



UNIA EUROPEJSKA

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Wspólnot Europejskich

2, rue Mercier, L-2985 Luxembourg

Faks: (+352) 29 29 44 619, (+352) 29 29 44 623, (+352) 29 29 42 670

E-mail: mp-ojs@opoce.cec.eu.int Przesyłanie ogłoszeń on-line: <http://simap.eu>

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

Roboty budowlane ☐
 Dostawy ☐
 Usługi ☒

Wypełnia Urząd Publikacji

Data otrzymania ogłoszenia _____

Nr identyfikacyjny _____

Czy niniejsze zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)?
TAK X

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I.1) OFICJALNA NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO

Nazwa Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Nazwisko osoby upoważnionej do kontaktów Beata Kozińska (022 375 87 89)
Adres ul. Żelazna 59	Kod pocztowy 00-848
Miejscowość Warszawa	Kraj Polska
Telefon (+4822) 375 86 21	Faks (+4822) 375 86 21
Poczta elektroniczna (e-mail) edutkiewicz@gddkia.gov.pl	Adres internetowy (URL) http://www.gddkia.gov.pl

I.2) ADRES, POD KTÓRYM MOŻNA UZYSKAĆ DAJSZE INFORMACJE

Taki jak w pkt. I.1 x

I.3) ADRES, POD KTÓRYM MOŻNA UZYSKAĆ DOKUMENTACJĘ

Taki jak w pkt. I.1 x

I.4) ADRES, NA KTÓRY NALEŻY PRZESYŁAĆ OFERTY/ WNIOŚKI O DOPUSZCZENIE DO UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

Taki jak w pkt. I.1 x

I.5) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO*

Szczegół centralny x

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.3) Rodzaj zamówienia na usługi (w przypadku zamówienia na usługi)

Kategoria usług 12

II.1.4) Czy jest to umowa ramowa? * NIE x TAK ☐

II.1.5) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego*

Przedmiotem zamówienia jest zarządzanie projektem Funduszu Spójności nr 2004/PL/16/C/PT/002 - Budowa drogi ekspresowej S-8 Radzymin – Wyszaków wraz z obwodnicą Wyszakowa, w tym pełnienie nadzoru nad realizacją robót

II.1.6) Opis/ przedmiot zamówienia (w razie potrzeby wykorzystać dodatkową stronę)

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług konsultingowych związanych z przygotowaniem, zarządzaniem, kontrolą i nadzorem nad realizacją umów o roboty budowlane, zwane w dalszej części również Kontraktem (Kontraktami), której przedmiotem jest wykonanie obiektu **Budowa drogi ekspresowej S-8 na odcinku Radzymin – Wyszaków wraz z Obwodnicą Wyszaków**. Przedstawiciel Wykonawcy, Inżynier Kontraktu będzie działał zgodnie z rolą jaką przypisano Inżynierowi w Warunkach Kontraktu na budowę dla Robót Budowlanych i Inżynierskich Projektowanych przez Zamawiającego /FIDIC 1999/ oraz w Warunkach Szczególnych w zakresie uprawnień i obowiązków określonych w SIWZ oraz wynikających z aktualnych przepisów ustawy Prawo budowlane a także z obowiązków Zarządzającego Projektem wynikających z treści Aneksu IV do Decyzji Komisji Europejskiej.

W ramach planowanego zadania przewidziano realizację następujących przedsięwzięć:

- I odcinek: Rehabilitacja nawierzchni istniejącej dwujezdniowej obwodnicy miasta Radzymina
- II odcinek: Przebudowa istniejącej dk nr 8 na odcinku od końca istniejącej obwodnicy Radzymina do początku projektowanej obwodnicy Wyszaków polegająca na dobudowie drugiej jezdni i remoncie istniejącej (17,3 km)
- III odcinek: Budowa dwujezdniowej obwodnicy Wyszaków nowym śladem z budową nowej przeprawy mostowej na Bugu (12,8 km)

II.1.7) Miejsce wykonania robót budowlanych, usług lub miejsce dostaw

Polska, woj. mazowieckie

Kod NUTS *

II.1.8) Nomenklatura

II.1.8.1) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

Słownictwo główne

Główny przedmiot

74.31.31.40-9

II.1.9) Podział zamówienia na części (w celu podania szczegółów odnośnie części zamówienia wykorzystać Załącznik B tyle razy, ile jest to konieczne)

