

Wykonawca:			MOSTOWNIA Weronika Słodkiewicz, ul. Słoneczna 16, 62-035 Radzewo NIP 618 201 77 87 REGON 361171800 www.mostownia.pl, biuro@mostownia.pl
Inwestycja:	ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 22 NA ODCINKU OD KM 112+164 DO KM 112+230 W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ		
Inwestor:	GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD UL. WRONIA 53, 00-874 Warszawa		
Adres inwestora:	ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE UL. BOHATERÓW WESTERPLATTE 31, 65-950 ZIELONA GÓRA		
Treść opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU „ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 22 NA ODCINKU OD KM 112+164 DO KM 112+230 W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ”		
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV, XXVI, XXVIII		
Lokalizacja:	województwo: lubuskie; powiat: strzelecko-drezdenecki gmina: Dobiegniew; obręb: Stare Osieczno: arkusz 2: 532/1 (532), 536/1(536) arkusz 10: 84 Objaśnienia: numer działki pod projektowany pas drogowy (numer działki przed podziałem)		
Projektant branża drogowa:	mgr inż. KRZYSZTOF BUK WKP/0291/P00D/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Sprawdzający branża drogowa:	mgr inż. MARCIN BRZOSTOWSKI WPK/0229/P00D/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		
Egzemplarz numer:	4		
Data:	Październik 2017 r.		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opinie i uzgodnienia

II. Opis techniczny

III. Załączniki

1. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego
2. Zestawienie projektowanych urządzeń BRD
3. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

IV. Rysunki

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny



I. OPINIE I UZGODNIENIA

 STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ www.s-architektury.pl kontakt@s-architektury.pl ul. Graniczna 4/2 60-712 Poznań	
Inwestycja	ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 22 NA ODCINKU OD KM 112+164 DO KM 112+230 W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ
Inwestor:	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE
Adres inwestora:	UL. BOHATERÓW WESTERPLATTE 31 65-950 ZIELONA GÓRA
Treść opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU „ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 22 NA ODCINKU OD KM 112+164 DO KM 112+230 W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ”
Projektant:	mgr inż. KRZYSZTOF BUK WPK/0291/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawdzający:	mgr inż. MARCIN BRZOSTOWSKI WPK/0229/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Egzemplarz numer:	3
Data opracowania	10. 2017

dotyczy drogi krajowej nr 22
z oznaczeniem kolorem czerwonym

40.80/83/2017
24.10.2017

14.12.2017



RD.7121.79.2017.MB

Strzelce Kraj. 23.10.2017r.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 poz. 128 tekst jednolity) § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)

Z wniosku: Studio Architektury Poznań Weronika Słodkiewicz, ul. Słoneczna 16, 62-035 Radzewo

OPINIĘ POZYTYWNE

projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 polegająca na przebudowie mostu drogowego w miejscowości Wołogoszcz w okresie od 01.12.2018r.

zup. STAROSTY
Miejski
Rajonowy

Otrzymują:

1. Studio Architektury Poznań Weronika Słodkiewicz, ul. Słoneczna 16, 62-035 Radzewo
2. a/a.





Gorzów Wlkp. 03.11.2017r.

Renata Frankowska-Płaczek
Kierownik Rejonu w Gorzowie Wlkp.

Studio Architektury Poznań
Weronika Słodkiewicz
ul. Graniczna 4/2
60-712 Poznań

Adres do korespondencji:
ul. Słoneczna 16
62-035 Radzewo

O.ZG.Z-11.4080.29.2017.BK

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze Rejon w Gorzowie Wlkp. opiniuje projekt stałej organizacji ruchu dla zadania – „Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku od km 112+164 do km 112+230 w miejscowości Wołogoszcz” z uwagami:
- w km 112+300 str. prawa wrysować istniejącą stację meteo.

O zatwierdzenie projektu organizacji ruchu należy się zwrócić do GDDKiA Oddział w Zielonej Górze – 3 egz.

KIEROWNIK
REJONU GORZÓW WLKP.
[Podpis]

Sprawę prowadzi:
Bartosz Kulicz
Tel. 095/72 284 46
Email: bkulicz@gddkia.gov.pl

REJON GORZÓW WLKP.

Wniosek: 12.11.2017

Nr: 126

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze
Rejon w Gorzowie Wlkp.

ul. Kostrzyńska 4a
56-400 Gorzów Wlkp.
tel.: 095 722 84 46
tel./fax: 095 722 86 09

www.gddkia.gov.pl



Rd -2296/17

Gorzów Wlkp. 14.11.2017

O P I N I A

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017, poz. 1260) oraz § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:

**Studio Architektury Poznań
Weronika Słodkiewicz
ul. Graniczna 4/2, 60-712 Poznań**

o p i n i u j ę

bez uwag projekt zmiany stałej organizacji ruchu polegający na przebudowie mostu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 22 km 112+164 – 112+230 w m. Wołogoszcz.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować tut. KWP oraz KPP w Strzelcach Kraj. na 7 dni przed rozpoczęciem prac powołując się na liczbę Rd j/w.

