



Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Rodzaj projektu:

**PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY**

**Projekt i Budowa:  
Miejsca Obsługi Podróżnych  
kategorii II i III  
do standardu kategorii I  
przy drodze ekspresowej S3: „Niegosławice Wschód”,  
„Niegosławice Zachód”.**

Adres obiektu:

Województwo lubuskie, powiat żagański, gmina Niegosławice

Miejsca Obsługi Podróżnych kat. II i III do standardu kategorii I przy drodze ekspresowej S3 pn.: „Niegosławice Wschód” i „Niegosławice Zachód”

Grupy robót:

<b>45000000-7</b>	45100000-8	45110000-1	45111000-8	
			45112000-5	
			45113000-2	
	45200000-9		45210000-2	45213000-3
			45220000-5	45223000-6
			45230000-8	45233000-9
			45260000-7	45261000-4
				45262000-1
	45300000-0	45310000-3	45311000-0	
			45314000-1	
			45315000-8	
			45316000-5	
		45320000-6	45317000-2	
			45320000-6	45321000-3
			45330000-9	45331000-6
	45400000-1		45332000-3	
			45340000-2	45342000-6
			45410000-4	-
			45420000-7	45421000-4
			45430000-0	45431000-7
45432000-4				
45440000-3			45441000-0	
	45442000-7			
		45443000-4		

Inwestor: **Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**  
Warszawa, ul. Wronia 53  
reprezentowany przez  
**Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział  
w Zielonej Górze**  
ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra

<b>ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>4</b>
<b>1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA .....</b>	<b>4</b>
1.1. Plan orientacyjny (załącznik nr 1). .....	3
1.2. Plan sytuacyjny (załącznik nr 2).....	3
1.3. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	3
1.3.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót.....	5
1.3.1.1. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania .....	6
1.3.1.2. Parametry techniczne zasadniczych obiektów i robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji.....	9
1.3.1.3. Instalacje i infrastruktura .....	9
1.3.1.3.1. Sieci teletechniczne.....	10
1.3.1.3.2. Sieci wodno-kanalizacyjne .....	10
1.3.1.3.3. Sieci gazowe .....	11
1.3.1.3.4. Sieci energetyczne .....	11
1.3.1.3.5. Urządzenia melioracyjne.....	12
1.3.1.3.6. Inne sieci i urządzenia (ciepłociągi, ujęcia wody, itd.) .....	12
1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	13
1.4.1. Wymagania w stosunku do Wykonawcy, wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.....	13
1.4.1.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji .....	13
1.5. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem.....	14
1.5.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne .....	14
1.5.2. Przygotowanie terenu budowy .....	17
1.5.3. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy.....	17
<b>2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW.....</b>	<b>20</b>
2.1. Wymagania funkcjonalno-użytkowe.....	20
2.1.1. Ogólne wymagania funkcjonalno-użytkowe.....	20
2.1.2. Szczegółowe wymagania funkcjonalno-użytkowe.....	20
2.2. Dokumenty Wykonawcy .....	25
2.2.1. Skład Dokumentów Wykonawcy .....	25
2.2.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy .....	30
2.3. Specyfikacje na projektowanie.....	33
2.3.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Specyfikacji na projektowanie .....	33
2.3.2. Specyfikacje na projektowanie .....	33
2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych .....	33

2.4.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych .....	33
--------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

**ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA .....** 29

**1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....** 29

**2. Przepisy prawa .....** 29

2.1. Wykaz aktów prawa .....

2.2. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad .....

## ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

#### 1.1. Plan orientacyjny - Załącznik nr 1.

#### 1.2. Plan sytuacyjny - Załącznik nr 2.

#### 1.3. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

##### **CEL PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

Celem przedmiotu zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z realizacją na jej podstawie Robót budowlanych dla obiektów:

- a) Miejsca Obsługi Podróżnych kategorii II do standardu kategorii I „Niegosławice Wschód”,
- b) Miejsca Obsługi Podróżnych kategorii III do standardu kategorii I „Niegosławice Zachód”,

stanowiących elementy zagospodarowania drogi ekspresowej S3 realizowanej w ramach Inwestycji pn.:

„Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A-4), zadanie I od węzła Nowa Sól Południe do węzła Gaworzyce (bez węzła), o długości ok. 16,400 km tj. od km 0+000 do ok. km 16+397,76 (tj. do km 16+400 ustalonego na etapie decyzji środowiskowej i podziału dokumentacji na odcinki)”.

Poprzez używany w dalszej części opisu skrót „MOP” rozumie się ww. obiekt, chyba, że w treści zaznaczono inaczej.

##### **NAZWA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA NADANA PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO:**

***Projekt i Budowa Miejsc Obsługi Podróżnych kategorii II i III do standardu kategorii I przy drodze ekspresowej S3:  
„Niegosławice Wschód”,  
„Niegosławice Zachód”.***

##### **LOKALIZACJA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Województwo: LUBUSKIE, Powiat: ŻAGAŃSKI, Gmina: NIEGOSŁAWICE.

Przedmiot zamówienia znajduje się na terenie realizowanej obecnie Inwestycji. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego wyłoniła Wykonawcę Robót dla zadania pn.:

„Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A-4), zadanie I od węzła Nowa Sól Południe do węzła Gaworzyce (bez węzła), o długości ok. 16,400 km tj. od km 0+000 do ok. km 16+397,76 (tj. do km 16+400 - ustalonego na etapie decyzji środowiskowej podziału dokumentacji na odcinki)”

firmę DRAGADOS S.A. z siedzibą w Madrycie [Hiszpania], Avenida el Camino de Santiago 50, 28050 Madryt Hiszpania, z którą w dniu 19.12.2014 r. została zawarta Umowa nr GDDKiA O/WR I-2/PO/176/R/I-4/2013.

Miejsca Obsługi Podróżnych kat. I Niegosławice zlokalizowane są w następujących kilometrażu ww. Inwestycji:

- a) Miejsca Obsługi Podróżnych kategorii II do standardu kategorii I „Niegosławice Wschód” przy drodze ekspresowej S-3, strona lewa w km ok. 12+400,
- b) Miejsca Obsługi Podróżnych kategorii III do standardu kategorii I „Niegosławice Zachód” przy drodze ekspresowej S-3, strona prawa w km ok. 12+100.

##### **Uwaga:**

Ad a) Km 12+400 odpowiada kilometrażowi istniejącej Drogi Krajowej około 332+900.

Ad b) Km 12+100 odpowiada kilometrażowi istniejącej Drogi Krajowej około 332+500.

### 1.3.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót

#### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zamówienie obejmuje w szczególności czynności:

- Wykonanie opracowań projektowych wraz z uzyskaniem opinii, uzgodnień, pozwoleń i decyzji wymaganych przepisami, na podstawie których zrealizowane zostaną Roboty budowlane.
- Realizację Robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- Wykonanie opracowań projektowych wraz z uzyskaniem opinii, uzgodnień, pozwoleń w celu przeprowadzenia procedur umożliwiających uzyskanie decyzji dopuszczenia do użytkowania oraz oddanie do użytkowania obiektów budowlanych.

#### Należy zachować zasadę podziału MOP na następujące strefy:

- **strefa parkingowo-techniczna** położona w pasie najbliższej drogi ekspresowej, w której umieszczone zostaną parkingi dla samochodów ciężarowych, stanowiska zrzutu ścieków z autokarów oraz stanowiska dla samochodów z niebezpiecznymi ładunkami zgodnie z obowiązującymi przepisami, stanowiska technicznej kontroli pojazdów przez upoważnione służby.
- **strefa wypoczynku** położona w głębi MOP, w której umieszczone zostaną tereny piknikowe, place zabaw dla dzieci, urządzenia rekreacyjno-sportowe dla dorosłych (siłownia plenerowa) oraz toaleta wolnostojąca.

Na granicy strefy wypoczynku i strefy parkingowo-technicznej zlokalizowane zostaną zespoły parkingów dla samochodów osobowych.

W ramach zamówienia należy zaprojektować i wykonać zagospodarowanie MOP-u zgodnie z opisanym poniżej standardem dla MOP rodzaju I z uwzględnieniem rezerwy terenu pod rozbudowę o elementy zagospodarowania właściwe dla docelowego rodzaju MOP (MOP II lub MOP III). Koncepcję docelowego kształtu MOP, w tym przyjętą rezerwę terenu należy uzgodnić z Zamawiającym. **Roboty ziemne, odwodnienie oraz zasilanie w media należy zaprojektować i wykonać jak dla MOP rodzaju docelowego.**

Należy zaprojektować i zrealizować roboty na każdym MOP („Niegosławice” kategorii II i III) m.in:

**1) Jezdnie manewrowe o nawierzchni asfaltowej i miejsca postojowe o nawierzchni podanej w poniższych podpunktach, chodniki o nawierzchni z kostki betonowej brukowej oraz granitowe krawężniki, w tym:**

- **stanowiska postojowe dla samochodów osobowych** (UWAGA: parkingi dla samochodów osobowych powinny być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający korzystanie z nich samochodom ciężarowym [np. poprzez zastosowanie wysp oddzielających grupy miejsc postojowych]) – o nawierzchni z kostki betonowej brukowej lub nawierzchni betonowej,
- **stanowiska postojowe dla samochodów ciężarowych** – o nawierzchni z kostki betonowej brukowej lub nawierzchni betonowej,
- **stanowiska postojowe dla autokarów** - o nawierzchni z kostki betonowej brukowej lub nawierzchni betonowej,
- **stanowiska postojowe dla samochodów z ładunkiem niebezpiecznym** (dla ochrony stanowisk pojazdów z materiałami niebezpiecznymi przed wyładowaniami atmosferycznymi na terenie MOP należy zamontować urządzenia ochrony odgromowej, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami) - o nawierzchni asfaltowej,

