

SPIS ZAWARTOŚCI

A. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.	str.	10
2. Zakres opracowania	str.	11
3. Stan istniejący	str.	11
4. Stan projektowany	str.	11
5. Konstrukcja nawierzchni	str.	12
6. Sposób odwodnienia	str.	17
7. Uwagi	str.	17
8. Zestawienie ilości robót (bilans powierzchni)	str.	17
9. Dendrologia	str.	18
10. Informacja o obszarze oddziaływania	str.	18
11. Ochrona środowiska	str.	19
12. Linie rozgraniczające.	str.	19
Bezpieczeństwo i Ochrona Zdrowia - Informacja	str.	20

B. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys. nr	1
2. Plan sytuacyjny	rys. nr	2
3. Przekrój normalny	rys. nr	3
4. Profil podłużny	rys. nr	4.1
5. Profil podłużny rowu krytego	rys. nr	4.2
6. Szczegół ścianki czołowej	rys. nr	5
7. Schemat studni	rys. nr	6

1.Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Zgodnie z art.20 Ustawy „Prawo Budowlane” Dz.U. Nr 89, poz.414 (z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 202, poz. 2072) oświadczam, że praca projektowa:

„Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 74 w miejscowości Płoskie w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych poprzez przebudowę skrzyżowania w km 270+315 z drogą powiatową Nr 3248L.”

w stadium projektu wykonawczego branży drogowej jest wykonana zgodnie z umową zawartą z Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Lublinie Rejon w Zamościu, ul. Szczepkowska 69, 22-400 Zamość, oraz z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i normami.

Zamawiającemu zostaje wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:
mgr inż. Łukasz Michalski

LUB/0169/POOD/13



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

LOIIB.OKK.7131/158/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm., art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, /, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Łukasz Wiesław MICHAŁSKI

magister inżynier

urodzony dnia 20 stycznia 1983 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0169/POOD/13

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Michałski
Mokre 24D,
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**


Pan Łukasz Wiesław MICHAŁSKI

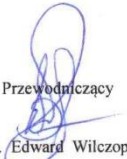
- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

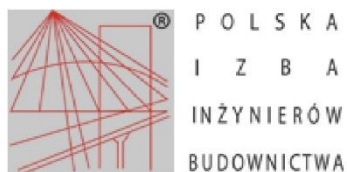
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-UCR-6J5-USV *

Pan Łukasz Michalski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0386/08
adres zamieszkania m. Mokre 24 D, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-07 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



I. CZEŚĆ OPISOWA

do „**Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 74 w miejscowości Płoskie w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych poprzez przebudowę skrzyżowania w km 270+315 z drogą powiatową Nr 3248L.**

I. Podstawa opracowania:

- A. Umowa zawarta pomiędzy Zakładem Usług Budowlano-Drogowych DROGBUD” Łukasz Michalski, Mokre 24D, 22-400 Zamość, a Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Zamościu ul. Szczepreska 69, 22-400 Zamość.
- B. Opis Przedmiotu Zamówienia opracowany przez Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie Rejon w Zamościu ul. Szczepreska 69, 22-400 Zamość.
- C. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez Piotra Palichleba uprawnienia nr 10040.
- D. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r (Dz. U. z 2013r, poz. 1409 z późniejszymi zmianami) , wraz z przepisami wykonawczymi.
- E. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. nr 19, poz. 115, z późniejszymi zmianami).
- F. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1133, z późniejszymi zmianami)
- G. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. nr 130, poz. 1389).
- H. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formie dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r. nr 202, poz. 2072, z późniejszymi zmianami)
- I. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w Sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 , poz. 430).
- J. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. nr. 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami).
- K. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr z 2003r. nr 177 , poz.1729, z późniejszymi zmianami).

L. Polskie normy powołane w przepisach techniczno-budowlanych.

M. Własne pomiary i obserwacje w terenie.

II. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje:

- zaprojektowanie lewoskrętu do drogi powiatowej nr 3248L Płoskie – Żdanów – Pniówek;
- zaprojektowanie poszerzenia DK 74,
- przebudowa zatok autobusowych w obu kierunkach wraz z przeprojektowaniem chodnika o szerokości 1,5 m z kostki betonowej o gr. 6 cm,
- przebudowa istniejących zjazdów na projektowanym odcinku;
- wykonanie rowu krytego
- montaż solarnego systemu oświetlenia drogi w miejscu lokalizacji przejścia dla pieszych w km 270+220.

Nazwa Inwestora.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie Rejon w Zamościu
ul. Szczepkowska 69, 22-400 Zamość

Nazwa jednostki projektowej.

Dokumentację opracował:

Zakład Usług Budowlano-Drogowych DROGBUD”

Łukasz Michalski, Mokre 24D, 22-400 Zamość

Projektant – Łukasz Michalski, upr. nr LUB/0169/POOD/13

Adres inwestycji:

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Zamość.

