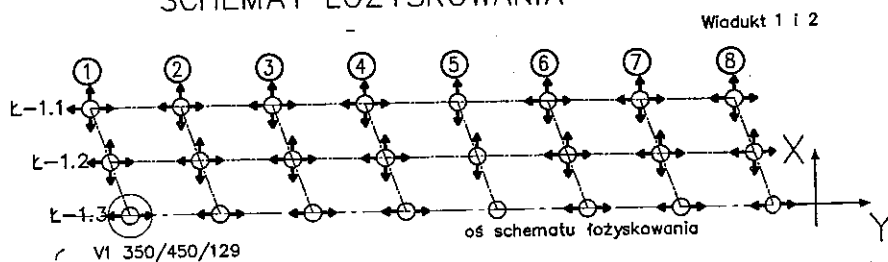
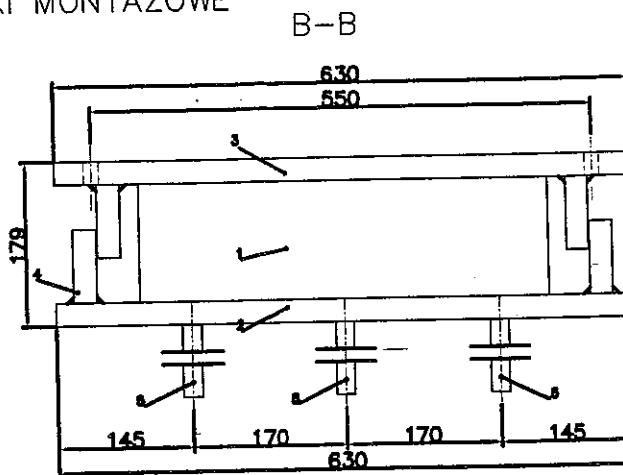
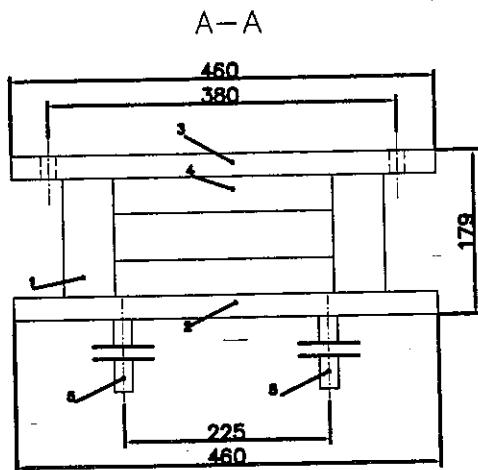


SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA

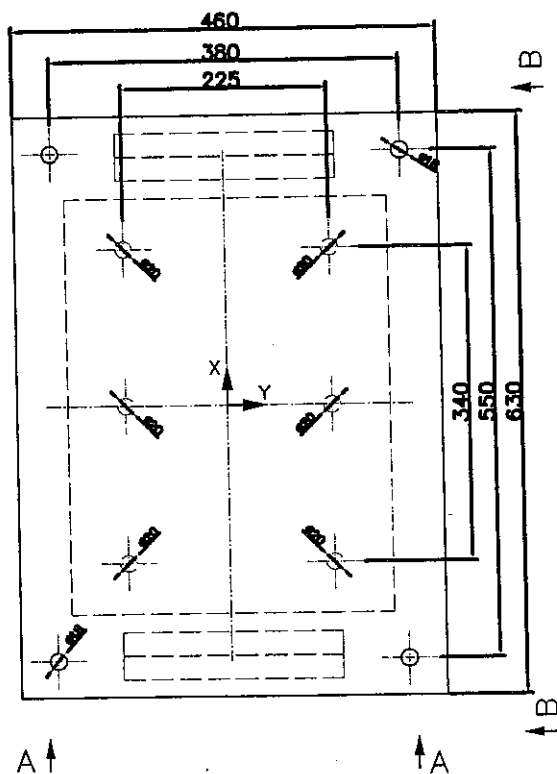


RYSUNKI MONTAŻOWE



← Kierunek podłużny mostu →

← Kierunek poprzeczny mostu →



Uwagi:

- Zabezpieczenie antykorozyjne zgodne z AT/2002-04-1390 złożone z:
 - oczyszczenia do stopnia Sa 2 1/2
 - warstwy metalizacji cynkowej o grubości 80 um
- Elementy łożyska stykające się z betonem bez zabezpieczenia

Nosność: $F_z=1050\text{kN}$

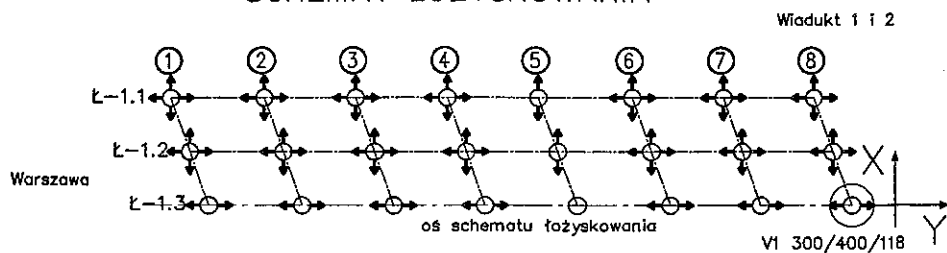
Przesuw: $V_x/V_y=+/- 55$

Sily poziome: $F_x=75\text{kN}$

$F_y=93\text{kN}$

5	6	Kotwa	ø20 l=150	St35	2,2kg
4	4	Prowadnica boczna	240/80/25	18G2	15,1kg
3	1	Górna blacha łożyskowa	630/460/25	18G2	56,8kg
2	1	Dolna blacha łożyskowa	630/460/25	18G2	56,8kg
1	1	Łożysko elastomerowe	350/450/129	-	91,4kg
Poz.	Ilość	Oznaczenie	Norma / wymiar	Materiał	Nr ident.
Indeks				Revizja	