- **stanowiska dla służb pełniących obowiązki kontrolne**, tj. wydzielone stanowisko do kontroli i ważenia pojazdów ciężarowych zlokalizowane przy wlocie na teren MOP - o nawierzchni betonowej;
- 2) Urządzenia i rozwiązania techniczne zabezpieczające ruch** (m.in. bariery ochronne, oznakowanie poziome i pionowe);
- 3) Wolnostojący budynek toalety** zaprojektowany według załączonego typowego projektu architektoniczno-budowlanego.  
W budynkach należy zaprojektować i wykonać oświetlenie wyłącznie z wykorzystaniem opraw oświetleniowych wykonanych w technologii LED z czujnikami ruchu. Ponadto należy zaprojektować i wykonać armaturę bezdotykową (np. pisuary, baterie);
- 4) Zadaszenia miejsc wypoczynku**, które formą i kolorystyką powinny być dopasowane do budynku WC;
- 5) Elementy małej architektury**, które formą i kolorystyką powinny być dopasowane do budynku WC;
- 6) Hydranty** dla potrzeb Straży Pożarnej;
- 7) Zbiornik przeciwpożarowy** (ppož.);
- 8) Kanalizację deszczową** i sanitarną;
- 9) Oczyszczalnię ścieków socjalno-bytowych**, dostosowaną do zrzutów ścieków z autokarów.
- 10) Stanowisko dla zrzutu ścieków z autokarów z nawierzchnią betonową;**
- 11) Miejsce dla 3 zestawów śmietników 3 zestawy śmietników** pozwalających na segregację odpadów, rozmieszczone w każdej ze stref oraz przy toalecie;
- 12) Instalację elektryczną** odbiorczą na całym obszarze MOP rodzaju I
- 13) Oświetlenie terenu MOP rodzaju I** w oparciu o normy PN-EN 12464-2:20014-05 oraz dla dróg komunikacyjnych w obrębie MOP w oparciu o normę CEN/TR 13201-1:2016-02; PN-EN 13201-2:2016-03; PN-EN 13201-3:2016:03 lub rozwiązania równoważnego, za które uważać się będzie spełniające wszystkie wymagania przywołanej normy w przedmiotowym zakresie;
- 14) Zieleń;**
- 15) przyłącze wodociągowe zasilające obiekty MOP-ów na cele socjalno – bytowe**
- 16) Monitoring wizyjny MOP-ów**
- 17) Miejsce na kolumnę alarmową z doprowadzeniem kanalizacji teletechnicznej.**

Zamawiający dysponuje opracowaniem przedstawiającym docelowe zagospodarowanie MOP kategorii II i III pn: **KONCEPCJA programowo przestrzenna dla docelowego rozwiązania MOP rodzaju II i III**, które zostanie udostępnione Wykonawcy jako materiał poglądowy.

Równocześnie zgodnie z Projektem wykonawczym (załącznik nr 5), przygotowany został teren dla MOPy w ramach realizacji Robót dla zadania pn.:

„Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A4), zadanie I od węzła Nowa Sól Południe do węzła Gaworzyce (bez węzła), o długości ok. 16,400 km tj. od km 0+000 do ok. km 16+397,76 (tj. do km 16+400 - ustalonego na etapie decyzji środowiskowej podziału dokumentacji na odcinki)”

w zakresie wykonania: robót ziemnych makroniwelacji, odwodnienia i doprowadzenia instalacji niezbędnych do ich funkcjonowania (przyłącza dla energii elektrycznej, wody, oświetlenia, odprowadzenia ścieków itp.)

### **1.3.1.1. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania**

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania MOP I, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu Zamawiającego niezbędne decyzje, pozwolenia, uzgodnienia lub opinie innych organów, a także inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi oraz zbudować i oddać do użytkowania MOP w ciągu drogi ekspresowej.

Przed odbiorem końcowym Robót, Wykonawca jest zobowiązany, zgodnie ze wskazówkami Inżyniera i pod jego nadzorem, sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane zgodnie z art. 57 ust. 1 i 2 (z uwzględnieniem ust. 4) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 290, z późn. zm.), niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie obiektu i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenie na użytkowanie.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści programu funkcjonalno-użytkowego.

Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 1129, z późn. zm.).

### **Zamawiający udostępnia następujące dokumenty, związane z przedmiotem zamówienia:**

- 1.** Dokumentacja pn.: **„Projekt typowego obiektu budowlanego toalety wolnostojącej na obszarze Miejsca Obsługi Podróżnych kat. I” (Załącznik nr 3)**. W oparciu o ww. typową dokumentację projektową toalety, należy zaprojektować obiekt budowlany toalety wolnostojącej, uwzględniając obowiązujące przepisy prawa.
- 2. Wybrane fragmenty Projektu Budowlanego drogi S3 budowanego** w ramach Inwestycji pn.: *„Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A-4), zadanie I od węzła Nowa Sól Południe do węzła Gaworzyce (bez węzła), o długości ok. 16,400 km tj. od km 0+000 do ok. km 16+397,76 (tj. do km 16+400 - ustalonego na etapie decyzji środowiskowej podziału dokumentacji na odcinki)” (Załącznik nr 4)*.
- 3. Wybrane fragmenty Projektu Wykonawczego drogi S3 budowanego** w ramach Inwestycji pn.: *„Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A-4), zadanie I od węzła Nowa Sól Południe do węzła Gaworzyce (bez węzła), o długości ok. 16,400 km tj. od km 0+000 do ok. km 16+397,76 (tj. do km 16+400 - ustalonego na etapie decyzji środowiskowej podziału dokumentacji na odcinki)” (Załącznik nr 5)*, tj.:
  - a) Branża elektroenergetyczna – zasilanie obiektów,
  - b) Branża wodociągowa – zaopatrzenie w wodę,
  - c) Branża kanalizacyjna – kanalizacja sanitarna – odbiór oczyszczonych ścieków,
  - d) Branża kanalizacyjna – kanalizacja deszczowa – odbiór podczyszczonych wód deszczowych,
  - e) Branża drogowa
  - f) Docelowa organizacja ruchu

g) Branża telekomunikacyjna

**oraz szkice uzupełniające:**

- h) Inwentaryzacja terenu makroniwelacji MOP II,
- i) Inwentaryzacja terenu makroniwelacji MOP III.

**4. Decyzje (Załącznik nr 6):**

- a) Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 5.1/14 z dnia 25.02.2014 r.
- b) Zaświadczenie z dnia 17.04.2014 r. o ostateczności decyzji nr 5.1./14;
- c) Postanowienie Wojewody nr 106/14 z dnia 28.04.2014 r. o sprostowaniu oczywistej omyłki pisarskiej;
- d) Decyzja Wojewody nr 8/16 z dnia 18.03.2016 r. ((znak sprawy: IF.AB.7820.14.2013.ES2) o zmianie decyzji nr 5.1/14 z 25.02.2014 r. poprzez zatwierdzenie projektu budowlanego zamiennego.  
UWAGA: Załączenie przedmiotowej decyzji nie zobowiązuje Wykonawcy do uzyskania na jej podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji ZRID. Rolą i ryzykiem Wykonawcy jest wybór trybu uzyskania niezbędnych decyzji zezwalających na roboty budowlane.
- e) Decyzja z dnia 29.12.2009 r. (znak sprawy: RDOŚ-02-WOOS-6613-1/66/09/tck), ustalająca środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S-3na odcinku Nowe Miasteczko-Legnica (węzeł A-4) dla wariantu łączonego od początku opracowania od km 76+500 według wariantu I (czerwonego) od km 76+500 do km 79+163,09 według wariantu III (niebieskiego);
- f) Postanowienie RDOŚ z 03.02.2014 r. (znak sprawy: WOOS.050.4.2014.BZ.2) o ostateczności decyzji z dnia 29.12.2009 r.
- g) Postanowienie RDOŚ z 02.02.2016 r. (znak sprawy: WOOS.070.44.2016.BZ.3) w sprawie etapowania przedsięwzięcia i określenia terminu 10 lat dla złożenia wniosku o wydanie decyzji o których mowa a art. 72 ust.1 ustawy ooś
- h) Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WZŚ.4200.3.2017.AN z dnia 11.09.2017 r. dla przedsięwzięcia pn. Budowa Miejsc Obsługi Podróżnych kategorii II i III do standardu kategorii I przy drodze ekspresowej S3 „Niegosławice Wschód” i „Niegosławice Zachód”

**5. Obligatoryjny Program Funkcjonalny (OPF) MOP kategorii II do standardu kategorii I „Niegosławice Wschód” S-3, str. lewa w km ok. 12+400 (Załącznik nr 7);**

**6. Obligatoryjny Program Funkcjonalny (OPF) MOP kategorii III do standardu kategorii I „Niegosławice Zachód” S-3, str. prawa w km ok. 12+100 (Załącznik nr 8);**

**7. KONCEPCJA programowo przestrzenna dla docelowego rozwiązania MOP rodzaju II i III - materiał poglądowy (Załącznik nr 9);**

**8. INSTRUKCJA postępowania i obowiązków przy prowadzeniu robót w związku z budową MOP na zadaniu: Budowa drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A-4), zadanie I od węzła Nowa Sól Południe do węzła Gaworzyce (bez węzła), o długości ok. 16,400 km tj. od km 0+000 do ok. km 16+397,76 dla Wykonawcy MOP I (Załącznik nr 10);**

**9. Wyciąg z dokumentacji wykonanej w ramach budowy drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica zadanie I (TOM 6 Branża wodociągowo – kanalizacyjna Tom 6/3 Sieć wodociągowa nr. Rys. 6.07/6-3-W-701) – rysunek zamienny (Załącznik nr 11).**

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, Wykonawca w ramach ceny oferty zaprojektuje i

wykona wszystkie niezbędne roboty budowlane dotyczące OBIEKTU: Miejsca Obsługi Podróżnych kat I (MOP I), pn.: „Niegosławice Wschód” i „Niegosławice Zachód” przy drodze ekspresowej S3, uwzględniając jednocześnie:

- infrastrukturę dla potrzeb obiektów przy drodze ekspresowej, zlokalizowanych w ciągu drogi, w tym: sieci energetyczne zasilające i oświetleniowe, sieci wodociągowe, sieci urządzenia oczyszczające ścieki sanitarne, kanalizację deszczową wraz z urządzeniami podczyszczającymi i inne;
- dokonanie ewentualnej przebudowy kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej (urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i in.);
- oświetlenie drogowe;
- dokonanie wzmocnienia podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg i obiektów inżynierskich;
- po zakończeniu budowy wykona pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi dojazdowe i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę w czasie robót oraz w okresie usuwania wad;
- dokonanie przywrócenia dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę w czasie budowy do stanu przed rozpoczęciem budowy;
- wszelkie inne roboty, jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Szczegółowe warunki, które należy uwzględnić przy projektowaniu i realizacji robót dotyczących MOP zawarto w Załączniku nr 7 i 8 - Obligatoryjny Program Funkcjonalny.