Wykaz działek:

Obręb 015 Płoskie

Działki nr: 849/2.

III. Stan istniejący

Droga krajowa nr 74 na odcinku robót projektowych posiada następujące parametry:

- przekrój szlakowy o szerokości 6 m (dwa pasy ruchu w przeciwnych kierunkach po 3,0 m);
- pobocze utwardzone bitumiczne o szerokości str. L – 1,3m i str. P – 1,8 m;
- pobocza umocnione kruszywem szerokości po 0,7 m z każdej ze stron;
- odwodnienie powierzchniowe za pomocą obustronnych rowów przydrożnych;
- chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,5 m po stronie prawej.

IV. Stan projektowany

Zaprojektowano:

- wykonanie poszerzenia drogi krajowej,
- wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni drogi krajowej nr 74 od km 270+150 do km 270+650,
- wykonanie chodnika zbliżonego do granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 74,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- przebudowę zatoki autobusowej w km 270+193,
- wykonanie rowu krytego z rur PE Sn8 Dn500 o długości 240,00 m (z wpustami krawężnikowymi i studniami rewizyjnymi) z zakończeniem ścianką czołową skośną,

W nawiązaniu do warunków pisma O.LU.Z2.4084.12.2016.bb z dnia 08.11.2016 r. rozważano wykonanie rowu otwartego, jednakże po analizie uwarunkowań lokalnych stwierdzono, że:

- zasadne jest wykonanie chodnika po stronie lewej drogi z uwagi na istniejącą zabudowę i potrzebę uporządkowania i ukierunkowania istniejącego ruchu pieszego;
- po uwzględnieniu pozostałej części pasa drogowego pomiędzy planowanym chodnikiem a jezdnią wraz z poszerzeniem pozostaje około 1,8 m zieleńca, co skutkuje brakiem możliwości zlokalizowania w nim typowego rowu otwartego;
- wykonanie rowu otwartego np. z zastosowaniem elementów prefabrykowanych wg KPED 01.13 skutkowałoby potrzebą wykonania barier ochronnych od strony jezdni oraz wygrodzeń U-12a od strony chodnika; takie rozwiązanie podczas wystąpienia kolizji drogowej podnosi koszty bieżącego utrzymania drogi i nie podnosi bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- w przypadku zastosowania rowu otwartego następstwa zaistniałych kolizji byłyby większe, niż w przypadku zastosowania rowu krytego w przekroju półulicznym.

W związku z powyższym odstępuje się od projektowania rowu otwartego.

Parametry elementów projektowanych:

- szerokość pasa ruchu – 3,50m
- szerokość chodników - 1,50m
- szerokość zatok autobusowych –3,5m
- szerokość zjazdów indywidualnych – 4,00 m.
- średnica rur PE – Dn500
- typowe ścianki czołowe betonowe kołnierzowe skośne z otworem Ø60 dla rur PE,
- balustrady ochronne U-11a – długość segmentu 200cm, wysokość 110cm – ocynkowane, szare
- pochylenie chodnika i zatok 2% w stronę jezdni,

V. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja poszerzenia:

- w-wa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80-55 grubość 4.0 cm,
- w-wa wiążąca z AC 16W 35/50 grubość 8.0 cm,
- geosiatka z włókien szklanych wstępnie powlekana bitumem,
- podbudowa zasadnicza z AC22P 35/50 grubość 8.0 cm,

- podbudowa pomocnicza (warstwa I) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość 20.0 cm,
- podbudowa pomocnicza (warstwa II) z gruntu stabilizowanego cementem , $R_m=2.5$ MPa, grubość 22.0 cm,

W miejscu połączenia warstw istniejących z projektowanymi przewidziano położenie siatki z włókien szklanych wstępnie powlekanych bitumem wzmacniającej połączenie.

Konstrukcja nawierzchni jezdni DK 74:

- w-wa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80-55 grubość 4.0 cm,
- w-wa wyrównawcza z AC 16W 35/50 grubość 8.0 cm,
- geosiatka wstępnie powlekana bitumem,
- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni.

W miejscu połączenia warstw istniejących z projektowanymi przewidziano położenie siatki z włókien szklanych wstępnie powlekanych bitumem wzmacniającej połączenie.

Od km 270+226 do km 270+471 po stronie lewej zaprojektowano krawężnik 20x30 posadowiony na ławie z betonu C12/15.

Nawierzchnia chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm

Chodniki obramowano obrzeżami betonowymi 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Nawierzchnia zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa związanego stabilizowanego cementem o $R_m=2.5$ MPa gr. 15 cm.
- warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego gr. 10 cm

Zjazdy do posesji indywidualnych zaprojektowano o szerokości min 4.0m dostosowując je do szerokości bram wjazdowych.

