

CZĘŚĆ GRAFICZNA



OBJAŚNIENIA

- (2) otwór geotechniczny - strona **PRAWA**
 - (1) otwór geotechniczny - strona **LEWA**
 - (19a) otwór geotechniczny -
- } wykonane w 2006 r

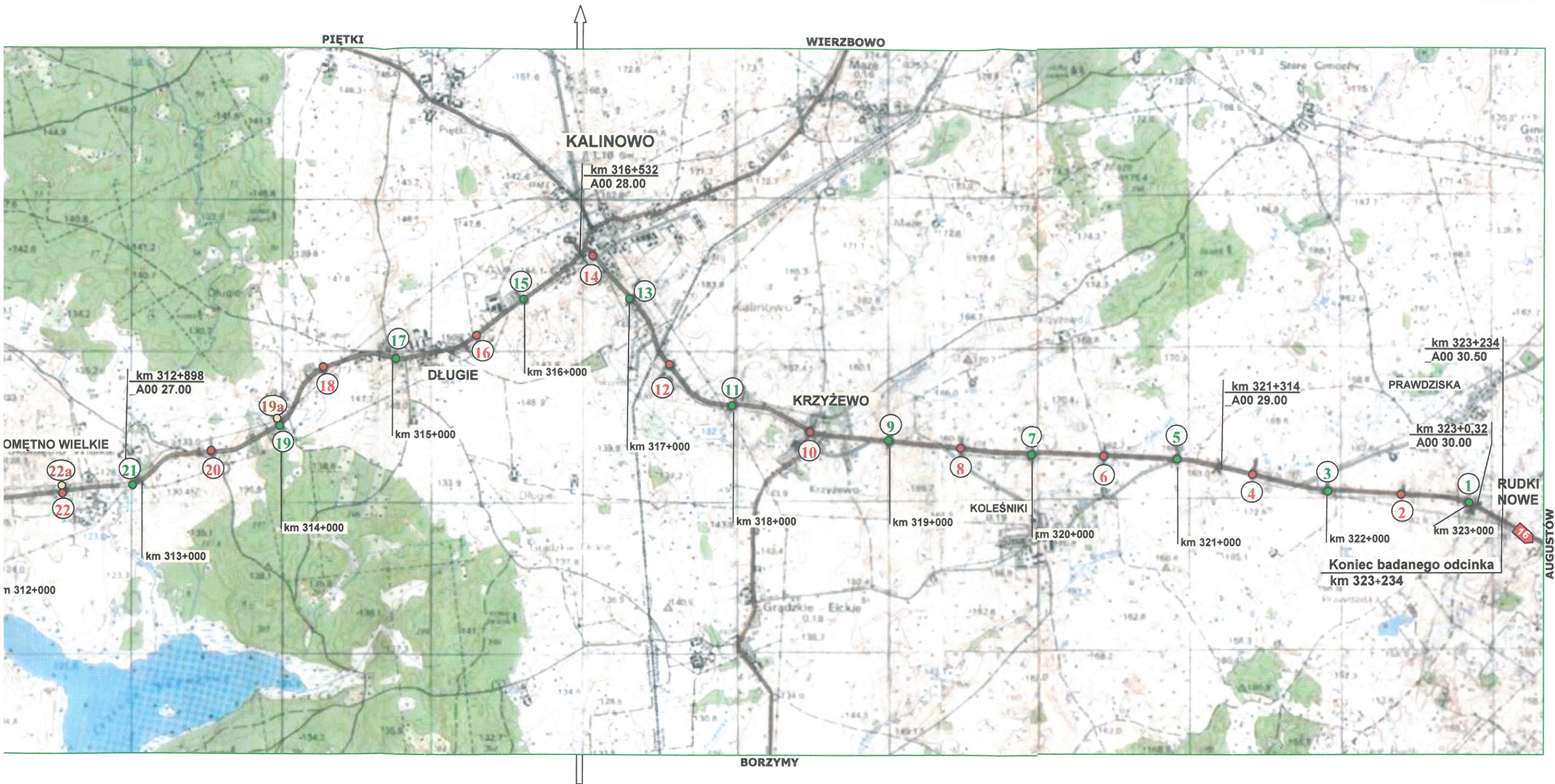
GDDKiA – ODI

Określenie
oraz

DOLNA CIEŻARNOŚĆ
- EŁK
odcinek: 1

opracowanie

GDDKiA-O/O
5043- 05



nane w 2006 r

GDDKiA – ODDZIAŁ W OLSZTYNIE - LABORATORIUM DROGOWE W OLSZTYNIE G.P.		
Określenie rodzaju konstrukcji i podłoża gruntowego oraz własności warstw bitumicznych nawierzchni w ciągu drogi krajowej nr 16		
