

Rzeszów, dnia 19 lutego 2019 r.

O.RZ.D-3.2411.3.2019.as

**Szanowni Państwo
Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn:

Remont mostu w ciągu drogi krajowej nr 9 w km 141+339 nad rz. Dębą w m. Nowa Dęba.

I. Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 1986) zwanej dalej „ustawą Pzp oraz pkt 13.5 Instrukcji dla Wykonawców przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 7:

Zamawiający w wyjaśnieniach SIWZ z dnia 12.02.2019r. dopuścił do zastosowania belki Kujan o wys. 48 cm. Należy nadmienić, że belki prefabrykowane dostępne na rynku o wysokości 48 cm mają dł. 11,64 m i szerokość półki dolnej 58 cm, natomiast belki w projekcie wykonawczym mają dł. 12,30 m oraz szerokość półki dolnej 49 cm. W związku z tym nie jest możliwe zastosowanie typowych belek prefabrykowanych.

- a) W związku z powyższym czy Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie belek o wymiarach: wys. 48 cm, szer. dolnej półki 58 cm (co zwiększy szerokość ustroju nośnego o 27 cm), długość 12,30 m?
- b) W związku z wydłużeniem belki konieczne jest wykonanie indywidualnego dla tej długości zbrojenia. Proszę o udostępnienie rysunku zbrojenia belki o wymiarach: wys. 48 cm, szer. dolnej półki 58cm i dł. 12,30 m w celu umożliwienia prawidłowej wyceny belek przez producenta.
- c) W związku ze zmianą szerokości ustroju nośnego ulegają zmianie ilości zbrojenia i betonu. Dla prawidłowej i jednoznacznej wyceny prosimy o skorygowanie ilości stali zbrojeniowej oraz betonu w przedmiarach oraz załączenie rysunków zamiennych.

Wyjaśnienie 7:

Zamawiający wyjaśnia, że na podstawie ponownej analizy Projektanta, wyraża zgodę na zastosowanie belek o wymiarach: wys. 48 cm, szer. dolnej półki 58 cm, długość belki 12,34 m. Zmiana ta nie spowoduje zwiększenia szerokości ustroju nośnego o 27 cm.

Zamawiający udostępnia indywidualne rozwiązanie belki kujan o długości 12,34 m.

Zamawiający dokonuje korekty ilości obmiarowych w Kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót oraz załącza rysunki zamienne.

Zamawiający dokonuje zmiany w tym zakresie, patrz zmiany od nr 3 do nr 28 i od nr 35-40.

Pytanie 8:

Zgodnie z pozycją kosztorysową nr 70 - Montaż belek sprężonych typu odwróconego „T” – w zakres robót wchodzi zakup i montaż belek sprężonych typu odwrócone "T" o długości 12,3 m.

Z analizy dokumentacji wynika, że ustrój nośny obiektu został wykonany z belek będących pierwowzorem późniejszych belek typu KUJAN. Wymiary gabarytowe tych belek różnią się od obecnie produkowanych belek typu KUJAN. Na podstawie informacji uzyskanych u Producentów, nie ma możliwości wyprodukowania belek takich jakie użyto na obiekcie. Istnieje możliwość adaptacji produkowanych belek o długości większej niż przewidziana w projekcie, jednak szerokość pasa dolnego jak i wysokość belki, których nie można zmienić, różnią się od belek użytych na obiekcie.

Czy Zamawiający dopuszcza wbudowanie belek o szerokości pasa dolnego oraz ich wysokości w znacznym stopniu różniących się od zastosowanych na obiekcie?

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie tego zakresu robót w innej technologii (np. ustrój nośny wylewany na mokro) rezygnując jednocześnie z montażu nowych belek?

Wyjaśnienie 8:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na pytanie w wyjaśnieniu 7.

II. Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia:

Zmiana SIWZ nr 3

Zamawiający w Tomie I Formularzu 2.2 Kosztorys ofertowy, w pkt. 3 dokonuje zmiany:

Istniejący zapis:

3		a) rozbiórka żelbetowej konstrukcji płyty przęsła	m ³	47		
---	--	---	----------------	----	--	--

Zastępuje się następującym zapisem:

3		a) rozbiórka żelbetowej konstrukcji płyty przęsła	m ³	51,90		
---	--	---	----------------	-------	--	--

Zmiana SIWZ nr 4

Zamawiający w Tomie VI Przedmiar robót, w pkt. 3 dokonuje zmiany:

Istniejący zapis:

3		a) rozbiórka żelbetowej konstrukcji płyty przęsła - (0,35*0,22*21+0,15*10,4+0,55*0,23*2)*13,7=47,0	m ³	47		
---	--	---	----------------	----	--	--

Zastępuje się następującym zapisem:

3		a) rozbiórka żelbetowej konstrukcji płyty przęsła - (0,35*0,22*21+0,15*10,4+0,55*0,23*2)*13,7 +(0,2*0,4*15,0+0,4*0,5*0,6*0,5*21)*2=51,9	m ³	51,9		
---	--	---	----------------	------	--	--

Zmiana SIWZ nr 5

Zamawiający w Tomie I Formularzu 2.2 Kosztorys ofertowy, w pkt. 48 dokonuje zmiany:

Istniejący zapis:

48		a) zbrojenie płyty pomostu - wg rys. konstr.	t	8,063		
----	--	--	---	-------	--	--

Zastępuje się następującym zapisem:

48		a) zbrojenie płyty pomostu - wg rys.konstr.	t	8,77		
----	--	---	---	------	--	--

Zmiana SIWZ nr 6

Zamawiający w Tomie VI Przedmiar robót, w pkt. 48 dokonuje zmiany:

Istniejący zapis:

48		a) zbrojenie płyty pomostu - wg rys.konstr. - 8063*0,001=8,063	t	8,063		
----	--	--	---	-------	--	--

Zastępuje się następującym zapisem:

48		a) zbrojenie płyty pomostu - wg rys.konstr. - (8677+92)*0,001=8,769	t	8,769		
----	--	--	---	-------	--	--

Zmiana SIWZ nr 7

Zamawiający w Tomie I Formularzu 2.2 Kosztorys ofertowy, dodaje wiersz 51a

Dodaje się:

51a		e) zbrojenie powierzchni skrzydeł - siatki z prętów ϕ 10 mm co 10x10cm	t	0,31		
-----	--	---	---	------	--	--

Zmiana SIWZ nr 8

Zamawiający w Tomie VI Przedmiar robót, dodaje wiersz 51a

Dodaje się:

51a		e) zbrojenie powierzchni skrzydeł - siatki z prętów ϕ 10mm co 10x10cm	t	0,307		
-----	--	--	---	-------	--	--

Zmiana SIWZ nr 9

Zamawiający w Tomie I Formularzu 2.2 Kosztorys ofertowy, dodaje wiersz 55a

Dodaje się:

55a		d) wywiercenie poziomych otworów f 16mm, gł.10cm i wklejenie prętów f 14mm w skrzydełkach	szt.	434,0		
-----	--	---	------	-------	--	--

Zmiana SIWZ nr 10

Zamawiający w Tomie VI Przedmiar robót, dodaje wiersz 55a

Dodaje się:

55a		d) wywiercenie poziomych otworów f 16mm, gł.10cm i wklejenie prętów f 14mm w skrzydełkach	szt.	434		
-----	--	---	------	-----	--	--

Zmiana SIWZ nr 11

Zamawiający w Tomie I Formularzu 2.2 Kosztorys ofertowy, w pkt. 56 dokonuje zmiany:

Istniejący zapis:

56		a) beton przęsła - wg rys. konstr.	m ³	59,4		
----	--	------------------------------------	----------------	------	--	--

Zastępuje się następującym zapisem:

56		a) beton przęsła - wg rys. konstr.	m ³	64,30		
----	--	------------------------------------	----------------	-------	--	--

Zmiana SIWZ nr 12

Zamawiający w Tomie VI Przedmiar robót, w pkt. 56 dokonuje zmiany:

Istniejący zapis:

56		a) beton przęsła - wg rys.konstr. - 59,4	m ³	59,4		
----	--	--	----------------	------	--	--

Zastępuje się następującym zapisem:

56		a) beton przęsła - wg rys.konstr. - 64,3	m ³	64,3		
----	--	--	----------------	------	--	--

Zmiana SIWZ nr 13

Zamawiający w Tomie I Formularzu 2.2 Kosztorys ofertowy, w pkt. 65 dokonuje zmiany:

Istniejący zapis:

Istniejący zapis: 65		b) naprawa przyczółków	m ³	1,89		
--------------------------------	--	------------------------	----------------	------	--	--

Zastępuje się następującym zapisem:

65		b) naprawa przyczółków i skrzydeł	m ³	3,51		
----	--	-----------------------------------	----------------	------	--	--

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_rzeszow@gddkia.gov.pl

ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów
tel.: (017) 853 40 71 do 74
fax: (017) 862 39 15

200 lat
1819-2019

Centralnej
Administracji
Drogowej

Zmiana SIWZ nr 14

Zamawiający w Tomie VI Przedmiar robót, w pkt. 65 dokonuje zmiany:

Istniejący zapis

65		b) naprawa przyczółków - (w tym torkret zbrojony zgodnie z rys. 6 i opisem technicznym pkt. 6.3) $0,06*1,3*5,0+15,93*1,6*2*0,02+(5,0+2,0)*1,7*2*0,02=1,89$	m ³	1,89
----	--	---	----------------	------

Zastępuje się następującym zapisem:

65		b) naprawa przyczółków i skrzydeł - $0,1*1,3*5,0*2+15,93*1,6*2*0,02+(5,0+2,0)/2*1,7*2*0,1=3,51$	m ³	3,51
----	--	--	----------------	------

Zmiana SIWZ nr 15

Zamawiający w Tomie I Formularzu 2.2 Kosztorys ofertowy, w pkt. 70 dokonuje zmiany:

Istniejący zapis:

70		- zakupienie i montaż belek sprężonych typu odwrócone "T" o długości 12,3 m	szt.	3		
----	--	---	------	---	--	--

Zastępuje się następującym zapisem:

