

Załącznik nr 10 - Elementy Odwodnienia

Umocnienie rowów

ściek typu "mulda"

Droga obwodowa

strona lewa - rówczysty+rów brudny			Płyty ażurowe (przyjęto 1,6m ² płyty na 1mb ścieku)	strona prawa - rówczysty+rów brudny			Płyty ażurowe (przyjęto 1,6m ² płyty na 1mb ścieku)
pik Początkowa	pik Końcowa	Długość odcinka		pik Początkowa	pik Końcowa	Długość odcinka	
[km]	[km]	[m]	[m ²]	[km]	[km]	[m]	[m ²]
95380,00	95419,00	49,00	78,40	95080,00	95097,00	24,00	38,40
95382,00	95438,00	73,00	116,80	95112,00	95140,00	35,00	56,00
95432,00	95439,00	11,00	17,60	95440,00	95444,00	6,00	9,60
95450,00	95453,00	5,00	8,00	95470,00	95500,00	35,00	56,00
95448,00	95518,00	96,00	153,60	96560,00	96597,00	45,00	72,00
95472,00	95520,00	69,00	110,40	96724,00	96730,00	7,00	11,20
96580,00	96597,00	20,00	32,00	96860,00	96897,00	46,00	73,60
96840,00	96879,00	52,00	83,20	97422,00	97425,00	5,00	8,00
97417,00	97420,00	4,00	6,40	97480,00	97485,00	11,00	17,60
97481,00	97490,00	15,00	24,00	97805,00	97809,00	5,00	8,00
97804,00	97810,00	13,00	20,80	97860,00	97920,00	70,00	112,00
97840,00	97900,00	70,00	112,00	98683,00	98687,00	10,00	16,00
98683,00	98687,00	10,00	16,00	99040,00	99068,00	31,00	49,60
99057,00	99067,00	12,00	19,20	0,00	0,00	0,00	0,00
Łącznica nr 1							
0,00	197,00	206,00	329,60	0,00	197,00	215,00	344,00
Łącznica nr 2							
16,00	26,00	13,00	20,80	30,00	100,00	68,00	108,80
Droga Wojewódzka nr 877							
16375,00	16532,00	180,00		16480,00	16532,00	60,00	96,00
16567,00	16590,00	25,00	40,00		Σ=	673,00	1076,80
16617,00	16628,00	14,00	22,40				
16700,00	16712,00	15,00	24,00				
	Σ=	952,00	1235,20				

łączna długość ścieku typu "mulda"	Σ=	1625,00
------------------------------------	----	---------

umocnienie skarpy			
łączna powierzchnia płyt ażurowych na odcinkach po prawej i lewej stronie	Σ=	2312,00	

uwaga: długość ścieku nie odpowiada kilometrażowi zw. krzywoliniowy przebieg trasy w planie sytuacyjnym

Załącznik nr 10 - Elementy Odwodnienia

Ścieki	betonowe			kamienne
		1 rząd kostki	2 rzędy kostki	1 rząd kostki
	[m]	[m]	[m]	[m]
Krawężnik przy drodze obwodowej od km 98+369,73 do km 98+938,80				
wyspy	656,00	520,00		
droga obwodowa	543,00	0,00		
prebrukowania				46,00
Krawężnik przy drodze obwodowej od km 94+958,75 do km 95+150,85				
wyspy	170,00	170,00		
prebrukowanie				40,00
Węzeł Giedlarowa				
wyspy	195,00	13,00		
droga wojewódzka	49,00	458,00		
Σ=	1613,00	1161,00		86,00

Ściek D6

strona lewa		
pik Początkowa	pik Końcowa	Długość odcinka
[km]	[km]	[m]
droga obwodowa		
95006,00	95125,00	120,00
95416,81	95474,10	60,00
97386,33	97491,77	105,00
97758,37	97820,50	63,00
	Σ=	348,00

strona lewa		
pik Początkowa	pik Końcowa	Długość odcinka
[km]	[km]	[m]
droga serwisowa nr 1		
37,40	71,37	34,00
95418,25	95474,15	60,00
97428,23	97491,66	65,00
97789,78	97820,5	32,00
98674,40	98997,47	320,00
	Σ=	511,00

łąączna długość ścieku D6 na odcinkach po prawej i lewej stronie	Σ=	859,00
--	----	---------------

	długość	wymiar	
Uszczelnienie mata bentonitową rowów brudnych	8155,00	4,50	36697,50

uwaga:

długość ścieku nie odpowiada kilometrażowi zw. krzywoliniowy przebieg trasy w planie sytuacyjnym