy AIIIIN o wytrzymałości obliczeniowej na rozciąganie 375 MPa.

W żadnym elemencie konstrukcji nie przekroczono wytrzymałości obliczeniowych betonu na ściskanie i stali na rozciąganie. Posadowienie obiektu zostało sprawdzone dla maksymalnych obciążeń pionowych i spełnia warunki wytrzymałości jak i użytkowania.

6. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

6.1. Oddziaływanie inwestycji w czasie budowy

W ramach budowy będzie naruszona, a następnie przywrócona zieleń niska. Kopaliny nie będą eksploatowane. W trakcie budowy stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza.

W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie budowy należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlano montażowe prowadzić w porze dziennej
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu
- unikać się będzie koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń
- ograniczyć jałowej pracy silników spalinowych

Ścieki sanitarne odprowadzać będą do kontenerowych sanitariatów

6.2. Przewidywane ilości wykorzystywanych surowców wody i energii

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| - Woda | - ze źródeł własnych wykonawcy |
| - energia elektryczna | - z zasilania zewnętrznego |
| - gaz | - nie wymaga |
| - odprowadzenie ścieków | - j/w |
| - usuwanie odpadów z budowy | - środkami własnymi wykonawcy |

6.3. Przedsięwzięcia chroniące środowisko

Podczas realizacji przedsięwzięcia:

- prowadzenie prac budowlano montażowych w porze dziennej
- stosowanie maszyn i środków transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym
- transport materiałów i sprzętu zorganizowany będzie w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu
- unikanie koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń
- ograniczenie jałowej pracy silników spalinowych
- odprowadzanie ścieków sanitarnych do kontenerowych sanitariatów

Podczas eksploatacji

- właściwa eksploatacja i konserwacja obiektu

Po zakończeniu budowy wykonane będzie:

- usunięcie materiałów użytych do budowy
- uporządkowanie terenu przejścia podziemnego
- odtworzenie zieleni niskiej

6.4. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko projektowanego obiektu w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na środowisko.

Funkcjonowanie mostu nie wiąże się również z ryzykiem wystąpienia awarii obiektu mającej wpływ na środowisko ani nie zwiększa prawdopodobieństwa wystąpienia awarii, względnie wypadku taboru samochodowego na obiekcie. Most wyposażony będzie we wszystkie wymagane przepisami elementy bezpieczeństwa ruchu.

6.5. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Projektowane zamierzenie nie wymaga zapotrzebowania w wodę w trakcie jego użytkowania.

Porównując prognozowane stężenia zanieczyszczeń z wartościami dopuszczalnymi rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137 poz. 984) w § 19 należy uznać, że wody opadowe/roztopowe odprowadzane z mostu, będą zawierać zanieczyszczenia poniżej wartości dopuszczalnych tj. zawiesiny ogólne poniżej 100 g/m^3 , a węglowodory ropopochodne poniżej niż 15 g/m^3

Ze względu na to, że nie są przekroczone dopuszczalne wartości stężeń zanieczyszczeń (zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych) nie ma potrzeby stosowania urządzeń oczyszczających wody opadowe/roztopowe.

6.6. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Most z uwagi na jego przeznaczenie i sposób funkcjonowania nie będzie wprowadzał do atmosfery żadnych zanieczyszczeń gazowych.

6.7. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W trakcie użytkowania mostu i drogi wystąpią zanieczyszczenia w postaci odpadów.

Z uwagi na fakt, że wody opadowe odprowadzane do wód i ziemi nie posiadają zanieczyszczeń w ilościach przekraczających wartości normowe, nie projektuje się urządzeń podczyszczających (kontrolno - pomiarowych). Nie przewiduje się poboru próbek oczyszczonych ścieków opadowych do analizy fizykochemicznej

Wielkości charakterystycznych zanieczyszczeń, przy natężeniu ruchu 8 289 poj./dobę w terenie zabudowanym, w wodach opadowych odprowadzanych za pomocą wylotów kanalizacji deszczowej wyniosą (po oczyszczeniu):

- zawiesiny ogólne – 12.75 g/m^3
- substancje ropopochodne – 5 g/m^3

6.8. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia poddano dogłębną analizę oddziaływania na środowisko hałasu i wibracji.

Zasięg oddziaływania powyższych czynników jest ograniczony do bezpośredniego sąsiedztwa obiektu i ze względu na brak bliskiej zabudowy nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń przed hałasem i wibracjami.

Ze względu na komunikacyjny charakter budowli, nie przewiduje się występowania promieniowania.

6.9. Pozostałe wymagania ekologiczne

- W czasie trwania robót należy chronić grunt i wody przed zanieczyszczeniami
- Prowadzone prace nie będą powodować zmian stosunków wodnych, a zwłaszcza zmian kierunków spływu wód opadowych
- Wykonawca zobowiązany będzie do właściwego odprowadzenia wód opadowych ze szczelnych powierzchni zanieczyszczonych
- Wody opadowe ujmowane będą do studzienek drogowych z osadnikiem a następnie do rowów drogowych
- Wody powierzchniowe i podziemne chronione będą przed zanieczyszczeniem, zamuleniem i innymi zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z terenu budowy i pracujących tam maszyn i środków transportu.
- Podjęcie odpowiednich działań technicznych i organizacyjnych w celu ochrony terenów sąsiednich przed negatywnym wpływem prowadzonych prac budowlanych
- Prace wykonywać sposób umożliwiając minimalizację niekorzystnej ingerencji w środowisko przyrodnicze
- Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany i odtworzona zostanie zieleń niska
- Prace ziemne prowadzone będą tak by minimalizować możliwość uszkodzenia systemów korzeniowych roślin nie przeznaczonych do wycięcia
- W trakcie budowy wszelkie studzienki i głębokie wykopy winny być zabezpieczone przed dostępem zwierząt i ludzi
- Po zakończeniu robót przyległy teren zostanie uporządkowany i zabezpieczony przed erozją przez obsianie trawą
- W przypadku narażania zabudowy związanej ze stałym pobytem ludzi sąsiadującej z terenem inwestycji na nadmierny hałas, stosować przenośne ekrany ochrony akustycznej a prace szczególnie hałaśliwe prowadzić w porze dziennej tj. w godz. od 6.00 do 22.00.
- Zabezpieczenie terenu w trakcie prowadzonych robót budowlanych uwzględniać przy wszystkich fazach budowy przez:
 - Zapobieganie przez przypadkowymi wyciekami substancji niebezpiecznych
 - Stosowanie szczelnych opakowań i składowisk
 - Używanie sprawnego sprzętu technicznego
 - Stosowanie osłon, uszczelnień i innych zabezpieczeń technicznych eliminujących ryzyko skażenia

II. KOPIE UPRAWNIEN AUTORÓW I SPRAWDZAJĄCYCH OPRACOWANIE

Rzeszów, 1994 - 12 - 28

Nr M-ty - 400/94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1 pkt. 1, § 7 oraz
§ 13 ust. 1 pkt. 3 - lit. - c - rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska z dn. 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji techni-
cznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami/ **stwierdzam, że**

PAN/I/ ADAM KATA - mgr inż. budownictwa

urodzony/a/ dnia 20 stycznia 1967r. w Kolbuszowej
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
- projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie mostów

PAN/I/ ADAM KATA

jest upoważniony/a/ do:

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz kontrolowania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg stanowiących dojazdy do tych budowli. -



[Signature]
mgr inż. Adam Kata
Dyrektor Wydz. Usług i Inżynierii
Architekt Wojewódzki

URZĄD WOJEWÓDZKI
w RZESZOWIE

Rzeszów, 1993 - 04 - 15

Nr M-ty-23/93

/Poszerz. stwierdz. kwalif. - M-ty-175/91/

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1 ---- oraz
§ 13 ust.1 pkt - 3 - lit. -c- rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska z dn.20 lutego 1975 r.w sprawie samodzielnych funkcji techni-
cznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8,poz.46 z późniejszymi zmianami/ **stwierdzam, że**

PAN/I/ JANUSZ PLUTA - mgr inż. budownictwa

urodzony/a/ dnia 23 lutego 1963 r. w Rzeszowie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji
- projektanta -
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie - mostów

PAN/I/ JANUSZ PLUTA

jest upoważniony/a/ do:

- sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg stanowiących dojazdy do tych budowli. ---



Z up. WOJEWODY
mgr inż. Jerzy Wójcik
Przewodniczący Komisji Technicznej
Budownictwa

URZĄD WOJEWODY W KRAKOWIE
WYDZIAŁ
NADZORU BUDOWLANEGO
31-156 Kraków, ul. Basztowa 22
tel 61-60-192, 61-60-193

NB.III.7342/224/97

Kraków, dnia 6 marca 1998 r.

DECYZJA Nr 2/98

Na podstawie art. 13 ust. 1, pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z 1994 r., poz. 414 z późn. zm.) w związku z art. 155 - ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst z 1980 r. Dz.U. Nr 9, poz. 26 z późn. zm.)

zmienia się za zgodą Pana mgr inż. Ireneusza Nowaka

wyrażoną w piśmie z dnia 16. 02. 1998 r. **decyzję Wojewody Krakowskiego Nr 174/97 z dnia 19 grudnia 1997 r., znak: NB.III.7342/224/97**, którą udzielono Panu mgr inż. Ireneuszowi Nowakowi uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych **w następujący sposób:**

udzielam

Panu Ireneuszowi Nowakowi, urodzonemu dnia 30 kwietnia 1970 r. w Krakowie, posiadającemu dyplom magistra inżyniera o kierunku „inżynieria środowiska”

**uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie: sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.**

UZASADNIENIE

Decyzją Nr 174/97, znak: NB.III.7342/224/97 z dnia 19 grudnia 1997 r. udzielono Panu mgr inż. Ireneuszowi Nowakowi uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych - bez wpisania właściwego kierunku wykształcenia, co wynika z załącznika Nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, (Dz.U. Nr 8 z 1995 r., poz. 38).

W tej sytuacji biorąc pod uwagę powyższe uznano, iż istnieją przesłanki do zmiany decyzji w trybie art. 155 k.p.a. w związku z czym orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Krakowskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Elżbieta Gabryś

Dyrektor Wydziału
Nadzoru budowlanego

Otrzymują:

- (1) mgr inż. Ireneusz Nowak, ul. Strzelców 9A/87, 31-422 Kraków
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a.a.

URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE
WYDZIAŁ
NADZORU BUDOWLANEGO
31-156 Kraków, ul. Dasztowa 22
tel. 61-60-192, 61-60-193

NB.III.7342/218/97

Kraków, dnia 6 marca 1998 r.

DECYZJA Nr 1/98

Na podstawie art. 13 ust. 1, pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z 1994 r., poz. 414 z późn. zm.) w związku z art. 155 - ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst z 1980 r. Dz.U. Nr 9, poz. 26 z późn. zm.)

zmienia się za zgodą Pana mgr inż. Sławomira Siwadło

wyrażoną w piśmie z dnia 16. 02. 1998 r. decyzję Wojewody Krakowskiego Nr 173/97 z dnia 19 grudnia 1997 r., znak: NB.III.7342/218/97, którą udzielono Panu mgr inż. Sławomirowi Siwadło uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych w następujący sposób:

udzielam

Panu Sławomirowi Siwadło, urodzonemu dnia 11 stycznia 1969 r. w Bochni, posiadającemu dyplom magistra inżyniera o kierunku „inżynieria środowiska”

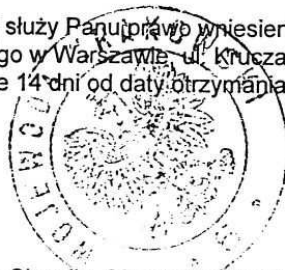
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie: sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.

UZASADNIENIE

Decyzją Nr 173/97, znak: NB.III.7342/218/97 z dnia 19 grudnia 1997 r. udzielono Panu mgr inż. Sławomirowi Siwadło uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych - bez wpisania właściwego kierunku wykształcenia, co wynika z załącznika Nr 1 do rozporządzenia Ministra Gospodarki Prze-strzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, (Dz.U. Nr 8 z 1995 r., poz. 38).

W tej sytuacji biorąc pod uwagę powyższe uznano, iż istnieją przesłanki do zmiany decyzji w trybie art. 155 k.p.a. w związku z czym orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Krakowskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Z up. WOJEWODY

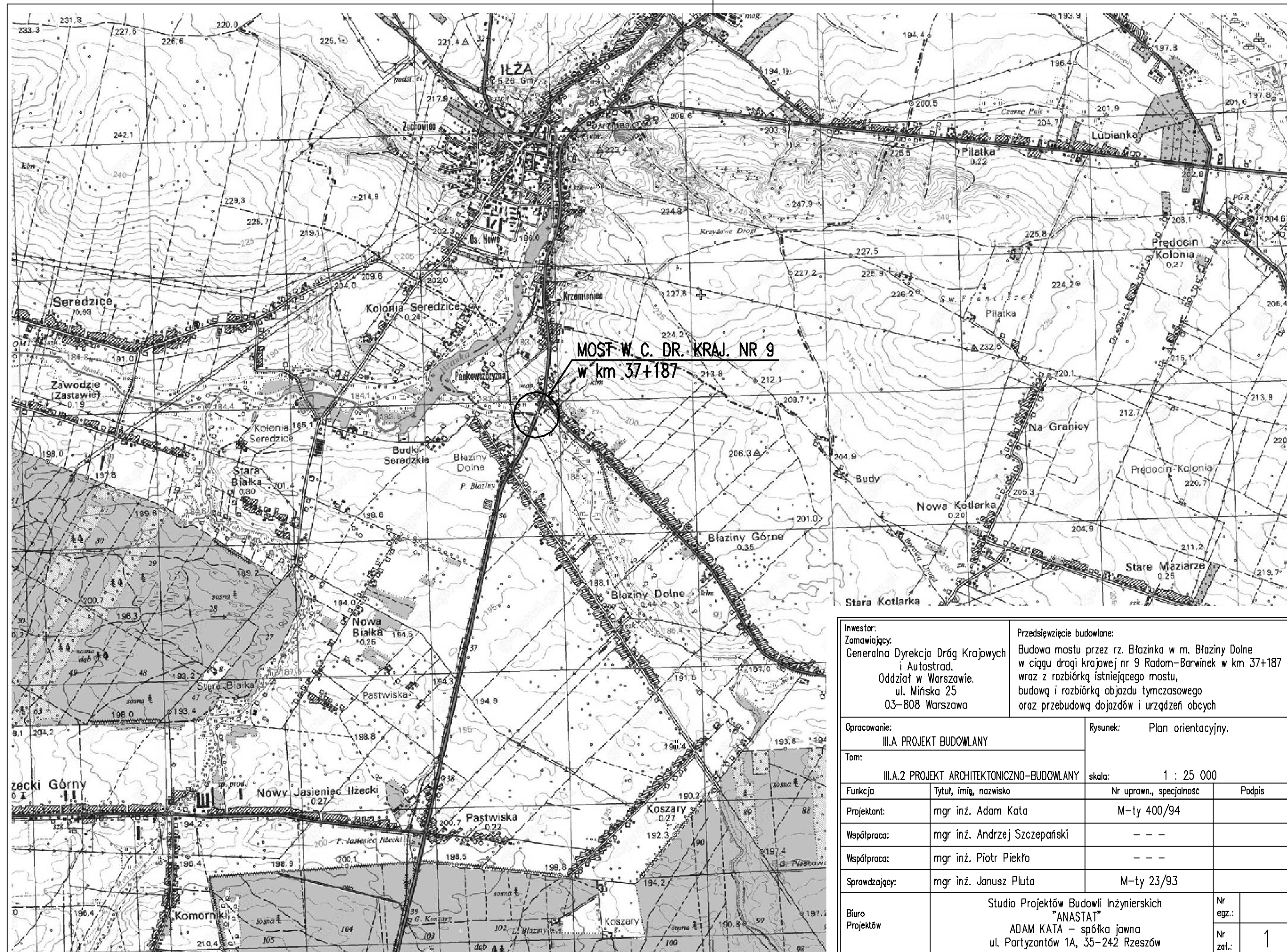
mgr inż. arch. Elżbieta Gabryś
Dyrektor Wydziału
Nadzoru Budowlanego

Otrzymują:

- 1) mgr inż. Sławomir Siwadło, 32-420 Gdów 588
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a.a.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny.
2. Projekt zagospodarowania terenu.
3. Inwentaryzacja istniejącego mostu.
4. Dojazdy do mostu stałego – przekroje normalne.
5. Dojazdy do mostu stałego – profil podłużny.
6. Most stały. Rysunek ogólny – przekroje.
7. Most stały, przepust tymczasowy. Rysunek ogólny – widok z góry.
8. Objazd tymczasowy – przekrój normalny.
9. Objazd tymczasowy – profil podłużny.
10. Przepust tymczasowy – rysunek ogólny.



Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych	
Opracowanie: III.A PROJEKT BUDOWLANY		Rysunek: Plan orientacyjny.	
Tom: III.A.2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		skala: 1 : 25 000	
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94	
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	- - -	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	- - -	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93	
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów	Nr egz.:	
		Nr zał.:	1

LEGENDA:	
ELEMENTY ISTNIEJĄCE:	
	Istniejący pos. drogowy
	Zakres inwestycji
ELEMENTY ISTNIEJĄCE:	
	Istniejący gazociąg
	Istniejąca linia energetyczna
	Istniejący kabel telekomunikacyjny
	Istniejący wodociąg
ELEMENTY PROJEKTOWANE:	
	Projektowany most
	Projektowany objazd tymczasowy
	Projektowany przepust tymczasowy
	Projektowane schody
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Projektowana ścieś. drogowy
	Projektowana bariera ochronna
	Zabezpieczenie istniejących sieci rurami ochronnymi Sieć teletechniczna – rura dzielona RIDPE-D 118/110 T01 – l=26 m T02, T03 – l=45 m
SIEĆ GAZOWA	
	Projektowana przebudowa istniejącego gazociągu z rury stalowej na gazociąg z rury DN80 PE100 SDR17 RC PP – na odcinku 01-06
	Komora przewietrzająca i odbiornik wraz z rurą przewietrzającą (osłonową)
ELEMENTY DO ROZBIÓRKI	
	Istniejące obiekty
	Sieć teletechniczna
	Sieć gazowa
	Sieć elektryczna wraz ze słupem (rozbiórka zaplanowana przez zakład energetyczny)

"POLKART" J. Janicki
21-500 Białe Polesie, ul. Wierzyńska 11 p.7/3
NIP: 537-00-00-985, REGON: 056933922
KRS: 000039921, KRAJ. REJ. SĄD. 142-14-14