NIE X

II.1.10) Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej (o ile dotyczy)

NIE x **TAK** ☐

II.2) WIELKOŚĆ LUB ZAKRES ZAMÓWIENIA

II.2.1) Całkowita wartość lub zakres zamówienia (z uwzględnieniem wszystkich części i opcji, o ile dotyczy)

Powyżej 130 000 EUR

II.2.2) Opcje (o ile dotyczy). Opis i termin, w którym mogą być wykonane (o ile możliwe)

Nie dotyczy

II.3) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN WYKONANIA

Okres w miesiącach **55**

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III.1) WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIENIA

III.1.1) Wymagane wadia i gwarancje (o ile dotyczy)

300 000 PLN (trzysta tysięcy PLN)

III.1.2) Główne warunki finansowania i płatności i/ lub odesłanie do odpowiednich przepisów (o ile dotyczy)

Płatności miesięczne na podstawie czasu faktycznie przepracowanego przez personel Konsultanta

III.1.3) Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa dostawców, wykonawców lub usługodawców, której udzielono zamówienia (o ile dotyczy)

Nie dotyczy

III.2) WARUNKI UCZESTNICTWA

III.2.1) Informacje dotyczące sytuacji wykonawcy, dostawcy lub usługodawcy oraz informacje i formalności niezbędne do oceny, czy spełnia on minimalne wymagania ekonomiczne, finansowe i techniczne

Wykonawca nie może podlegać wykluczeniu z ubiegania się o zamówienie publiczne na podstawie art. 24 ust.1 i ust. 2 ustawy Pzp.

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie warunek powyższy musi spełnić każdy z Wykonawców.

1) potencjał ekonomiczno – finansowy

Wykonawca musi wykazać: **a)** średni roczny przychód za ostatnie trzy lata obrotowe (na podstawie „Rachunku zysków i strat” pozycja netto ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów” lub „Przychód netto ze sprzedaży i zrównane z nimi”) w wysokości nie mniejszej niż 10, 0 mln PLN **b)** płynność bieżąca (Xpb) w ostatnim roku obrotowym liczoną zgodnie ze wzorem $Xpb = \frac{\text{aktywa obrotowe}}{\text{zobowiązania krótkoterminowe}}$ nie mniejsza niż 1 ($Xpb \geq 1$) **c)** dysponowanie własnymi środkami finansowymi (dopuszczalne jest tu wykazanie środków kredytu obrotowego lub innego o ile środki te nie są przeznaczone na realizowanie konkretnego celu) lub promesą kredytową w wysokości nie mniejszej niż 2,5 mln PLN **d)** posiadanie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na wartość nie mniejszą niż 4,0 mln PLN

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia muszą wykazać, że warunek a) spełniają łącznie, warunek b) musi spełniać każdy z Wykonawców, warunek c) i d) spełniają łącznie wszyscy Wykonawcy.

2) Potencjał kadrowy

Wykonawca musi wykazać, że będzie dysponować osobami którym zostanie powierzone wykonanie zamówienia na stanowiskach (kluczowi eksperci). Osoby wskazane muszą posiadać kwalifikacje i doświadczenie zawodowe nie mniejsze niż:

Inżynier Kontraktu Kwalifikacje: Wykształcenie wyższe techniczne, Doświadczenie zawodowe: Nie mniej niż 12- letnie doświadczenie w samodzielnym prowadzeniu lub nadzorowaniu projektów inwestycyjnych, przy czym:

1) co najmniej 1 inwestycja dotyczy budownictwa komunikacyjnego, tzn. obiektów mostowych, tuneli, dróg żelaznych, dróg kołowych, lotnisk, portów morskich, inwestycja ta została pomyślnie zakończona i rozliczona, inwestycja ta miała wartość netto robót co najmniej 25 mln Euro

2) co najmniej 2 inwestycje były prowadzone wg uznanych międzynarodowych standardów kontraktów budowlanych typu NEC/ECC, FIDIC, inwestycje te zostały pomyślnie zakończone i rozliczone, każda z nich miała wartość netto robót co najmniej 10 mln Euro

3) warunki 1) i 2) będą spełnione łącznie jeśli inwestycja, o której mowa w warunku 1) prowadzona była na podstawie standardów kontraktów podanych w warunkach 2)

4) doświadczenie powinno obejmować co najmniej 4 lat nadzorowania kontraktów budowlanych realizowanych wg standardów kontraktowych FIDIC, w tym co najmniej 2 lata w randze Inżyniera bądź Zastępcy Inżyniera lub Inżyniera Rezydenta, przy czym co najmniej jeden taki kontrakt powinien dotyczyć inwestycji budownictwa komunikacyjnego o wartości netto robót co najmniej 10 mln Euro i zostać pomyślnie zakończony i rozliczony.