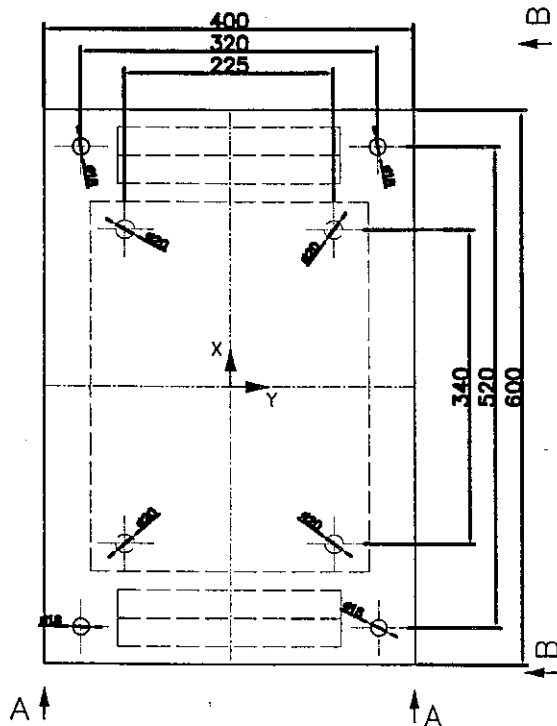
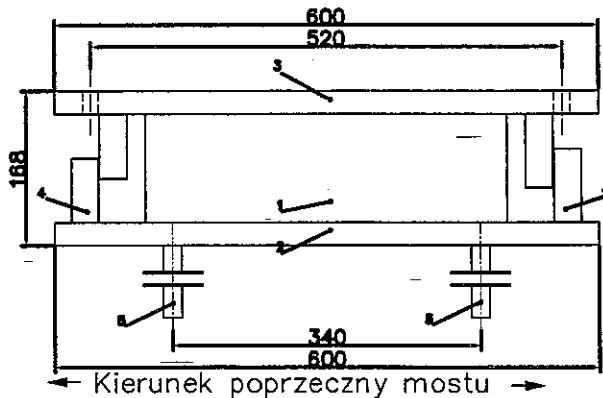
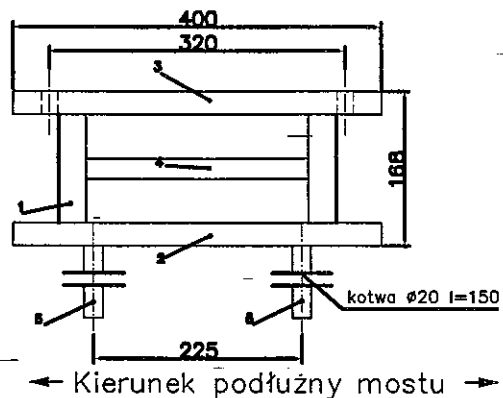
SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA



RYSUNKI MONTAŻOWE

A-A


B-B



Uwagi:

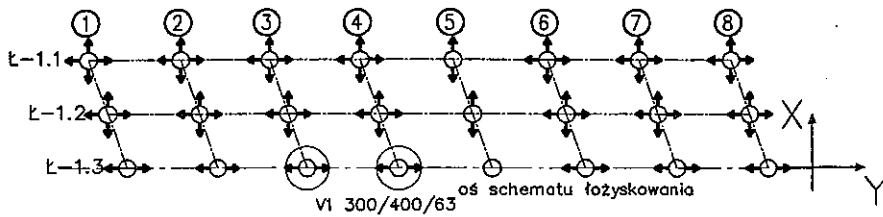
- 1) Zabezpieczenie antykorozyjne zgodne z AT/2002-04-1390 złożone z:
 - oczyszczenia do stopnia Sa 2 1/2
 - warstwy metalizacji cynkowej o grubości 80 µm
- 2) Elementy łożyska stykające się z betonem bez zabezpieczenia

Nosność: $F_z=1000kN$
 Przesuw: $V_x/V_y=\pm 50$
 Siły poziome: $F_x=75kN$
 $F_y=70,6kN$

