

OZNACZENIE PROFILU:
POZIOM PORÓWNAWCZY

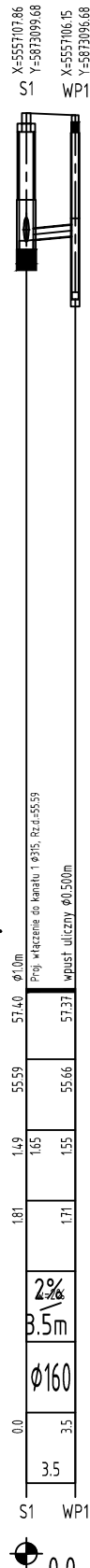
1. 1
45.00 m n.p.m.

PROJ. RZĘDNA TERENU		55.00	57.40
RZĘDNA DNA KANAŁU		55.00	55.59
NAZIOM		-0.31	1.49
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU		0.00	1.81
SPADKI, DŁUGOŚCI	5%	w=5%	11.8m
ŚREDNICA, MATERIAŁ		Ø315	
ODLEGŁOŚCI	0.0		11.8
HEKTOMETRY	W1	S1	

Generator rysunkowy 7.33c (www.epi-graf.com.pl)

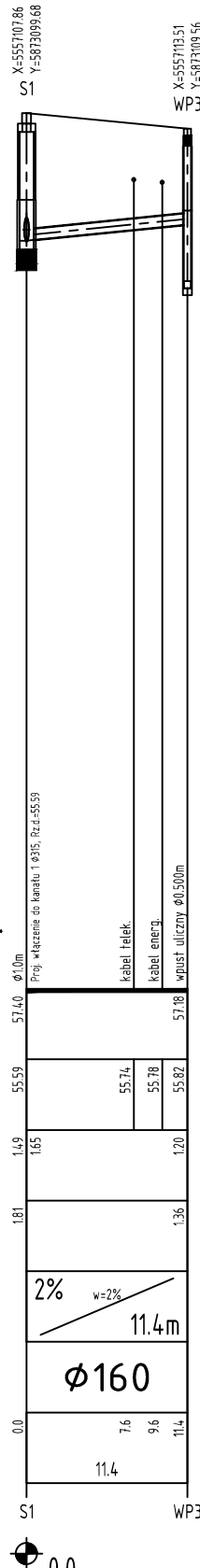
Proj. włączenie kanału Ø160, RZ.4-55.59
Proj. włączenie kanału Ø160, RZ.4-55.59

2.



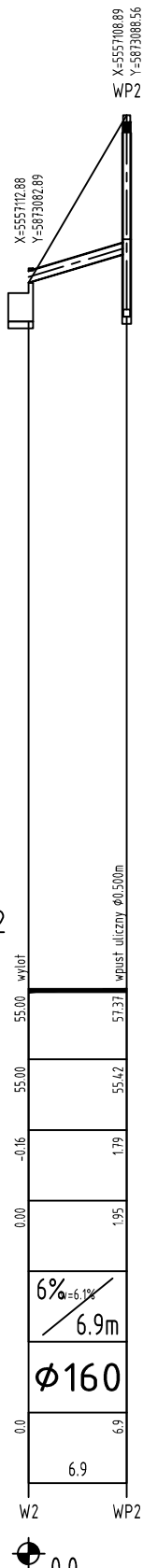
Proj. włączenie do kanału i Ø160, RZ.4-55.59
Wpust uliczny Ø160, RZ.4-55.59

3.



Proj. włączenie do kanału i Ø160, RZ.4-55.59
Wpust uliczny Ø160, RZ.4-55.59

4. 2



UWAGI:

- Prace ziemne wykonać ręcznie przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem, w miejscu gdzie nie występuje uzbrojenie podziemne prace prowadzić sprzętem mechanicznym.
- Do wykonania sieci należy zastosować rury o średnicach zgodnych z dokumentacją projektową.
- Rurociąg przed zasypaniem wykopu należy poddać wymagany przepisami próbom oraz zgłosić do odbioru technicznego.
- Wykonane urządzenia powinny być naniesione na mapy zasadnicze przez odpowiednie służby geodezyjne.
- Całość robót należy wykonać zgodnie z Polskimi Normami, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.
- Materiały użyte do wykonania elementów w zakresie niniejszego opracowania powinny posiadać stosowne dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Dokładną lokalizację urządzeń podziemnych należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych wykonywanych pod nadzorem właścicieli i użytkowników uzbrojenia.
- W przypadku wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym nieuwzględnionym w niniejszym opracowaniu, należy skontaktować się z projektantem w celu opracowania odpowiedniego rozwiązania i zlikwidowania kolizji.
- Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru”, COBRTI INSTAL.
- Obudowę wykopu wyposażać w przesuwne okna umożliwiające ominięcie poprzecznych przeszkód
- Przeszkody poprzeczne należy zabezpieczyć poprzez odeskowanie i podwieszenie
- Wykopy należy bezwzględnie oznaczyć znakami drogowymi, zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór, w przypadku pieszych wykonać pomosty oporęczowane, w godzinach nocnych wykopy oświetlić
- Jeżeli na powierzchni ziemi znajduje się trwała nawierzchnia jak np. bruk, asfalt, beton lub płyty, to należy ją rozebrać uważając, aby nie naruszyć i nie rozluźnić pozostałej nawierzchni. Materiał przeznaczony do powtórzenia wykorzystania powinien być odłożony i pozostawiony w takim stanie, aby mógł być ponownie użyty do wykonania nawierzchni.
- Nawierzchnie w miejscu prowadzenia rurociągu należy odtworzyć do stanu pierwotnego.
- Rurę należy ułożyć na 15 cm warstwie podsypki piaskowej z dowozu i obsypać warstwą 30 cm piasku z dowozu.
- Pozostałą część wykopu zasypać należy piaskiem wg PN-86/B-02480 o wilgotności zbliżonej do optymalnej, bez frakcji pylistych, kamieni, gruzu, gliny, humusu, odpadów i części roślin; grunt wydobyty z wykopu nie spełniający tych wymagań musi być zastąpiony piaskiem dowiezionym.
- Podsypkę, obsypkę i zasypkę należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia I_s wyznaczonego zgodnie z PN-B-04481:1988 w wysokości 0,98 w jezdniach, parkingach i chodnikach oraz 0,95 w terenie zielonym.
- Dopuszcza się zastosowanie metody bezwykopowej po uprzednim uzgodnieniu technologii z projektantem, inwestorem i inspektorem nadzoru.
- Rury układać zgodnie z planem sytuacyjnym i ze spadkami podanymi na profilu podłużnym.
- Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-10736:1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych.
- Na odcinku projektowanego kanału, na którym zagłębienie rurociągu jest poniżej minimalnej granicy przemarzania (głębokość przemarzania gruntu wynosi -1,0 m p.p.t.), należy zastosować ocieplenie w postaci 30 cm warstwy styropianu lub 20 cm warstwy izolacyjnej granulatu żużlowego zabezpieczonej folią nieprzepuszczalną.

WYKONAWCA:  MOSTOWNIA A MOSTOWNIA Weronika Słodkiewicz ul. Słoneczna 16, 62-035 Radzewska tel. +48 603 693 926		ZAMAWIAJĄCY: GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD UL. WRONIA 53, 00-874 Warszawa ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE UL. BOHATERÓW WESTERPLATTE 31, 65-950 ZIELONA GÓRA	
INWESTYCJA: ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 22 NA ODCINKU OD KM 112+164 DO KM 112+230 W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ		UMOWA: I-1/230/2016 z dnia 10.11.2016 r.	
OBJEKT: DROGA W MIEJSCOWOŚCI WOŁOGOSZCZ		STADIUM: PW	
RYSUNEK: PROFIL PODŁUŻNY		BRANŻA: INSTALACYJNA	
PROJEKTANT: mgr inż. PAWEŁ KWIATKOWSKI WKP/0153/PODS/13 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej			
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. ARTUR SZKOP WKP/0146/PODS/09 upr do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej			
DATA: 01.2018	ROZM. RYS.: 297x420	SKALA RYS.: 1:500	NR RYS.: K.2