DOLNA GRUPA - KISIELICE - IŁAWA - OLSZTYN - MRĄGOWO - EŁK - KALINOWO - AUGUSTÓW - GRANICA PAŃSTWA		
odcinek: WYSOKIE - Gr. województwa (Rudki Nowe)		
km 309 + 600 ÷ 323 + 234		
opracowała	Emilia Lempaszek	marzec 2007 r.
GDDKiA-O/OL-LD-GP-5043- 05/ 2007	MAPA SYTUACYJNA	skala 1:25000

GDDKiA-O/OL-LD-GP-5043-05/2007

WYKRES UGIĘĆ

DROGA KRAJOWA nr:

16 DOLNA GRUPA - KISIELICE - IŁAWA - OLSZTYN - MRĄGOWO - EŁK - KALINOWO - AUGUSTÓW - GRANICA PAŃSTWA

ODCINEK:

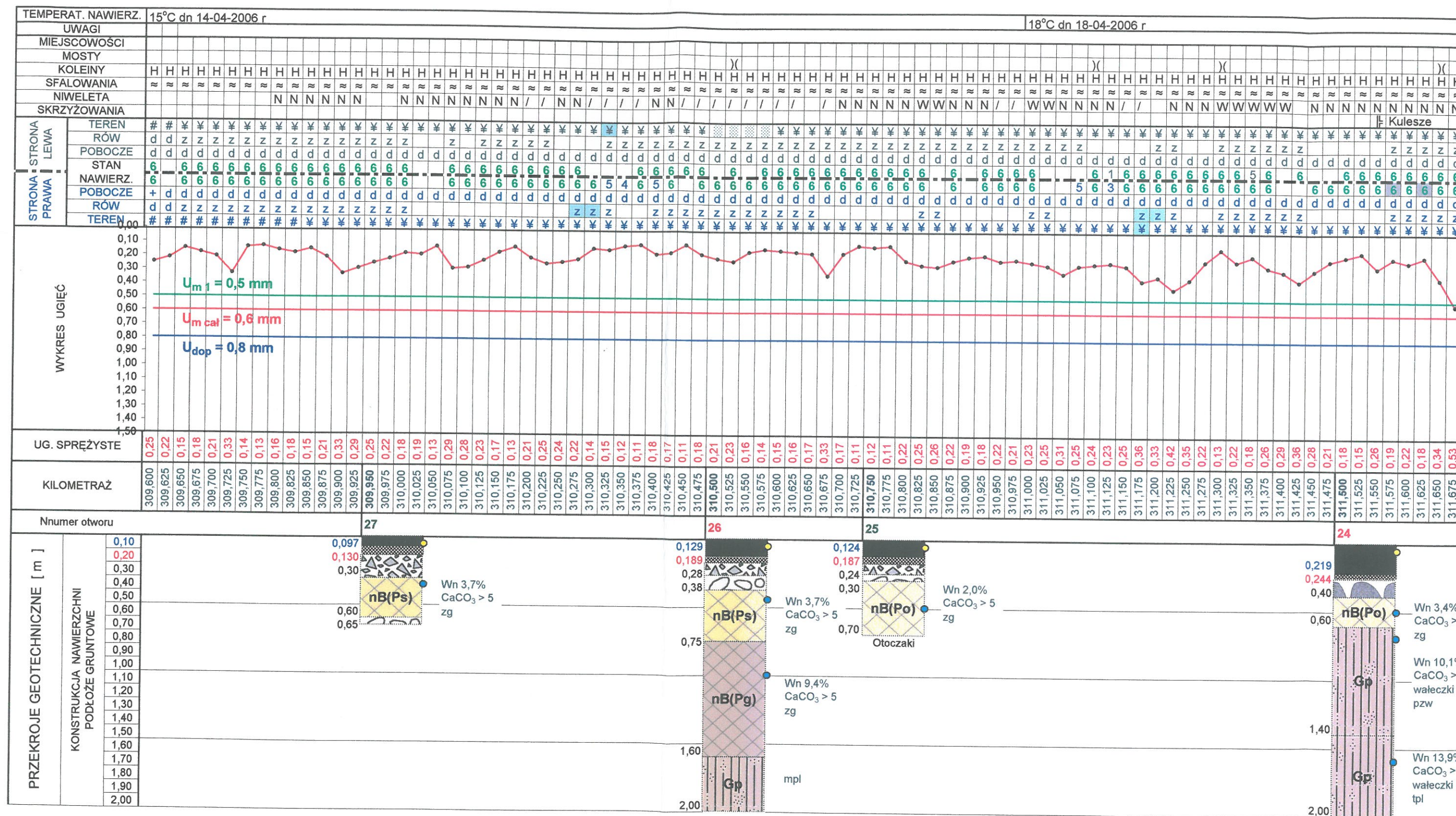
WYSOKIE - GRANICA WOJEWÓDZTWA (RUDKI NOWE)