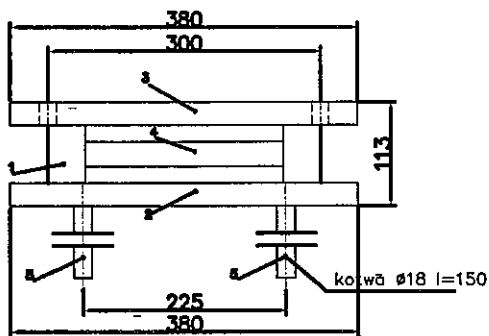
5	4	Kotwa	Ø20 l=150	St3S	1,45kg
4	4	Prowadnica boczna	240/60/30	18G2	18,0kg
3	1	Góra blacha łożyskowa	600/400/25	18G2	56,5kg
2	1	Dółna blacha łożyskowa	600/400/25	18G2	56,5kg
1	1	Łożysko elastomerowe	300/400/118	-	63,7kg
Poz.	Ilość	Oznaczenie	Norma / wymiar	Materiał	Nr ident.
Indeks				Rewizja	
				Data	Nazwisko
		Tolerancje wymiarów wg ISO 2768-M	Przygotowanie powierzchni wg ISO 1302	Skala 1:5	Liczba szt. 2
		Długość		Masa 196,13kg	
		Wysokość		V1 300/400/118	
		Opis		Nr rys. 2	
		Opis: Blacha górna drogowa koleją w Skarżysku Kamiennej w ciągu drogi krajowej nr 57 Warszawa-Kielce na odcinku od km 513+243,31 do km 515+372,87			
Zapowiadamy, że wszystkie dane są prawdziwe i poprawne. Wyłączamy się z odpowiedzialności za wszelkie błędy i omyłki.					

SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA

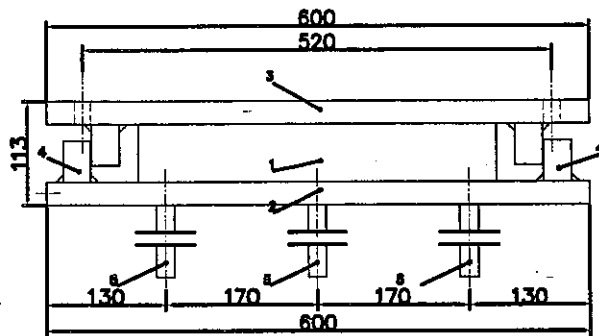
Wiaźdukt 1 1 2



A-A

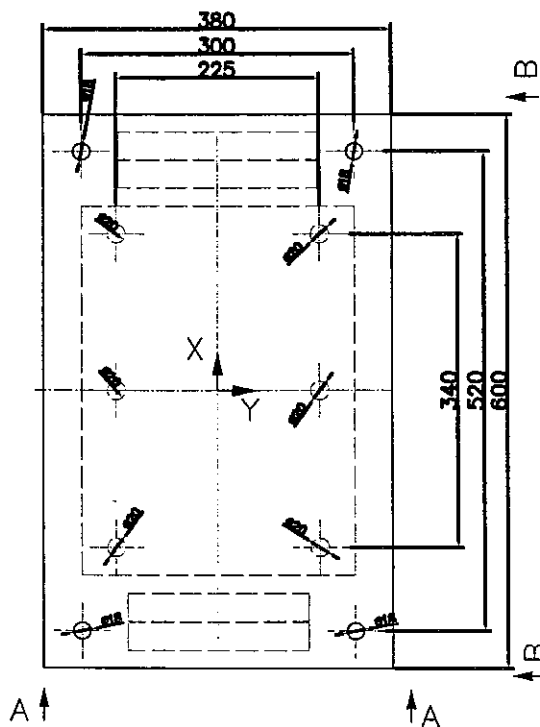


B-B



← Kierunek podłużny mostu →

← Kierunek poprzeczny mostu →



Uwagi:


- 1) Zabezpieczenie antykorozyjne zgodne z AT/2002-04-1390 złożone z:
 - oczyszczenia do stopnia Sa 2 1/2
 - warstwy metalizacji cynkowej o grubości 80 um
- 2) Elementy łożyska stykające się z betonem bez zabezpieczenia

Nosność: $F_z=1800kN$

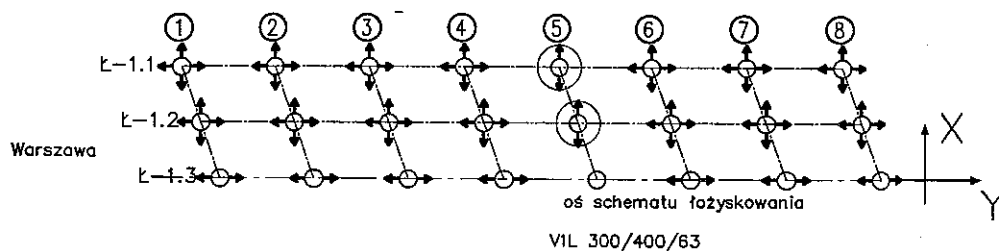
Przesuw: $V_x/V_y=+/- 31,5$

Siły poziome: $F_x=150kN$

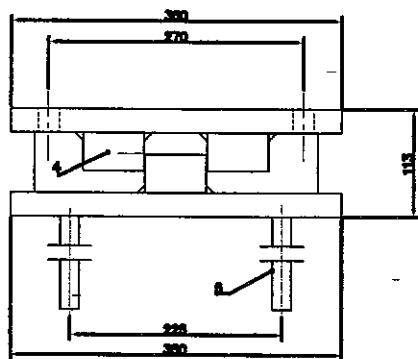
$F_y=80kN$

5	6	Kotwa	Ø20 l=150	SI3S	2,2kg
4	4	Prowadnica boczna	220/40/30	18G2	6,3kg
3	1	Górna blacha łożyskowa	600/380/25	18G2	44,75kg
2	1	Dolna blacha łożyskowa	600/380/25	18G2	44,75kg
1	1	Łożysko elastomerowe	300/400/63	-	34kg
Poz.	Ilość	Oznaczenie	Norma / wymiar	Materiał	Nr ident.
Indeks Rewizja			Data		Nazwisko
		Tolerancje wymiarów wg ISO 2768-M		Przygotowane powierzchnie wg ISO 1302	Skala 1:5
		Liczba krt. 4		Masa 133,8kg	Owieszenie: V1 300/400/63
		Nazwa		Firma	
		A. Józef			
		Oprac. B. Józef - zespół drogowo-kołowy w Skarżysku-Kamiennym, w oparciu o projekt nr 57 Warszawa-Rozkiel na odcinku od km 513+243,31 do km 515+372,67			
		Nr rys. 3			
Ten rysunek jest własnością Freysinet Polska. Wykorzystanie w inny sposób bez zgody Freysinet Polska.					