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

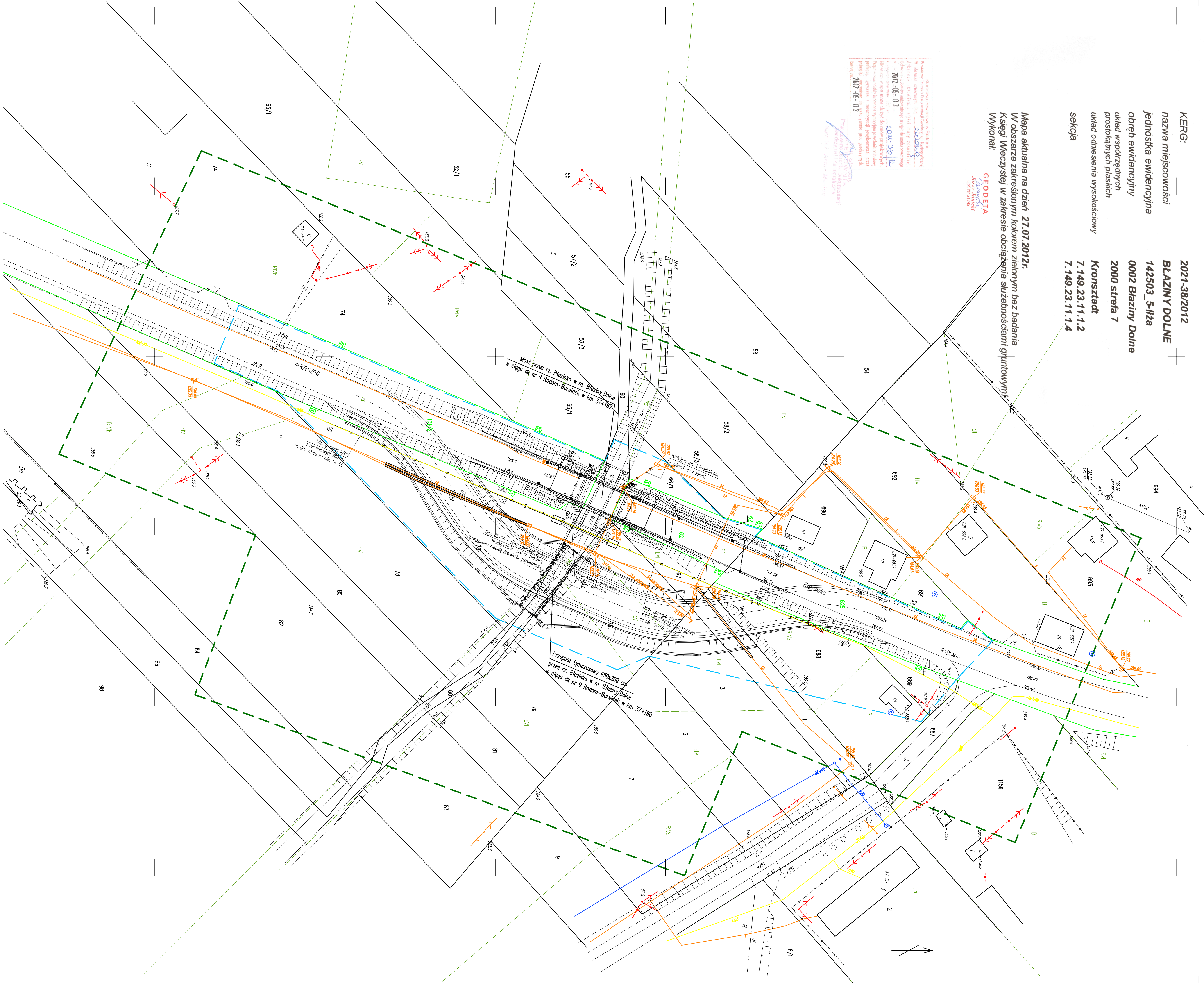
Skala 1:500

KERG: 2021-38/2012
nazwa miejscowości: BŁAZINY DOLNE
jednostka ewidencyjna: 142503_5-Hża
obręb ewidencyjny: 0002 Błaziny Dolne
układ współrzędnych: 2000 sfera 7
prosta kątowa płaskich: Kronstadt
układ odniesienia wysokościowy: 7.149.23.11.1.2
sekcja: 7.149.23.11.1.4

Mapa aktualna na dzień 27.07.2012r.
W obszarze zakreślonym kolorem zielonym bez badania
Księgi Wzrostów w zakresie obciążenia służebnościami gminowymi.

GEODETA
Jacek Janicki
dop. N-21748

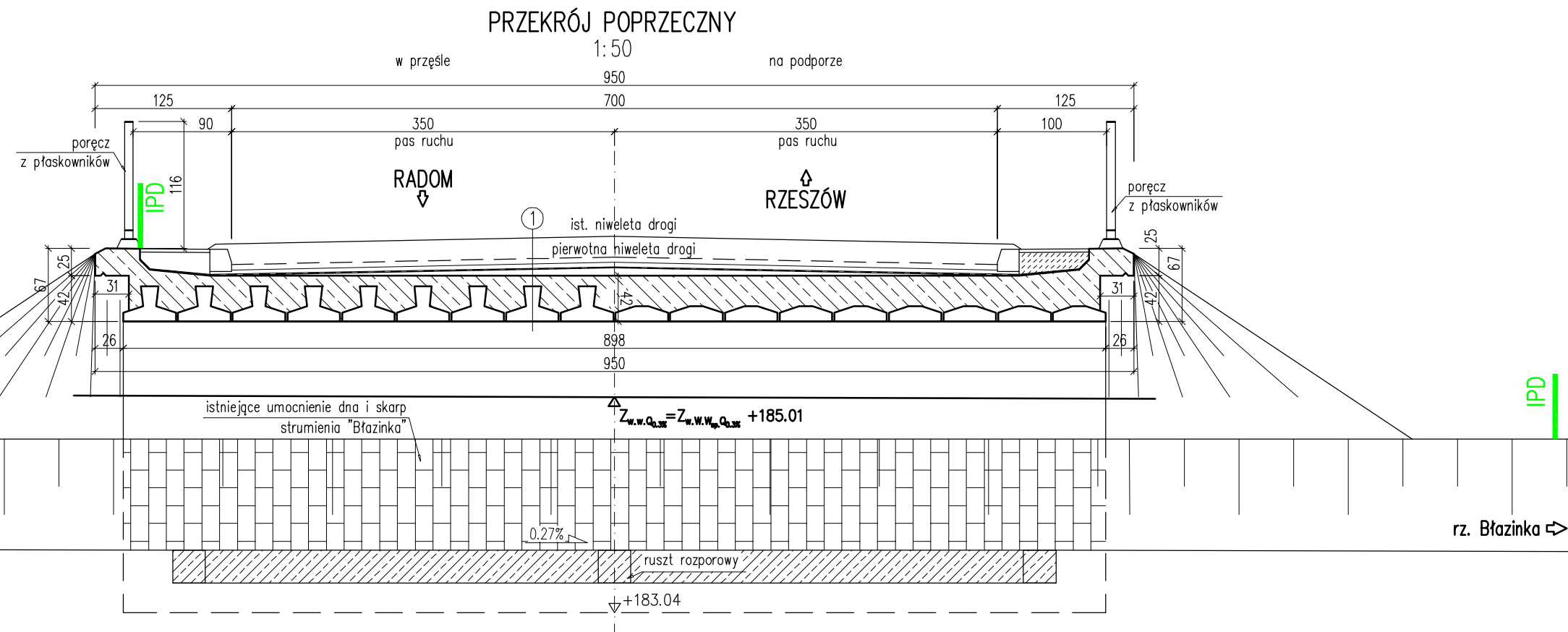
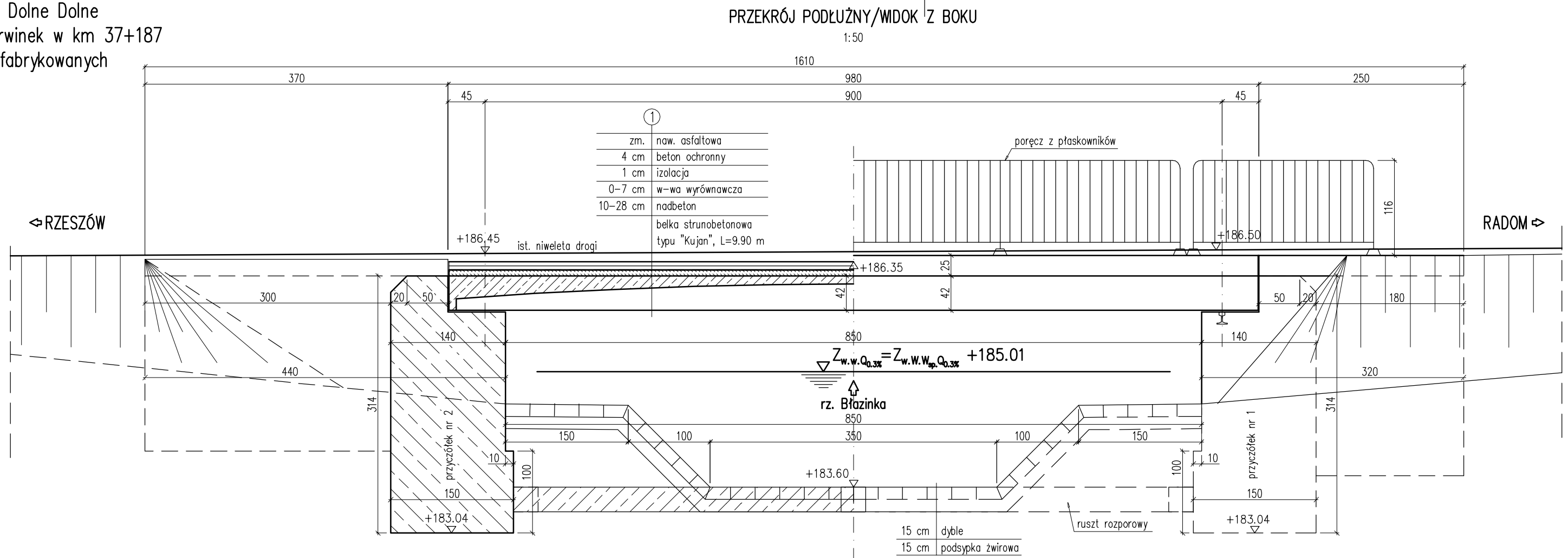
Świadectwo zawieszenia w Sądzie Rejonowym dla M. St. w Warszawie, KRS 000039921, NIP: 537-00-00-985, REGON: 056933922, KRAJ. REJ. SĄD. 142-14-14
2012-08-03
2012-08-03



OŚWİADCZAM ŻE NINIEJSZA KOPIA MAPY JEST ZGODNA
Z ORYGINAŁEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Rzeszów 09.09.2013 r.

Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, ul. Mńska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barnówek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych	
Opracowanie: III.A. PROJEKT BUDOWLANY		Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu.	
Tytuł: III.A.2. PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY		Skala: 1 : 500	
Funkcja: Tytuł, imię, nazwisko		Nr upraw., specjalność	
Część konstrukcyjna		Podpis	
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94	
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	- - -	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	- - -	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93	
Sieć gazowa			
Projektant:	mgr inż. Ireneusz Nowak	2/98, instalacyja	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Świądo	1/98, instalacyja	
Biurowisko		Studio Projektów Budowlanych Inżynierskich "ANASTAS"	
Projektów		ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów	
		Nr egz.:	
		Nr zat.:	2

Ist. most przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne Dolne
w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek w km 37+187
Konstrukcja mostu – płytowa z belek prefabrykowanych
Rozpiętość teoretyczna – 9.0 m
Szerokość całkowita – 9.50 m
Kąt skrzyżowania z przeszkodą – 88°



Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budowę i rozbiórkę objazdu tymczasowego oraz przebudowę dojazdów i urządzeń obcych		
Opracowanie: III.A PROJEKT BUDOWLANY		Rysunek: Inwentaryzacja istniejącego mostu. skala: 1 : 50		
Tom: III.A.2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY				
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94		
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	- - -		
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	- - -		
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93		
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów		Nr egz.:	3
			Nr zał.:	