Wykonawca jest zobowiązany, podczas projektowania, uwzględnić optymalizację kosztów realizacji i późniejszego utrzymania w przewidywanym okresie eksploatacji MOP. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań wraz z kalkulacją kosztów utrzymania.

W przypadku zastosowania rozwiązań innowacyjnych Wykonawca, przed zatwierdzeniem Projektu Budowlanego, jest zobowiązany przedstawić instrukcję utrzymania i przewidywane koszty eksploatacji danego elementu.

Finalna weryfikacja dokumentacji projektowej przez Zamawiającego nastąpi zgodnie z warunkami określonymi w Zarządzeniu nr 58 GDDKiA z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji oraz Zarządzeniu nr 17 GDDKiA z dnia 11 maj 2009 r. z późn. zm. pt.: „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”.

Przedmiotowa weryfikacja nie zwalnia Wykonawcy od wykonania dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz od uzyskania decyzji administracyjnych koniecznych dla uzyskania niezbędnych uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i zezwoleń.

#### **1.3.1.2. Parametry techniczne zasadniczych obiektów i robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji.**

Zmiany ilości lub parametrów opisanych w niniejszym PFU, przy których użyto określeń „orientacyjne” lub „około”, jakie mogą mieć miejsce w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, nie będą powodowały zwiększenia wynagrodzenia określonego w umowie.

#### **1.3.1.3. Instalacje i infrastruktura**

Wykonawca jest zobowiązany opracować materiały do wniosków o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu oraz przyłączenia do sieci istniejącej infrastruktury technicznej

uzbrojenia terenu projektowanych, MOP, oświetlenia, potrzeb BRD oraz innych urządzeń infrastruktury drogowej/związanych z drogą w zakresie niezbędnym do realizacji i właściwego funkcjonowania MOP. Szczegółowo zakres infrastruktury należy dostosować do rozwiązań projektowych MOP, uzyskanych warunków technicznych, opinii, uzgodnień, zezwoleń i uwarunkowań realizacyjnych. Na podstawie opracowanych jw. materiałów, Wykonawca powinien uzyskać od właścicieli lub zarządców infrastruktury, warunki techniczne na zaprojektowanie i wykonanie ww. infrastruktury.

Uzyskane warunki techniczne jw., Wykonawca jest zobowiązany, każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie ich zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, przekazywać wraz z opinią projektanta w tej sprawie, Inżynierowi i Zamawiającemu do akceptacji. Po uzyskaniu przedmiotowej akceptacji, należy opracować dokumentację projektową niezbędną do uzyskania zezwoleń na realizację i do realizacji Robót.

W przypadku nałożenia przez właścicieli bądź zarządców infrastruktury technicznej obowiązku zawarcia umów, regulujących wzajemne zobowiązania z Inwestorem, należy uregulować wszelkie formalności z tym związane oraz przedstawić uzgodnione projekty umów, za pośrednictwem Inżyniera, do podpisania Zamawiającemu. Przedmiotowe projekty powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z obowiązującego prawa, rozwiązań projektowych oraz wydanych w sprawie budowy drogi ekspresowej S3 decyzji administracyjnych.

Należy uzyskać opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi i zezwolenia niezbędne do wydania decyzji administracyjnej zezwalającej na zrealizowanie robót budowlanych.

Wszystkie ww. formalności łącznie z wymaganymi do realizacji inwestycji decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, należy uregulować w imieniu i na rzecz Zamawiającego. Dodatkowo należy brać czynny udział w spotkaniach i naradach dotyczących inwestycji oraz we wszystkich procedurach związanych z wydawaniem opinii, uzgodnień i decyzji.

Zalecenia szczegółowe dla wszystkich materiałów i robót powinny zostać opracowane przez Wykonawcę w formie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych i poddane weryfikacji przez Inżyniera i Zamawiającego.

Ponadto wszystkie budowane i przebudowywane instalacje i sieci powinny:

- umożliwiać łatwy dostęp w celu konserwacji, utrzymania lub naprawy przy jednoczesnym uniemożliwieniu dostępu osób niepowołanych;
- być dostosowane do miejscowych warunków atmosferycznych;
- być bezpieczne w użytkowaniu oraz zaprojektowane w sposób minimalizujący akty wandalizmu i kradzieży a także możliwości wykorzystania do innych celów niż do tych, do których są przewidziane.

Wszystkie obiekty zagospodarowanie terenu MOP, należy zlokalizować w liniach rozgraniczających drogi ekspresowej S-3. Ponadto wszystkie budowane instalacje, urządzenia i sieci należy zaprojektować i wykonać w sposób:

- umożliwiający łatwy dostęp w celu konserwacji, utrzymania lub naprawy przy jednoczesnym uniemożliwieniu dostępu osób niepowołanych;
- dostosowany do miejscowych warunków atmosferycznych;
- zapewniający bezpieczne użytkowanie oraz minimalizujący akty wandalizmu i kradzieży a także możliwość wykorzystania do innych celów niż do tych, do których są przewidziane;

Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót związanych z budową sieci wraz z przyłączami konieczne jest między innymi uzyskanie przez Wykonawcę stosownych ostatecznych uzgodnień dokumentacji projektowej w niezbędnym zakresie, przez gestorów sieci.

#### **1.3.1.3.1. Sieci teletechniczne**

Na etapie wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, Wykonawca będzie zobowiązany wystąpić o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowę,

zabezpieczenie i likwidację sieci teletechnicznej do wszystkich właścicieli/administratorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych w tym zakresie. Wykonawca powinien zaprojektować i wykonać budowę, przebudowę i zabezpieczenie istniejących i projektowanych sieci teletechnicznych. Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, Wykonawca winien dokonać rozbiórki istniejących sieci teletechnicznych w wymaganym zakresie.

#### **1.3.1.3.2. Sieci wodno-kanalizacyjne**

Na etapie wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, Wykonawca będzie zobowiązany wystąpić o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowę, zabezpieczenie i likwidację sieci wodno-kanalizacyjnych do wszystkich właścicieli/administratorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych.

Wykonawca winien zaprojektować i wykonać budowę, przebudowę i zabezpieczenie istniejącej i projektowanej sieci wodno-kanalizacyjnej wraz z jej urządzeniami. Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, Wykonawca winien dokonać rozbiórki sieci wodno-kanalizacyjnych istniejących w wymaganym zakresie.

#### **1.3.1.3.3. Sieci gazowe**

Na etapie wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, Wykonawca będzie zobowiązany wystąpić o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowę, zabezpieczenie i likwidację sieci gazowych do wszystkich właścicieli/administratorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych.

Należy zaprojektować i wykonać budowę, przebudowę i zabezpieczenie istniejącej i projektowanej sieci gazowej wraz z urządzeniami. Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, należy dokonać rozbiórki sieci gazowych istniejących w wymaganym zakresie.

W zagospodarowaniu terenu poszczególnych MOP należy w oparciu o obowiązujące przepisy prawne i zasady bezpieczeństwa i ochrony p-poż zarezerwować teren na zbiornik na gaz płynny, co umożliwi w przyszłości zasilanie obiektów kubaturowych dla MOP II i III w gaz wykorzystywany na cele grzewcze.

#### **1.3.1.3.4. Sieci energetyczne**

Na etapie przystąpienia do wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, Wykonawca jest zobowiązany wystąpić w imieniu Zamawiającego o wydanie warunków technicznych na:

- przyłączenie projektowanych MOP, oświetlenia, urządzeń BRD oraz innych urządzeń infrastruktury drogowej/związanych z drogą,
- usunięcie kolizji (przebudowa) z istniejącą siecią i urządzeniami elektroenergetycznymi (tj. odpowiednio przebudowa linii/urządzeń po nowej trasie, zabezpieczenie istniejących linii, podniesienie poziomu obostrzeń lub likwidacja linii/urządzeń elektroenergetycznych),

do wszystkich Gestorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych.

Należy zaprojektować i wykonać:

- przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z budową MOP;
- elektryczną instalację odbiorczą projektowanych MOP, oświetlenia, urządzeń BRD oraz innych urządzeń infrastruktury drogowej/związanych z drogą;
- przyłącza, jeśli taka konieczność wynikać będzie z technicznych warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej określonych przez Gestorów sieci lub uwarunkowań techniczno-terminowych.

Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót jest m. in. uzyskanie przez Wykonawcę stosownych, ostatecznych uzgodnień dokumentacji projektowej w niezbędnym zakresie wydanych przez Gestorów sieci.

Zasilanie w energię elektryczną przyszłych urządzeń obsługi MOP kategorii II odbywać się będzie ze słupowej stacji transformatorowej wybudowanej w ramach budowy drogi ekspresowej S-3, zgodnie z projektem wykonawczym – sieci wodociągowe (załącznik 5).

Zasilanie w energię elektryczną przyszłych urządzeń obsługi MOP kategorii III odbywać się będzie ze słupowej stacji transformatorowej wybudowanej w ramach budowy drogi ekspresowej S-3, zgodnie z projektem wykonawczym – sieci wodociągowe (załącznik 5).

#### **1.3.1.3.5. Urządzenia melioracyjne**

Na etapie wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, Wykonawca będzie zobowiązany wystąpić o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowę, zabezpieczenie i likwidację urządzeń melioracyjnych do wszystkich właścicieli/administratorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych.

Należy zaprojektować i wykonać budowę, przebudowę urządzeń melioracyjnych, które dotyczą dostosowania istniejących urządzeń melioracyjnych do projektowanych MOP. Zakres projektu i robót obejmuje:

- wykonanie nowych odcinków rowów melioracyjnych oraz przepustów i innych obiektów melioracyjnych,
- udrożnienie rowów istniejących (w tym usunięcie namułu z dna, usunięcie pni i korzeni, wycięcie i usunięcie krzewów itp.),
- wykonanie umocnienia rowów,
- wykonanie nowych zbieraczy drenarskich przejmujących wody z odcinanych istniejących sączków,
- likwidację istniejących rowów melioracyjnych,
- uzyskanie prawa do terenu w celu wykonania wszelkich Robót budowlanych wynikających z udrożnienia systemu melioracji lub wynikających z uzyskanych decyzji lub uzgodnień.