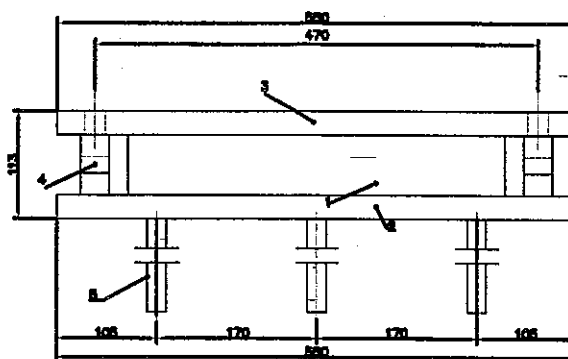
Wiadukt 2



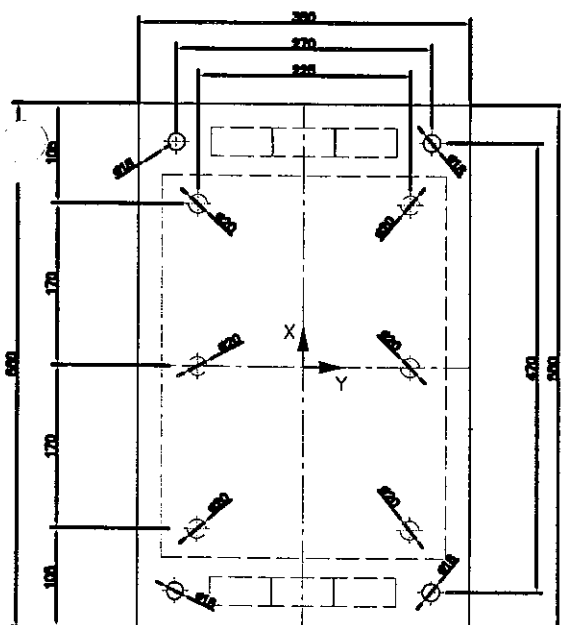
RYSUNKI MONTAŻOWE



← Kierunek podłużny mostu →



← Kierunek poprzeczny mostu →

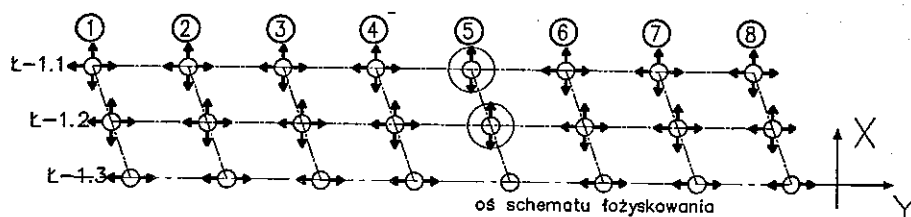


Nosność: $F_z=1700\text{kN}$
Przesuw: $V_x/V_y=0/+/-5$
Siły poziome: $F_x=13,1\text{kN}$
 $F_y=150\text{kN}$

[illegible]

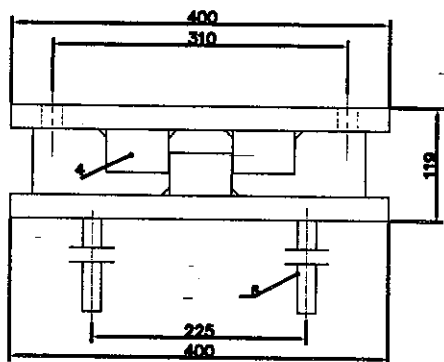
SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA

Wiadukt 1

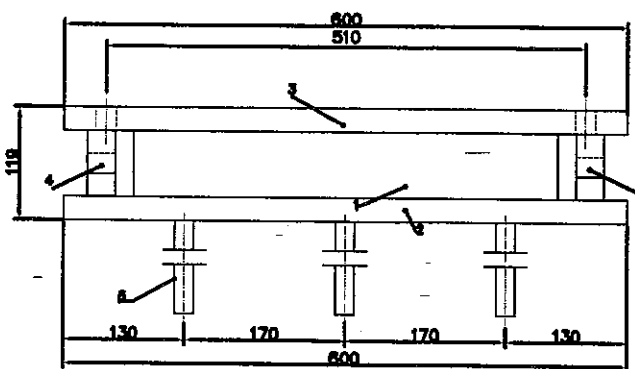


ViL 350/450/69

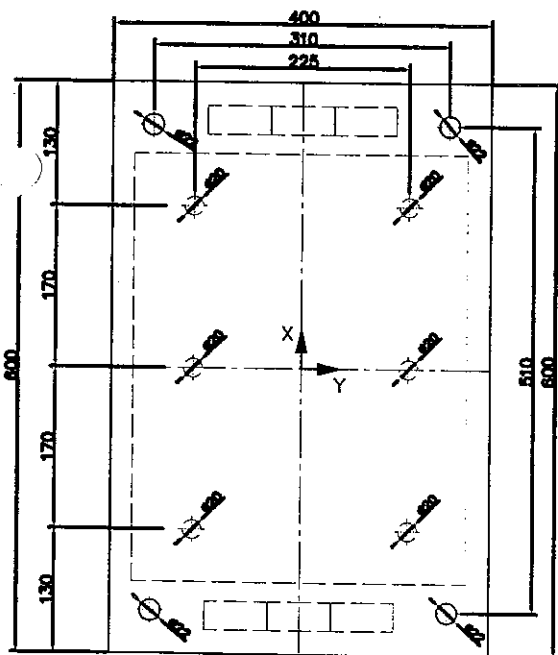
RYSUNKI MONTAŻOWE



← Kierunek podłużny mostu →



← Kierunek poprzeczny mostu →

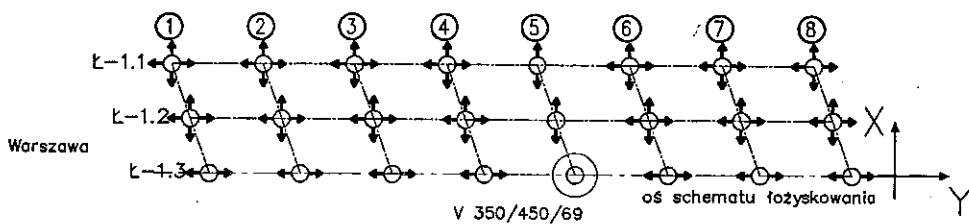


Nosność: $F_z=1950\text{kN}$
Przesuw: $V_x/V_y=0/+/-5$
Siły poziome: $F_x=16,1\text{kN}$
 $F_y=165\text{kN}$

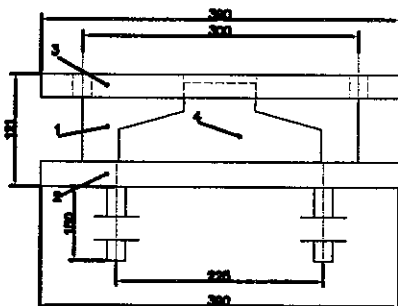
5	8	Kotwa	Ø20 l=150	St3S	2,4
4	8	Prowadnica boczna	65/45/30	18G2	4,1
3	1	Główna blacha łożyskowa	600/400/35	18G2	47,1
2	1	Dolna blacha łożyskowa	600/400/25	18G2	47,1
1	1	Łożysko elastomerowe	350/450/69	-	48,9
Poz.	Ilość	Oznaczenie	Norma / wymiar	Materiał	Nr. ident.
					</

SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA

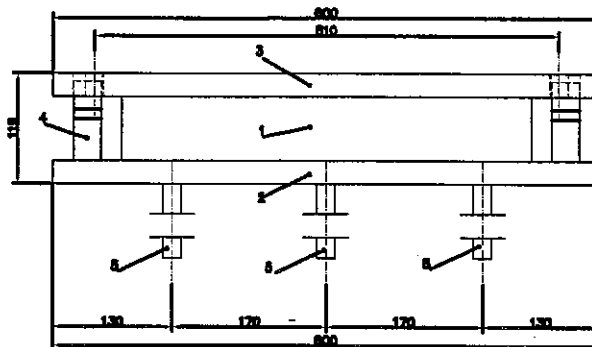
Wiadukt 1



A-A

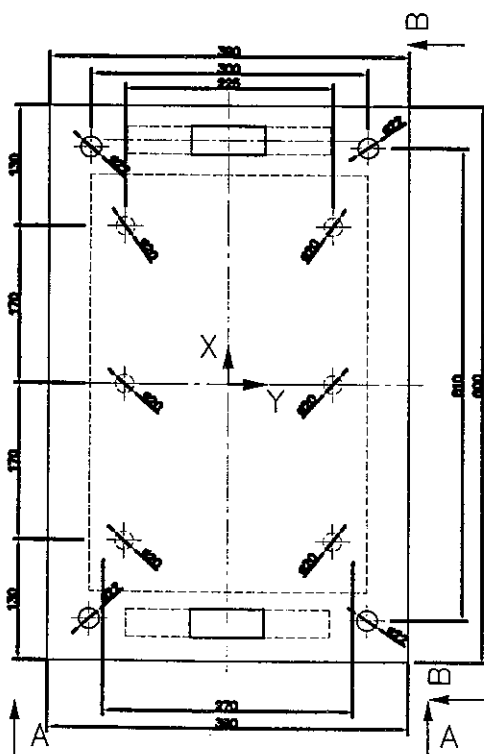


B-B



Kierunek podłużny mostu

Kierunek poprzeczny mostu



Uwagi:


- Zabezpieczenie antykorozyjne zgodne z AT/2002-04-1390 złożone z:
 - oczyszczenia do stopnia Sa 2 1/2
 - warstwy metalizacji cynkowej o grubości 80 um
 - epoksydowej warstwy zabezpieczającej o grubości 60um
- Elementy łożyska stykające się z betonem bez zabezpieczenia