70		- zakupienie i montaż belek sprężonych typu odwrócone "T" o długości 12,34 m	szt.	2,00		
----	--	--	------	------	--	--

Zmiana SIWZ nr 16

Zamawiający w Tomie VI Przedmiar robót, w pkt. 70 dokonuje zmiany:

Istniejący zapis

70		- zakupienie i montaż belek sprężonych typu odwrócone "T" o długości 12,3 m	szt.	3		
----	--	---	------	---	--	--

Zastępuje się następującym zapisem:

70		- zakupienie i montaż belek sprężonych typu odwrócone "T" o długości 12,34 m	szt.	2		
----	--	--	------	---	--	--

Zmiana SIWZ nr 17

Zamawiający w Tomie IV Projekt Wykonawczy dokonuje zmiany, która polega na zamianie

Istniejącego rysunku nr 4 „Widok z góry”

Następującym rysunkiem nr 4 „Widok z góry” z lutego 2019 r. (w załączeniu).

Zmiana SIWZ nr 18

Zamawiający w Tomie IV Projekt Wykonawczy dokonuje zmiany, która polega na zamianie

Istniejącego rysunku nr 6 „Przekrój poprzeczny B-B. Przekrój podłużny C-C”

Następującym rysunkiem nr 6 „Przekrój poprzeczny B-B. Przekrój podłużny C-C” z lutego 2019r. (w załączeniu).

Zmiana SIWZ nr 19

Zamawiający w Tomie IV Projekt Wykonawczy dokonuje zmiany, która polega na zamianie

Istniejącego rysunku nr 7 „Przekrój poprzeczny – konstrukcja przęsła”

Następującym rysunkiem nr 7 „Przekrój poprzeczny – konstrukcja przęsła” z lutego 2019r. (w załączeniu).

Zmiana SIWZ nr 20

Zamawiający w Tomie IV Projekt Wykonawczy dokonuje zmiany, która polega na zamianie

Istniejącego rysunku nr 8 „Zbrojenie przęsła”

Następującym rysunkiem nr 8 „Zbrojenia przęsła” z lutego 2019r. (w załączeniu).

Zmiana SIWZ nr 21

Zamawiający w Tomie IV Projekt Wykonawczy dokonuje zmiany, która polega na dodaniu

Nowego rysunku nr 8.1. „Belka strunobetonowa L=12,34 m” (w załączeniu).

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_rzeszow@gddkia.gov.pl

ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów
tel.: (017) 853 40 71 do 74
fax: (017) 862 39 15

200 lat
1819-2019

Centralnej
Administracji
Drogowej

Zmiana SIWZ nr 22

Zamawiający w Tomie IV Projekt Wykonawczy dokonuje zmiany, która polega na zamianie Istniejącego rysunku nr 11 „Konstrukcja kap chodnikowych. Konstrukcja skrzydełek” Następującym rysunkiem 11 „Konstrukcja kap chodnikowych. Konstrukcja skrzydełek” z lutego 2019r. (w załączeniu).

Zmiana SIWZ nr 23

Zamawiający w Tomie V Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, w specyfikacji M.12.01.00. Stal zbrojeniowa klasy C, dokonuje zmiany punktu 5.9:

Istniejący zapis:

5.9. Zakres robót

Zbrojenie stalą wysokiej ciągliwości klasy C i charakterystycznej granicy plastyczności $f_{yk} = 500$ MPa:

- zbrojenie nadbetonu,
- zbrojenie głowic na przyczółkach dla oparcia płyt przejściowych,
- zbrojenie płyt przejściowych,
- zbrojenie naprawianych głowic skrzydełek,
- zbrojenie kap chodnikowych.

Zbrojenie uwzględnia kotwy ze stali zbrojeniowej dla łączenia starej konstrukcji z nowymi jej częściami.

Zastępuje się następującym zapisem:

5.9. Zakres robót

Zbrojenie stalą wysokiej ciągliwości klasy C i charakterystycznej granicy plastyczności $f_{yk} = 500$ MPa:

- zbrojenie nadbetonu,
- zbrojenie głowic na przyczółkach dla oparcia płyt przejściowych,
- zbrojenie płyt przejściowych,
- zbrojenie naprawianych głowic skrzydełek i siatki zbrojenia ścian skrzydeł,
- zbrojenie kap chodnikowych.

Zbrojenie uwzględnia kotwy ze stali zbrojeniowej dla łączenia starej konstrukcji z nowymi jej częściami.

Zmiana SIWZ nr 24

Zamawiający w Tomie V Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, w specyfikacji M.12.02.01. Kotwy ze stali klasy C - B 500 - montaż, dokonuje zmiany punktu 2.1.4:

Istniejący zapis:

2.1.4. Kotwy ze stali zbrojeniowej

Kotwy ze stali zbrojeniowej $\Phi 20$ mm wklejane są w wywiercone otwory $\Phi 22$ mm o gł. 20 cm.

Zastępuje się następującym zapisem:

2.1.4. Kotwy ze stali zbrojeniowej

Kotwy ze stali zbrojeniowej $\Phi 20$ mm wklejane są w wywiercone otwory $\Phi 22$ mm o gł. 20 cm oraz kotwy ze stali zbrojeniowej $\Phi 14$ mm wklejane są w wywiercone otwory $\Phi 16$ mm o gł. 10 cm (dla mocowania siatek na skrzydłach).