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W GORZÓWIE WLKP.
14.11.2017
mgr inż. Wiesław Wołosz

Otrzymują

- 1 Adresat /-załącznik/
- 2 KPP WRD Strzelce Kraj. /-załącznik/
- 3 aa



OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 roku z późniejszymi zmianami) oraz § 7 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 roku) po rozpatrzeniu wniosku:

Studio Architektury Poznań
Weronika Słodkiewicz
ul. Graniczna 4/2
60- 712 Poznań

opiniuję

projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji w zakresie drogi powiatowej 1369F na odcinku Wołogoszcz do skrzyżowania z drogą K-22 gm. Dobiegniew w związku z przebudową mostu drogowego w ciągu drogi K-22 w miejscowości Wołogoszcz z następującymi uwagami:

1. *Znaki stosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.);*

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować Komendę Powiatową Policji w Strzelcach Kraj. na 7 dni przed rozpoczęciem prac powołując się na liczbę Rd j/w.

3. 11.2017 r.
Komenda Powiatowej Policji
w Strzelcach Kraj. woj. lubuskie
kom. Marcin Słodkiewicz

Otrzymują:

1. Studio Architektury Poznań
Weronika Słodkiewicz
ul. Graniczna 4/2
60 - 712 Poznań
2. a/a



II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego na rozbudowywanym odcinku drogi krajowej nr 22 w miejscowości Wołogoszcz.

Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do wykonania właściwego oznakowania przedmiotowego odcinka drogi.

2. Zamawiający

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad O/Zielona Góra
65-950 Zielona Góra, ul. Bohaterów Westerplatte 31

3. Jednostka projektowa

Studio Architektury Poznań Weronika Słodkiewicz
60-712 Poznań ul. Graniczna 4/2

4. Podstawa opracowania

- 4.1. umowa nr I-1/230/2016 z dn. 10.11.2016r
- 4.2. mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym
- 4.3. projekt zagospodarowania terenu
- 4.4. projekt budowlano-wykonawczy
- 4.5. przepisy prawne
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. rok 2017 poz. 1260)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 , poz. 1393 z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181 z późn. zm.)
 - Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. rok 2017 poz. 784)



5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

6. Charakterystyka drogi

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, w powiecie strzelecko-drezdeneckim na terenie gminy Dobiegniew. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi krajowej nr 22 na odcinku od km 112+164 do km 112+230 w miejscowości Wołogoszcz oraz przebudowie istniejącego obiektu mostowego, zlokalizowanego pod istniejącą drogą, na przepust.

Przedmiotowy odcinek stanowi część drogi krajowej nr 22 pomiędzy Człopą i Dobiegniewem.

Celem przedmiotowego zadania inwestycyjnego jest m.in. rozbudowa drogi krajowej nr 22 w miejscowości Wołogoszcz, o przekroju jednojezdniowym dwupasowym. Spełni ona następujące zadania:

- Zwiększenie dopuszczalnej nośności obiektu inżynierskiego do klasy A
- Wydzielenie rezerwy terenu pod przyszły ciąg pieszzy
- Poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu
- Poprawa komfortu i płynności jazdy

Początek rozbudowy odcinka drogi krajowej nr 22 rozpoczyna się w km 112+165,92 skąd droga biegnie w kierunku wschodnim. Na projektowanym odcinku przewidziano wykonanie nawierzchni bitumicznej. W km 112+216,28 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1369F w kierunku m. Wołogoszcz. Na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1369F po północnej stronie drogi zarezerwowano pas terenu pod przyszły ciąg pieszzy.

Elementy geometryczne zostały zaprojektowane z uwzględnieniem zachowania płynności przejazdu dla prędkości projektowych oraz sprawnym odprowadzeniem wód deszczowych i roztopowych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projektowana trasa składa się z odcinka prostego.

➤ Parametry drogi

- | | |
|-----------------------|---------------|
| • klasa drogi | GP (1,2) |
| • kat. ruchu | KR4 |
| • obciążenie | 100 kN/oś |
| • prędkość projektowa | Vp = 100 km/h |



- prędkość miarodajna $V_m = 110 \text{ km/h}$
- szerokość jezdni $7,0 \text{ m (2x3,5 m)}$
- szerokość opasek $0,5 \text{ m}$
- szerokość poboczy gruntowych $1,50 \text{ m}$
- szerokość rezerwy terenu pod chodnik $2,50 \text{ m}$

