



*Pismo Nr GDDKiA-O/PO-R2/103/08*  
*dot.: protest Syców - Bralin*

Poznań, dnia 28.07.2008

### **Wszyscy Wykonawcy**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przesyła w załączeniu rozstrzygnięcie protestu złożonego w dniu 18.07.2008 dotyczący Przebudowy drogi krajowej nr 8 n odcinku ( Syców) granica województwa- Bralin od km 180+900 do km 189+ 900, dł. 9 km.

**Z upoważnienia Dyrektora**

Naczelnik  
Wydziału Zarządzania i Planowania  
mgr inż. *[Signature]*

GDDKiA O/Po R2-as/113/08

Poznań, 28 lipca 2008 roku

Kancelaria Radców Prawnych  
Zygmunt Jerzmanowski i Wspólnicy sp.k.  
ul. Mickiewicza 14  
60-834 Poznań

Sygnatura postępowania: 113/2008

W dniu 18 lipca 2008 roku, w terminie zgodnym z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2006 roku Nr 164, poz. 1163 z późniejszymi zmianami), Zamawiający otrzymał protest SIDROG Sp. z o.o., ul. Polna 29, 98-235 Błaszki (zwanego dalej **Protestującym**) reprezentowany przez radcę prawnego Zygmunta Jerzmanowskiego, Kancelaria Radców Prawnych, Zygmunt Jerzmanowski i Wspólnicy sp.k., ul. Mickiewicza 14, 60-834 Poznań na czynność Zamawiającego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu polegającą na zamieszczeniu w Szczegółowych Specyfikacji Technicznych nr:

- D 05.03.05 pkt 4.4 „Transport mieszanki bitumiczno asfaltowej”
- D 05.03.11 pkt 4.2. „Transport nowej mieszanki mineralno- asfaltowej”
- D 05.03.13 pkt 4.6. „Transport mieszanki”

będący integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wymogów wskazujących, że maksymalna odległość do transportu może wynosić 75 km dokonaną w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego przedmiotem jest „**Przebudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku (Syców) granica województwa- Bralin od km 180+900 do km189+900, dł. 9 km**” zarzucając Zamawiającemu naruszenie:

- art. 7 ust. 1 ustawy Pzp poprzez określenie przedmiotu zamówienia w sposób nie zapewniający zachowania uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia
- art.29 ust. 2 i 3 Pzp poprzez określenie przedmiotu zamówienia w sposób utrudniający uczciwą konkurencję,
- art.30 ust.1 Pzp poprzez określenia wymogów jakościowych w sposób subiektywny o niezgodny z Polską Normą nr PN- S-96025 dotyczącą wymagań dla nawierzchni asfaltowych (drogi samochodowe i lotniskowe)

**Protestujący wnosi o:**

- modyfikację Szczegółowych Specyfikacji Technicznych we wskazanym powyżej zakresie w kierunku ich dostosowania do wymogów zgodnych z Polskimi Normami

**Po zapoznaniu się z treścią protestu i jego uzasadnieniem Zamawiający oddala protest.**

**UZASADNIENIE**

Art. 38 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych zakazuje modyfikacji warunków udziału w postępowaniu oraz sposobu oceny ich spełniania. W związku z tym każda modyfikacja określonych w SIWZ warunków jest sprzeczna z ustawą Prawo zamówień publicznych oraz powodowałaby konieczność unieważnienia postępowania.

Postawione przez nas warunki jakie muszą spełnić wykonawcy ubiegający się o zamówienie publiczne są naszym zdaniem jak najbardziej obiektywne i uzasadnione oraz nie utrudniają uczciwej konkurencji.

W oparciu o Polską Normę – PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe” czas transportu masy (od załadunku do rozładunku) nie powinien przekraczać 2 godzin, pod warunkiem zachowania wymaganych właściwości i wymaganej temperatury przy wbudowaniu. Zgodnie z zapisem w SST czas transportu mieszanki mineralno-asfaltowej od momentu załadunku do rozładunku nie powinien przekraczać 2 godzin, a maksymalna odległość transportu nie powinna przekraczać 75 km.

Wymóg usytuowania wytwórni mas bitumicznych w odległości 75 km został umieszczony w związku z dążeniem do uzyskania najlepszych parametrów technicznych przewidzianych do wykonania warstw bitumicznych. Mieszanki mineralno-bitumiczne

w momencie układania muszą mieć odpowiednią temperaturę. Pozwala to na uzyskanie właściwych wskaźników zagęszczenia. Im większa odległość transportu masy bitumicznej, tym niższa jest jej temperatura, co powoduje utrudnienia we właściwym zagęszczeniu tej masy i obniżeniu jakości nawierzchni. Ponadto transport mieszanki na znaczną odległość powoduje także jej „rozfrakcjonowanie” .

Jednocześnie zgodnie z art. 184 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych wraz z późniejszymi zmianami informujemy, że od niniejszego rozstrzygnięcia Protestującym przysługuje odwołanie do Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych w terminie 5 dni od dnia doręczenia rozstrzygnięcia protestu. Kopię odwołania należy przekazać Zamawiającemu.

**Do wiadomości:**

**- Eurovia Polska S.A. Oddział Wielkopolska**

DYREKTOR ODDZIAŁU  
*mgr inż. Marek Napierała*