Zmiana SIWZ nr 25

Zamawiający w Tomie V Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, w specyfikacji M.12.02.01. Kotwy ze stali klasy C - B 500 - montaż, dokonuje zmiany punktu 5.2:

Istniejący zapis:

5.2. Mocowanie kotew w betonie

Wszystkie kotwy ze stali zbrojeniowej $\Phi 20$ mm (koszt stali ujęto w STWiORB M.12.01.00.) wkleić przy pomocy żywicy poliuretanowej w wywiercone poziomo otwory $\Phi 22$ mm o głębokości 20 cm.

Kotwy „talerzowe”: ich dolne części należy wklejać w wywiercone pionowo otwory $\Phi 28$ mm o głębokości 17 cm za pomocą żywicy poliuretanowej, a po wykonaniu izolacji przęsła górne części kotew zalać betonem kapy.

Zastępuje się następującym zapisem:

5.2. Mocowanie kotew w betonie

Wszystkie kotwy ze stali zbrojeniowej Φ 20 mm (koszt stali ujęto w STWiORB M.12.01.00.) wkleić przy pomocy żywicy poliuretanowej w wywiercone poziomo otwory Φ 22 mm o głębokości 20 cm.

Kotwy ze stali zbrojeniowej Φ 14 mm wklejane są w wywiercone poziomo otwory Φ 16 mm o gł. 10 cm (dla mocowania siatek na skrzydłach – łącznie ze stalą kotew).

Kotwy „talerzowe”: ich dolne części należy wklejać w wywiercone pionowo otwory Φ 28 mm o głębokości 17 cm za pomocą żywicy poliuretanowej, a po wykonaniu izolacji przęsła górne części kotew zalać betonem kapy.

Zmiana SIWZ nr 26

Zamawiający w Tomie V Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, w specyfikacji M.12.02.01. Kotwy ze stali klasy C - B 500 - montaż, dokonuje zmiany punktu 5.3:

Istniejący zapis:

5.3. Wiercenie otworów na kotwy

W oznaczonych punktach należy wywiercić otwory wg Dokumentacji Technicznej.

Otwory przed montowaniem kotew powinny być oczyszczone z resztek gruzu i pyłów.

Stal na kotwy z prętów zbrojeniowych ujęto w STWiORB M.12.01.01.

Dla kotwienia kapy chodników należy wykonać kotwy „talerzowe”, wytrasować i wkleić w betonie na przęsle dolne kotwienia.

Dla kotwienia ścianki zapleczonej do przyczółka wytrasować i wkleić pręty kotwiące zbrojeniowe.

Oba rodzaje kotew wkleić należy przy pomocy żywicy syntetycznej.

Zastępuje się następującym zapisem:

5.3. Wiercenie otworów na kotwy

W oznaczonych punktach należy wywiercić otwory wg Dokumentacji Technicznej.

Otwory przed montowaniem kotew powinny być oczyszczone z resztek gruzu i pyłów.

Stal na kotwy z prętów zbrojeniowych ujęto w STWiORB M.12.01.01.

Dla kotwienia kapy chodników należy wykonać kotwy „talerzowe”, wytrasować i wkleić w betonie na przęsle dolne kotwienia.

Dla kotwienia ścianki zapleczonej do przyczółka wytrasować i wkleić pręty kotwiące zbrojeniowe, dla mocowania siatek na skrzydłach wytrasować i wkleić pręty kotwiące zbrojeniowe – łącznie ze stalą kotew).

Oba rodzaje kotew wkleić należy przy pomocy żywicy syntetycznej.

Zmiana SIWZ nr 27

Zamawiający w Tomie V Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, w specyfikacji M.13.01.07. Zaprawy betonowe typu PCC – klasy R4, dokonuje zmiany punktu 1.3:

Istniejący zapis:

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Roboty, których dotyczy STWiORB obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie napraw polegających na celu zlikwidowaniu ubytków betonu w elementach konstrukcji obiektu jw. zaprawami cementowymi z dodatkiem żywic klasy R4 (z inhibitorem korozji) i obejmują:

- naprawę powierzchni przęsła (gr. 8, 4 i 1 cm),
- naprawę powierzchni przyczółków (gr. 6 i 2 cm).

Zastępuje się następującym zapisem:

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Roboty, których dotyczy STWiORB obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie napraw polegających na celu zlikwidowaniu ubytków betonu w elementach konstrukcji obiektu jw. zaprawami cementowymi z dodatkiem żywic klasy R4 (z inhibitorem korozji) i obejmują:

- naprawę powierzchni przęsła (gr. 8, 4 i 1 cm),
- naprawę powierzchni przyczółków (gr. 2 cm) i skrzydeł (gr. 10 cm – metodą natrysku).

Zmiana SIWZ nr 28

Zamawiający w Tomie V Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, w specyfikacji M.13.01.07. Zaprawy betonowe typu PCC – klasy R4, dokonuje zmiany punktu 5.3:

Istniejący zapis:

5.3. Zakres robót

W zakres robót naprawczych zaprawami typu PCC klasy R4 wchodzi wykonanie naprawy powierzchni uszkodzonych elementów konstrukcji mostu – grubości napraw 8 – 1 cm.