➤ Struktura ruchu

Prognozy ruchu opracowano w oparciu o metodę wskaźników wzrostu ruchu w zależności od wskaźników wzrostu PKB. Zgodnie z Załącznikiem 3 do [1], wskaźnik wzrostu PKB dla powiatu strelecko-drezdeneckiego (region północno-zachodni, województwo lubuskie, podregion gorzowski) wynosi:

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wskaźnik wzrostu PKB [%]	3,2	3,0	3,1	3,0	2,8	2,7	2,8
Rok	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Wskaźnik wzrostu PKB [%]	2,7	2,6	2,5	2,4	2,4	2,4	2,3
Rok	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Wskaźnik wzrostu PKB [%]	2,3	2,3	2,2	2,2	2,2	2,1	2,1

Wskaźnik elastyczności przyjęto zgodnie z załącznikiem 2 do [1]:

Lp	Kategoria pojazdów	We (wskaźnik elastyczności) w latach	
		2008-2015	2016-2040
-1-	-2-	-3-	-4-
1	Samochody osobowe	0,90	0,80
2	Samochody dostawcze	0,33	0,33
3	Samochody ciężarowe bez przyczep i naczep	0,35	0,35
4	Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami	1,07	1,00

Na podstawie powyższych wskaźników, przeprowadzono obliczenia zgodnie z załącznikiem 2 do [1]. W prognozie nie uwzględniono ruchu pieszych, rowerzystów oraz ciągników rolniczych. Wskaźnik elastyczności dla autobusów przyjęto na poziomie 0,33.

Rok	Wskaźnik wzrostu PKB [%]	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy
2015	3,2	1,0288	1,0106	1,0112	1,0342	1
2016	3,0	1,0240	1,0099	1,0105	1,0300	1



2017	3,1	1,0248	1,0102	1,0109	1,0310	1
2018	3,0	1,0240	1,0099	1,0105	1,0300	1
2019	2,8	1,0224	1,0092	1,0098	1,0280	1
2020	2,7	1,0216	1,0089	1,0095	1,0270	1
2021	2,8	1,0224	1,0092	1,0098	1,0280	1
2022	2,7	1,0216	1,0089	1,0095	1,0270	1
2023	2,6	1,0208	1,0086	1,0091	1,0260	1
2024	2,5	1,0200	1,0083	1,0088	1,0250	1
2025	2,4	1,0192	1,0079	1,0084	1,0240	1
2026	2,4	1,0192	1,0079	1,0084	1,0240	1
2027	2,4	1,0192	1,0079	1,0084	1,0240	1
2028	2,3	1,0184	1,0076	1,0081	1,0230	1
2029	2,3	1,0184	1,0076	1,0081	1,0230	1
2030	2,3	1,0184	1,0076	1,0081	1,0230	1
2031	2,2	1,0176	1,0073	1,0077	1,0220	1
2032	2,2	1,0176	1,0073	1,0077	1,0220	1
2033	2,2	1,0176	1,0073	1,0077	1,0220	1
2034	2,1	1,0168	1,0069	1,0074	1,0210	1
2035	2,1	1,0168	1,0069	1,0074	1,0210	1
2036	2,0	1,0160	1,0066	1,0070	1,0200	1

Wartości SDRR w danym roku uzyskuje się przez przemnożenie wartości SDR w roku bazowym przez odpowiednie wskaźniki wzrostu.

SDR w roku 2015 odczytano na podstawie Generalnego Ruchu Pomiaru 2015, zgodnie z [2].

ROK	Samochody osobowe	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe bez przyczep	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	SDR	Skumulowany wskaźnik wzrostu
2015	1576	370	82	601	20	2649	1
2016	1621	374	83	622	20	2720	1,026715213
2017	1660	378	84	640	20	2782	1,050170208
2018	1701	381	85	660	20	2848	1,075007418
2019	1742	385	86	680	20	2913	1,099659278
2020	2133	421	94	870	20	3538	1,335454002
2021	2179	425	95	894	20	3612	1,363463564
2022	2227	429	96	919	20	3690	1,393164749
2023	2276	432	97	944	20	3768	1,422474675
2024	2323	436	98	968	20	3845	1,451335777
2025	2369	440	98	992	20	3920	1,479690171
2026	2415	443	99	1016	20	3993	1,507479849
2027	2461	447	100	1040	20	4068	1,535828041
2028	2508	450	101	1065	20	4145	1,564746363
2029	2555	454	102	1090	20	4220	1,593017494
2030	2602	457	103	1115	20	4296	1,621834249



2031	2650	461	103	1141	20	4374	1,651207515
2032	2696	464	104	1166	20	4450	1,679846623
2033	2744	467	105	1191	20	4527	1,709015435
2034	2792	471	106	1218	20	4606	1,738724075
2035	2839	474	107	1243	20	4682	1,767607463
2036	2886	477	107	1269	20	4760	1,797001707

[1] Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań, Załącznik nr 1,2,3 - dot. wykonywania prognoz i analiz ruchu, GDDKiA, 2009

[2] Generalny Pomiar Ruchu 2015, średni dobowy ruch roczny (SDRR) w punktach pomiarowych w 2015 roku na drogach krajowych, GDDKiA

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- bariery ochronne

8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

8.1. Znaki pionowe

➤ Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

Wszystkie słupki znaków zlokalizowane w sąsiedztwie ciągów pieszych należy tak umieścić aby słupek znaku nie stanowił przeszkody dla użytkowników ruchu.

Można zastosować słupki znaków z wysięgnikami, do których należy zamocować tarcze znaków z zachowaniem pionowej skrajni min. 2,2 m.

➤ Wymagania podstawowe :

- Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Folie odbłaskowe stosowane na lica znaków drogowych powinny posiadać znak CE lub aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz odpowiednią deklarację zgodności wystawioną przez producenta. Nie wymaga się oddzielnych aprobat technicznych dla transparentnych farb sitodrukowych, transparentnych kolorowych folii ploterowych i innych wykorzystywanych do wykonania kolorowych powłok lica znaku i stanowiących jego treść. Wybór tych materiałów będzie zgodny z zaleceniami producenta



użytej folii odblaskowej w zakresie ujętym w odpowiedniej aprobacie. Słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklarację zgodności z odpowiednimi normami.

W załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, podano szczegółowe informacje odnośnie wymagań dla znaków pionowych

- Materiały użyte na lico, tarcze znaków i tablic, elementy konstrukcyjne, a także na wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatur, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływanie chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały okres trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę
- Trwałość znaku powinna być co najmniej równa trwałości zastosowanej folii.
 - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej o parametrach typu 1, minimalna trwałość znaków wynosi 7lat. Powyższe wymagania będą obowiązywać w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 5 lat.
 - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej o parametrach typu 2, minimalna trwałość znaków wynosi 10 lat. Powyższe wymagania będą obowiązywać w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 7 lat
 - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej pryzmatycznej o parametrach typu 3, minimalna trwałość znaków wynosi 12 lat. Powyższe wymagania będą obowiązywać w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 10 lat
- zastosować znaki z grupy „średnie”
- do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **typ 2**

8.2. Znaki poziome

➤ Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

➤ Wymagania podstawowe

Materiały stosowane przez Wykonawcę do poziomego oznakowania dróg powinny spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury (Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)

Producenci powinni oznakować wyroby znakiem budowlanym B, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z aprobatą



techniczną (np. dla farb, mas chemoutwardzalnych i termoplastycznych, taśm prefabrykowanych) lub znakiem CE, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z normą zharmonizowaną (np. dla mikrokulek szklanych).

➤ Podstawowe materiały

- biała farba drogowa wodorozcieńczalna, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 1 rok
- biała farba drogowa na bazie rozpuszczalników, jednoskładnikowa, stosowana na zimno (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 1-2 lat
- farba chemoutwardzalna (do oznakowania cienkowarstwowego) – okres trwałości 3 lata
- mikrokulki szklane lub elementy ceramiczne