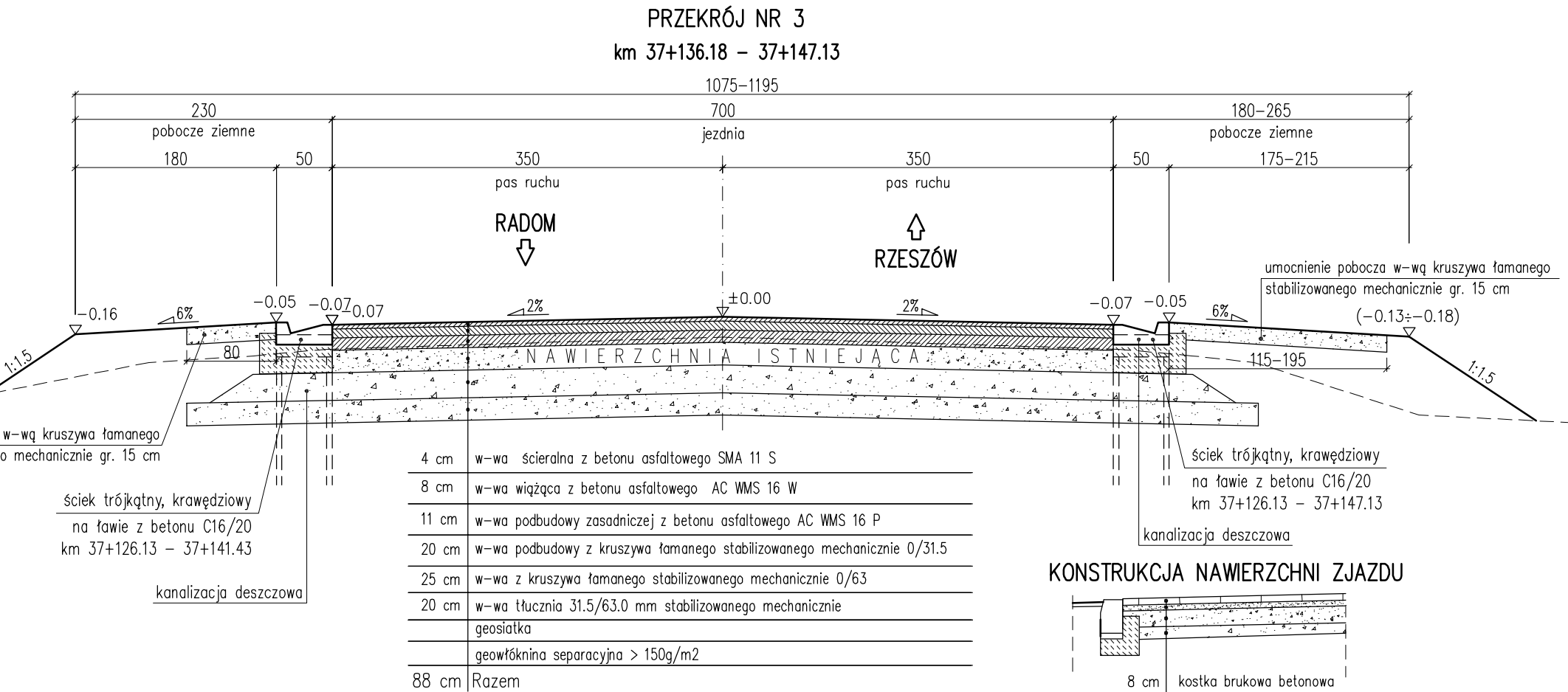
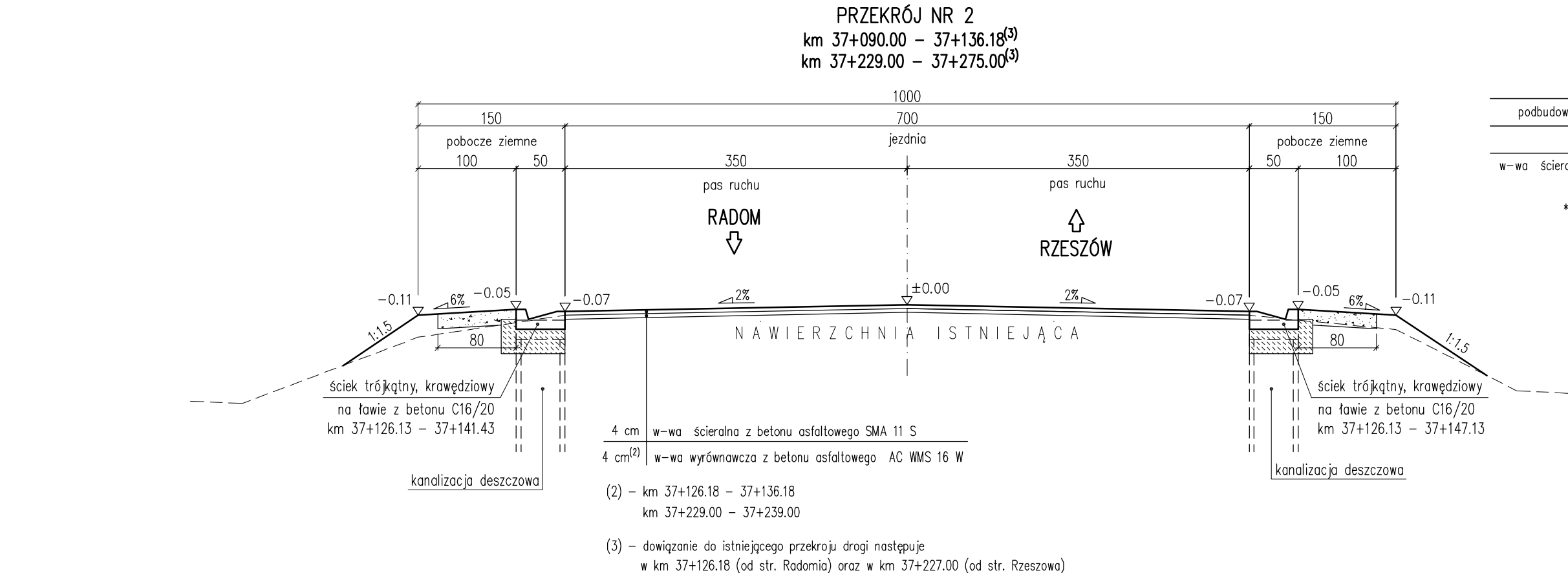
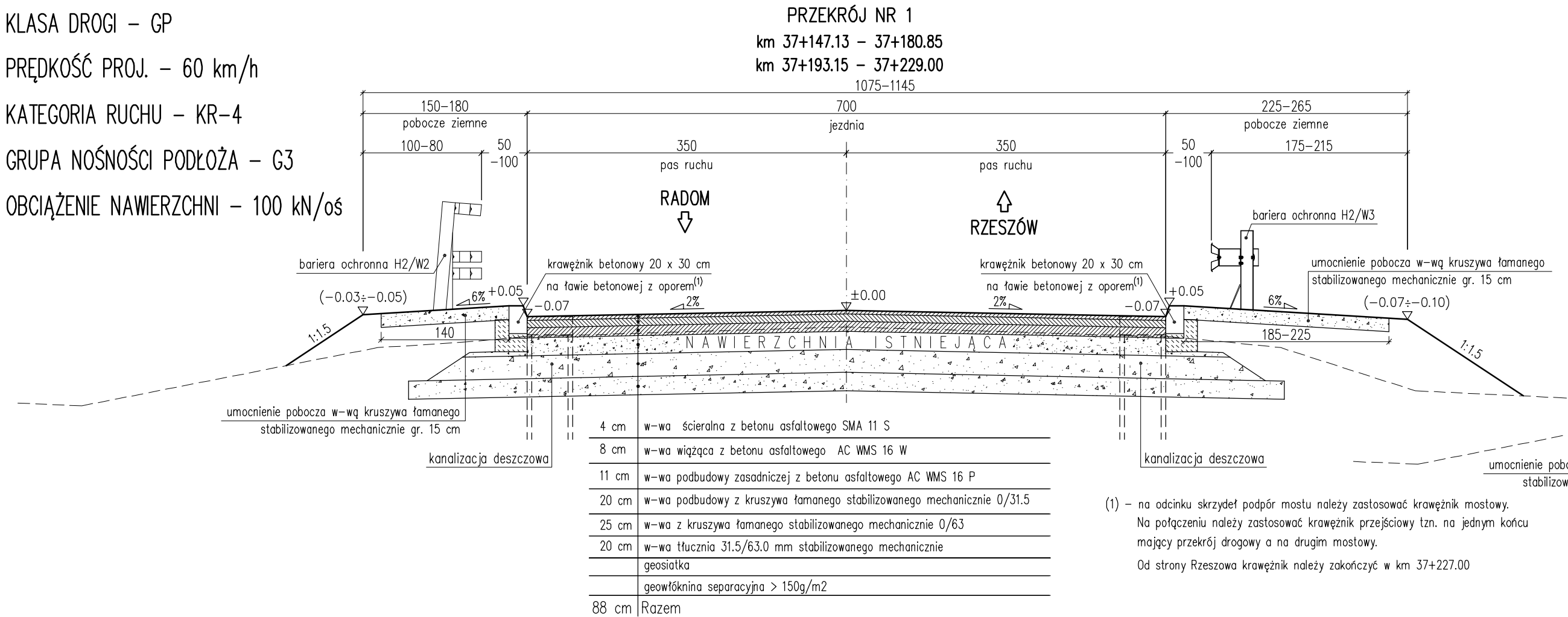
KLASA DROGI – GP