Przy rozwiązaniach projektowych w tym zakresie, należy przeanalizować i uwzględnić ewentualne zagrożenie powodziowe. Należy wykonać wymaganą dokumentację w przedmiotowym zakresie, a w przypadku zaistnienia potrzeby, należy zaprojektować i wykonać wymagane zabezpieczenia.

#### **1.3.1.3.6. Monitoring wizyjny terenu MOP**

Należy zaprojektować i zrealizować roboty na każdym MOP („Niegosławice” kategorii II i III do standardu kategorii I) w zakresie telewizji przemysłowej (monitoring wizyjny).

Należy zaprojektować i wykonać system umożliwiający obserwację, wykrywanie, rejestrowanie i sygnalizowanie warunków wskazujących na istnienie niebezpieczeństwa powstania szkód lub zagrożeń osób i mienia.

Opis podstawowych wymagań znajduje się w załącznikach do PFU:

- Załącznik nr 7 -OBLIGATORYJNY PROGRAM FUNKCJONALNY - WYMAGANIA MINIMALNE dla Miejsca Obsługi Podróżnych kategorii II do standardu kategorii I „Niegosławice Wschód” przy drodze ekspresowej S-3, strona lewa w km ok. 12+400,
- Załącznik nr 8 - OBLIGATORYJNY PROGRAM FUNKCJONALNY - WYMAGANIA MINIMALNE dla Miejsca Obsługi Podróżnych kategorii III do standardu kategorii I „Niegosławice Zachód” przy drodze ekspresowej S-3, strona prawa w km ok. 12+100.

#### **1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Zmiany ilości lub parametrów opisanych w punkcie 1.4 oraz 1.5, jakie mogą mieć miejsce na etapie opracowywania przez Wykonawcę Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, nie będą powodowały zwiększenia wynagrodzenia określonego w umowie. Wykonawca przy obliczaniu Ceny Oferty zobowiązany jest wziąć pod uwagę możliwość zwiększenia ilości i/lub parametrów urządzeń ochrony środowiska w stosunku do decyzji środowiskowej oraz uwzględnić ryzyko z tym związane w Cenie Oferty.

##### **1.4.1. Wymagania w stosunku do Wykonawcy, wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

Wszelkie dane i wymagania dotyczące rozwiązań związanych z ochroną środowiska, zawarte w innych częściach niniejszego PFU, mające odniesienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, należy interpretować zgodnie z postanowieniami tej decyzji.

##### **1.4.1.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji**

W związku z tym, że przedmiot zamówienia znajduje się na terenie realizowanej obecnie Inwestycji przez Wykonawcę - firmę DRAGADOS S.A. dla zadania pn.:

„Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A-4), zadanie I od węzła Nowa Sól Południe do węzła Gaworzyce (bez węzła), o długości ok. 16,400 km tj. od km 0+000 do ok. km 16+397,76 (tj. do km 16+400 - ustalonego na etapie decyzji środowiskowej podziału dokumentacji na odcinki)”,

przekazanie terenu budowy Wykonawcy MOP I nastąpi przy udziale Zamawiającego i przedstawiciela Wykonawcy - firmy DRAGADOS.

Równocześnie w **załączniku 10** zawarto instrukcję postępowania i obowiązków przy prowadzeniu robót w związku z budową MOP na ww. ternu.

Place budowy, zaplecza oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.

Magazyny, składy i bazy transportowe należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP), strefami ochronnymi ujęć wód oraz obszarami zalewowymi rzek. W przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie GZWP należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowe stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych w obrębie bazy, należy okresowo (do czasu zakończenia etapu budowy) wyłożyć materiałami izolacyjnymi.

Magazyny, składy i bazy transportowe należy wyposażyć w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej.

Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.

Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich unieszkodliwianiem.

Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od marca do sierpnia włącznie.

Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych.

Warstwę gleby zdjętą z pasa robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu.

Konieczne obniżenie poziomu wód podziemnych związane z wykonywaniem wykopów nie może zakłócać stosunków wodnych. Nie należy powodować trwałych zmian lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz nie powodować zmiany kierunków i prędkości przepływów wód.

Prace niwelacyjne należy prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej w godz. 6.00 - 22.00, od poniedziałku do soboty.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zapewnić stały nadzór archeologiczny.

### **1.5. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem**

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji Wykonawca powinien przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań.

#### **1.5.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne**

- Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015 nr 0 poz. 2031) oraz Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 353, z późn. zm.) oraz z Zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
- Na czas wykonywania robót budowlanych należy zapewnić nadzór środowiskowy, w tym nadzór herpetologiczny, w celu zagwarantowania czynnej ochrony fauny oraz uzyskiwania niezbędnych decyzji i pozwoleń, a także podejmowania innych działań wynikających z decyzji organów ochrony środowiska.
- W ramach nadzoru środowiskowego powinna być przeprowadzana bieżąca obserwacja przygotowania i sposobu prowadzenia prac budowlanych w zakresie zgodności z wydanymi decyzjami i obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.
- Wszystkie projektowane obiekty powinny harmonizować architektonicznie z istniejącym krajobrazem oraz pozostałymi obiektami.
- W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie.
- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektów organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnionych z odpowiednimi władzami. Projekt organizacji ruchu powinien uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu.
- Wykonawca jest zobowiązany do opracowania harmonogramu i przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją.
- Należy zaprojektować i wykonać dojazdy do urzędzeń podczyszczających ścieki deszczowe.

- Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:
  - wszystkie warunki techniczne przebudów, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem oraz zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad;
  - niezbędne decyzje administracyjne, w szczególności pozwolenie wodno-prawne, pozwolenie na budowę (ew. zezwolenie na realizację inwestycji drogowej).
- Należy uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej.  
Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych,) powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy.
- Wykonawca jest zobowiązany do:
  - współpracy z zarządcami dróg lokalnych, w celu opracowania rozwiązań projektowych dla dróg lokalnych, których przebudowa okaże się konieczna dla realizacji zadania.
  - za zgodą Zamawiającego, dokonania uzgodnień projektów dotyczących infrastruktury technicznej nie związanej z budową MOP, a przebiegającej w obszarze realizowanego obiektu, jeżeli o to zwrócą się inwestorzy tej infrastruktury.
  - dokładnego rozpoznania warunków terenowych.
  - opracowania koncepcji zagospodarowania terenu MOP kat. I i uzyskania jej zatwierdzenia przez Zamawiającego.
  - **opracowania koncepcji zagospodarowania terenu MOP kat. II i III i jej uzgodnienia z Zamawiającym.**
  - Sporządzenia bądź pozyskania mapy sytuacyjno-wysokościowej dla celów projektowania wraz z wykonaniem niezbędnych w tym zakresie prac geodezyjnych.
  - wykonania prac dotyczących dokumentacji geotechnicznej i geologicznej (m.in. wyniki badań podłoża oraz ocena geotechnicznych warunków posadowienia), o ile aktualnie posiadane okażą się niewystarczające.
  - Analizy materiałów wyjściowych przekazanych przez Zamawiającego.
  - Uzyskania, aktualizacji lub prolongaty istniejących warunków przebudowy urządzeń kolidujących.
  - Uzyskania, aktualizacji lub prolongaty warunków zasilania w energię i odprowadzenia wód powierzchniowych oraz ścieków sanitarnych, uzyskania odpowiednich pozwoleń wodno-prawnych.
  - W razie konieczności, wykonania prac dotyczących dokumentacji środowiskowej (z wyłączeniem materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, którą Zamawiający przekazuje w załączniku nr 6)
  - Pozyskania decyzji i opinii właściwych instytucji,
  - Opracowania konstrukcji nawierzchni dróg manewrowych i stanowisk postojowych i przedstawienia ich do zaakceptowania Inżynierowi i Zamawiającemu,
  - Opracowania projektu budowlanego w zakresie wynikającym z zapisów Prawa Budowlanego wraz z urządzeniami towarzyszącymi, kolidującymi oraz przedstawienia ich do zaakceptowania Inżynierowi i Zamawiającemu,
  - Jeżeli planowane rozwiązania projektowe MOP uwzględniać będą ingerencję (np. budowę, rozbudowę lub przebudowę) w pasy włączania i/lub wyłączania drogi głównej, dokumentacja projektowa powinna dowiązywać się do aktualnego Systemu Referencyjnego.
  - Opracowania projektów wykonawczych i przedstawienie ich do zaakceptowania Inżynierowi i Zamawiającemu,
  - Opracowania projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia przez zarządcę terenu, drogi,

- Poddania projektu MOP audytowi BRD,
- Opracowania i przedstawienia Inżynierowi i Zamawiającemu do zatwierdzenia Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST) na wszystkie elementy realizowanych robót,
- Pozyskania prawomocnej decyzji administracyjnej zezwalającej na zrealizowanie robót budowlanych,
- Opracowania informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Szczegółowy zakres opracowań i prac projektowych powinien być zgodny m.in. z Zarządzeniem nr 58 GDDKiA z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji oraz Zarządzeniem nr 17 GDDKiA z dnia 11 maj 2009 r. z późn. zm. pt.: „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”.
- Wykonawca jest zobowiązany do:
  - Zawiadomienia stosownych organów o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych,
  - Pozyskania dziennika budowy,
  - Opracowania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
  - Realizacji robót w oparciu o zatwierdzone projekty wykonawcze po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy,
  - Sprawdzania warunków geologicznych podłoża i dokonania stosownych korekt warunków posadowienia,
  - Prowadzenia pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST wraz z pobieraniem próbek gruntów i materiałów i dostarczaniem ich organom kontrolnym Zamawiającego,
  - Prowadzenia obmiarów ilości realizowanych robót,
  - Zapewnienia specjalistycznego nadzoru w zakresie likwidacji kolizji oraz poniesienia wszelkich opłat związanych z wyłączeniami i przełączeniami mediów,
  - Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzenia operatu kolaudacyjnego,
  - Sprawowania nadzoru autorskiego, w tym geotechnicznego nad realizowanymi robotami,
  - Zawiadomienia właściwych organów o zakończeniu budowy obiektów budowlanych,
  - Uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wykonanych obiektów.
  - Przekazania zrealizowanych obiektów użytkownikom,
  - Innych działań nieujętych w ww. spisie, a koniecznych do skutecznego zaprojektowania i wybudowania wskazanych obiektów oraz oddania ich do użytkowania.