Nosność: $F_z=1950kN$

Przesuw: $V_x/V_y=0/0$

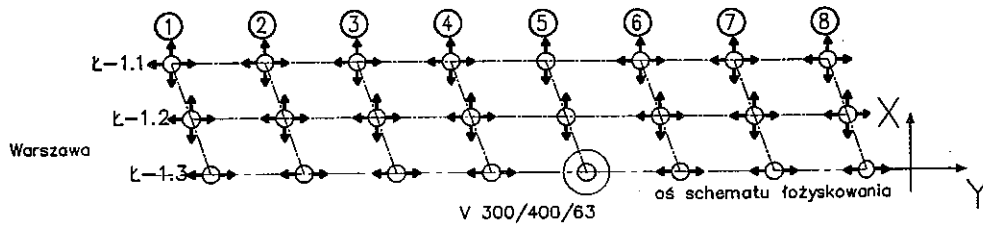
Siły poziome: $F_x=165kN$

$F_y=165kN$

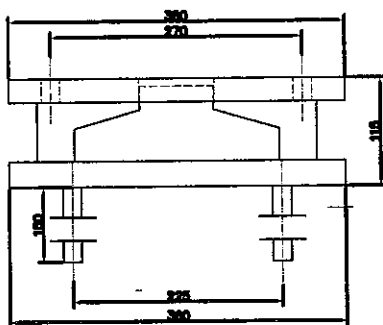
5	6	Kotwa	$\varnothing 20 \text{ l=150}$	S13S	2,2 kg			
4	2	Prowadnica	18G2	18G2	3,1 kg			
3	1	Górna blacha łożyskowa	390/600/25	18G2	45,9 kg			
2	1	Dolna blacha łożyskowa	390/600/27	18G2	45,9 kg			
1	1	Łożysko elastomerowe	350/450/69		48,9 kg			
Poz.	Bość	Oznaczenie	Norma / wymiar	Materiał	Nr ident.			
Indeks				Rewizja				
				Data	Nazwisko			
		Tolerancje wymiarów wg ISO 2768-M		Przygotowanie powierzchni wg ISO 1302	Skala 1:5	Liczba zd. 1	Materiał	145,8kg
		Data		Nazwisko	Opracowanie: V 350/450/69			
		Termin		12.12.04	A. Strycharczyk			

SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA

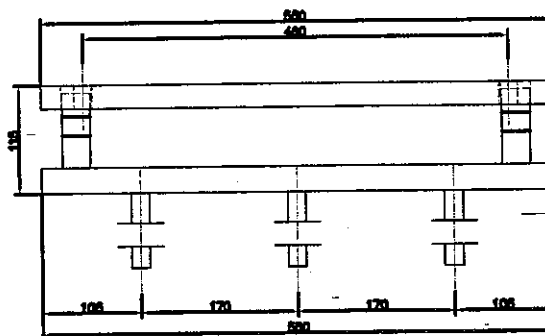
Wiadukt 2



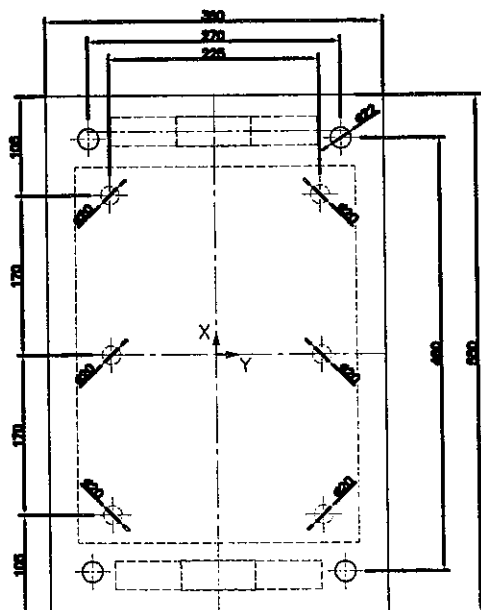
A-A



B-B



← Kierunek podłużny mostu →



← Kierunek poprzeczny mostu →

Uwagi:

- Zabezpieczenie antykorozyjne zgodne z AT/2002-04-1390 złożone z:
 - oczyszczenia do stopnia Sa 2 1/2
 - warstwy metalizacji cynkowej o grubości 80 um
 - epoksydowej warstwy zabezpieczającej o grubości 60um
- Elementy łożyska stykające się z betonem bez zabezpieczenia