Zjazdy obramowano obrzeżami betonowymi 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

VI. Sposób odwodnienia

Pozostawiono dotychczasowy sposób odwodnienia oraz odcinkowo uzupełniono o rów kryty.

VII. Uwagi

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy sprawdzić rzeczywiste rzędne posadowienia istniejącego uzbrojenia podziemnego w miejscu skrzyżowań z projektowaną K.D.

Uwaga: Prace w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie.

VIII. Zestawienie ilości robót (bilans powierzchni)

Powierzchnia ogólna opracowania wynosi:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego: 5125 m²
- nawierzchnia z kostki grubości gr. 6 cm: 350 m²
- nawierzchnia z kostki grubości gr. 8 cm: 660 m²

IX. Dendrologia

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew.

X. Informacja o obszarze oddziaływania.

W odniesieniu do:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290 290, 961, 1165, 1250. Tekst jednolity),
 - art. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w Sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 , poz. 430),
 - Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami),
- ustalono:
- projektowana inwestycja polegająca na budowie chodnika, poszerzenia jezdni, w-wyścieralnej, swój obszar oddziaływania zawiera w Inwestycja swoim zakresem obejmuje działki nr:

Obręb 015 Płoskie

Działki nr: 849/2.

, na które Inwestor posiada prawo do władania.

- projektowana inwestycja polegająca na przebudowie DK 74 na terenie gminy Zamość nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

XI. Ochrona środowiska.

Wykonawca robót budowlanych powinien chronić istniejące zadrzewienie oraz ograniczyć negatywny wpływ robót budowlanych na środowisko naturalne.

XII. Linie rozgraniczające.

W nawiązaniu do § 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm); oraz po dokonaniu analizy obejmującej:

- 1) wzajemne rozmieszczenie jej elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych,
- 2) sposób etapowego i docelowego odwodnienia,
- 3) sposób wysokościowego rozwiązania ulicy,
- 4) wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia,
- 5) podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych,
- 6) podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

Uzasadnienie.

W wyniku analizy stwierdzono, iż istniejąca szerokość linii rozgraniczającej jest wystarczająca aby pomieścić wszystkie elementy ulicy (jezdnię, chodnik, pobocze gruntowe) oraz zapewnić prawidłowe odwodnienie pasa drogowego – wody opadowe zostają zagospodarowane na terenie pasa drogowego.

Ad.1. Wszystkie elementy ulicy, tj. jezdnia, chodnik, pobocze gruntowe oraz infrastruktury techniczne zawierają się w wyznaczonych liniach rozgraniczających.

Ad. 2. Odwodnienie ulicy odbywa się poprzez istniejące odwodnienie drogowe.

Ad. 3. Wysokościowa lokalizacja elementów ulicy została nawiązana do elementów sąsiadujących.

Ad. 4. W sąsiedztwie projektowanej ulicy nie występuje wartościowe zadrzewienie a istniejące zadrzewienie będzie chronione zgodnie z uwagami zawartymi w inwentaryzacji dendrologicznej.

Ad. 5. Badania geotechniczne wykazały występowanie gruntów o wystarczającej nośności,

Ad. 6. Inwestycja nie powoduje niekorzystnych skutków dla środowiska.

Projektant:
mgr inż. Łukasz Michalski
LUB/0169/POOD/13

Bezpieczeństwo i Ochrona Zdrowia- Informacja

I. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONANIA

Przedmiotem inwestycji jest „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 74 w miejscowości Płoskie w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych poprzez przebudowę skrzyżowania w km 270+315 z drogą powiatową Nr 3248L.”

Przebudowa obejmuje:

- Budowę chodników.
- Poszerzenie nawierzchni drogi krajowej
- Przebudowę zatoki autobusowej,
- Budowę zjazdów indywidualnych,
- regulację wysokościową urządzeń podziemnych.

KOLEJNOŚĆ WYKONANIA ROBÓT

- Zagospodarowanie placu budowy
- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne (wykonanie koryt pod konstrukcje nawierzchni)
- Zabezpieczenie i przebudowa elementów uzbrojenia terenu kolidujących z przebiegiem drogi
- Roboty budowlano-montażowe
- Roboty wykończeniowe

II. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE

Na placu budowy istnieją elementy uzbrojenia terenu w postaci :
doziemna sieć energetyczna
doziemna sieć telefoniczna
sieć gazowa
sieć wodociągowa

III. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stwarzać istniejące elementy uzbrojenia terenu :

istniejące czynne linie energetyczne napowietrzne i doziemne eNN
istniejąca sieć gazowa
kanalizacja deszczowa