Zastępuje się następującym zapisem:

5.3. Zakres robót

W zakres robót naprawczych zaprawami typu PCC klasy R4 wchodzi wykonanie naprawy powierzchni uszkodzonych elementów konstrukcji mostu – grubości napraw 10 – 1 cm.

Zmiana SIWZ nr 29

Zamawiający w Tomie V Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, w specyfikacji D.01.02.03. Wyburzenie obiektów budowlanych. dokonuje zmiany punktu 3.2:

Istniejący zapis:

3.2. Sprzęt do wykonania robót związanych z wyburzeniem obiektów

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Do wykonania robót związanych z wyburzeniem obiektów budowlanych należy stosować: spycharki, ładowarki, dźwigi, młoty pneumatyczne, a w razie potrzeby specjalistyczny sprzęt do wyburzeń i prac strzałowych. Część robót można prowadzić ręcznie.

Zastępuje się następującym zapisem:

3.2. Sprzęt do wykonania robót związanych z wyburzeniem obiektów

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Do wykonania robót związanych z wyburzeniem obiektów budowlanych należy stosować: spycharki, ładowarki, dźwigi, młoty pneumatyczne, a w razie potrzeby specjalistyczny sprzęt do wyburzeń metodą hydromonitoringu. Część robót można prowadzić ręcznie.

Zmiana SIWZ nr 30

Zamawiający w Tomie V Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, w specyfikacji D.01.02.03. Wyburzenie obiektów budowlanych. dokonuje zmiany punktu 5.3:

Istniejący zapis:

5.3. Roboty rozbiórkowe

Wszystkie części obiektów przewidzianych do rozbiórki, wykonane z elementów możliwych do powtórnego wykorzystania (np. elementy stalowe) powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w STWiORB lub wskazane przez Inspektora Nadzoru.

Elementy i materiały, które zgodnie z STWiORB stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) po usuniętych obiektach budowlanych lub ich elementach, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonywane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Ponieważ obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki stanowią elementy użytkowanego układu komunikacyjnego Wykonawca może przystąpić do robót rozbiórkowych dopiero po zapewnieniu odpowiedniego objazdu.

Zastępuje się następującym zapisem:

5.3. Roboty rozbiórkowe

Wszystkie części obiektów przewidzianych do rozbiórki, wykonane z elementów możliwych do powtórnego wykorzystania (np. elementy stalowe) powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w STWiORB lub wskazane przez Inspektora Nadzoru.

Elementy i materiały, które zgodnie z STWiORB stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) po usuniętych obiektach budowlanych lub ich elementach, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonywane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Zmiana SIWZ nr 31

Zamawiający w Tomie V Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, w specyfikacji M.12.02.01. Kotwy ze stali klasy C - B 500 - montaż, **usuwa punkt 5.6.**

Zmiana SIWZ nr 32

Zamawiający w Tomie V Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, w specyfikacji M.13.01.00. Beton konstrukcyjny w obiekcie mostowym, dokonuje zmiany punktu 1.3:

Istniejący zapis:

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej mają zastosowanie przy wykonywaniu betonów konstrukcyjnych (klasa ekspozycji betonu XC4+XD3+XF4).

Beton klasy C 30/37:

- wykonanie naprawy przęsła
 - wykonanie naprawy podpór,
 - wykonanie kap chodnikowych i betonu chodników przy skrzydełkach (łącznie z ułożeniem rur przewodowych z PVC Φ 110/3,2 mm SN8 dla kabli),
 - wykonanie płyt przejściowych,
 - wykonanie oporników u podnóża skarp o przekroju 30x50 cm
- i obejmują:

- przygotowanie mieszanki betonowej,
- transport mieszanki na budowę,
- wykonanie elementów z betonu,
- pielęgnację betonu,
- przygotowanie i rozebranie deskowań i rusztowań dla obiektu jw.

Zastępuje się następującym zapisem:

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej mają zastosowanie przy wykonywaniu betonów konstrukcyjnych (klasa ekspozycji betonu XC4+XD2+XF4).

Beton klasy C 30/37:

- wykonanie naprawy przęsła
 - wykonanie naprawy podpór,
 - wykonanie kap chodnikowych i betonu chodników przy skrzydełkach (łącznie z ułożeniem rur przewodowych z PVC Φ 110/3,2 mm SN8 dla kabli),
 - wykonanie płyt przejściowych,
 - wykonanie oporników u podnóża skarp o przekroju 30x50 cm
- i obejmują:

- przygotowanie mieszanki betonowej,
- transport mieszanki na budowę,
- wykonanie elementów z betonu,
- pielęgnację betonu,
- przygotowanie i rozebranie deskowań i rusztowań dla obiektu jw.

Zmiana SIWZ nr 33

Zamawiający w Tomie V Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, w specyfikacji M.13.01.00. Beton konstrukcyjny w obiekcie mostowym, dokonuje zmiany punktu 2.2:

Istniejący zapis:

2.2. Wytrzymałość betonu

Beton powinien mieć wytrzymałość określoną klasą zgodną z dokumentacją projektową, tj. C 30/37.