KILOMETR:

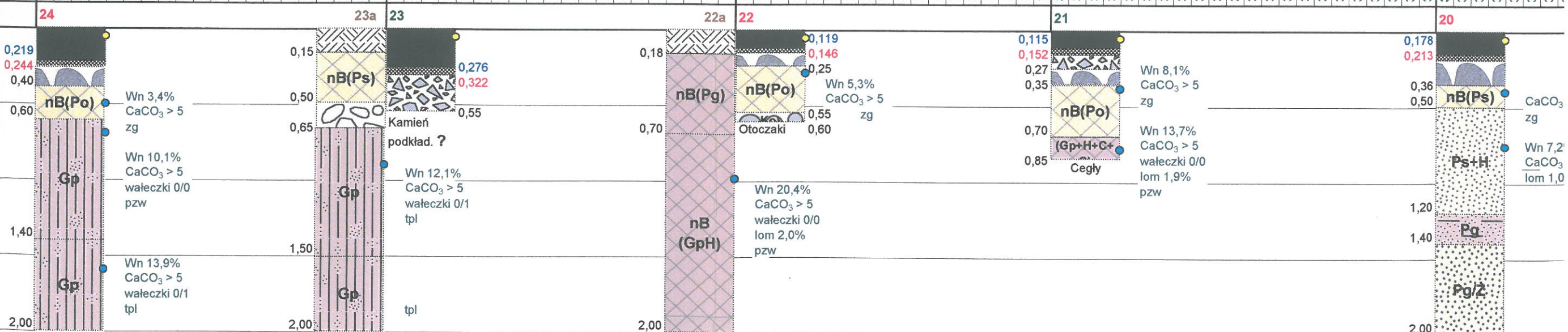
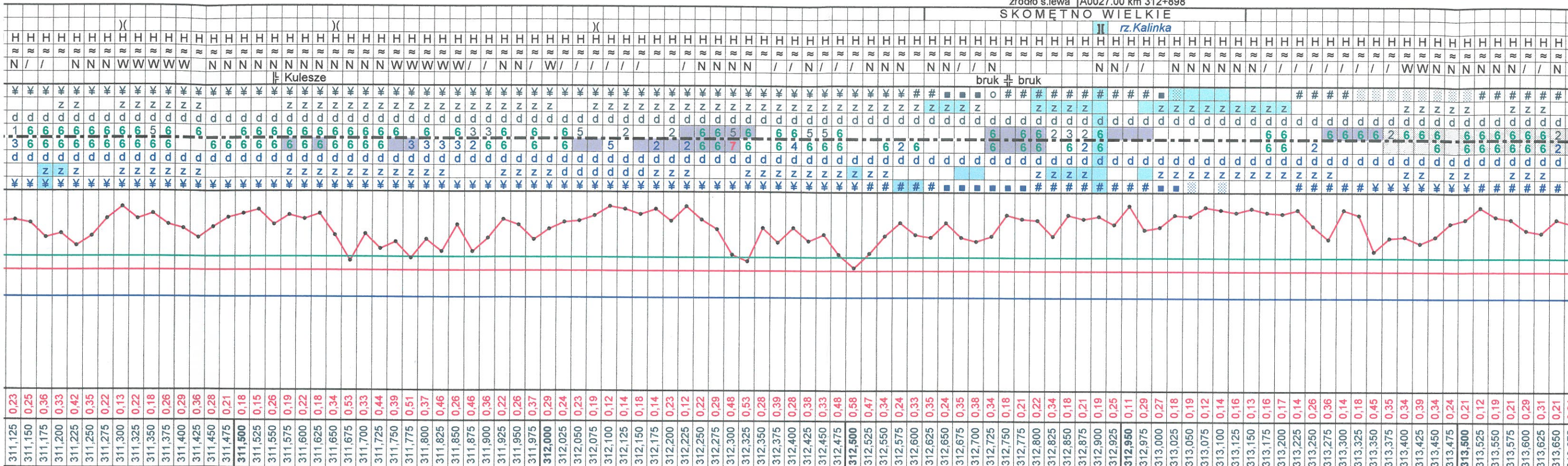
309 + 600 + 323 + 234 KR 3 $U_{m\text{ dop}} = 0,8 \text{ mm}$