Inżynier Rezydent Kwalifikacje: Wykształcenie wyższe, uprawnienia budowlane do kierowania i nadzorowania robót drogowych i mostowych albo konstrukcyjno-budowlane, przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 10-letnie doświadczenie w samodzielnym prowadzeniu lub nadzorowaniu projektów inwestycyjnych, przy czym:

1) co najmniej 1 inwestycja dotyczy obiektów mostowych lub dróg kołowych, inwestycja ta została pomyślnie zakończona i rozliczona, inwestycja ta miała wartość netto robót co najmniej 15 mln Euro

2) co najmniej 2 inwestycje były prowadzone wg uznanych międzynarodowych standardów kontraktów budowlanych typu NEC/ECC, FIDIC, inwestycje te zostały pomyślnie zakończone, każda z nich miała wartość netto robót co najmniej 10 mln Euro

3) warunki 1) i 2) będą spełnione łącznie jeżeli inwestycja, o której mowa w warunku 1) prowadzona była na podstawie standardów kontraktów podanych w warunku 2)

4) doświadczenie powinno obejmować co najmniej 3 lata nadzorowania kontraktów budowlanych realizowanych wg standardów kontraktowych FIDIC, w tym co najmniej 2 lata w randze Inżyniera, Inżyniera Rezydenta bądź Zastępcy Inżyniera lub Inżyniera Rezydenta, przy czym co najmniej jeden kontrakt powinien dotyczyć inwestycji mostowych lub drogowych o wartości netto robót co najmniej 10 mln Euro i zostać pomyślnie zakończony i rozliczony.

Starszy Inspektor Nadzoru Robót Drogowych Kwalifikacje: Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania i nadzorowania robotami drogowymi, przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 6 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu robotami drogowymi lub nawierzchni lotnisk i w nadzorach inwestorskich, przy czym: 1) co najmniej 2 inwestycje miały wartość robót netto 8 mln Euro każda 2) doświadczenie powinno obejmować co najmniej 1,5 roku funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego kontraktów budowlanych realizowanych wg standardów kontraktowych FIDIC, w

ramach zespołu Inżyniera, przy czym co najmniej jeden taki kontrakt powinien obejmować roboty drogowe lub nawierzchni lotnisk o wartości netto robót co najmniej 5 mln Euro i zostać pomyślnie zakończony i rozliczony.

Starszy Inspektor Nadzoru Robót Mostowych Kwalifikacje: Wykształcenie wyższe techniczne, uprawnienia budowlane do kierowania i nadzorowania robotami mostowymi, przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa.

Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 6 lat doświadczenia zawodowego w kierowaniu robotami mostowymi i w nadzorach inwestorskich, przy czym: 1) co najmniej 2 inwestycje miały wartość robót netto 8 mln Euro każda 2) doświadczenie powinno obejmować co najmniej 3 lata funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego kontraktów budowlanych realizowanych wg standardów kontraktowych FIDIC, w ramach zespołu Inżyniera, przy czym co najmniej jeden taki kontrakt powinien obejmować roboty mostowe o wartości netto robót co najmniej 5 mln Euro i zostać pomyślnie zakończony i rozliczony.

Starszy Inspektor ds. rozliczeń Kwalifikacje: Wykształcenie wyższe.

Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 8 letnie doświadczenie zawodowe w obmiarach i wycenie robót budowlanych, przygotowywaniu/rozpatrywaniu roszczeń, zamawianiu robót i ich rozliczaniu (w przypadku doświadczenia w wykonawstwie – zamawianiu i rozliczaniu robót u podwykonawców).

Min. 3-letnie doświadczenie przy rozliczeniach kontaktów na wykonanie robót wg warunków FIDIC lub innych uznanych międzynarodowych standardów kontraktów obmiarowych, w tym:

1) udział w ramach zespołu Inżyniera, na stanowisku samodzielnego Inspektora ds. rozliczeń (Quantity Surveyor) w rozliczaniu co najmniej jednego kontraktu na roboty drogowe lub mostowe wg warunków FIDIC o wartości co najmniej 15 mln Euro i doprowadzenie do ostatecznego rozliczenia takiego kontraktu.