Dla konstrukcji nośnej narażonej na działanie środków odladzających - klasa ekspozycji betonu XC4+XD3+XF4).

Zastępuje się następującym zapisem:

2.2. Wytrzymałość betonu

Beton powinien mieć wytrzymałość określoną klasą zgodną z dokumentacją projektową, tj. C 30/37.

Dla konstrukcji nośnej narażonej na działanie środków odladzających - klasa ekspozycji betonu XC4+XD2+XF4).

Zmiana SIWZ nr 34

Zamawiający w Tomie V Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, w specyfikacji M.13.01.00. Beton konstrukcyjny w obiekcie mostowym, dokonuje zmiany punktu 5.10:

Istniejący zapis:

5.10. Zakres robót

Beton C 30/37 (klasa ekspozycji XC4+XD3+XF4).);

- wykonanie naprawy przęsła,
- wykonanie naprawy podpór,
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie kap chodnikowych i betonu chodników przy skrzydełkach (łącznie z ułożeniem rur przewodowych z PVC Φ 1103,2 mm SN8 dla kabli),
- wykonanie oporników u podnóża skarp o przekroju 30x50 cm.

Zastępuje się następującym zapisem:

5.10. Zakres robót

Beton C 30/37 (klasa ekspozycji XC4+XD2+XF4).);

- wykonanie naprawy przęsła,
- wykonanie naprawy podpór,
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie kap chodnikowych i betonu chodników przy skrzydełkach (łącznie z ułożeniem rur przewodowych z PVC Φ 1103,2 mm SN8 dla kabli),
- wykonanie oporników u podnóża skarp o przekroju 30x50 cm.

Zmiana SIWZ nr 35

Zamawiający w opisie technicznym do projektu wykonawczego remontu mostu w ciągu drogi krajowej nr 9 w km 141+339 nad rz. Dębą w m. Nowa Dęba, dokonuje zmiany punktu 6.2:

Istniejący zapis:

6.2. Remont przyczółków

Remont przyczółków obejmuje czynności naprawcze, konstrukcyjne i zabezpieczające. Skorodowany beton na ścianach przyczółków należy rozkuć do zdrowego betonu o pH 11,5 oraz pozbawionego chlorków.

Ubytki betonu należy uzupełnić zaprawą niskoskurczliwą typu PCC klasy R4 z dodatkiem inhibitora korozji. Powstałe w ścianach przyczółków rysy należy wypełnić żywicami epoksydowymi metodą iniekcji średniociśnieniowej. Rysy po oczyszczeniu sprężonym powietrzem a przed iniekcją należy zamknąć zaprawą na bazie żywicy epoksydowej

Główce przyczółków należy dostosować do oparcia płyt przejściowych. Przyczółki należy odkopać i wykonać izolację przeciwwodną powłokową wykonywaną na zimno. Widoczne powierzchnie przyczółków należy pokryć zaprawą typu PCC, o grubości 2cm.

Zastępuje się następującym zapisem:

6.2. Remont przyczółków

Remont przyczółków obejmuje czynności naprawcze, konstrukcyjne i zabezpieczające. Skorodowany beton na ścianach przyczółków należy rozkuć do zdrowego betonu o pH 11,5 oraz pozbawionego chlorków.

Ubytki betonu należy uzupełnić zaprawą niskoskurczliwą typu PCC klasy R4 z dodatkiem inhibitora korozji. Powstałe w ścianach przyczółków rysy należy wypełnić żywicami epoksydowymi metodą iniekcji średniociśnieniowej. Rysy po oczyszczeniu sprężonym powietrzem a przed iniekcją należy zamknąć zaprawą na bazie żywicy epoksydowej

Główce przyczółków należy dostosować do oparcia płyt przejściowych. Przyczółki należy odkopać i wykonać izolację przeciwwodną powłokową wykonywaną na zimno. Widoczne powierzchnie przyczółków należy pokryć zaprawą typu PCC.

Zmiana SIWZ nr 36

Zamawiający w opisie technicznym do projektu wykonawczego remontu mostu w ciągu drogi krajowej nr 9 w km 141+339 nad rz. Dębą w m. Nowa Dęba, dokonuje zmiany punktu 6.3:

Istniejący zapis:

6.3. Remont skrzydełek

Istniejące skrzydełka należy dostosować do zamontowania prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu.

W tym celu należy rozkuć beleczki podporęczowe, a po ustawieniu desek gzymsowych uzupełnić je betonem C 30/37 zbrojonym stalą A-IIIN. Powierzchnie skorodowane należy oczyścić do zdrowego betonu. Odkryte zbrojenie oczyścić z rdzy, a ubytki w betonie wypełnić zaprawą typu PCC klasy R4 z zawartością inhibitora korozji. Na całej powierzchni zewnętrznej skrzydeł wykonać warstwę z zaprawy klasy R4 niskoskurczliwej naniesionej metodą natryskową o minimalnej wytrzymałości na ściskanie 30MPa. Warstwa o gr. 6 cm musi być zbrojona siatką z prętów o 8 mm o oczkach 10x10cm i zespolona kotwami prętami o 8 mm wklejonymi chemicznie.