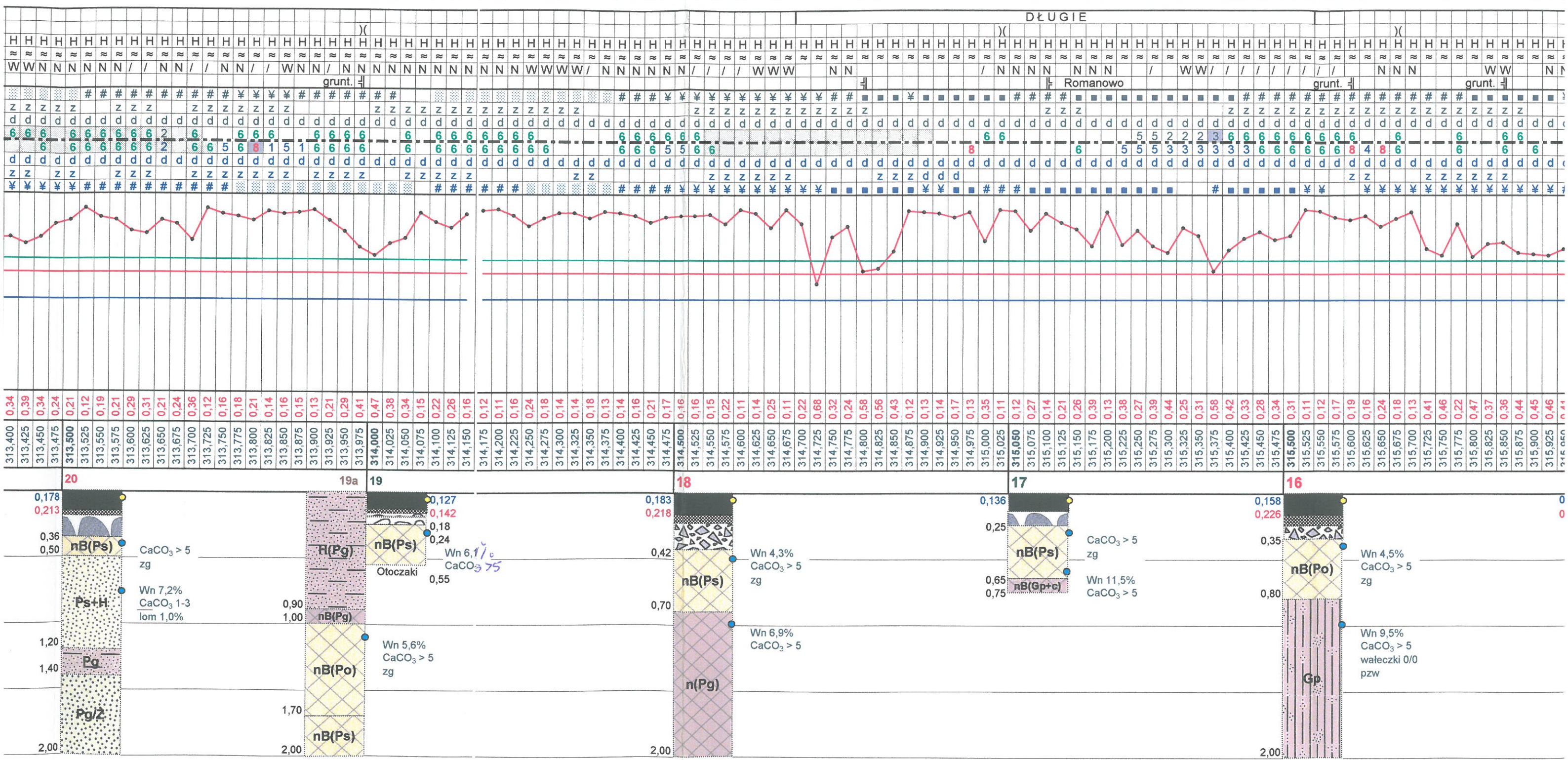
POMIAR co 25 m DNIA: 14, 18, 19-IV-2006 r.