PRĘDKOŚĆ PROJ. – 60 km/h

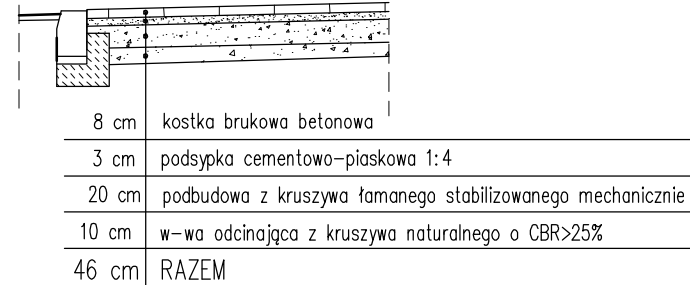
KATEGORIA RUCHU – KR-4

GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA – G3

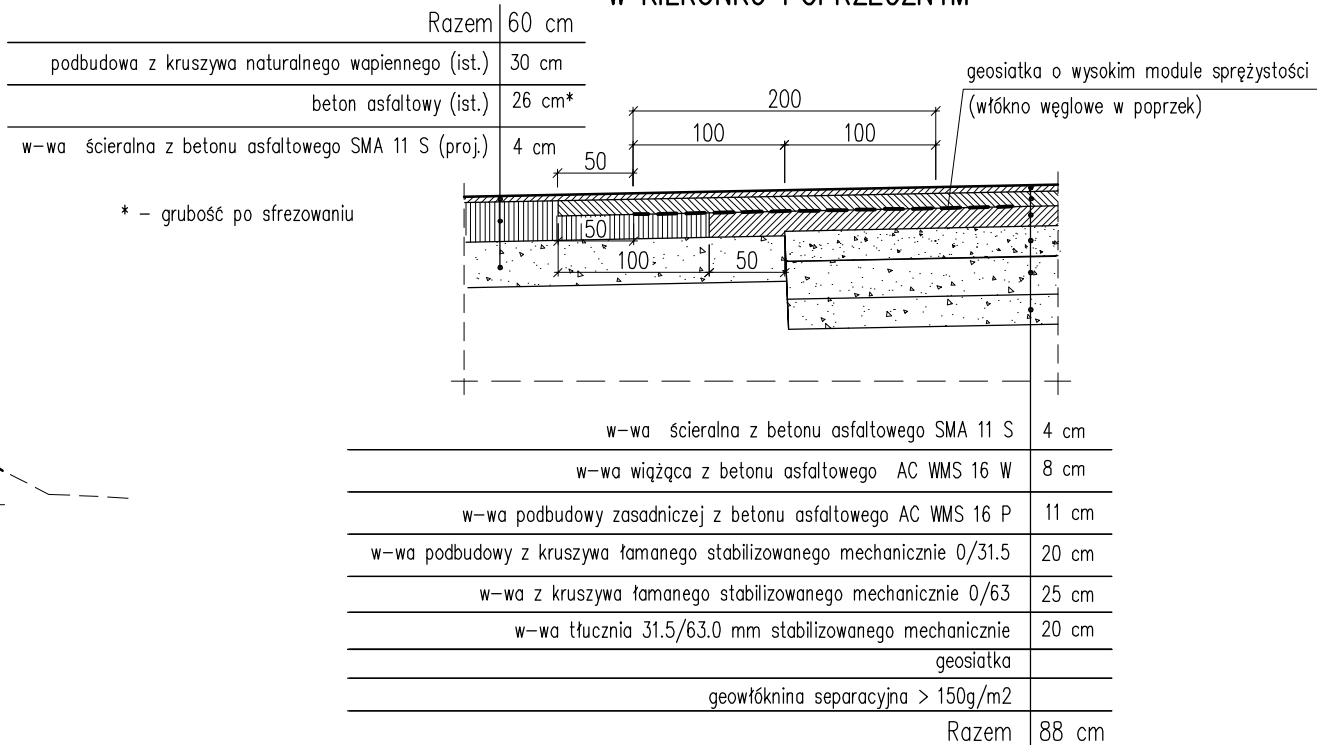
OBCIĄŻENIE NAWIERZCHNI – 100 kN/oś



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

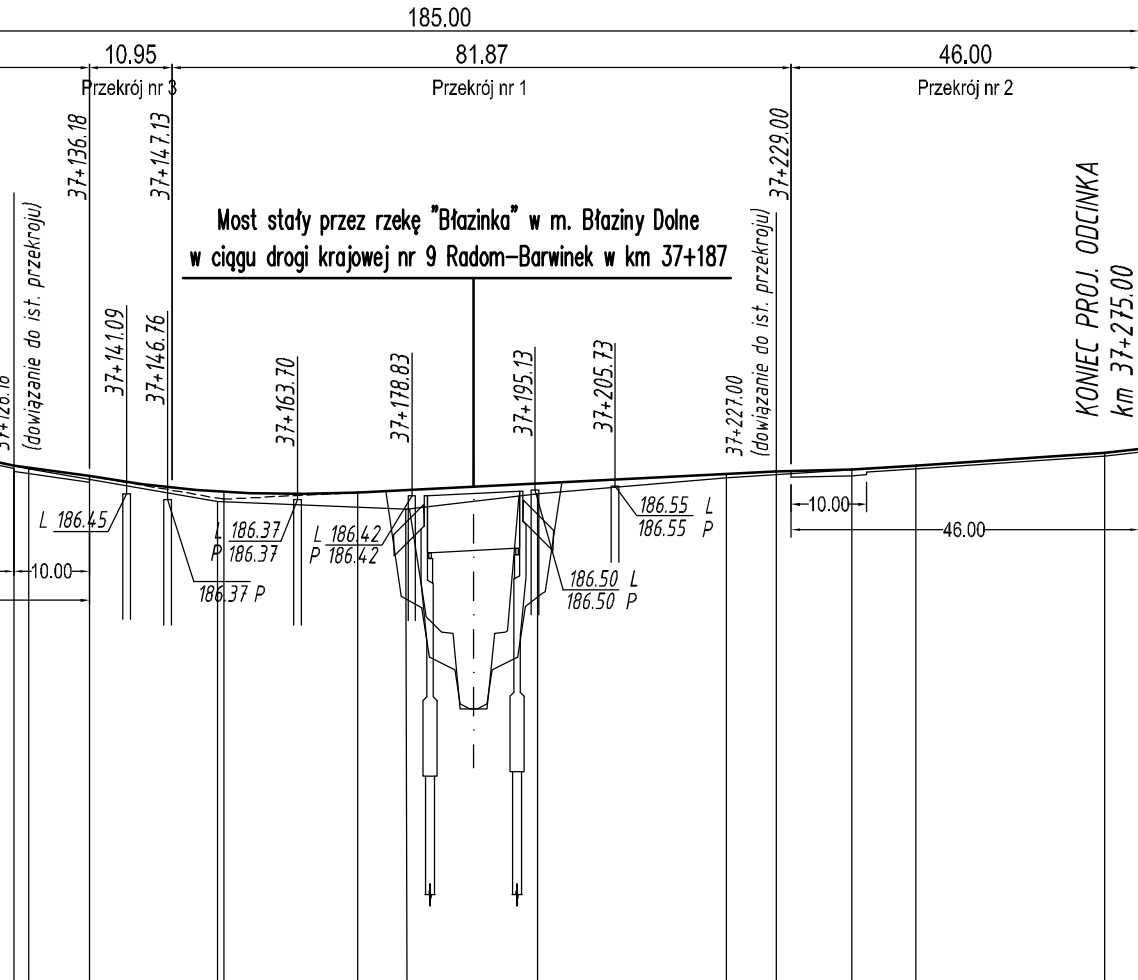
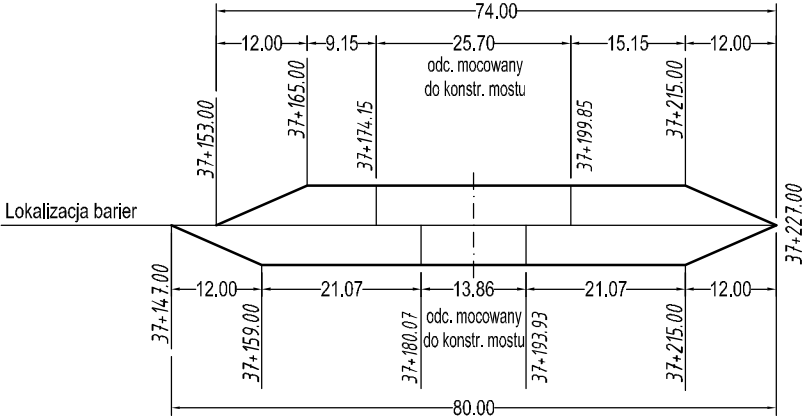


SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI W KIERUNKU POPRZECZNYM



Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03–808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom–Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiorą istniejącego mostu, budowę i rozbiorą objazdu tymczasowego oraz przebudowę dojazdów i urządzeń obcych	
Opracowanie: III.A PROJEKT BUDOWLANY		Rysunek: Dojazdy do mostu stałego – przekroje normalne	
Tom: III.A.2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY		skala: 1 : 50	
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M–ty 400/94	
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	– – –	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	– – –	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M–ty 23/93	
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35–242 Rzeszów	Nr egz.:	
		Nr zat.:	4

Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom–Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budowę i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudowę dojazdów i urządzeń obcych	
Opracowanie: III.A PROJEKT BUDOWLANY		Rysunek: Dojazdy do mostu stałego – profil podłużny.	
Tom: III.A.2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		skala: 1 : 100/1000	
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M–ty 400/94	
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	– – –	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	– – –	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M–ty 23/93	
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów	Nr egz.:	
		Nr zat.:	5



Użytkowanie terenu	ISTNIEĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA														
Rzędne projektowane	187,92	187,63	187,31	187,13	186,82	186,79	186,69	186,48	186,46	186,50	186,54	186,58	186,71	186,74	186,77
Pochylenia i łuki pionowe	20.73	2.44%	27.29	2.12%	1.39%	10.00	T=17.76	R=1600	B=0.10	0.50%	55.30	0.03%	10.00	0.64%	0.68%
Rzędne istniejące	187,92	187,63	187,31	187,13	186,78	186,35	186,27	186,24	186,35	186,45	186,66	186,82	186,99	187,04	187,27
Proste i łuki poziome	IST. KRZYWA PRZEJŚCIOWA - ODTWORZYĆ STAN IST.			(PRZYBLIŻONA ŁUKIEM R=3014.43 m)			K=1,10g			K=1,27g			K=1,27g		
Odległości	78,16	90,00	3,16	11,60	26,18	28,16	46,98	53,16	66,98	71,70	78,16	87,00	95,47	6,98	20,47
km i Hm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