Zastępuje się następującym zapisem:

6.3. Remont skrzydełek

Istniejące skrzydełka należy dostosować do zamontowania prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu.

W tym celu należy rozkuć beleczki podporęczowe, a po ustawieniu desek gzymsowych uzupełnić je betonem C 30/37 o klasie ekspozycji XC4+XD2+XF4 zbrojonym stalą A-IIIN. o klasie ciągliwości C i gatunku B500SP.

Powierzchnie skorodowane należy oczyścić do zdrowego betonu. Odkryte zbrojenie oczyścić z rdzy, a ubytki w betonie wypełnić zaprawą typu PCC klasy R4 z zawartością inhibitora korozji. Na całej powierzchni zewnętrznej skrzydeł wykonać warstwę z zaprawy klasy R4 niskoskurczliwej naniesionej metodą natryskową o minimalnej wytrzymałości na ściskanie 30MPa. Warstwa o gr. 10 cm musi być zbrojona siatką z prętów Φ 10mm o oczkach 10x10cm i zespolona kotwami z prętów Φ 12mm wklejonymi chemicznie.

Zmiana SIWZ nr 37

Zamawiający w opisie technicznym do projektu wykonawczego remontu mostu w ciągu drogi krajowej nr 9 w km 141+339 nad rz. Dębą w m. Nowa Dęba, dokonuje zmiany punktu 6.4:

Istniejący zapis:

6.4. Remont płyty przęsła

Przedmiotowa płyta jest jednoprzęsłowa, wykonana z belek prefabrykowanych typu Kujan i zespolona nadbetonem.

Istniejący nadbeton należy rozkuć np. metodą fydromonitoringu pozostawiając belki i strzemiona zespalające wystawione z boku. Odsłonięte belki oczyścić metodą strumieniowo – ścierną. Belki skrajne nr 1 i 2 należy przesunąć w celu uzyskania szczeliny między belkami nr 2 i 3 szer. 5 cm, dla osadzenia sączków odwodnienia. Istniejące belki skrajne nr 1, 2 i 21 ze względu na zły stan techniczny należy zdemontować a na ich miejsce zamontować nowe. Nowe belki przewidziano ułożyć na łóżyskach bitumicznych przekładkowych wykonanych z dwóch warstw papy bitumicznej modyfikowanej SBS.

Następnie należy wykonać nowy nadbeton zespalający z betonu klasy C 30/37 o klasie ekspozycji XC4+XD3+XF4, zbrojonego stalą klasy B500 i klasie ciągliwości C – B500SP.

W pozostałych belkach należy widoczne strzemiona odkuć, oczyścić z rdzy i wykonać reprofiliację zaprawą typu PCC klasy R4 z zawartością inhibitora korozji. Po wykonaniu napraw belek, na spód stopek należy nałożyć 1,0 cm warstwę zaprawy niskoskurczliwej typu PCC klasy R4 w celu zwiększenia grubości otuliny zbrojenia.

Zastępuje się następującym zapisem:

6.4. Remont płyty przęsła

Przedmiotowa płyta jest jednoprzęsłowa, wykonana z belek prefabrykowanych typu Kujan i zespolona nadbetonem.

Istniejący nadbeton należy rozkuć metodą mechaniczną młotkami pneumatycznymi lub metodą hydromonitoringu pozostawiając belki w stanie nienaruszonym, strzemiona zespalające wystawione z boku nie mogą być pocięte lub uszkodzone mechanicznie. O wybraniu metody decyduje wykonawca po uzgodnieniu z inspektorem nadzoru. Istniejące belki skrajne nr 1, 2 i 21 ze względu na zły stan techniczny należy zdemontować a na ich miejsce zamontować nowe belki typu Kujan o szerokości stopki 58cm i wysokości 48cm W miejscu istniejących belek nr 1 i 2 należy zamontować jedną belkę odsuniętą

20cm od pozostałych . Nowe belki przewidziano ułożyć na łożyskach bitumicznych przekładkowych wykonanych z dwóch warstw papy bitumicznej modyfikowanej SBS.

Następnie należy wykonać nowy nadbeton zespalaający z betonu klasy C 30/37 o klasie ekspozycji XC4+XD2+XF4, zbrojonego stalą klasy A-III N o klasie ciągliwości C i gatunku B500SP.

W pozostałych belkach należy widoczne strzemiona odkuć, oczyścić z rdzy i wykonać reprofiliację zaprawą typu PCC klasy R4 z zawartością inhibitora korozji. Po wykonaniu napraw belek, na spód stopek należy nałożyć 1,0 cm warstwę zaprawy niskoskurczliwej typu PCC klasy R4 w celu zwiększenia grubości otuliny zbrojenia.