Inspektor ds. rozliczeń Kwalifikacje: Wykształcenie wyższe.

Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 2-letnie doświadczenie zawodowe w obmiarach i wycenie robót budowlanych, przygotowywaniu/rozpatrywaniu roszczeń, zamawianiu robót i ich rozliczaniu (w przypadku doświadczenia w wykonawstwie – zamawianiu i rozliczaniu robót u podwykonawców).

Min. 3-letnie doświadczenie przy rozliczeniach kontraktów na wykonanie robót wg warunków FIDIC lub innych uznanych międzynarodowych standardów kontraktów obmiarowych, w tym:

1) udział w ramach zespołu Inżyniera, na stanowisku samodzielnego Inspektora ds. rozliczeń w rozliczaniu co najmniej jednego kontraktu na roboty drogowe lub mostowe wg warunków FIDIC o wartości co najmniej 10 mln Euro i doprowadzenie do ostatecznego rozliczenia takiego kontraktu.

Inspektor ds. materiałowych – technolog Kwalifikacje: Wykształcenie wyższe techniczne.

Doświadczenie zawodowe: Co najmniej 8 lat pracy przy realizacji robót drogowych i/lub obiektów mostowych w tym co najmniej 5-letnie doświadczenie w badaniu materiałów budowlanych, min. roczne doświadczenie w nadzorach na kontraktach realizowanych wg warunków FIDIC w ramach zespołu Inżyniera.

Inspektor Nadzoru Robót Geotechnicznych Kwalifikacje: Wykształcenie wyższe kierunkowe

Doświadczenie: Co najmniej dwuletnie doświadczenie przy nadzorowaniu badań laboratoryjnych i polowych gruntu

Co najmniej trzy letnie doświadczenie w sprawowaniu nadzoru geotechnicznego na obiektach budowlanych.

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia muszą wykazać, że łącznie spełniają powyższy warunek.

3) Potencjał techniczny

Wykonawca musi posiadać potencjał techniczny według poniższej tabeli:

Lp. - Wyszczególnienie - Min. liczba jednostek

A. Sprzęt

1. Komputery z oprogramowaniem - 20; drukarka - 3
2. Telefon, fax - 2
3. Kserokopiarka - 2
4. Skaner - 2
5. Aparaty fotograficzne cyfrowe - 3
6. Kamera cyfrowa - 1
7. Sprzęt geodezyjny i pomiarowy - 1 kpl

B. Środki transportu i łączności

1. Samochody osobowe (w tym 2 samochody terenowe z napędem na 4 koła) - 12
2. Telefony komórkowe - 20

Wykonawcy wspólnie ubiegający się o zamówienie muszą wykazać, że łącznie spełniają powyższy warunek.

4) Doświadczenie

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat poprzedzających datę złożenia ofert, wykonał usługi polegające na nadzorze nad realizacją drogowych i mostowych robót budowlanych w co najmniej 2 projektach polegających na budowie lub modernizacji autostrady lub drogi ekspresowej lub drogi krajowej realizowanych w oparciu o warunki FIDIC. Każda usługa o wartości nie mniejszej niż 7 mln zł. Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do wystawienia Świadectwa Przejęcia.

Zamawiający wymaga spełnienia powyższego warunku przez konsorcjum jako całość, a nie przez poszczególnych jego członków. Jeżeli wykonawca wyraźnie wskaże, że dany partner odpowiadać będzie za

nadzór tylko nad pewną konkretną częścią robót, wówczas dopuszczalne jest, by wykazał doświadczenie tylko nad robotami o tym konkretnym charakterze.

5) Podwykonawstwo

Zamawiający dopuszcza wykonanie przedmiotu zamówienia przy udziale podwykonawców w zakresie nadzoru: obsługi geodezyjnej, robót kolejowych, gazowych, telekomunikacyjnych, robót związanych z nasadzeniem zieleni.

III.2.1.1) Status prawny – wymagane dokumenty

Zgodnie ze SIWZ– pkt 7 Instrukcji dla Wykonawców

III.2.1.2) Zdolność ekonomiczna i finansowa – wymagane dokumenty

Zgodnie z SIWZ – pkt 7.2.1 – 7.2.3 Instrukcji dla Wykonawców

III.2.1.3) Zdolność techniczna – wymagane dokumenty

Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium RP – dokumenty wymagane w pkt 7.1 i 7.2 opisuje punkt 7.3 Instrukcji dla Wykonawców

W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia – dokumenty należy przedłożyć zgodnie z pkt 7.4 Instrukcji dla Wykonawców.