Realizacja powyższego zakresu powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy prawa, normy, wytyczne oraz Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w Instrukcji dla Oferentów oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu.

Wykonawca ma obowiązek opracowania materiałów, które pozwolą na uzyskanie opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji oraz warunków technicznych przebudowy/budowy infrastruktury wymaganych przepisami. Korespondencja prowadzona w tym zakresie, wraz z uzyskanymi przez Wykonawcę warunkami, uzgodnieniami i opiniami, musi być na bieżąco przekazywana do wiadomości Zamawiającemu. Uzyskane opinie / uzgodnienia / warunki / pozwolenia / decyzje muszą zawierać w treści zapis, iż opinia / uzgodnienie / warunki / pozwolenie / decyzje wydane są na rzecz:

### **„Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad”**

i przekazywane są na adres Pełnomocnika oraz na adres:

## **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra”**

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do przekazania kopii kompletu dokumentów i materiałów niezbędnych do złożenia wniosku o decyzję administracyjną zezwalającą na realizację robót budowlanych do właściwego organu. Wniosek wraz z dokumentami Wykonawca złoży do właściwego organu osobiście, na podstawie otrzymanego od Zamawiającego pełnomocnictwa. Wykonawca zobowiązany jest do dokonywania niezbędnych poprawek zgłoszonych na etapie uzyskiwania decyzji administracyjnych.

### **1.5.2. Przygotowanie terenu budowy**

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, Wykonawca, w ramach ceny oferty jest zobowiązany:

- pokryć koszt czasowego zajęcia nieruchomości objętych zezwoleniem na wykonanie robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej oraz przebudowy innych dróg publicznych;
- uzyskać uzgodnienia dotyczące wyłączeń u odpowiednich gestorów sieci oraz pokryć wszelkie niezbędne koszty z nimi związane;
- zawrzeć umowę/y na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych;
- zawrzeć umowę/y na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku konieczności urządzenia tymczasowych objazdów;
- usunąć, odwieźć na odkład humus pozostały po wykarczowaniu terenów leśnych oraz pozyskany z obszaru robót ziemnych oraz przechowywać go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzeniu skarp nasypów, wykopów i rowów); nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- zabezpieczyć brakującą ilość humusu, niezbędną do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt;
- zabezpieczyć przed uszkodzeniami drzewa na terenie budowy i w bezpośrednim sąsiedztwie rejonu robót;
- dokonać wycinki drzew i usunięcia karpin po dokonanych wycinkach;
- wykonać rozpoznanie saperskie i zapewnić stały nadzór saperski oraz pokryć koszty unieszkodliwienia ewentualnych znalezisk;
- zapewnić nadzór archeologiczny w trakcie przygotowania terenu i w czasie budowy;
- zapewnić nadzór środowiskowy w trakcie przygotowania terenu i w czasie budowy, wykonać działania oraz pokryć koszty działań wynikających z nadzoru,
- usunąć, wybudować lub przebudować sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, oraz usunąć drzewa kolidujące z realizowaną inwestycją.

### **1.5.3. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy**

• Wykonawca podejmie wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy. Wykonawca będzie unikał uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań, Wykonawca powinien mieć szczególny wzgląd na:

- lokalizację zapleczy budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu;
- zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi;

- zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy;
  - przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, Wykonawca zapewni stanowiska do czyszczenia kół pojazdów.
- Wykonawca przygotowuje odpowiednią do zakresu i rozmieszczenia robót ilość obiektów i urządzeń zaplecza budowy, które należy zlokalizować poza obszarami włączonymi lub projektowanymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz poza pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, z późn. zm.).  
Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejony:
    - odcinki leśne z uwagi na hałas, zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności;
    - obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie;
    - tereny w pobliżu rzek, cieków wodnych i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych;
    - tereny występowania GZWP.

W przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie GZWP, należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Zaplecze należy lokalizować na nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi.

- Przy organizacji zaplecza budowy Wykonawca zapewni:
  - organizowanie robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych;
  - ogrzewanie elektryczne budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi;
  - przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy, przy uwzględnieniu braku możliwości czasowego podłączenia do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej poprzez wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe;
  - zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych robót przenośnych toalet oraz kontenerów na odpadki,
  - tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków wodnych (zalecane jest wykorzystanie istniejących stacji paliw w sąsiedztwie).
- Gospodarkę odpadami Wykonawca będzie prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 21, z późn. zm.), a w szczególności zapewni segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją.
- Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji napowietrznych (jeżeli takie występują), na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak: rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy oraz pokryje koszty z tym związane w ramach ceny kontraktowej. Wszystkie roboty związane z przebudową urządzeń infrastruktury należy wykonywać pod nadzorem właścicieli sieci. Wszelkie koszty związane z nadzorem właścicieli sieci nad tymi robotami ponosi Wykonawca. Koszt ten należy uwzględnić w cenie kontraktowej.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inżyniera, właściciela instalacji oraz władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera i zainteresowanego właściciela instalacji oraz (w zależności od potrzeb) władze lokalne oraz będzie z nimi współpracował, dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji napowietrznych, na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością. W celu uniknięcia niesłusznych roszczeń odszkodowawczych ze strony właścicieli istniejących nieruchomości, Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych sporządzi inwentaryzację stanu istniejącej zabudowy zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, dokumentując stan techniczny tych obiektów. Nieodłączną częścią tej dokumentacji będą zdjęcia, skatalogowane w sposób nie budzący wątpliwości co do momentu ich wykonania oraz obiektu, który dokumentują.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca sporządzi dokumentację stanu technicznego istniejących dróg publicznych i wewnętrznych, znajdujących się w najbliższym otoczeniu inwestycji oraz w dalszej odległości, wykorzystywanych do ciężkiego transportu Wykonawcy. Dane inwentaryzacyjne zawarte w dokumentacji Wykonawca potwierdzi u zarządcy drogi (w przypadku dróg wewnętrznych u zarządcy terenu lub właściciela) za zgodne ze stanem faktycznym w danym dniu i zgłosi ten fakt do właściwych władz samorządowych. Nieodłączną częścią tej dokumentacji będą zdjęcia, skatalogowane w sposób nie budzący wątpliwości, co do momentu ich wykonania oraz obiektu, który dokumentują.

Wykonawca będzie mógł transportować materiały i wyposażenie na i z terenu budowy wyłącznie po drogach, których stan został zinwentaryzowany w w/w sposób i potwierdzony u Zarządcy drogi (w przypadku dróg wewnętrznych u zarządcy terenu lub właściciela).

W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych za zniszczenie dróg przez transport budowy Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt. Koszt ten nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową w ramach poszczególnych pozycji kosztorysu.

- Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca będzie stosować się do ustawowych ograniczeń nacisków osi na drogach publicznych przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków (ponadnormatywnych) i o każdym takim przewozie będzie powiadamiał Inżyniera. Inżynier może polecić, aby pojazdy nie spełniające tych warunków zostały usunięte z terenu budowy. Pojazdy powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment

budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inżyniera.

Wykonawca poniesie wszelkie koszty związane z naprawami dróg publicznych, które zostały uszkodzone przez transport Wykonawcy.

## **2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW**

### **2.1. Wymagania funkcjonalno-użytkowe**

#### **2.1.1. Ogólne wymagania funkcjonalno-użytkowe**

Ogólne wymagania funkcjonalno-użytkowe są zgodne ze standardowymi funkcjami Miejsca Obsługi Podróżnych typu I (MOP I) tzn. obiekty przewidziane do wybudowania obejmują szczegółowo wskazane w pkt. 1.3.1 PFU w tym m. in.: budynek WC z łazienką, urządzenia wypoczynkowe, miejsce na odpady (śmietnik), stanowiska postojowe (dla samochodów: osobowych, osobowych z przyczepami, osobowych osób niepełnosprawnych, ciężarowych, ciężarowych z przyczepami, dla autobusów), stanowisko do ważenia pojazdów, stanowisko dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi, jezdnie manewrowe oraz wymagane urządzenia techniczne (np. bariery), oznakowanie, oświetlenie terenu MOPu, zieleń, kanalizacja deszczowa i sanitarna, monitoring wizyjny,

Przy projektowaniu i wykonaniu obiektów należy uwzględnić uzgodnienia pozyskane przez Projektanta i Zamawiającego.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 290 z późniejszymi zmianami), wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

#### **2.1.2. Szczegółowe wymagania funkcjonalno-użytkowe**

**1) Jezdnie manewrowe o nawierzchni asfaltowej i miejsca postojowe o nawierzchni podanej w poniższych podpunktach, chodniki o nawierzchni z kostki betonowej brukowej oraz granitowe krawężniki, w tym:**

- stanowiska postojowe dla samochodów osobowych (w tym również z przyczepami) – o nawierzchni z kostki betonowej brukowej lub nawierzchni betonowej; UWAGA: parkingi dla samochodów osobowych powinny być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający korzystanie z nich samochodom ciężarowym (np. poprzez zastosowanie wysp oddzielających grupy miejsc postojowych), parkingi dla samochodów osób niepełnosprawnych,
- stanowiska postojowe dla samochodów ciężarowych (w tym również z przyczepami) - o nawierzchni z kostki betonowej brukowej lub nawierzchni betonowej,
- stanowiska postojowe dla autokarów - o nawierzchni z kostki betonowej brukowej lub nawierzchni betonowej,
- stanowiska dla samochodów z ładunkiem niebezpiecznym - o nawierzchni asfaltowej,
- miejsce wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczone w szczególności do ważenia pojazdów, zlokalizowane przy wlocie na teren MOP, które powinno być odpowiednio oznakowane, widoczne i jednoznacznie

wskazujące na zakaz zatrzymywania się pojazdów innych niż pojazdy służb kontrolnych i kontrolowanych (np. koperta z napisem SG, ITD., Policja itp.) - o nawierzchni betonowej.

Stanowisko do ważenia powinno być:

- zaprojektowane i wykonane tak aby można było zainstalować wagę przenośną,
- usytuowane w pierwszej kolejności od wjazdu na MOP,
- odpowiednio oświetlone,
- wyposażone w dostęp do wifii oraz energii elektrycznej 230V dla inspektorów ITD. (skrzynki powinny być zabezpieczone przed gryzoniami, a teren przed powinien być utwardzony),
- powinno być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz.U.2007.188.1345).