Zmiana SIWZ nr 38

Zamawiający w opisie technicznym do projektu wykonawczego remontu mostu w ciągu drogi krajowej nr 9 w km 141+339 nad rz. Dębą w m. Nowa Dęba, dokonuje zmiany punktu 6.5:

Istniejący zapis:

6.5. Płyty przejściowe

Za przyczółkami należy wykonać płyty przejściowe długości 5,0 m. Płyty te należy wykonać z betonu C 30/37 i zbroić stalą klasy B500 i o klasie ciągliwości C

Izolację na płytach wykonać z papy termozgrzewalnej gr. min 5 mm i zabezpieczyć warstwą betonu ochronnego C 12/15 gr. 5 cm.

Zastępuje się następującym zapisem:

6.5. Płyty przejściowe

Za przyczółkami należy wykonać płyty przejściowe długości 5,0 m. Płyty te należy wykonać z betonu C 30/37 o klasie ekspozycji XC4+XD2+XF4i zbrojonego stalą klasy A-III N o klasie ciągliwości C i gatunku B500SP.

Izolację na płytach wykonać z papy termozgrzewalnej gr. min 5 mm i zabezpieczyć warstwą betonu ochronnego C 12/15 gr. 5 cm.

Zmiana SIWZ nr 39

Zamawiający w opisie technicznym do projektu wykonawczego remontu mostu w ciągu drogi krajowej nr 9 w km 141+339 nad rz. Dębą w m. Nowa Dęba, dokonuje zmiany punktu 6.6:

Istniejący zapis:

6.6. Kapy pasów bezpieczeństwa

Po wykonaniu izolacji przeciwwodnej na płycie i po zamontowaniu kotew talerzowych należy wykonać kapy pasów bezpieczeństwa z betonu C 30/37 o klasie ekspozycji XC4+XD3+XF4 zbrojonego stalą klasy B500 i o klasie ciągliwości C.

Elewację kap wykonać z desek gzymsowych prefabrykowanych, wykonanych z polimerobetonu i pokryte żelkotem żywicznym odpornym na UV. Kolorystykę desek zatwierdzi Inwestor.

Zastępuje się następującym zapisem:

6.6. Kapy pasów bezpieczeństwa

Po wykonaniu izolacji przeciwwodnej na płycie i po zamontowaniu kotew talerzowych należy wykonać kapy pasów bezpieczeństwa z betonu C 30/37 o klasie ekspozycji XC4+XD2+XF4 zbrojonego stalą klasy A-III N o klasie ciągliwości C i gatunku B500SP.

Elewację kap wykonać z desek gzymsowych prefabrykowanych, wykonanych z polimerobetonu i pokryte żelkotem żywicznym odpornym na UV. Kolorystykę desek zatwierdzi Inwestor.

Zmiana SIWZ nr 40

Zamawiający w opisie technicznym do projektu wykonawczego remontu mostu w ciągu drogi krajowej nr 9 w km 141+339 nad rz. Dębą w m. Nowa Dęba, dodaje punkt 12:

Dodaje się:

12. Założenia do organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien:

- zapewnić ciągłość prowadzenia ruchu kołowego,
- minimalna szerokość pasa ruchu powinna wynosić 3,0m,
- zapewnić możliwość ruchu pieszego i rowerowego przez teren prowadzenia robót,
- przy prowadzeniu ruchu wahadłowego w godzinach prowadzenia robót należy zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby posiadające aktualne uprawnienia do kierowania ruchem,

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_rzeszow@gddkia.gov.pl

ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów
tel.: (017) 853 40 71 do 74
fax: (017) 862 39 15

200 lat
1819-2019

Centralnej
Administracji
Drogowej

- dla ruchu wahadłowego prowadzonego poza godzinami prowadzenia robót i w weekendy należy zaprojektować sygnalizację świetlną. W sytuacji zwiększonego natężenia ruchu Zamawiający może nakazać ręczne sterowanie ruchem również w godzinach nocnych i w dni wolne od pracy,
- projekty czasowej organizacji ruchu muszą odpowiadać wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784) i należy je złożyć do zatwierdzenia w GDDKiA Oddział w Rzeszowie. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca robót.
- jako podstawę do opracowania czasowej organizacji ruchu należy przyjąć zarządzenie nr 34 GDDKiA z dnia 30 lipca 2014 r.

III. Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert na w/w zadanie przesuwa się z dnia 22-02-2019 r. na dzień 27-02-2019 r.; godzina oraz miejsce pozostają bez zmian.

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Bogdan Tarnawski

W załączeniu:

1. rysunek nr 4 „Widok z góry” z lutego 2019r
2. rysunek nr 6 „Przekrój poprzeczny B-B. Przekrój podłużny C-C” z lutego 2019r
3. rysunek nr 7 „Przekrój poprzeczny – konstrukcja przęsła” z lutego 2019r
4. rysunek nr 8 „Zbrojenia przęsła” z lutego 2019 r
5. rysunek nr 8.1. „Belka strunobetonowa L=12,34 m”
6. rysunek nr 11 „Konstrukcja kap chodnikowych. Konstrukcja skrzydełek” z lutego 2019r.

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Sroczyk
tel.: (017) 853 40 71..74 wew 256
e-mail: asroczyk@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_rzeszow@gddkia.gov.pl

ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów
tel.: (017) 853 40 71 do 74
fax: (017) 862 39 15

200 lat
1819-2019
Centralnej
Administracji
Drogowej