STRONA: PRAWA



- powierzchniowe utwardzenie
- trezowanie
- woda w rowach, teren podmokły



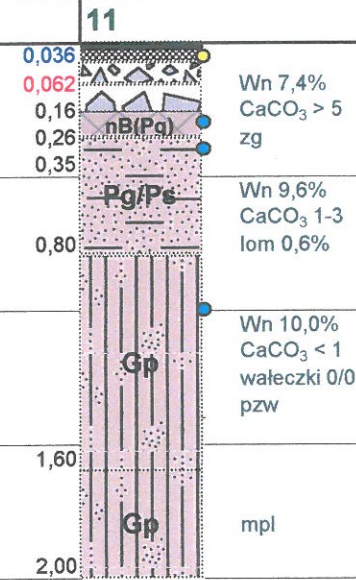
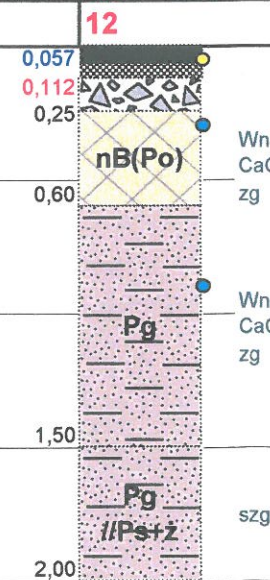
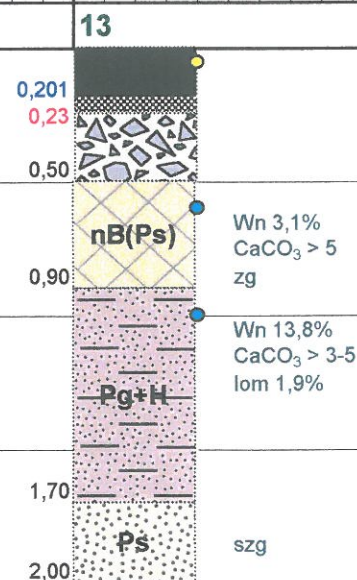
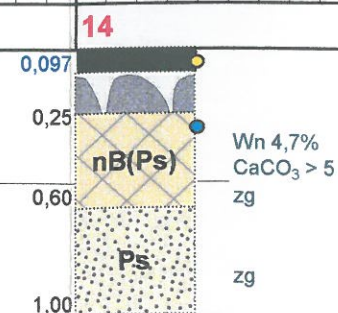
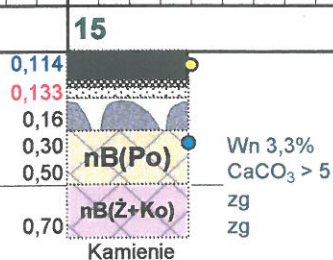
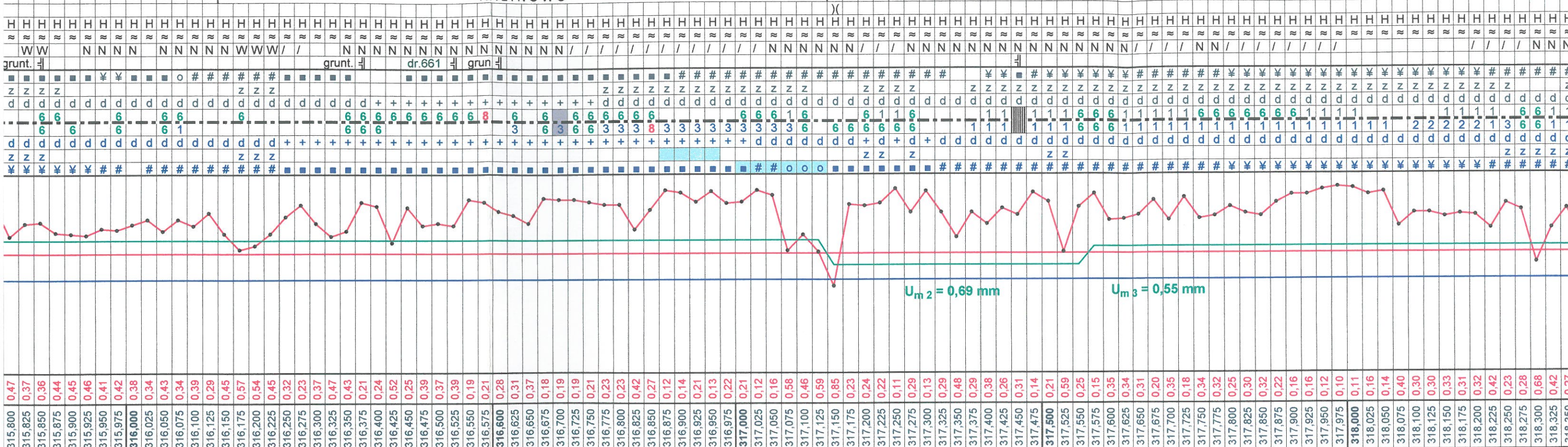


