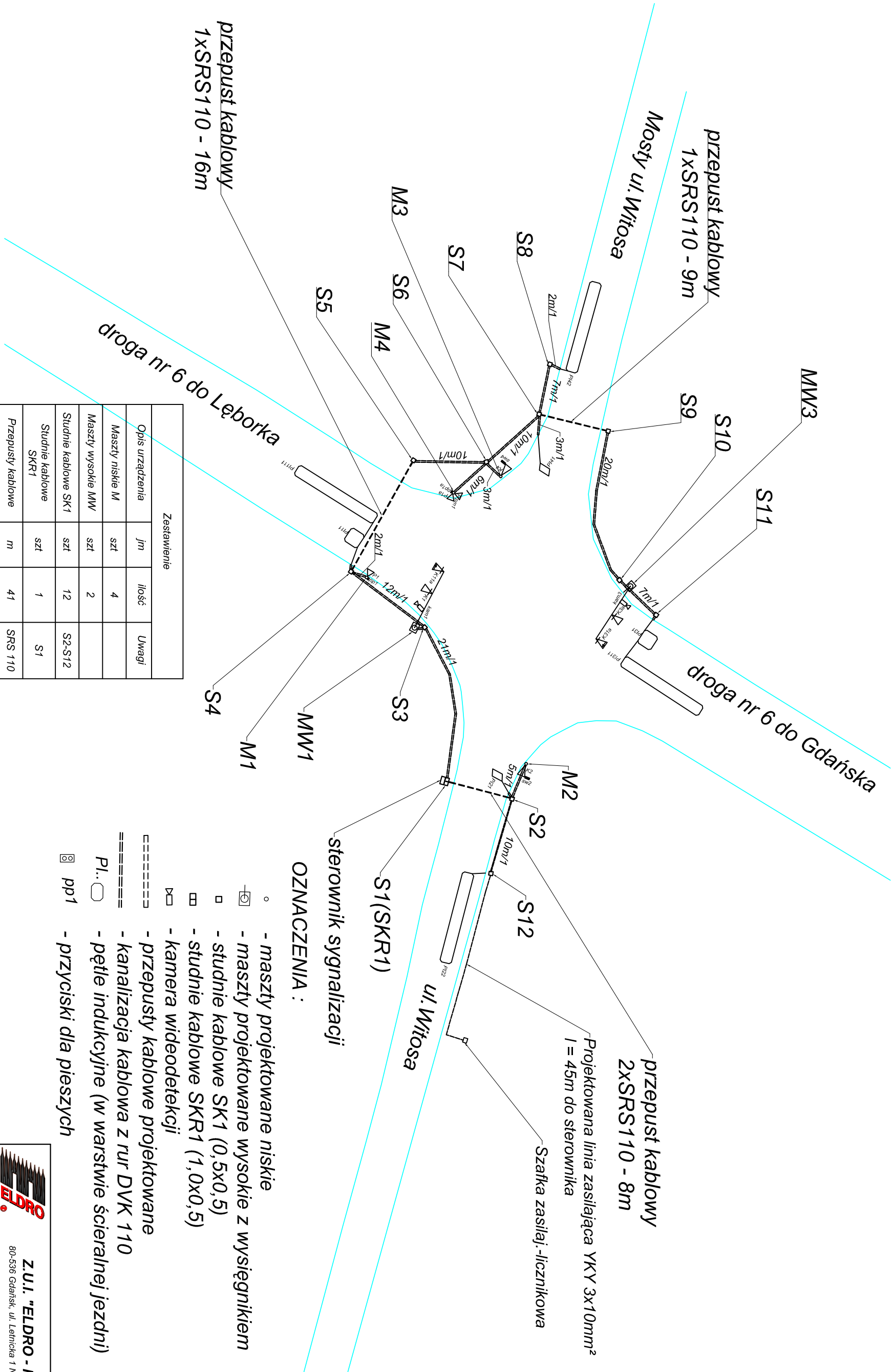



BUDOWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU DR. NR 6 Z UL. WITOSA W M. MOSTY
PLAN SYTUACYJNY SYGNALIZACJI - UPROSZCZONY



Zestawienie			
Opis urządzenia	Jm	Ilość	Uwagi
Maszty niskie M	szt	4	
Maszty wysokie MW	szt	2	
Studnie kablowe SK1	szt	12	S2-S12
Studnie kablowe SKR1	szt	1	S1
Przeputy kablowe	m	41	SRS 110
kanalizacja kablowa jednootworowa	m	120	DVK 110
kanalizacja kablowa dwuotworowa	m	45	DVK 110

sterownik sygnalizacji
OZNACZENIA :

- o - maszty projektowane niskie
- Ⓜ - maszty projektowane wysokie z osiągnięciem
- - studnie kablowe SK1 (0,5x0,5)
- ▣ - studnie kablowe SKR1 (1,0x0,5)
- ▮ - kamera wiododetekcji
- ===== - przeputy kablowe projektowane
- ===== - kanalizacja kablowa z rur DVK 110
- Pl. ○ - pętle indukcyjne (w warstwie ściernalnej jezdni)
- ▣ pp1 - przyciski dla pieszych

 Z.U.I. "ELDRO - FL" sp. z o.o. 80-536 Gdańsk, ul. Leśniczka 1 NIP 583-000-81-40			<u>Umowa:</u>	
<u>Tytuł:</u>	SYGNALIZACJA ŚWIETLNA NA SKRZYŻOWANIU DR. NR 6 Z UL. WITOSA W M. MOSTY			<u>Studium:</u>
<u>Temat:</u>	PLAN SYTUACYJNY (UPROSZCZONY)			<u>Skala:</u> PBY
<u>Branch:</u>	<u>Elektryczna</u>	<u>Podpis:</u>	<u>Data:</u> Marzec 2009	<u>Rys:</u> 2.1a
<u>Operator:</u>	<u>inż. Janusz Płk upr. 49/GD/00</u>			
<u>Sprawdził:</u>	<u>inż. Jerzy Sokolnicki upr. 255/GD/72</u>			