Oznakowanie miejsca wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego obejmuje również wykonanie oznakowania pionowego (znaki zmiennej treści) na drodze ekspresowej S3, uruchamianego/odsłanianego podczas prowadzenia przez Inspekcję Transportu Drogowego działań kontrolnych, powodującego potokowanie pojazdów ciężarowych na prawym pasie ruchu (znak B-26) oraz ograniczenie prędkości samochodów ciężarowych do 50 km km/h. Jednocześnie należy wprowadzić ograniczenie prędkości dla pozostałych pojazdów w sposób zachowujący dotychczasowe różnice w prędkości pomiędzy samochodami ciężarowymi oraz pozostałymi rodzajami pojazdów:

- przed wprowadzeniem ograniczenia:
  - prędkość pojazdów osobowych 120 km/h,
  - prędkość pojazdów ciężarowych 80 km/h,
- po wprowadzeniu ograniczenia:
  - prędkość pojazdów osobowych 90 km/h,
  - prędkość pojazdów ciężarowych 50 km/h.

Sekwencja znaków powinna się rozpoczynać od znaku „inne niebezpieczeństwo (znak A-30) z tabliczką „Kontrola ITD. za ...km”, a kończyć się znakiem „koniec zakazów” (znak B-42), umiejscowionym za końcem pasa włączenia miejsca kontroli pojazdów ciężarowych.

Szczegółowe rozwiązania projektowe miejsca wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego należy uzgodnić z Inspekcją Transportu Drogowego.

Powyższe elementy powinny być zaprojektowane i wykonane przy uwzględnieniu m.in. Załącznika nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Należy przyjąć następujące parametry techniczne:

- prędkość projektowa: 30 km/h,
- kategoria ruchu: KR 3, a dla parkingów:
  - KR 5 – dla samochodów ciężarowych i autobusów,
  - KR 3 – dla samochodów osobowych,
- szerokość jezdni drogi manewrowej: 4 – 7.5 m (uzależnione od strefy ruchu, przeznaczenia, promienia łuku),
- szerokość chodników: min. 1,5 m,
- szerokość pobocza ziemnego: 1 – 2 m,

- spadek poprzeczny jezdni dróg manewrowych i chodników 2% (z wyłączeniem łuków i krzywych przejściowych),

Dla potrzeb projektu ilość stanowisk postojowych należy przyjąć zgodnie z Załącznikiem nr 7 i 8 - Obligatoryjny Program Funkcjonalny.

## **2) Urządzenia i rozwiązania techniczne zabezpieczające ruch (m.in. bariery ochronne, oznakowanie poziome i pionowe),**

Lokalizacja i parametry techniczne barier ochronnych powinny być zgodne z zasadami zawartymi w Zarządzeniu nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne.

Należy również wykonać ewentualną aktualizację oznakowania jezdni głównej S3 związaną z uruchomieniem MOP.

## **3) Wolnostojący budynek toalety (WC) - należy opracować w oparciu o projekt typowy pn.: „Projekt typowego obiektu budowlanego toalety wolnostojącej na obszarze Miejsca Obsługi Podróżnych kat. I” (Załącznik nr 3),**

Przy projektowaniu i realizacji budynku toalet należy uwzględnić optymalizację typowych rozwiązań w zakresie:

- w budynku należy wydzielić pomieszczenie techniczne (serwerownię) na cele obsługi monitoringu wizyjnego terenu MOP,
- w budynku należy zaprojektować i wykonać oświetlenie wyłącznie z wykorzystaniem opraw oświetleniowych wykonanych w technologii LED z czujnikami ruchu. Ponadto należy zaprojektować i wykonać armaturę bezdotykową (np. pisuary, baterie);
- w budynku należy zastąpić pisuary rynnowe pisuarami indywidualnymi naściennymi.

## **4) Zadaszenia miejsc wypoczynku, które formą i kolorystyką powinny być dopasowane do budynku WC (Załącznik nr 7 i 8),**

Należy przedstawić do wyboru Zamawiającemu dwie propozycje, które swoją formą i technologią wykonania będą nawiązywać do budynku WC.

## **5) Elementy małej architektury, które formą i kolorystyką powinny być dopasowane do budynku WC (Załącznik nr 7 i 8),**

Elementy małej architektury powinny spełniać wymagania odpowiednich norm technicznych, np.:

- PN-EN 1176-1 Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnie. Część 1: Ogólne wymagania bezpieczeństwa i metody badań.
- PN-EN 1176-2 Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnie. Część 2: Dodatkowe wymagania bezpieczeństwa i metody badań huśtawek.
- PN-EN 1176-3 Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnie. Część 3: Dodatkowe wymagania bezpieczeństwa i metody badań zjeżdżalni.
- PN-EN 1176-4 Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnie. Część 4: Dodatkowe wymagania bezpieczeństwa i metody badań kolejek linowych.
- PN-EN 1176-5 Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnie. Część 5: Dodatkowe wymagania bezpieczeństwa i metody badań karuzeli.
- PN-EN 1176-6 Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnie. Część 6: Dodatkowe wymagania bezpieczeństwa i metody badań urządzeń kołyszących.
- PN-EN 1176-7 Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnie. Część 7: Wytyczne instalowania, sprawdzania, konserwacji i eksploatacji.
- PN-EN 1176-10 Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnie. Część 10: Całkowicie obudowany sprzęt do zabaw.
- PN-EN 1176-11 Wyposażenie placów zabaw i nawierzchnie. Część 11: Dodatkowe wymagania bezpieczeństwa i metody badań przestrzennych konstrukcji sieciowych.

- PN-EN 1177 Nawierzchnie placów zabaw amortyzujące upadki. Wyznaczanie krytycznej wysokości upadku.
- PN-EN 957-1 Stacjonarny sprzęt treningowy. Część 1: Ogólne wymagania bezpieczeństwa i metody badań.
- PN-EN 957-2 Stacjonarny sprzęt treningowy. Część 2: Sprzęt do treningu siłowego oraz dodatkowe szczególne wymagania bezpieczeństwa i metody badań.
- PN-EN 957-4+A1 Stacjonarny sprzęt treningowy. Część 4: Ławy do ćwiczeń siłowych, dodatkowe szczególne wymagania bezpieczeństwa i metody badań.
- PN-EN 957-7 Stacjonarny sprzęt treningowy. Część 7: Trenażery wioślarskie, dodatkowe szczególne wymagania bezpieczeństwa i metody badań.
- PN-EN 957-8 Stacjonarny sprzęt treningowy. Część 8: Pedałowe symulatory chodu, symulatory wchodzenia na schody i pedałowe symulatory wspinania się – dodatkowe szczególne wymagania bezpieczeństwa i metody badań.
- PN-EN 957-9 Stacjonarny sprzęt treningowy. Część 9: Trenażery eliptyczne, dodatkowe szczególne wymagania bezpieczeństwa i metody badań.
- DIN 79000:2012-05 (norma niemiecka) - Dotyczy wyposażenia siłowni zewnętrznych montowanego na stałe (podstawa do przygotowania normy europejskiej PN-EN 16630)
- **PN-EN 16630:2015 – wyposażenie siłowni plenerowych zainstalowane na stałe.**

Obowiązujące są postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania norm.

## **6) Hydranty dla potrzeb Straży Pożarnej,**

## **7) Zbiornik przeciwpożarowy,**

## **8) Kanalizacja deszczowa i sanitarna.**

Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie powierzchni utwardzonych MOP (jezdnie manewrowe, stanowiska postojowe i chodniki) poprzez zastosowanie m.in. odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Biorąc pod uwagę obowiązujące przepisy prawa dla budynku WC i stanowiska zrzutu ścieków dla autokarów należy zaprojektować kanalizację sanitarną wyposażoną w przepompownię i oczyszczalnię ścieków socjalno-bytowych, dostosowane do zrzutów ścieków z autokarów lub włączenie do sieci kanalizacyjnej.

## **9) Oczyszczalnia ścieków socjalno – bytowych.**

Dobór oczyszczalni musi uwzględniać dwuetapową realizację MOP:

- I etap - wybudowanie i uruchomienie budynku toalet oraz punktu zrzutu nieczystości z autokarów (projekt i budowa w ramach niniejszego zamówienia),
- II etap - wybudowanie i uruchomienie hotelu, stacji paliw, restauracji itp. (do uwzględnienia w Koncepcji Zagospodarowania terenu MOP bez realizacji Robót)

## **10) Stanowisko dla zrzutu ścieków z autokarów i samochodów campingowych z nawierzchnią betonową – zgodnie z OPF (Załącznik nr 7 i 8),**

Przejezdne stanowisko powinno znajdować się w okolicy wyjazdu za MOP - w pewnej odległości od miejsc parkingowych.

## **11) Miejsce dla 3 zestawów śmietników** pozwalających na segregację odpadów, rozmieszczone w każdej ze stref oraz przy toalecie – **zgodnie z OPF (Załącznik nr 7 i 8);**

## **Miejsce dla zestawu śmietników pozwalających na segregację odpadów, zgodnie z zapisami OPF (Załącznik nr 7 i 8),**

Miejsce o nawierzchni utwardzonej, pozwalające na postawienie kontenerów na śmieci, z dogodnym dojazdem, umożliwiającym jednocześnie łatwy załadunek kontenerów na

samochód. Miejsce to powinno być osłonięte ogrodzeniem dowiązującym się swoją formą do budynku WC, które stanowić będzie ekran oddzielający je wizualnie od otoczenia.

**12) Instalację elektryczną** odbiorczą na całym obszarze MOP rodzaju I;

Należy zaprojektować i wybudować instalację elektryczną odbiorczą na całym obszarze MOP Niegosławice Wschód i Niegosławice Zachód.

Należy przewidzieć odrębne rozliczanie energii elektrycznej (osobne liczniki) dla oświetlenia terenu MOP, budynku toalety, małej gastronomii, Restauracji, baru, hotelu, stacji paliw.

W uzasadnionym przypadku zmiany uwarunkowań technicznych i terminowych należy dostosować warunki przyłączeniowe (uzyskać nowe warunki przyłączeniowe) do zaprojektowanych rozwiązań uwarunkowań techniczno-terminowych (uzyskać nowe warunki przyłączeniowe).