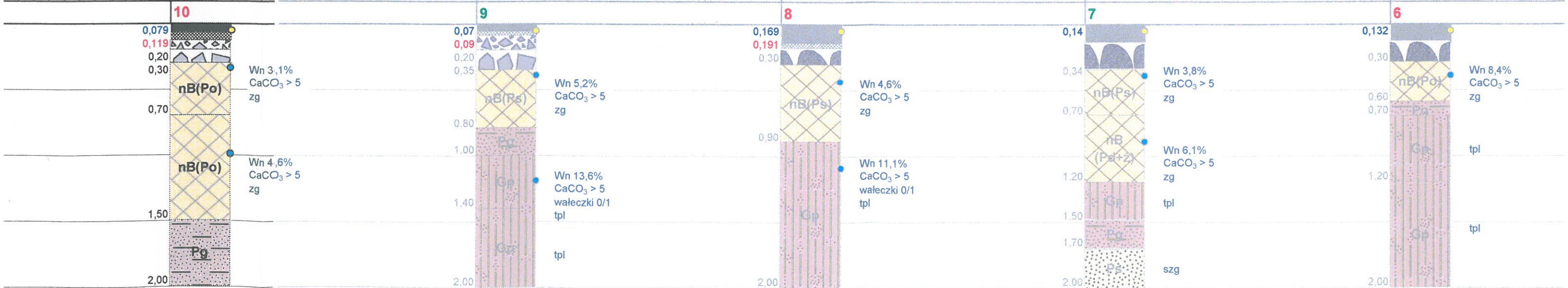
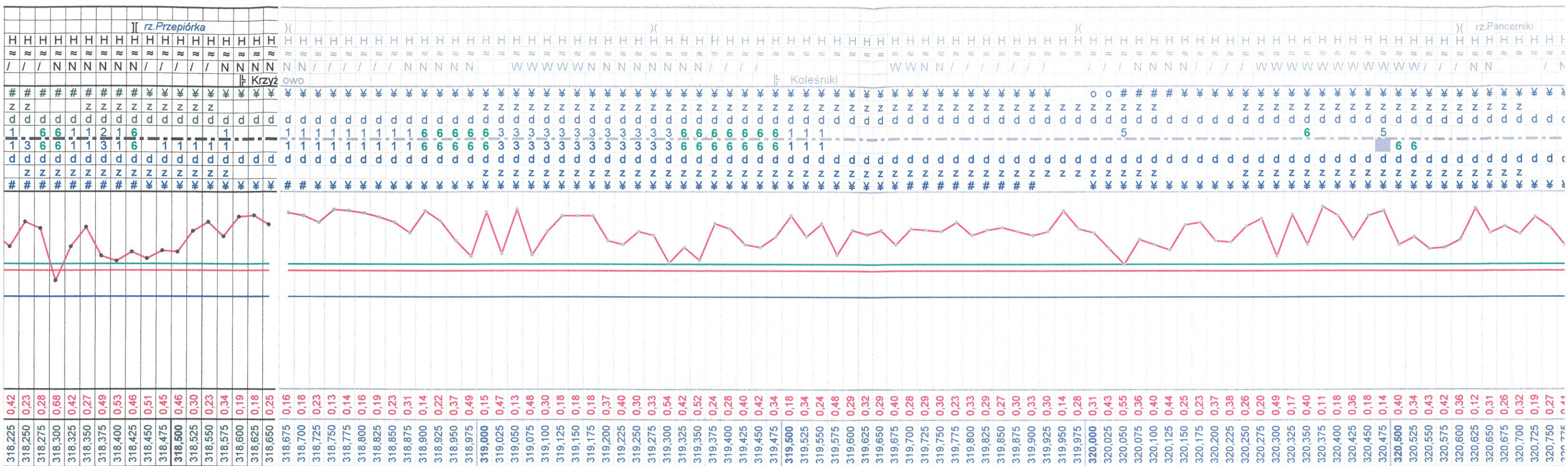
17°C dn 19-04-2006 r

A0028.00 km 316+532

TORY

KALINOWO





A0029.00 km 321+314

A0030.00 km 323+032

A0030.5

ancerniki

bruk

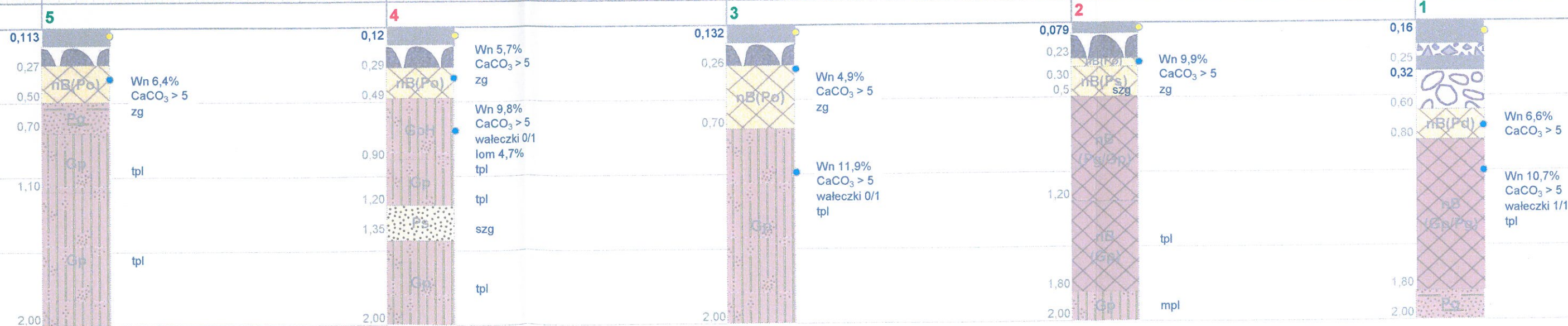
Prawdźiska



$U_{m4} = 0,64 \text{ mm}$

$U_{m5} = 0,84 \text{ mm}$

8,4%
 $O_3 > 5$



SPECJALISTA

Emilia Chmielewska