Nosność: $F_z=1700kN$

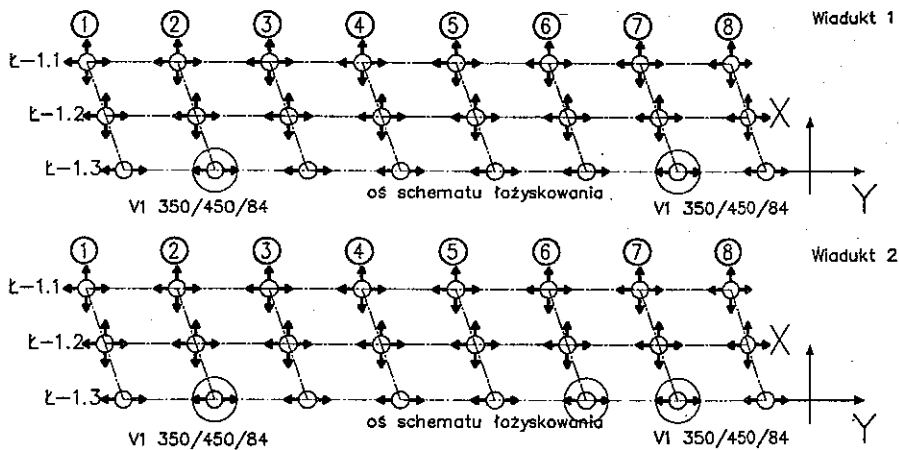
Przesuw: $V_x/V_y=0/0$

Siły poziome: $F_x=165kN$

$F_y=150kN$

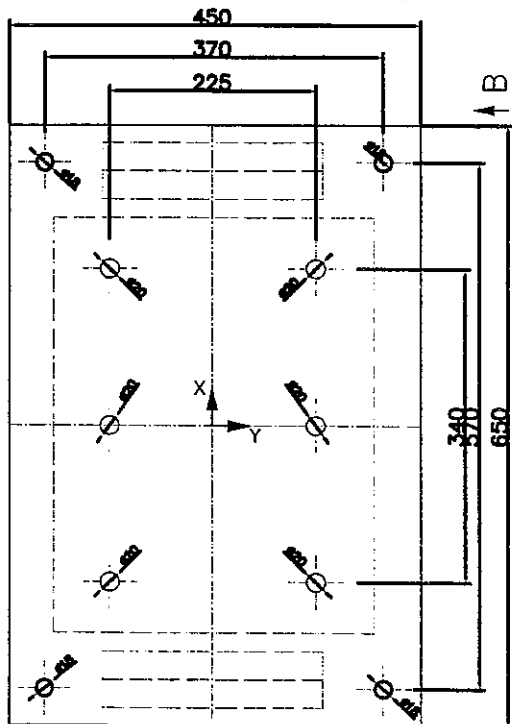
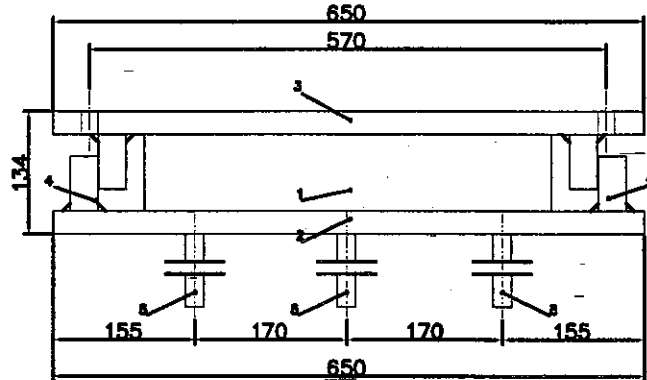
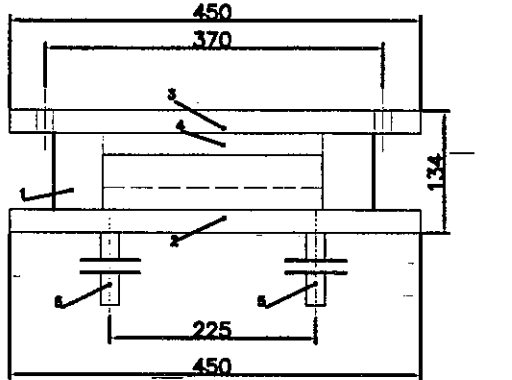
5	6	Bolec kotwicy	#20 l=150	SI3S	2,2 kg
4	2	Prowadnica	wg.rys.	18G2	3,1 kg
3	1	Górna blacha łożyskowa	550/360/25	18G2	38,9 kg
2	1	Dolna blacha łożyskowa	550/360/27	18G2	41,9kg
1	1	Łożysko elastomerowe	300/400/63		34 kg
Poz.	Ilość	Oznaczenie	Norma / wymiar	Materiał	Nr ident.
Indeks Rewizja				Data	Nazwisko
Tolerancje wymiarów wg ISO 2768-M		Przygotowanie powierzchni wg ISO 1302		Skala 1:5	Liczba egz. 1
Data		Nazwisko		Masa 120,32 kg	
Data		Nazwisko		Opracowanie V 300/400/63	
Data		Nazwisko		Oznaczenie: Elementy wykonali nad tym projektem Skierownik Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	
Data		Nazwisko		Opracowanie: 76 w Skierunku Zakładu	

SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA



A-A

RYSUNKI MONTAŻOWE B-B



Uwagi:

- 1) Zabezpieczenie antykorozyjne zgodne z AT/2002-04-1390 złożone z:
 - oczyszczenia do stopnia Sa 2 1/2
 - warstwy metalizacji cynkowej o grubości 80 um
- 2) Elementy łożyska stykające się z betonem bez zabezpieczenia

Nosność: $F_z=2050kN$

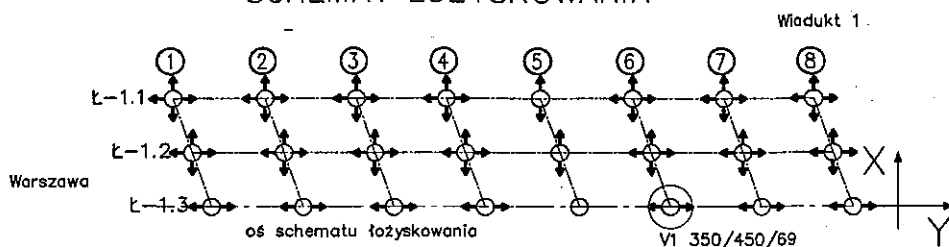
Przesuw: $V_x/V_y=\pm 40$

Siły poziome: $F_x=150kN$

$F_y=105kN$

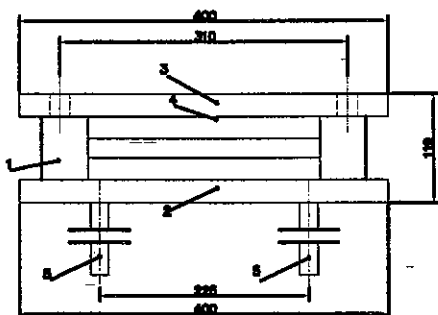
Poz.	Ilość	Oznaczenie	Norma / wymiar	Materiał	Nr ident.
5	6	Kołna	Ø20 l=150	St3S	2.2kg
4	4	Prowadnica boczna	240/60/30	18G2	13.56kg
3	1	Góra blacha łożyskowa	850/450/25	18G2	57.4kg
2	1	Dół blacha łożyskowa	850/450/25	18G2	57.4kg
1	1	Łożysko elastomerowe	350/450/84		59.5kg
Tabela specyfikacji					
Indeks Rewizja					
Tolerancje wykonawstwa wg ISO 2768-M			Przygotowanie powierzchni wg ISO 1302		
Skala 1:5			Liczba arkuszy 5		
Masa 150.1 kg			Owieszenie		
Nazwa			V1 350/450/84		
Opis			Budowa mostu drogowego w Skrzyni Kątowej, w ciągu drogi krajowej nr 87 Wąchocka-Konowice, w woj. łódzkiej, o długości 31,31 km, od km 515+000 do km 515+313,11		
Data			Nr rys.		
8			8		

SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA

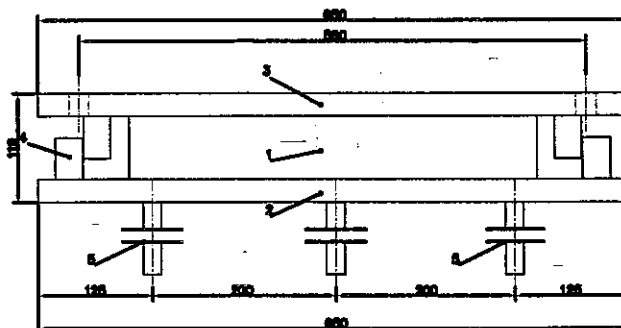


RYSUNKI MONTAŻOWE

A-A

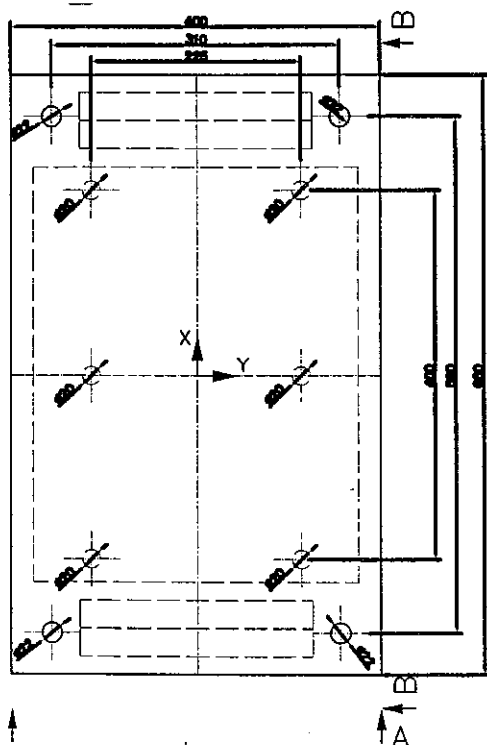


B-B



← Kierunek podłużny mostu →

← Kierunek poprzeczny mostu →



Uwagi:

- 1) Zabezpieczenie antykorozyjne zgodne z AT/2002-04-1390 złożone z:
 - oczyszczenia do stopnia Sa 2 1/2
 - warstwy metalizacji cynkowej o grubości 80 µm
 - epoksydowej warstwy zabezpieczającej o grubości 60 µm
- 2) Elementy łożyska stykające się z betonem bez zabezpieczenia

Nosność: $F_z=2100\text{kN}$

Przesuw: $V_x/V_y=+/- 20$

Siły poziome: $F_x=185\text{kN}$

$F_y=64,3\text{kN}$

Poz.	Ilość	Oznaczenie	Norma / wymiar	Materiał	Nr ident.
5	6	Kołwa	Ø20 l=150	18G2	2,2kg
4	4	Prowadnica boczna	250/45/30	18G2	10,8kg
3	1	Góra blacha łożyskowa	650/400/25	18G2	51,0kg
2	1	Dół blacha łożyskowa	650/400/25	18G2	51,0kg
1	1	Łożysko elastomerowe	350/450/69	-	48,9kg
Poz.	Ilość	Oznaczenie	Norma / wymiar	Materiał	Nr ident.
Indeks Rewizja					
Data					
Nazwisko					
Tolerancje wymiarów wg ISO 2768-M					
Przygotowanie powłok antykorozyjnych ISO 1293					
Skala 1:3					
Liczba egz. 1					
Masa 183,9 kg					
V1 350/450/69					
Opracował: A. Sępiec					
Obiekt: Budowa węzła drogowo-kolejowego w Skarżysku Kamiennej w ciągu drogi krajowej nr 87 Warszawa-Katowice odcinek od km 513+243,31 do km 513+372,67					
Nr rys. 9					

mgr inż. Michał Polisiewicz
uprawnienia budowlane
Nr 599/88-projektowe i do nadzoru
Głwice - ul. św. Marka 30/5