**13) Oświetlenie terenu MOP rodzaju I** w oparciu o normy PN-EN 12464-2:20014-05 oraz dla dróg komunikacyjnych w obrębie MOP w oparciu o normę CEN/TR 13201-1:2016-02; PN-EN 13201-2:2016-03; PN-EN 13201-3:2016:03 lub rozwiązania równoważnego, za które uważać się będzie spełniające wszystkie wymagania przywołanej normy w przedmiotowym zakresie;

**14) Zieleni;**

Na terenie MOP należy przewidzieć nasadzenia zieleni, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Do nasadzeń można używać wszystkie gatunki rodzaju niskiego, średniego i wysokiego zalecane do stosowania przy projektowaniu zieleni przydrożnej, w ilości dostosowanej do projektowanego sposobu zagospodarowania terenu i funkcji jaką mają pełnić oraz wskazane w „Wytycznych zakładania i utrzymania zieleni przydrożnej na potrzeby Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad”, Warszawa, styczeń 2013 r.” dla terenów niezurbanizowanych.

Do nasadzeń zalecane jest stosowanie gatunków rodzimych. Zabrania się stosowania gatunków nierodzimych, ze względu na inwazyjność. Lista tych roślin została wskazana w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 września 2011r. (Dz.U. 2011 nr 210 poz. 1260) oraz w publikacji Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska „Rośliny obcego pochodzenia w Polsce ze szczególnym uwzględnieniem gatunków inwazyjnych”, Tokarska-Guzik B., Dajdok Z., Zając M., Zając A., Urbisz A., Danielewicz W., Hołdyński, Cz., 2012.

W przypadku roślin gatunków rodzimych na terenach niezurbanizowanych należy stosować gatunki występujące naturalnie na danym terenie oraz w miarę możliwości należy wykorzystywać do nasadzeń rośliny pochodzące z rodzimego materiału rozmnożeniowego. Odmiany gatunków rodzimych stosuje się według zaleceń dla gatunków obcych. W przypadku roślin gatunków chronionych, na terenach niezurbanizowanych możliwe jest ich stosowanie jedynie w zasięgu ich wstępowania oraz z rodzimego materiału roślinnego, pochodzącego w miarę możliwości z lokalnych populacji. Na MOP-ach zabrania się stosowania do nasadzeń drzew i krzewów posiadających trujące owoce.

Sposób zagospodarowania terenu MOP uwzględniający w/w nasadzenia należy uzgodnić z Zamawiającym.

**15) przyłącze wodociągowe zasilające obiekty MOP-ów na cele socjalno – bytowe.**

**16) Monitoring wizyjny MOP-ów**

Należy zaprojektować i zrealizować roboty na każdym MOP („Niegosławice” kategorii II i III do standardu kategorii I) w zakresie telewizji przemysłowej (monitoring wizyjny).

Należy zaprojektować i wykonać system umożliwiający obserwację, wykrywanie, rejestrowanie i sygnalizowanie warunków wskazujących na istnienie niebezpieczeństwa powstania szkód lub zagrożeń osób i mienia zgodnie z zapisami OPF (Załącznik nr 7 i 8).

## **17) Miejsce na kolumnę alarmową z doprowadzeniem kanalizacji teletechnicznej.**

### **2.2. Dokumenty Wykonawcy**

#### **2.2.1. Skład Dokumentów Wykonawcy**

W ramach wynagrodzenia Umownego należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych,
2. Projekt Robót Geologicznych (PRG)- o ile posiadane materiały wyjściowe okażą się niewystarczające,
3. Dokumentację geologiczno-inżynierską - o ile posiadane materiały wyjściowe okażą się niewystarczające,
4. Dokumentację hydrogeologiczną - o ile posiadane materiały wyjściowe okażą się niewystarczające,
5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
6. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
7. Materiały do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w razie konieczności),
8. Materiały do wniosku o dodatkową decyzję/decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach (w razie konieczności),
9. Koncepcja Zagospodarowania terenu Miejsc Obsługi Podróżnych kategorii II i III do standardu kategorii I
10. Projekt Budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
11. Dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych),
12. Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu dla MOP,
13. Informację i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
14. Wniosek o decyzję administracyjną zezwalającą na zrealizowanie robót budowlanych,
15. Projekt Wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
16. Projekty organizacji ruchu na czas budowy,
17. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego,
18. Przedmiary robót,
19. Program Zapewnienia Jakości,
20. Dokumentację powykonawczą,
21. Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą Robót i sieci uzbrojenia terenu na kopiach mapy zasadniczej wydanych przez Powiatowe Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej oraz w edytowalnej wersji numerycznej w standardzie wymaganym przez GDDKiA,
22. Instrukcje eksploatacji i utrzymania,
23. Materiały do audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
24. Wypisy z rejestru gruntów i budynków (oraz wyrisy z mapy ewidencyjnej - w szczególnych przypadkach) dla działek objętych liniami rozgraniczającymi,
25. Wykaz właścicieli nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi.
26. Koncepcja Zagospodarowania terenu Miejsc Obsługi Podróżnych kategorii I

#### **2.2.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy**

Należy współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień

na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W opracowywanych Dokumentach należy uwzględnić w szczególności wymagania zawarte w Zarządzeniu Nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie w sprawie dokumentacji do realizacji oraz przepisy prawa, wytyczne, instrukcje i standardy wymienione w Części Informacyjnej niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.

W poniższej tabeli podano finalną ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań, do wykonania w oparciu o ww. przepisy (w tym Zarządzenia GDDKiA):

L.p	Nazwa Dokumentu	Ilość kompletów
1	Program Zapewnienia Jakości	3
2	Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych	2
4	Wypisy z rejestru gruntów i budynków (oraz wyrysów z mapy ewidencyjnej - w szczególnych przypadkach) dla działek objętych liniami rozgraniczającymi	1
5	Wykaz właścicieli nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi	1
6	Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych O ile posiadane materiały wyjściowe okażą się niewystarczające: Projekt robót geologicznych, Dokumentacja geologiczno-inżynierska, Dokumentacja hydrogeologiczna,	6
7	Materiały do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w razie potrzeby)	6
8	Materiały do wniosku o dodatkową decyzję/decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach (w razie potrzeby)	6
9	Koncepcja Zagospodarowania terenu Miejsc Obsługi Podróżnych kategorii I oraz kategorii II i III do standardu kategorii I	2
10	Projekt budowlany łącznie z materiałami i opracowaniami towarzyszącymi	6
11	Wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego i PnB lub ZRID (albo inną decyzję administracyjną zezwalającą na zrealizowanie robót budowlanych)	2
12	Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	6
13	Projekty organizacji ruchu na czas budowy	6
14	Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi	6
15	Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, odpowiadające rozwiązaniom projektu wykonawczego wraz z przedmiarem Robót	6
16	Dokumentacja Powykonawcza	2

L.p	Nazwa Dokumentu	Ilość kompletów
17	Dokumentacja projektowa instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych)	6
18	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawczą Robót i sieci uzbrojenia terenu na kopiach mapy zasadniczej wydanych przez Powiatowe Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej	2
19	Instrukcja eksploatacji i utrzymania	2
20	Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi	2
21	Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu dla MOP	6

Każdy ww. komplet dokumentów sporządzony przez Wykonawcę należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej edytowalnej (odpowiednio w formacie: \*.doc, \*.xls, \*.dxf) oraz w formacie \*.pdf.

Wykonawca przystępując do opracowania każdego z wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy, a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, uzgodni z Inżynierem sposób przeprowadzenia przeglądów i uzyska akceptację Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów.

W szczególności Wykonawca uwzględni w harmonogramie prac projektowych terminy niezbędne na przeprowadzenie przeglądów i akceptacji, a w tym na procedury audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, procedury zatwierdzenia Dokumentacji projektowej obowiązujące w ramach procedur GDDKiA oraz terminy na uzyskanie uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjnie organy administracyjne.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy, objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach Ceny Oferty.

### **2.3. Specyfikacje na projektowanie**

#### **2.3.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Specyfikacji na projektowanie**

Poprzez „Specyfikacje na projektowanie” należy rozumieć Zarządzenie nr 58 GDDKiA z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji oraz Zarządzenie nr 17 GDDKiA z dnia 11 maj 2009 r. z późn. zm. pt.: „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”.

Na stronie internetowej Zamawiającego (bezpośredni link: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/1995/Wzorcowe-Warunki-Kontraktowe-WWK-dla-systemu-Projektuj-i-buduj> zamieszczone są Specyfikacje na Projektowanie stanowiące materiał pomocniczy dla Wykonawcy.

#### **2.3.2. Specyfikacje na projektowanie**

Szczegółowe specyfikacje zawarto w Zarządzeniu nr 58 GDDKiA z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji oraz Zarządzeniu nr 17 GDDKiA z dnia

11 maj 2009 r. z późn. zm. pt.: „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”.

## **2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych**

### **2.4.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych**

Na stronie internetowej Zamawiającego (bezpośredni link: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/1995/Wzorcowe-Warunki-Kontraktowe-WWK-dla-systemu-Projektuj-i-buduj>) w pkt. III. „Ogólne specyfikacje techniczne” zamieszczono wybrane Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) stanowiących materiał wyjściowy dla Wykonawcy.

ST Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych, a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB).

Takie Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót, wynikającego z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Inżyniera będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

SSTWiORB będą także zawierały treści o szczegółowości zgodnej z odpowiednimi Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi (OST), innymi wymaganiami GDDKiA oraz Wymaganiami Technicznymi rekomendowanymi przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Jeżeli po opracowaniu Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania Robót, na które w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym nie załączono odpowiednich STWiORB, to Wykonawca jest zobowiązany również do opracowania i przedstawienia do przeglądu i akceptacji Inżynierowi dodatkowych, niezbędnych SSTWiORB na te Roboty, zgodnych z odpowiednimi Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi (OST) według wymagań GDDKiA, oraz wykonania tych Robót w ramach Ceny Oferty.

## ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA

### 1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

#### 2. Przepisy prawa

##### 2.1. Wykaz aktów prawa

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 oraz z 2016 r. poz. 1250);
2. ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.);
3. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
4. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
5. rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 10 września 1998 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987, z późn. zm.);
6. rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015, poz. 1744, z późn. zm.)
7. ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 641, z późn. zm.);
8. rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. Nr 128, poz. 1334, z późn. zm.);
9. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116, z późn. zm.);
10. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2005 r. w sprawie ogólnych kierunków współpracy spółki z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym oraz jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. Nr 6, poz. 35);
11. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2008 r. w sprawie dokumentacji bezpieczeństwa tunelu (Dz. U. Nr 193, poz.1192);
12. ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2016 r. poz. 290, z późn. zm.);
13. rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462, z późn. zm.);

14. rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278);
15. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1422);
16. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 219, poz. 1864, z późn. zm.);
17. rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. poz. 680);
18. rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie metodologii wyznaczania charakterystyki energetycznej budynku lub części budynku oraz świadectw charakterystyki energetycznej (Dz. U. z 2015 r. poz. 376);
19. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1227);
20. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późn. zm.);
21. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401);
22. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126);
23. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389);
24. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. Nr 67, poz. 582);
25. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129);
26. rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640);
27. rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz. U. z 2010 r. Nr 2, poz. 6);
28. ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1570, z późn. zm.);
29. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. z 2014 r. poz. 1040, z późn. zm.);
30. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198, poz. 2041, z późn. zm.);

31. ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U.z 2016 r. poz. 1629);
32. rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133);
33. rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. poz. 1247);
34. rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1572);
35. ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U.z 2016 r. poz. 672, z późn. zm.);
36. rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71);
37. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112);
38. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824, z późn. zm.);
39. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. poz. 1031);
40. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia z dnia 13 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. poz. 1032);
41. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz. 87);
42. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz. U. Nr 165, poz. 1359, z późn. zm.);
43. ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100 poz. 1085, z późn. zm.);
44. ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.);
45. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (Dz. U. Nr 64, poz. 402);
46. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409);
47. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 85);
48. ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U.z 2015 r. poz. 1774, z późn. zm.);
49. rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268, poz. 2663);
50. ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 1131, z późn. zm.);
51. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. poz. 596, z późn. zm.);
52. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót,

- których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.);
53. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (Dz. U. Nr 153, poz. 1781);
  54. rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463);
  55. ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469, z późn. zm.);
  56. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. poz. 1800);
  57. ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, z późn. zm.);
  58. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713);
  59. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409);
  60. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. poz. 1408);
  61. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 1348);
  62. ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2015 r. poz. 2100, z późn. zm.);
  63. ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2015 r. poz. 909, z późn. zm.);
  64. ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.);
  65. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1923);
  66. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 września 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków uznania odpadów niebezpiecznych za odpady inne niż niebezpieczne (Dz. U. poz. 1601);
  67. rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. poz. 93);
  68. ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1789, z późn. zm.);
  69. ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446, z późn. zm.);
  70. ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.);
  71. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.);
  72. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
  73. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

- urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
74. rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. Nr 157, poz. 1031, z późn. zm.);
  75. ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.);
  76. ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, z późn. zm.);
  77. ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 191, z późn. zm.);
  78. rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw kierującego działaniem ratowniczym (Dz. U. Nr 54, poz. 259);
  79. rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719);
  80. rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczogąśniczego (Dz. U. Nr 46, poz. 239);
  81. rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. poz. 2117);
  82. rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. Nr 124, poz. 1030);
  83. ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1868, z późn. zm.);
  84. ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2015 r. poz. 1412, z późn. zm.);
  85. ustawa z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz. U. 2016 r. poz. 879, z późn. zm.);
  86. ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. 2016 r. poz. 605, z późn. zm.);
  87. ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.);
  88. ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2016 r. poz. 778, z późn. zm.);
  89. ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.);
  90. ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2016 r. poz. 383, z późn. zm.);
  91. ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1870, z późn. zm.);
  92. ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. z 2015 r. poz. 139, z późn. zm.);
  93. ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2016 r. poz. 1666);
  94. rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26, poz. 313, z późn. zm.);
  95. rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (Dz. U. Nr 16, poz. 156);
  96. ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 1483);

97. ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 922);
98. rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie dokumentacji przetwarzania danych osobowych oraz warunków technicznych i organizacyjnych, jakim powinny odpowiadać urzędnicy i systemy informatyczne służące do przetwarzania danych osobowych (Dz. U. Nr 100, poz. 1024, z późn. zm.);
99. ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. Nr 112, poz. 1198, z późn. zm.);
100. ustawa z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. 2016 r. poz. 1167);
101. rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2011 r. w sprawie podstawowych wymagań bezpieczeństwa teleinformatycznego (Dz. U. 2011 r. Nr 159, poz. 948);
102. ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych (Dz. U. Nr 128, poz. 1402, z późn. zm.);
103. ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U. 2016 r. poz. 1030, z późn. zm.);
104. ustawa z dnia 20 maja 2016 r. o efektywności energetycznej (Dz. U. poz. 831);
105. ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 666, z późn. zm.);
106. ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z wdrażaniem funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności (Dz. U. Nr 216, poz. 1370);
107. rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650, z późn. zm.);
108. rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1853);
109. rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 marca 2010 r. w sprawie wojewódzkich sztabów wojskowych i wojskowych komend uzupełnień (Dz. U. z 2014 r. poz. 1433, z późn. zm.);
110. rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. Nr 34, poz. 294);
111. ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1537, z późn. zm.);
112. ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2012 r. poz. 1059, z późn. zm.);
113. rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2016 r. poz. 1034, z późn. zm.);
114. rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463);
115. rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. Nr 238, poz. 1579);
116. rozporządzenie Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiające szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz

- rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (Dz. U. UE L 371 z 27.12.2006);
117. rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. U. UE L 320 z 20.12.2013);
  118. rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i przepisów szczególnych dotyczących celi „Inwestycje na rzecz wzrostu UE L 347 z 20.12.2013);
  119. ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o europejskim ugrupowaniu współpracy terytorialnej (Dz. U. Nr 218, poz. 1390, z późn. zm.);
  120. Konwencja o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, sporządzona w Ramsarze dnia 2 lutego 1971 r. (Dz. U. z 1978 r. Nr 7, poz. 24, z późn. zm.);
  121. Konwencja o ochronie wędrownych gatunków dzikich zwierząt, sporządzona w Bonn dnia 23 czerwca 1979 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 2, poz. 17);
  122. Konwencja o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk, sporządzona w Bernie dnia 19 września 1979 r. (Dz. U. z 1996 r. Nr 58, poz. 263);
  123. dyrektywa 2004/54/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie minimalnych wymagań bezpieczeństwa dla tuneli w transeuropejskiej sieci drogowej (Dz. U. UE L 167 z 30.04.2004);
  124. zarządzenie Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. MI z 2010 r. Nr 13, poz. 37);
  125. zarządzenie Nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017 r. w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich (Dz. Urz. MIB z 2017 r., poz. 3).

## 2.2. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (lub Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych) obowiązującymi na dzień podpisania umowy.

Przedstawiony wykaz zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad określa obowiązujące Wykonawcę uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych aktach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.

1. Zarządzenie Nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 września 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Katalogu Zabezpieczeń Powierzchniowych Drogowych Obiektów Inżynierskich. Część I – wymagania”;
2. Zarządzenie Nr 5 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 marca 2003 r. w sprawie ustalania zasad wyodrębniania elementów drogi na drogowym obiekcie mostowym;
3. Zarządzenie Nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 czerwca 2012 r. w sprawie zasad ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg krajowych;

4. Zarządzenie Nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 marca 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń projektowych i technologicznych dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach falistych”;
5. Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Instrukcji do określania nośności użytkowej drogowych obiektów mostowych”;
6. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych;
7. Zarządzenie Nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich ( zmienione zarządzeniem Nr 5 z dnia 4 lutego 2011 r. oraz Nr 27 z dnia 13 kwietnia 2011 r.);
8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 sierpnia 2005 r. w sprawie zasad projektowania dodatkowych pasów ruchu na dwupasmowych drogach dwukierunkowych;
9. Zarządzenie Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych;
10. Zarządzenie Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych;
11. Zarządzenie Nr 26 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 października 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wzmacniania konstrukcji mostowych za pomocą przyklejanego zbrojenia zewnętrznego;
12. Zarządzenie Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 lutego 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących łożyskowania obiektów mostowych oraz kontroli łożysk podczas eksploatacji;
13. Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń projektowych i technologicznych dla podatnych drogowych konstrukcji inżynierskich z tworzyw sztucznych;
14. Zarządzenie Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru (zmienione zarządzeniem Nr 77 z dnia 12 grudnia 2008 r. oraz Nr 23 z dnia 7 maja 2014 r.);
15. Zarządzenie Nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 sierpnia 2008 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania badań pod próbnym obciążeniem drogowym obiektów mostowych (z późn. Zmianami);
16. Zarządzenie Nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 10 października 2008 r. w sprawie podziału zadań, w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji, w ramach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zmianami);
17. Zarządzenie Nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008 r. w sprawie wprowadzenia zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich;
18. Zarządzenie Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 marca 2009 r. w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (zmienione zarządzeniem Nr 76 z dnia 9 grudnia 2011 r. oraz Nr 19 z dnia 16 lutego 2015 r.);
19. Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań (z późn. zmianami),

20. Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 21 kwietnia 2010 roku w sprawie zasad i sposobu uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa podczas przygotowania do realizacji inwestycji drogowych;
21. Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
22. Zarządzenie Nr 70 z 9 lipca 2010 r. w sprawie ujednolicenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych;
23. Zarządzenie Nr 69 z dnia 9 lipca 2010 roku w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu;
24. Zarządzenie Nr 79 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 sierpnia 2010 roku w sprawie zasad opisu węzłów drogowych i kilometrowania łącznic;
25. Zarządzenie nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych;
26. Zarządzenie Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31 maja 2013 r. w sprawie opracowania planu działań ratowniczych dla autostrad płatnych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (zmienione zarządzeniem Nr 44 z dnia 26 września 2014 r.);
27. Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych;
28. Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
29. Zarządzenie nr 45 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych;
30. Zarządzenie nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 roku zmieniające w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych;
31. Zarządzenie nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 listopada 2014 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących mieszanek mineralno-asfaltowych;
32. Zarządzenie Nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji;
33. Zarządzenie nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 maja 2016 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących wykonania warstw nawierzchni asfaltowych;
34. Zarządzenie nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 maja 2016 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych.