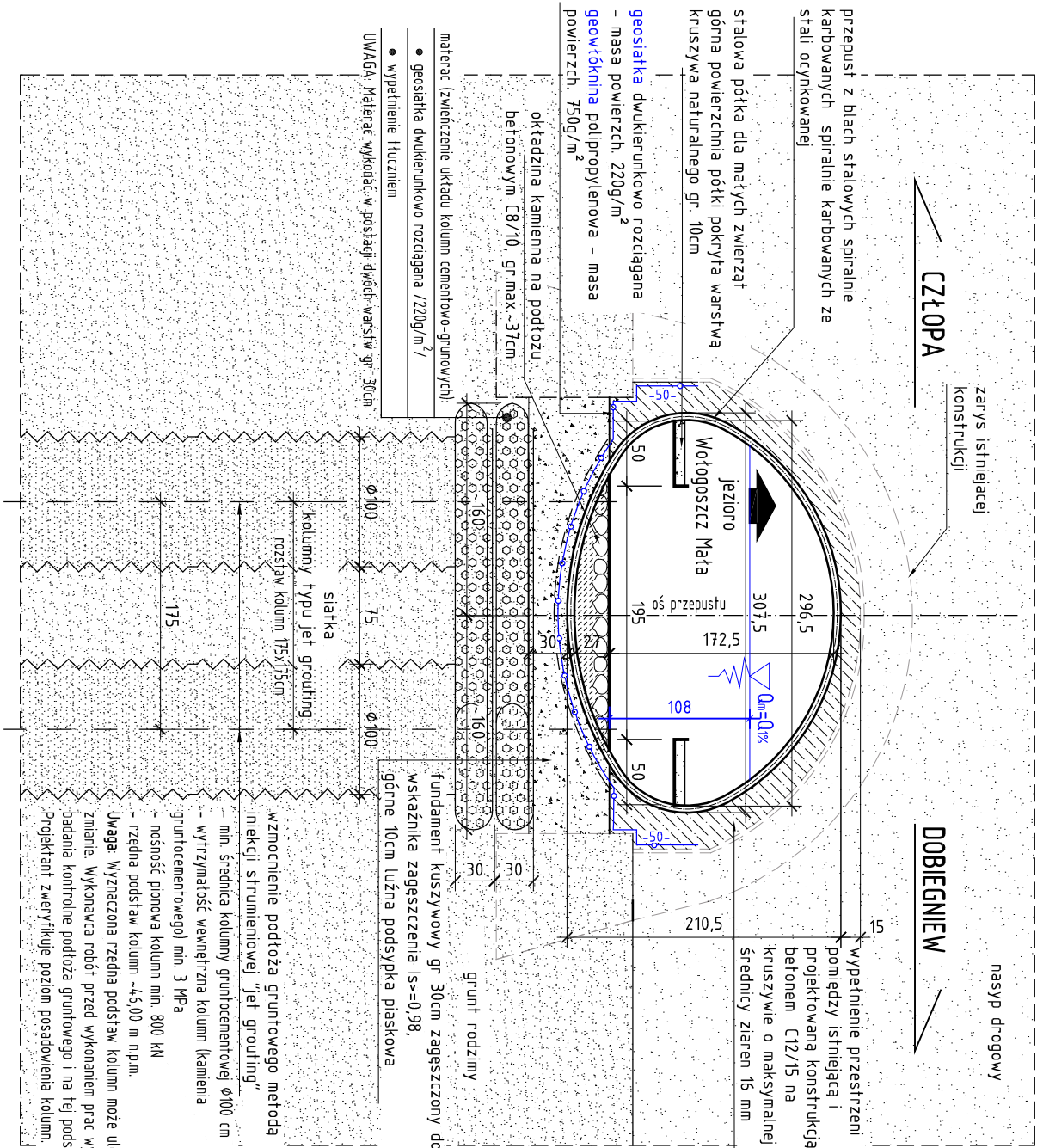


STAN PROJEKTOWANY

ZAKRES PRAC:

- oczyszczenie istniejącej konstrukcji z zanieczyszczeń, luźnych cegieł i spoin, wyeliminowanie betonem klasy C12/15 większych ubytków sklepienia,
- rozbiciea kamiennych ścian czołowych wraz ze skrzydłami na wlocie i wylocie (strefy obecnie podparte tymczasowo konstrukcją drewnianą w zakresie umożliwiającym bezpieczne wykonywanie prac związanych z realizacją projektu oraz utrzymania ruchu na istniejącej drodze (etapowanie zgodnie z przyjętą organizacją ruchu na czas wykonania robót),
- ograniczenie ciekłu na wlocie i wylocie poprzez wykonanie grodzy ziemnej lub ścianki z worków z piaskiem, ujęcie ciekłu w tymczasowy kanał obiegowy w postaci np. rury HDPE średnicy 100 cm,
- wybranie warstwy gruntów nienośnych – wykonanie platformy roboczej dla wykonania wzmocnienia podłoża,
- wykonanie wzmocnienia podłoża – kolumny typu jet-grouting – w przypadku przyjęcia poziomu platformy roboczej poniżej poziomu posadowienia fundamentów istniejącego mostu wzmocnienie podłoża wykonywać sukcesywne odcinkami (zasięg odkrytki około 3,0m) zasypując kolejno odcinki wzmocnienia (włkopi) do poziomu min. połowy wysokości istniejącej ławy fundamentowej,
- sukcesywne wykonywanie materiału zwięźniającego głowice kolumn jet-grouting (skucie głowic kolumn do wymaganego poziomu),
- wykonanie fundamentu kruszywowego pod projektowany przepust gr. min 30cm,
- ułożenie przepustu z rur spiralielne karbowanych wewnątrz istniejącej konstrukcji mostu wraz z sukcesywnym betonowaniem przestrzeni pomiędzy istniejącą konstrukcją mostu, a projektowaną konstrukcją stalową przepustu wg projektu technologicznego montażu i betonowania obiekty (Wykonawca wykona projekt i uzgodni go z Inspektorem i Projektantem przed przystąpieniem do realizacji robót),
- wykonanie umocnienia dna w przepiście kamieniem na podłożu betonowym – sukcesywnie wraz z montażem konstrukcji stalowej i betonowaniem przestrzeni pomiędzy istniejącą i projektowaną konstrukcją lub po wykonaniu projektowanej konstrukcji nośnej przepustu,
- wykonanie zasypki przepustu na wlocie,
- wykonanie piórek dla małych zwierząt wewnątrz przekroju,
- wykonanie muru oporowego u podnoża skarp – ścianka szczelna zwięźniona żelbetowym gzymsiem; zewnętrzne powierzchnie obetonowane
- wykonanie gzymsów żelbetowych na wlocie i wylocie z przepustu
- wykonanie zasypki, nasypu drogowego
- umocnienie skarp wlotu i wylotu okładziną kamienną na betonie gr.20cm
- wykonanie gurtów betonowych na wlocie i wylocie z przepustu,
- wykonanie umocnienia dna ciekłu,
- wykonanie umocnienia skarp nasypu drogowego

otwór nr 2 rz. 57,46m n.p.m		otwór nr 1 rz. 51,44m n.p.m	
1,00	nB (PdH+Z) szg w	6,40	Nmg mpl
2,90	nB (Pd+IIp) szg w	6,30	Gy mpl
6,80	nB (Pd+Pπ) szg w	2,00	Gy mpl
7,10	Pd, szg, m	3,80	Gy mpl
7,60	Nmp pl w	4,90	Gy mpl
8,50	Gy//II pl w		
9,00	Gy//II pl w		
10,00	Gy pl w		
13,00	Pd szg nw		



WYKONAWCA:		ZAMAWIAJĄCY:	
 MOSTOWNIA A MOSTOWNIA Wierosław Słodkiewicz ul. Sienkowskiego 16, 62-035 Wierosław tel. +48 602 893 926		GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTAD UL. WRONIA 53, 00-874 WARSZAWA ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE UL. BOHATERÓW WESTERPLATTE 31, 65-950 ZIELONA GÓRA	
INWESTOR:		UDZIAŁOWA:	
ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 22 NA ODCINKU OD KM 112+164 DO KM 112+230 W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ		I-1/230/2016 z dnia 10.11.2016 r.	
OBJEKT:			
PRZEPUST W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ			
RYSUJĄCY:		STADIUM:	
PRZEBUDOWA POPRZECZNY PRZEPUSTU - STAN PROJEKTOWANY		PW	
PROJEKTANT:		BRANŻA:	
mgr inż. WIERONIKA SŁODKOWICZ		MOSTOWA	
WKP 0232.PODM.10			
upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej			
SPRAWDZAJĄCY:		BR. KRS:	
mgr inż. RAFAŁ KUZIWA WKP 0388.PODM.09 upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej		M.3	
DATA:		KOSZT. KRS:	
01.2018		297x420	
		SKALA KRS:	
		1:50	
		BR. KRS:	
		M.3	