0,00

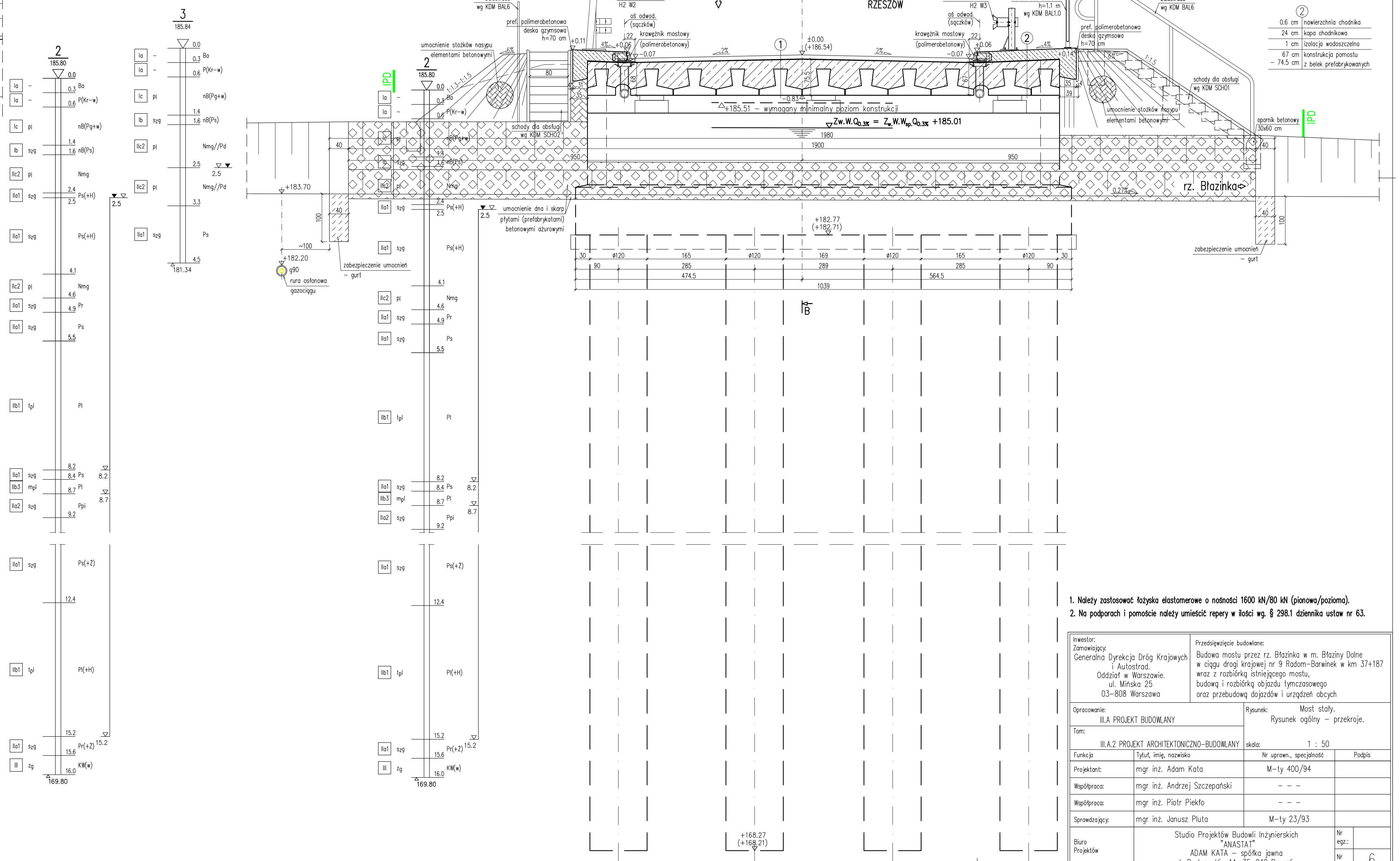
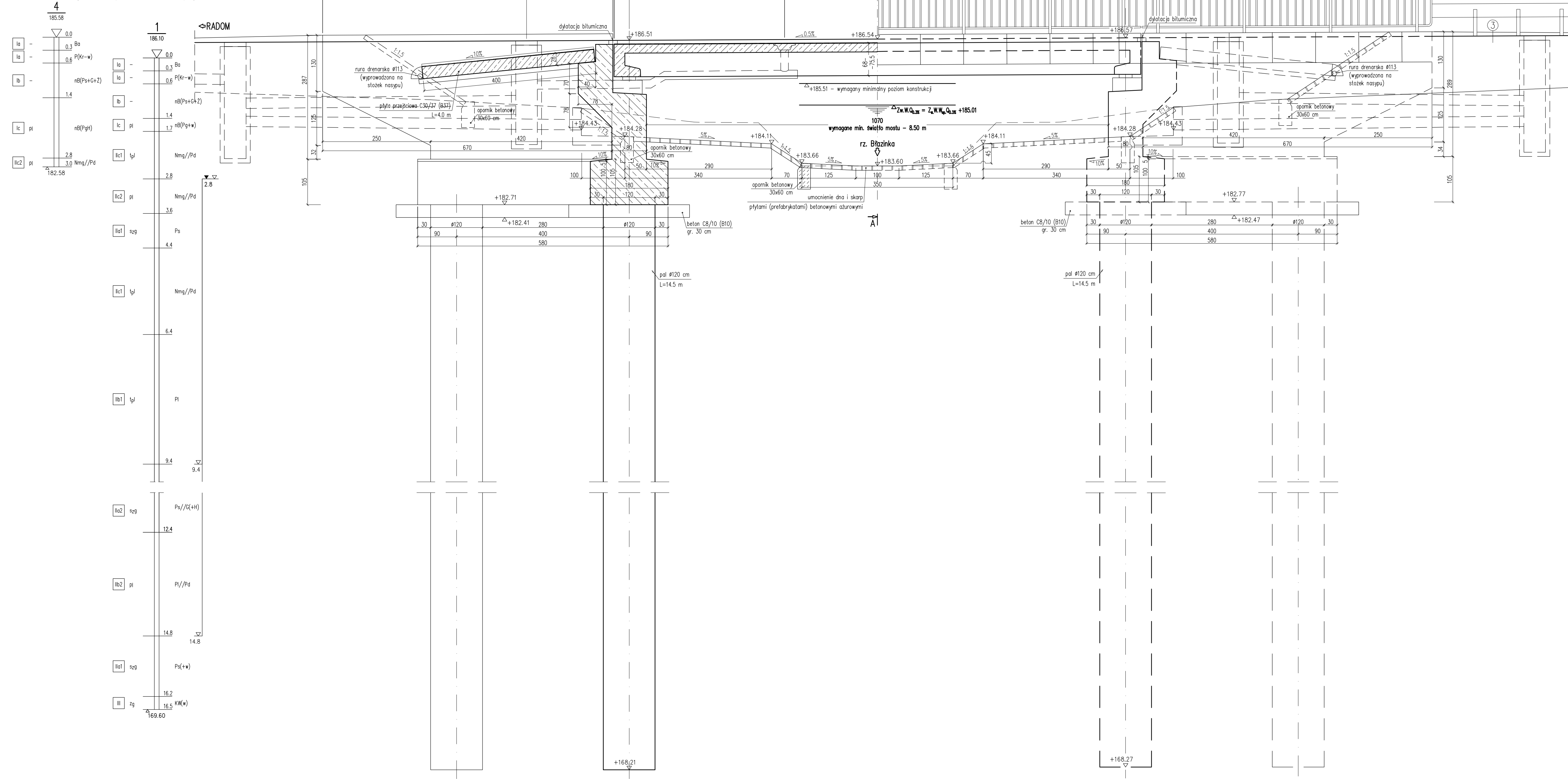
0