IV. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA JAKIE MOGĄ WYSTĄPIĆ PRZY REALIZACJI PRAC

Zagrożenie może występować przy realizacji następujących prac:

prac związanych z zabezpieczeniem czynnych linii energetycznych NN
prac budowlano - montażowych związanych z budowa drogi w sąsiedztwie czynnych linii energetycznych NN i SN
przy robotach budowlano - montażowych związanych z budową kanalizacji deszczowej przy rozładunku materiałów z użyciem żurawia
w związku z realizacją robót w strefie odbywającego się ruchu kołowego związanego z dojazdem pojazdów do posesji położonych przy budowanych ulicach

W szczególności w trakcie wykonywania poszczególnych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie następujących warunków i zasad:

1. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- 1) wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- 2) wykonania dróg,
- 3) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- 4) odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
- 5) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- 6) zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- 7) zapewnienia właściwej wentylacji,
- 8) zapewnienia łączności telefonicznej,
- 9) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi piesz na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
- 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,

- 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych.

Rozdzielnice powinny być usytuowane w odległości nie większej niż 50,0 m od odbiorników energii.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
- przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
- przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy.

Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

- 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami, w tym 20 l w przypadku korzystania z natrysków,
- 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych, w tym 60 l w przypadku korzystania z natrysków,
- 30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Niezależnie od ilości wody określonej w pkt. „a”, „b”, „c” należy zapewnić, co najmniej 2,5 l na dobę na każdy metr kwadratowy powierzchni terenu poza budynkami, wymagającej polewania (tereny zielone, utwardzone ulice, place itp.)

Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić:

- posiłki wydawane ze względów profilaktycznych,
- napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy

Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace:

- związane z wysiłkiem fizycznym, powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i

powyżej 1 000 kcal u kobiet, wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym:

- przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25 °C.

Pracownik może przyrządzać sobie posiłki we własnym zakresie z produktów otrzymanych od pracodawcy.

Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni w przypadkach, gdy na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 – pracujących.

W takim przypadku, szafki na odzież powinny być dwudzielne, zapewniające możliwość przechowywania oddzielnie odzieży roboczej i własnej.

W pomieszczeniach higieniczno – sanitarnych mogą być stosowane ławki, jako miejsca siedzące, jeżeli są one trwale przytwierdzone do podłoża.

Jadalnia powinna składać się z dwóch części:

jadalni właściwej, gdzie powinno przypadać co najmniej 1,10 m² powierzchni na każdego z pracowników jednocześnie spożywających posiłek, pomieszczeń do przygotowywania, wydawania napojów oraz zmywania naczyń stołowych.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

W pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić wymianę powietrza, wynikającą z potrzeb bezpieczeństwa pracy.

Wentylacja powinna działać sprawnie i zapewniać dopływ świeżego powietrza.

Nie może ona powodować przeciągów, wyzębienia lub przegrzewania pomieszczeń pracy.

2. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- a) upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- b) potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- c) elektroenergetyczne,
- d) gazowe,
- e) telekomunikacyjne,
- f) ciepłownicze,
- g) wodociągowe i kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Bezpieczne nachylenie ścian wykopów powinno być określone w dokumentacji projektowej wówczas, gdy:

- h) roboty ziemne wykonywane są w gruncie nawodnionym,
- i) teren przy skarpie wykopu ma być obciążony w pasie równym głębokości wykopu,
- j) grunt stanowią ropy skłonne do pęcznienia,
- k) wykopu dokonuje się na terenach osuwiskowych,
- l) głębokość wykopu wynosi więcej niż 4,0 m.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- m) w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- n) w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

3. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- a) pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- b) potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodzenia strefy niebezpiecznej),
- c) porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- d) zadane i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- e) osłonięte w okresie zimowym.

V. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNI

NIEBEZPIECZNYCH

- a) szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- b) zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- d) zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- e) szkolenie wstępne
- f) szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- g) wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- h) obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- i) postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- j) udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania

po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

VI. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

a) przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych,
- brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

a) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,

b) nieodpowiednie przejścia i dojścia,

c) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

b) przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- niewłaściwy stan czynnika materialnego:

a) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,

b) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,

c) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,

d) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,

e) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,

f) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;

- niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

- zastosowanie materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;

- wady materiałowe czynnika materialnego:

- ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;

- niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,

- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- c) organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- d) dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- e) organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- f) dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Na podstawie:

- g) oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
 - h) wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - i) określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - j) wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
 - k) wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej
- kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
- l) zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
 - m) zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Podstawa prawna opracowania:

- 1) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- 2) art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 poz.1126 z późn.zm.)
- 3) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.Nr 122 poz.1321 z późn.zm.)
- 4) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)

- 5) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr62 poz. 285)
- 6) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
- 7) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)
- 8) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 poz. 290)
- 9) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278)
- 10) rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 poz. 844 z póź.zm.)
- 11) rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263)
- 12) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 poz. 1021)
- 13) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).

Wykonał:

Łukasz Michalski
upr. LUB/0169/POOD/13