8.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

➤ Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

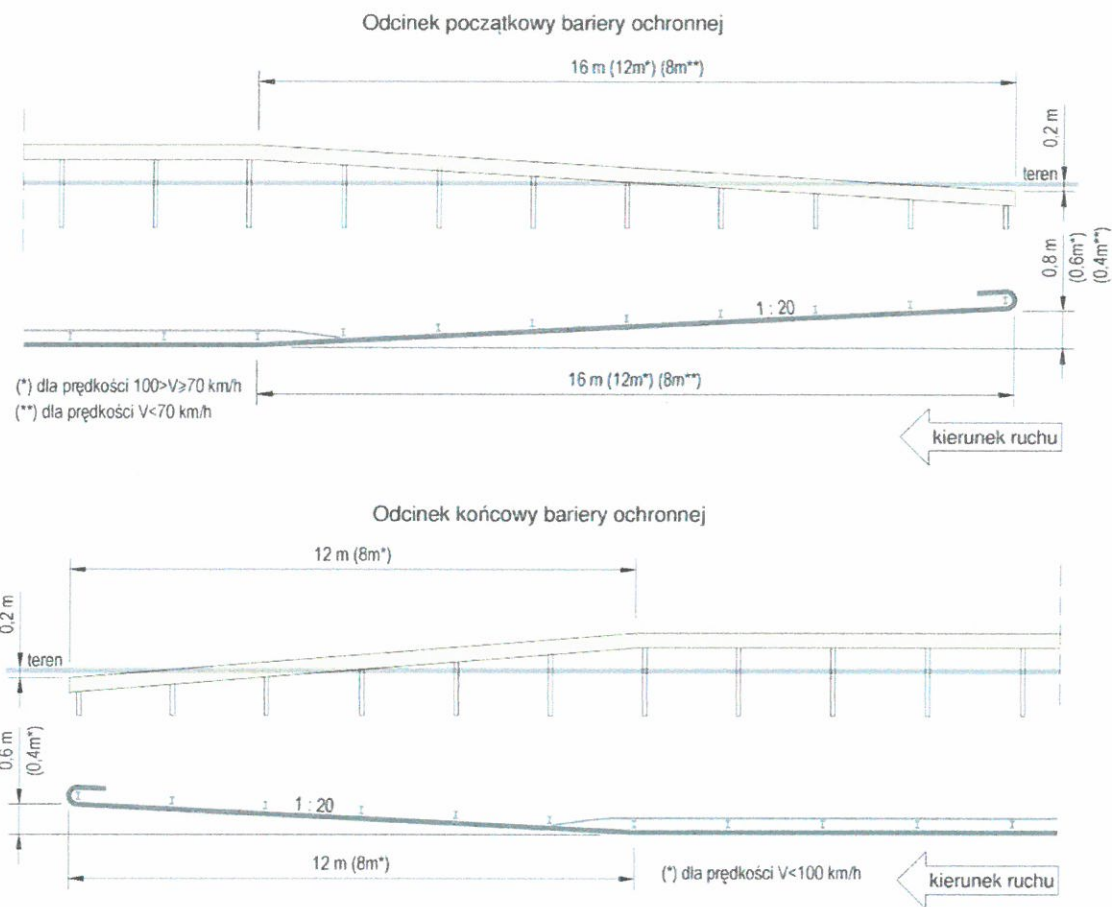
➤ Wymagania podstawowe

- Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :
 - wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
 - dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
 - wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa
- Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odblaskowość zastosowanych znaków pionowych.

8.4. Bariery ochronne

- Należy zastosować bariery ~~N2 W2 A~~ **H2, U3, B**
- Orientacyjna lokalizacja barier na planach sytuacyjnych
- Dokładne wyznaczanie odcinków barier ochronnych należy wykonać na podstawie projektu drogowego.
- Materiałami do wykonania barier ochronnych są elementy barier wg katalogu Producenta





9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 12.2018r.

Wprowadzający organizację ruchu powiadomi Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie i Komendę Powiatową Policji w Strzelcach Krajeńskich o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni wcześniej.

10. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

Jednostką obmiaru oznakowania pionowego są sztuki wykonanych i ustawionych znaków.

Jednostką obmiaru oznakowania poziomego jest 1m² naniesionych znaków.

Zestawienia ilościowe zamieszczone są w załączniku



Załącznik 1 – zestawienie oznakowania pionowego

Nazwa	Stan	Wymiar <i>h x l</i>	Szt.
D-28/18TIR/24/26c	istniejące		2
T-2			2
A-18b			2
A-6b			1
A-6c			1
B-33			2
E-17a			1
B-20			1
E-4			2
D-15			2
C-5			1
D-42			1
E-15f			2
A-7	do przestawienia		1
T-1	do przestawienia		1
E-2a	projektowane	3120x850	1

Typ konstrukcji wsporczej	Stan	Ilość
Słupki podwójne	projektowane	1
Słupki pojedyncze	do przestawienia	1



Załącznik 2 – zestawienie urządzeń BRD

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-3c_2400mm	Istniejące	1
U-3d_2400mm	Istniejące	1
U-2	Istniejące	2
U-1	Projektowane	2
U-11b	Projektowane	64
U-14a	Projektowane	210



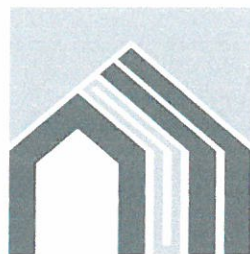
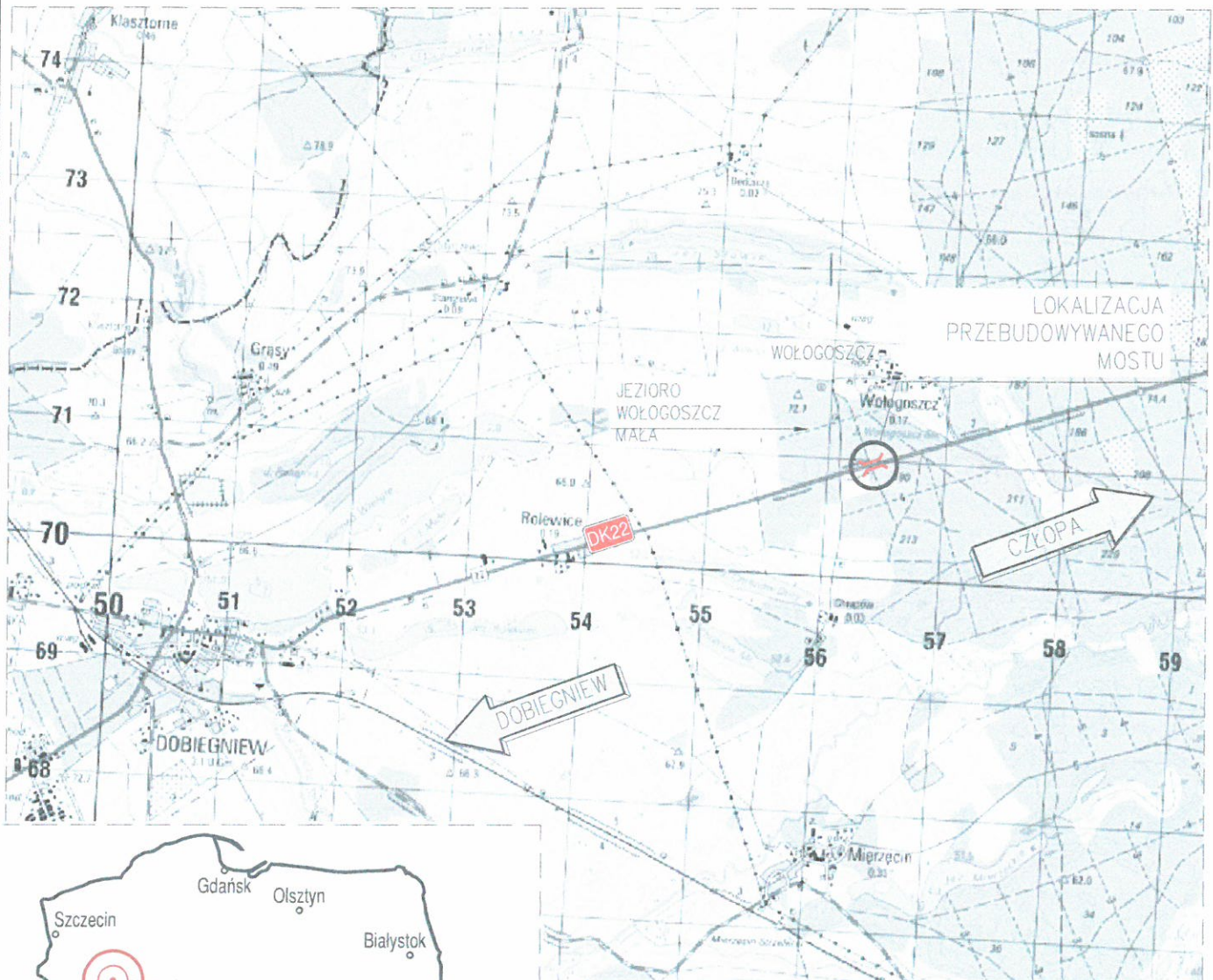
Załącznik 3 – zestawienie oznakowania poziomego

Rodzaj oznakowania poziomego	Jedn.	Ilość
Linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe	m ²	34,5
Linie segregacyjne i krawędziowe przerywane	m ²	1,0
Inne znaki, strzałki i symbole	m ²	4,5



PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:15000



STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ

www.s-architektury.pl

kontakt@s-architektury.pl

STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
WERONIKA SŁODKOWICZUL. GRANICZNA 4/2;
60-712 POZNAŃNIP 618 201 77 87
REGON 361171800

ZAMAWIAJĄCY: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE
UL. BOHATERÓW WESTERPLATTE 31
65-950 ZIELONA GÓRA

PRZEDSIĘWZIECIE:
ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 22 NA ODCINKU
OD KM 112+164 DO KM 112+230 W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ

OBIEKT:
PRZEPUST W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ

STADIUM: PB/PW BRANŻA: PZT

RYSUNEK: PLAN ORIENTACYJNY

PROJEKTANT: mgr inż. WERONIKA SŁODKOWICZ
WKP/0282/POOM/10
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. RAFAŁ KUŻMA
WKP/0308/POOM/09
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

UMOWA NUMER:
I-1/230/2016 z
dnia 10.11.2016 r.

DATA:
2017

ROZM.RYS:
297x210

SKALA:
1:15 000

NR RYS.:
D.1

57.55



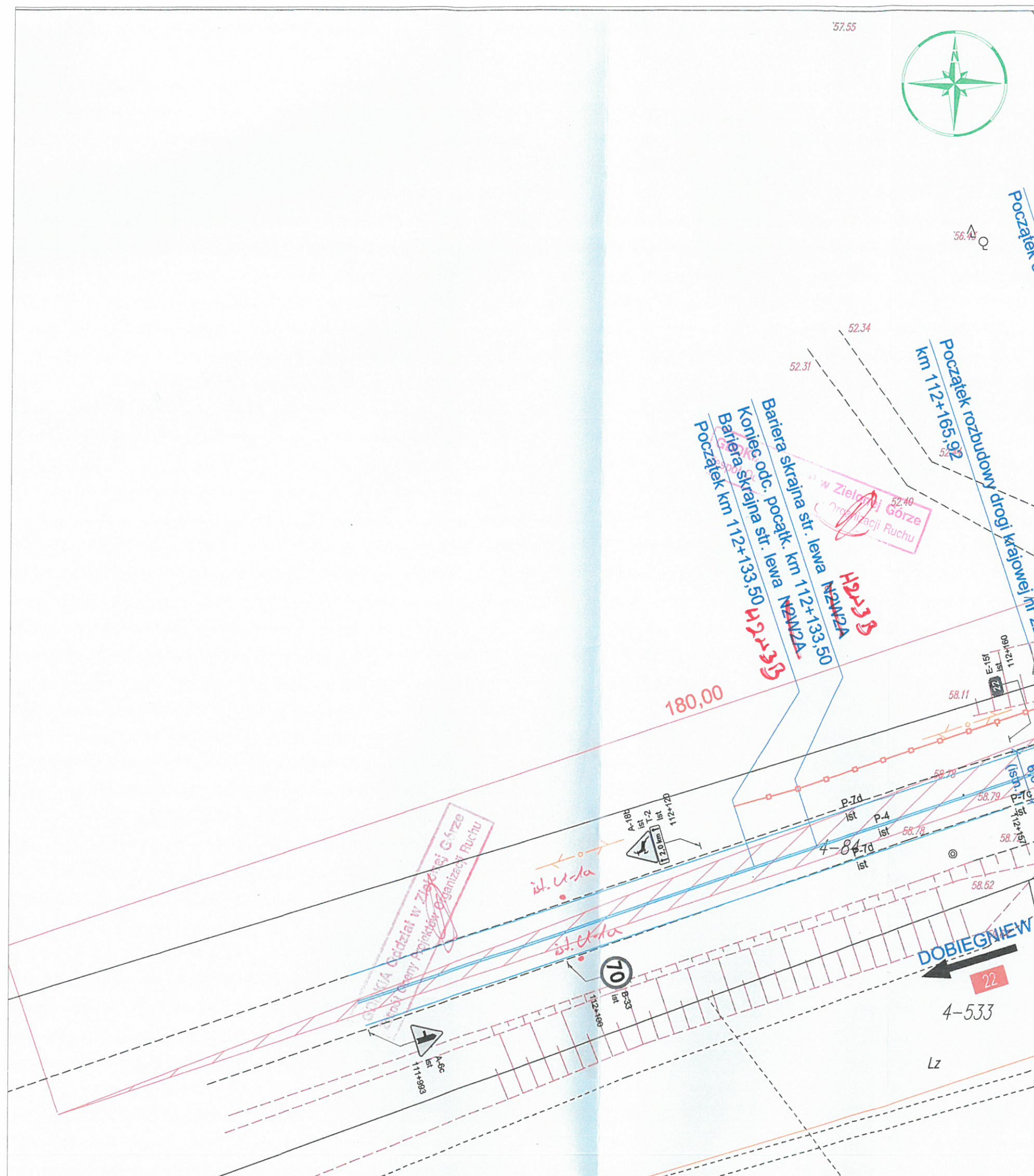
LEGENDA

- jezdnia
- pobocza
- zielen

- bariery ochronne
- barieroporęcze

- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe istniejące do likwidacji
- znaki pionowe projektowane

- znaki poziome istniejące
- znaki poziome projektowane



STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ
WERONIKA SŁODKOWICZ

UL. GRANICZNA 4/2; NIP 618 201 77 87
60-712 POZNAŃ REGON 381171800

ZAMAWIAJĄCY: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE
UL. BOHATERÓW WESTERPLATTE 31
65-950 ZIELONA GÓRA

PRZEDSIĘWZIECIE:
ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 22 POLEGAJĄCA NA
PRZEBUDOWIE MOSTU DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI
WOŁOGOSZCZ

OBIEKT:
DROGA KRAJOWA NR 22

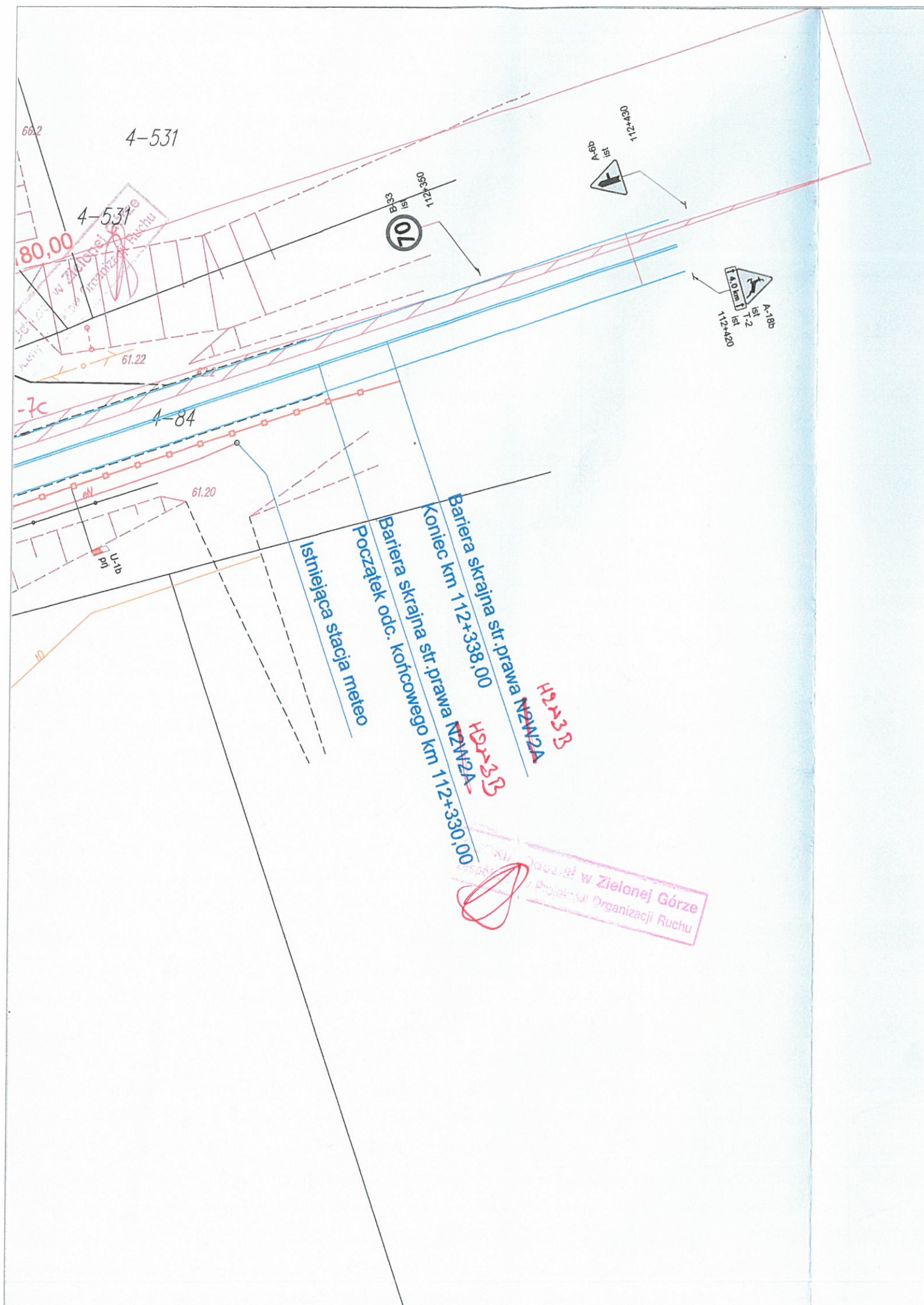
STADIUM: PW BRANŻA: DROGOWA

RYSUNEK:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT: mgr inż. KRZYSZTOF BUK
WKP/0291/POOD/12
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

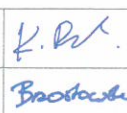
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. MARCIN BRZOSTOWSKI
WKP/0229/POOD/06
upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UMOWA NUMER: I-1/230/2016 DATA: 09/2017 ROZM. RYS: 297x420 SKALA: 1:500 NR RYS.: 2.1



LEGENDA

- jezdnia
- pobocza
- zieleń
- bariery ochronne
- barieroporęcze
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe istniejące do likwidacji
- znaki pionowe projektowane
- znaki poziome istniejące
- znaki poziome projektowane

 STUDIO ARCHITEKTURY POZNAŃ www.sarchitektury.pl kontakt@sarchitektury.pl	ZAMAWIAJĄCY: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE UL. BOHATERÓW WESTERPLATTE 31 65-950 ZIELONA GÓRA				
	PRZEDSIĘWZIECIE: ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 22 POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE MOSTU DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ				
	OBIEKT: DROGA KRAJOWA NR 22				
	STADIUM: PW		BRANŻA: DROGOWA		
	RYSUNEK: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU				
PROJEKTANT: mgr inż. KRZYSZTOF BUK WKP/0291/POOD/12 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. MARCIN BRZOSTOWSKI WKP/0229/POOD/06 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
UMOWA NUMER: I-1/230/2016 z dn. 10.11.2016r		DATA: 09/2017	ROZM.RYS: 297x420	SKALA: 1:500	
UL.GRANICZNA 4/2; NIP 618 201 77 87 60-712 POZNAŃ REGON 381171800					NR RYS.: 2.3