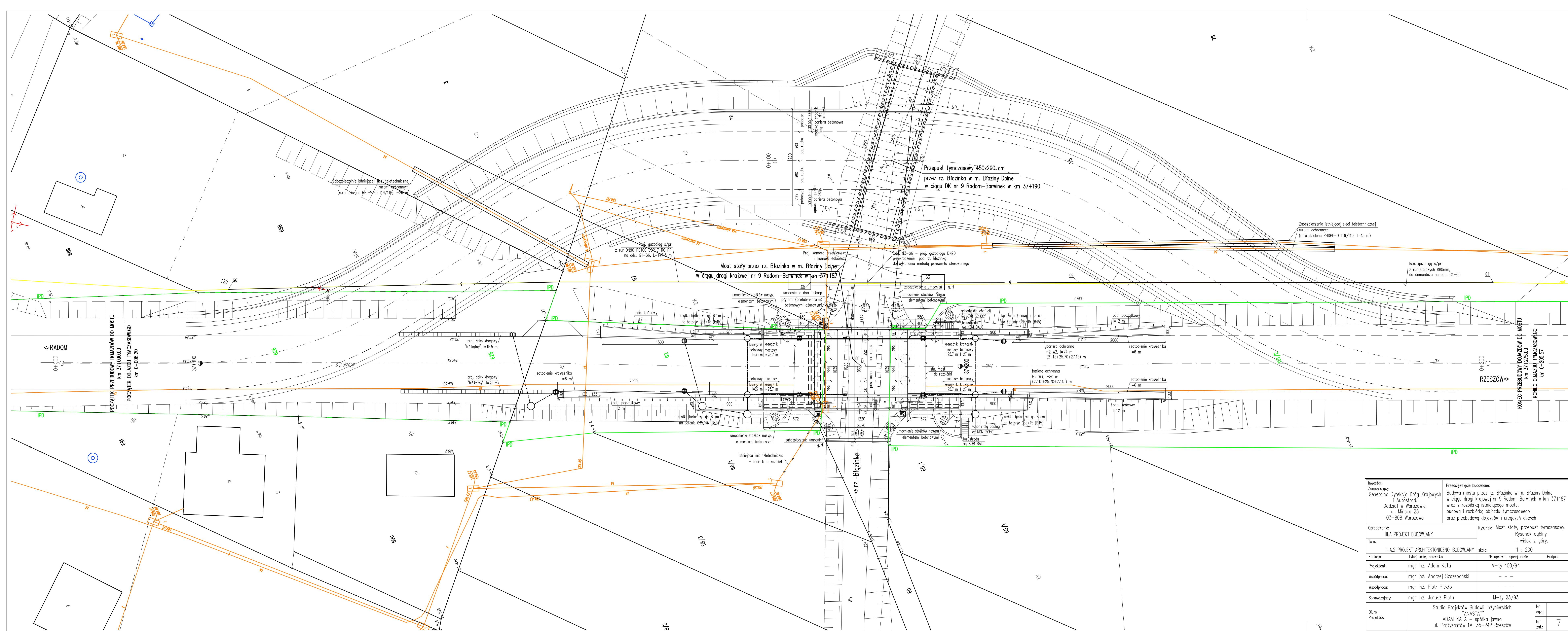
1

2

3

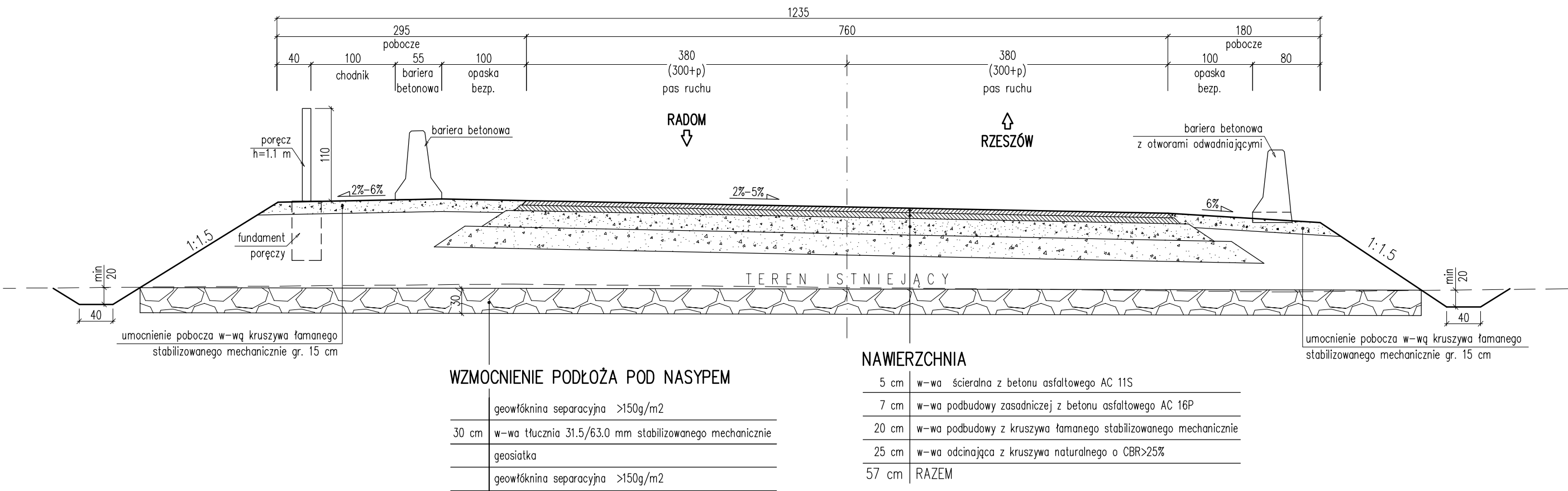
Most przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne
w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek w km 37+187
Konstrukcja mostu – płytowa z belek prefabrykowanych
Rozpiętość teoretyczna – 11,50 m
Szerokość całkowita – 10,63 m
Kąt skrzyżowania z przeshkodą – 88°
Klasa obc. A wg. PN-85/S-10030 oraz pojazd STANAG 150





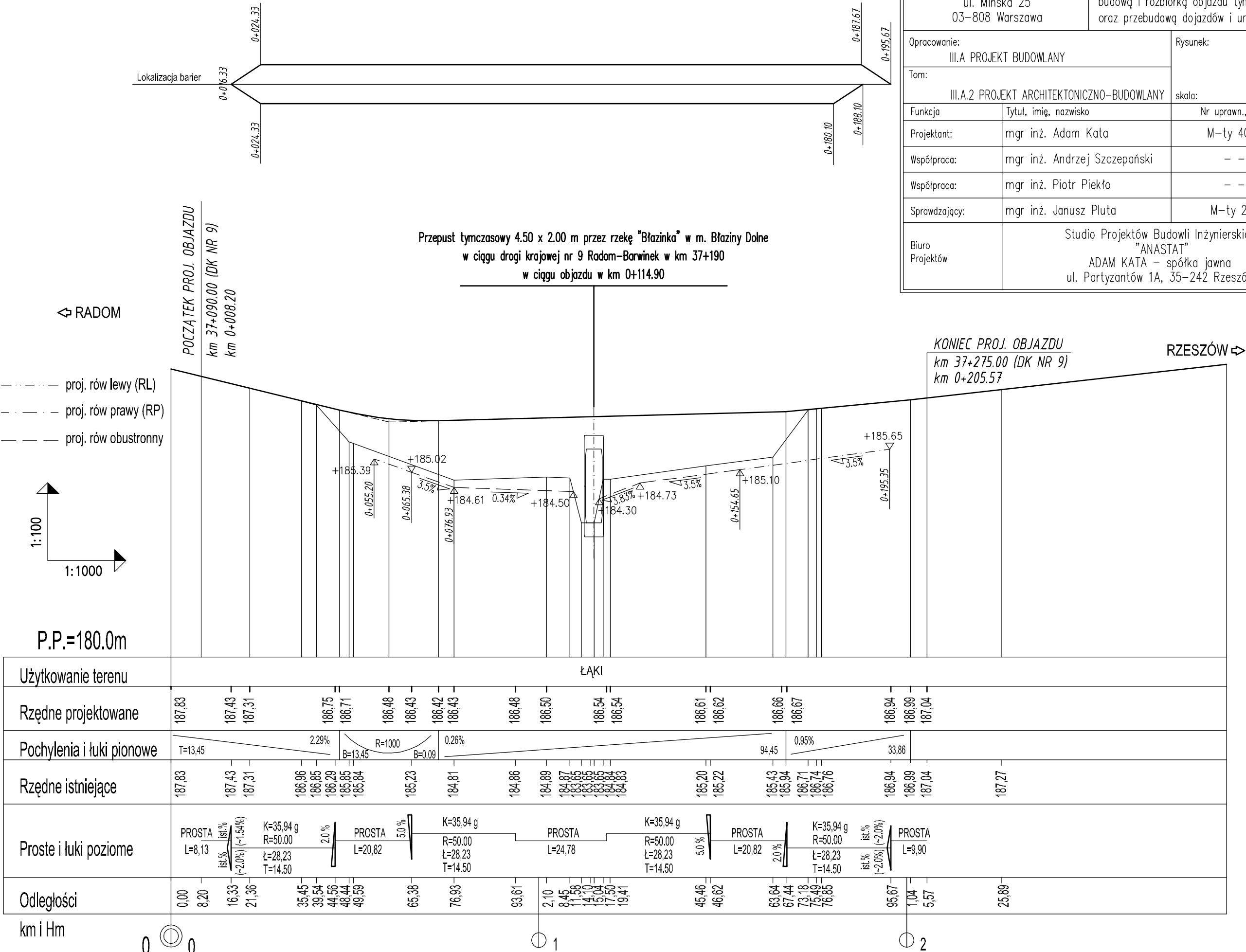
Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budowę i rozbiórka objazdu tymczasowego oraz przebudowę dojazdów i urządzeń obcych	
Opracowanie: III.A. PROJEKT BUDOWLANY		Rysunek: Most stały, przepust tymczasowy. Rysunek ogólny - widok z góry.	
Tom: III.A.2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		skala: 1 : 200	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upraw., specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Kąta	M-ty 400/94	
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	- - -	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	- - -	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93	
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTASIA" ADAM KATA - spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów	Nr egz.:	7
		Nr zat.:	

KLASA ULICY – G
PRĘDKOŚĆ PROJ. – 40 km/h
KATEGORIA RUCHU – KR-2
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA – G3
OBCIĄŻENIE NAWIERZCHNI – 100 kN/oś

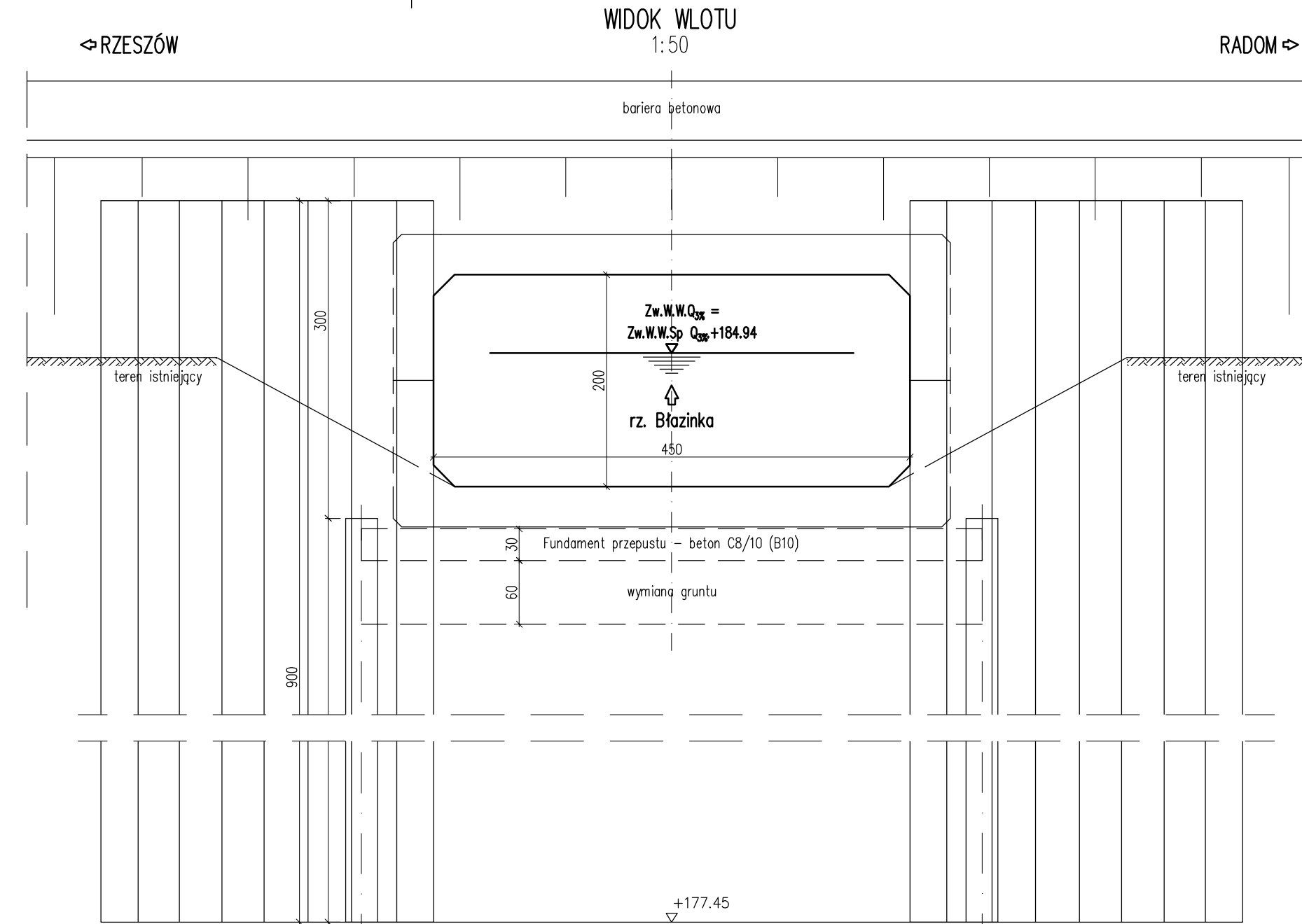
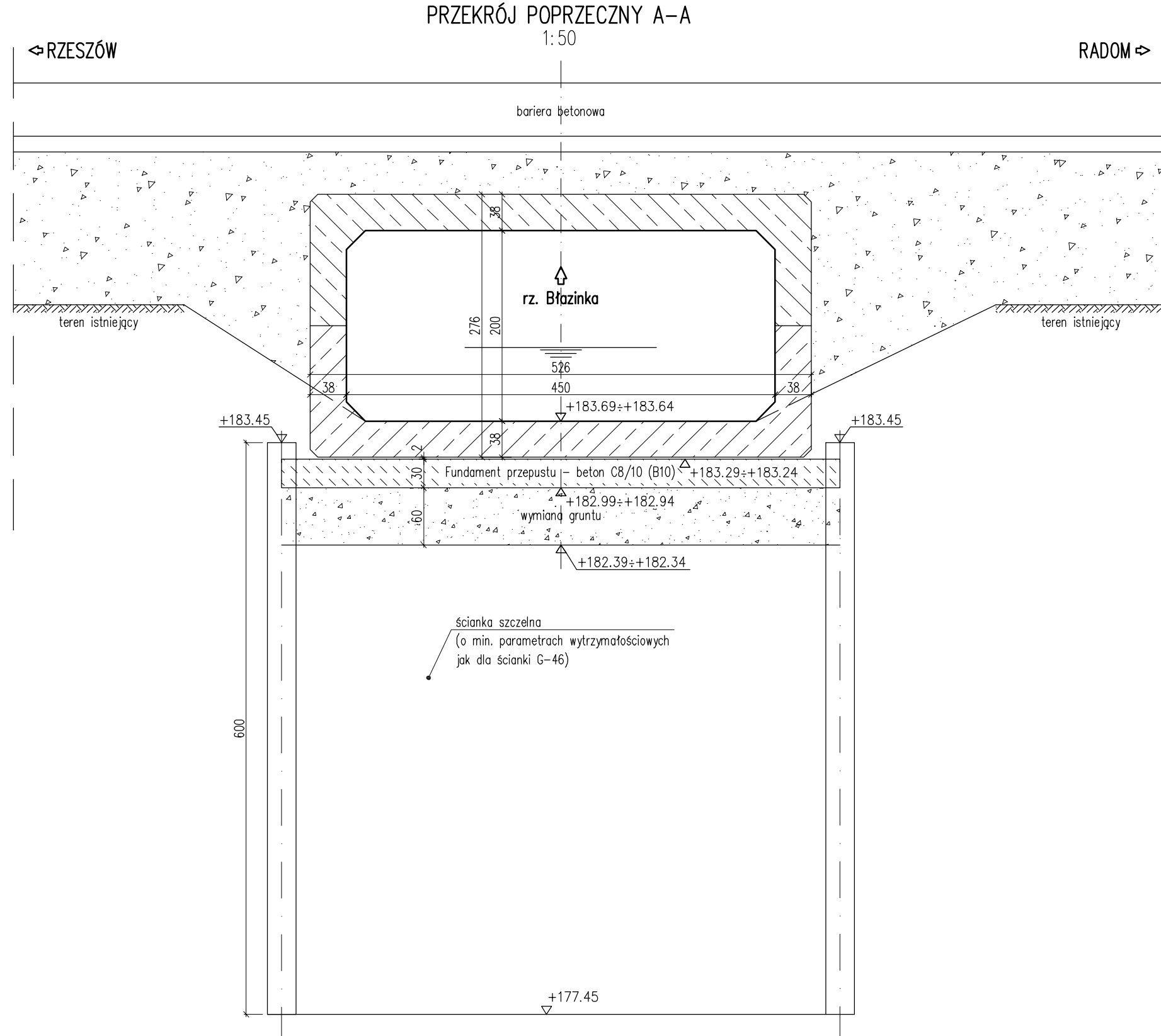
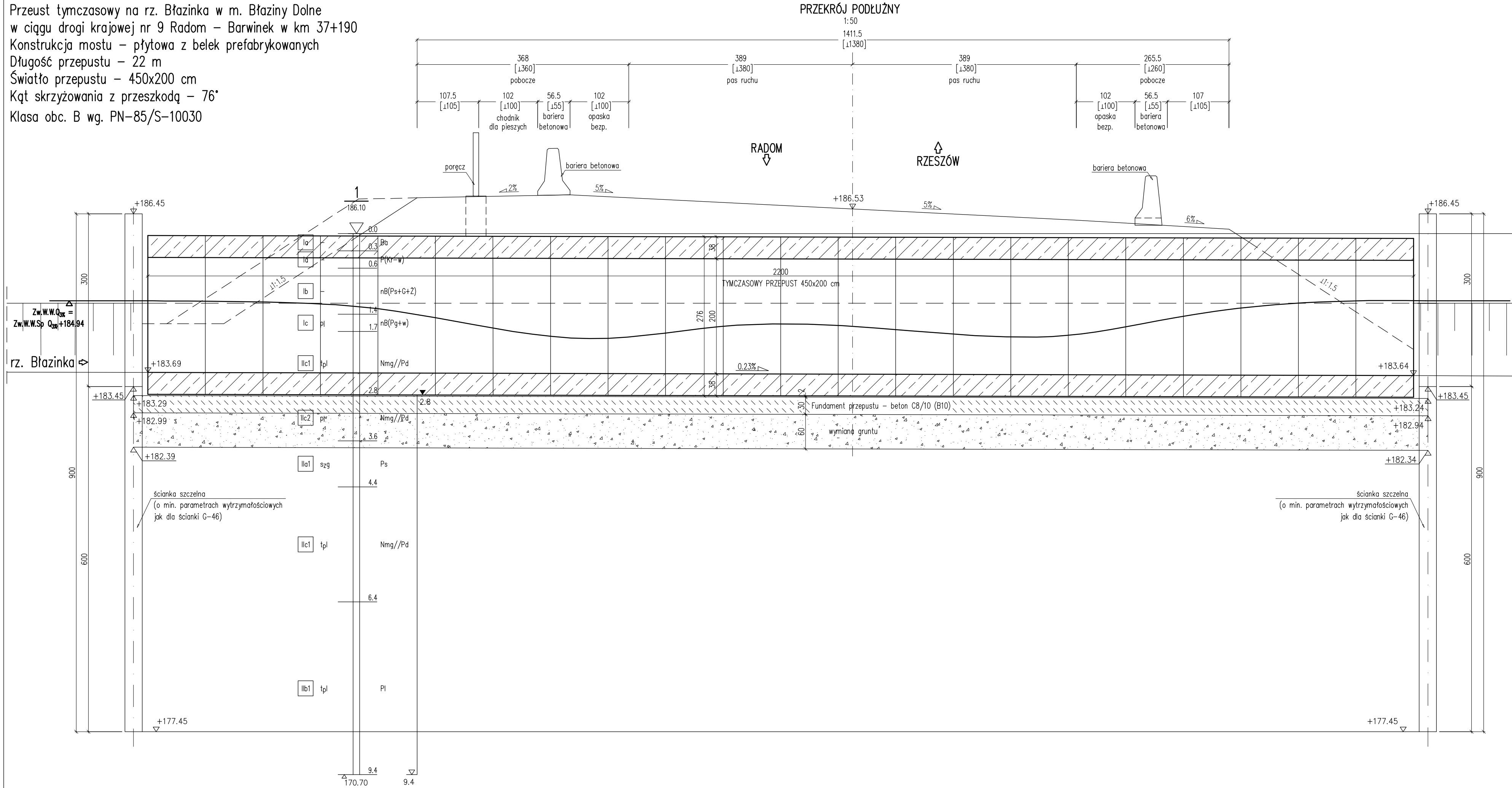


Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom–Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiorą istniejącego mostu, budowę i rozbiorą objazdu tymczasowego oraz przebudowę dojazdów i urządzeń obcych		
Opracowanie: III.A PROJEKT BUDOWLANY		Rysunek: Objazd tymczasowy – przekrój normalny. skala: 1 : 50		
Tom: III.A.2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO–BUDOWLANY				
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94		
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	– – –		
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	– – –		
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93		
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów		Nr egz.:	
			Nr zat.:	8

Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek w km 37+187 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudową dojazdów i urządzeń obcych	
Opracowanie: III.A PROJEKT BUDOWLANY		Rysunek: Objazd tymczasowy – profil podłużny.	
Tom: III.A.2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		skala: 1 : 100/1000	
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Kata	M-ty 400/94	
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	- - -	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	- - -	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93	
Biuro Projektów	Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KATA – spółka jawna ul. Partyzantów 1A, 35-242 Rzeszów	Nr egz.:	
		Nr zał.:	9



Przeust tymczasowy na rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne
w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek w km 37+190
Konstrukcja mostu – płytowa z belek prefabrykowanych
Długość przepustu – 22 m
Światło przepustu – 450x200 cm
Kąt skrzyżowania z przeszkodą – 76°
Klasa obc. B wg. PN-85/S-10030



Inwestor: Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Oddział w Warszawie. ul. Mińska 25 03-808 Warszawa		Przedsięwzięcie budowlane: Budowa mostu przez rz. Błazinka w m. Błaziny Dolne w ciągu drogi krajowej nr 9 Radom-Barwinek w km 37+18 wraz z rozbiórką istniejącego mostu, budową i rozbiórką objazdu tymczasowego oraz przebudowę dojazdów i urządzeń obcych	
Opracowanie: III.A. PROJEKT BUDOWLANY		Rysunek: Przepust tymczasowy – rysunek ogólny.	
Temat: III.A.2. PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY			
			skala: 1 : 50
Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr upraw., specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Adam Kola	M-ty 400/94	
Współpraca:	mgr inż. Andrzej Szczepański	- - -	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Piekło	- - -	
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Pluta	M-ty 23/93	
Studio Projektów Budowli Inżynierskich "ANASTAT" ADAM KOLA – spółka jawna ul. Przytąntów 1A, 35-242 Rzeszów			Nr egz.:
			Nr zat.:
			10