III.3) SPECYFICZNE WARUNKI DOTYCZĄCE ZAMÓWIEŃ NA USŁUGI

III.3.1) Czy świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu?

NIE X

III.3.2) Czy osoby prawne będą zobowiązane do wskazania nazwisk oraz kwalifikacji zawodowych pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia?

TAK X

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) RODZAJ PROCEDURY

Otwarta X

IV.1.2) Uzasadnienie wyboru procedury przyspieszonej

Nie dotyczy

IV.1.3) Wcześniejsze ogłoszenia dotyczące tego samego zamówienia

IV.1.3.1) Wstępne ogłoszenie informacyjne dotyczące tego samego zamówienia

Numer ogłoszenia w spisie Dz. Urz. UE | 2005/S 60-058041 z 25/03/2005

IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT

A) Najniższa cena ☐

lub

B) Oferta najbardziej korzystna ekonomicznie pod względem: **X**

B1) kryteria jak niżej (o ile możliwe według kolejności znaczenia) **X**

1) cena 60%

2) organizacja i metodologia zarządzania projektem 40%

Kolejność według znaczenia: NIE **X** TAK ☐

lub:

B2) kryteria określone tak jak w dokumentach zamówienia

IV.3) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez zamawiającego *

GDDKiA/BPU/2005/N/8/FS/WA

IV.3.2) Warunki uzyskania dokumentów zamówienia oraz dokumentów dodatkowych

Dostępne do 12/09/2005

IV.3.3) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu (w zależności od tego, czy stosuje się procedurę otwartą, ograniczoną czy negocjacyjną)

12/09/2005 Godzina 12:00

IV.3.5) Język lub języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

PL

IV.3.6) Termin związania ofertą (w przypadku procedury otwartej)

60 dni od ostatecznego terminu składania ofert

IV.3.7) Warunki dotyczące otwarcia ofert

IV 3.7.1) Osoby upoważnione do obecności podczas otwarcia ofert

Sesja otwarta

IV.3.7.2) Data, godzina i miejsce

Data 12/09/2005 (dd/mm/rrrr)

Godzina: 12:30

Miejsce: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Żelazna 59 00-848 Warszawa

pok. 519 V piętro

SEKCJA VI: INNE INFORMACJE

VI.1) CZY PUBLIKACJA OGŁOSZENIA JEST NIEOBOWIĄZKOWA?

NIE X

VI.2) O ILE DOTYCZY, WSKAZAĆ, CZY ZAMÓWIENIE MA CHARAKTER POWTARZAJĄCY SIĘ OKRESOWO ORAZ PODAĆ PRZYBLIŻONE TERMINY PUBLIKACJI KOLEJNYCH OGŁOSZEŃ

Nie dotyczy

VI.3) CZY ZAMÓWIENIE DOTYCZY PROJEKTU/ PROGRAMU FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW UE?*

TAK X

Fundusz Spójności

VI.4) INFORMACJE DODATKOWE (o ile dotyczy)

Przewiduje się, że Wykonawca, w ramach każdego z zespołów nadzoru będzie pełnił swoje usługi 1 miesiąc przed rozpoczęciem robót budowlanych, w trakcie trwania robót na poszczególnych odcinkach tj. dla odcinka Obw. Radzymina – 4 miesiące, dla odcinka Radzymin – Wyszaków – 24 miesiące, dla odcinka Obw. Wyszkowa - 26 miesięcy oraz w Okresie Zgłaszania Wad wynoszącym 12 miesięcy, liczonym dla każdego z odcinków od daty wystawienia Świadectwa Przejęcia oraz przez okres Rozliczenia Końcowego każdego kontraktu, który zasadniczo powinien trwać ok. 3 m-cy.

Planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych, nad którymi sprawowany będzie nadzór będący przedmiotem niniejszego zamówienia to dla zadania [III] pierwszy kwartał 2006 roku, dla zadania [I] drugi kwartał 2006, dla zadania [II] trzeci kwartał 2006 roku.

VI.5) DATA WYSŁANIA OGŁOSZENIA 19/07/2005 (dd/mm/rrrr)