

O.KR.D-3.2411.27.2017...MP

**Do wszystkich  
zainteresowanych Wykonawców**

dot.: zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na rozbudowę drogi krajowej nr 75 od km 51+600,00 do km 53+320,00 w miejscowości Tęgoborze wraz z odwodnieniem osuwiska

**ZESTAW PYTAŃ NR 2  
WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI I ZMIANAMI TREŚCI SIWZ**

**Szanowni Państwo,**

I. Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2017r, poz. 1579 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp oraz pkt. 13 Instrukcji dla Wykonawców Tom I SIWZ (dalej IDW), Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

**Zapytanie nr 21**

*W projekcie wykonawczym branży konstrukcyjnej w pkt 8.2.1 Wykonanie palisady, sposób wykonania pali typu CFA opisano: „Pale CFA są wykonywane poprzez pogrążanie świdra, z minimalnym odprowadzaniem urobku, przez co nie występuje rozluźnienie gruntu otaczającego i tym samym uzyskiwane są znacznie wyższe nośności wzdłuż poboczniczy pala niż w palach innych typów.” Po analizie projektu i załączonej dokumentacji geologicznej mamy poważne wątpliwości czy jest realne osiągnięcie efektu zamierzonego przez Projektanta - z uwagi na występujące przewarstwienia piaskowca lub utwierdzenie pali w warstwie piaskowca, które będą bardzo trudne lub nawet niemożliwe do przewiercenia świdrem do pali CFA. Przy natrafieniu na taką warstwę pogrążanie świdra prawie się zatrzymuje, a obracający się świder powoduje rozluźnienie i wynoszenie urobku z górnej części przewiercanych gruntów na powierzchnię. Rozluźnienie to nie jest praktycznie możliwe do wypełnienia mieszanką betonową na etapie betonowania pala, a fakt rozluźnienia gruntów powodować będzie znaczące pogorszenie parametrów gruntów w strefie aktywnej osuwiska. W związku z tym prosimy o informację:*

- Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie pali w technologii CFA bez zastosowania rur osłonowych, czy też wszystkie pale winny być rurowane do stropu skały?
- Czy w przypadku natrafienia na grunty skalne niemożliwe do przewiercenia świdrem w technologii CFA Zamawiający wyrazi zgodę na skrócenie pali?

**Wyjaśnienie nr 21**

**Zmienność budowy geologicznej fliszu karpackiego oraz terenu osuwiskowego, na którym znajduje się inwestycja powoduje, że ostateczna technologia wykonania pala powinna być dobrana w trakcie wykonywania robót mając również na względzie potencjał sprzętowy Wykonawcy. Możliwe jest przyjęcie jako technologii równoważnej do CFA wykonywanie pali pod osłoną rury stalowej. Niedopuszczalne jest stosowanie wiercenia w zawieszanie ilowej.**

**Skracanie pali jest kategorięcznie niedopuszczalne. Pogrążenie pala do rzędnej zadanej w projekcie jest niezbędnym warunkiem prawidłowej pracy zaprojektowanej konstrukcji. W przypadku natrafienia na**

przewarstwienia skalne niemożliwe do przewiercenia w technologii CFA konieczne jest stosowanie pali wykonywanych w rurach osłonowych.

Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w powyższym zakresie poprzez korektę Kosztorysów Ofertowych branży konstrukcyjnej odcinka I i II oraz dodanie STWiORB Branża: Konstrukcyjna.

*Zapytanie nr 22*

*Czy do warstw konstrukcji nawierzchni Zamawiający przewiduje wykonanie warstw podbudowy z mieszanki związanej cementem metodą mieszania na miejscu, czy też mają to być warstwy wykonane z mieszanek z dowozu?*

**Wyjaśnienie nr 22**

**Nawierzchnię należy wykonać z mieszanek z dowozu.**

*Zapytanie nr 23*

*Czy w przyjętych przedmiarach dotyczących geosyntetyków są uwzględnione zakłady technologiczne?*

**Wyjaśnienie nr 23**

**Przedmiar nie obejmuje zakładów technologicznych.**

*Zapytanie nr 24*

*Czy w przyjętych przedmiarach są uwzględnione platformy robocze dla ciężkich maszyn budowlanych wykonujących specjalistyczne roboty geotechniczne?*

**Wyjaśnienie nr 24**

**Przedmiary nie obejmują wykonania robót tymczasowych. Roboty tymczasowe Wykonawca powinien ująć w kosztach poszczególnych pozycji kosztorysowych. Ewentualny koszt platform roboczych należy ująć w koszcie wykonanie pala.**

*Zapytanie nr 25*

*Czy Zamawiający będzie wymagał przeprowadzenia badań ugięciomierzem FWD w miejscach wykonania pełnej konstrukcji nawierzchni?*

**Wyjaśnienie nr 25**

**Zamawiający wymaga wykonania jedynie badań wynikających z odpowiednich STWiORB.**

*Zapytanie nr 26*

*Czy Zamawiający dysponuje aktualnymi badaniami ugięć FWD w miejscach gdzie zostanie wykonane tylko wzmocnienie nawierzchni warstwami bitumicznymi?*

**Wyjaśnienie nr 26**

**Podstawą opracowania projektu konstrukcji nawierzchni było wykonanie w lutym 2016 roku badań ugięciomierzem dynamicznym FWD. W załączeniu raport „Obliczenie modułów sprężystości”.**

*Zapytanie nr 27*

*W opisie technicznym Projektu Wykonawczego dla odcinka 1 w pkt. 8.1.1 wskazano jako zbrojenie do pali CFA kształtowniki prostokątne RP 400x200x16, RP 450x250x12,5, RP 450x250x16. W przedmiarach robót znajduje się informacja o kształtownikach prostokątnych RP 450x200x16, RP 450x250x12,5, RP 450x250x16. Kształtownik RP 450x200x16 nie jest wykonywany przez huty oraz nie znajduje się w tablicach do projektowania konstrukcji stalowych. Proszę o informacje czy kształtownik RP450x200x16 został poprawnie przyjęty.*

**Wyjaśnienie nr 27**

**Należy zastosować kształtownik RP400x200x16.**

**Zapytanie nr 28**

*W kosztorysie ofertowym - branża drogowa (formularz 2.3 w SIWZ) w pkt. Nr 3.1.2 pojawia się wartość masy powierzchniowej warstwy poślizgowej na poziomie  $M_p > 250$  g/m<sup>2</sup>, zaś w STWiORB D-04.02.01a w pkt. 2.3.2 str. 53 figuruje wartość 450-550 g/m<sup>2</sup>. Prosimy o wskazanie która z wartości jest poprawna.*

**Wyjaśnienie nr 28**

**Warstwę poślizgową należy wykonać z geowłókniny o parametrach podanych w STWiORB D-04.02.01a w pkt. 2.3.2. Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w powyższym zakresie.**

**Zapytanie nr 29**

*Prosimy o informacje, czy pozycja z przedmiaru kosztorysowego - branża drogowa pkt. Nr 1.3.14 str. 5 została zdublowana czy też dotyczy się dodatkowych prac związanych z rozbiórką słupków?*

**Wyjaśnienie nr 29**

**Pozycja została zdublowana. W ramach wykonania Odcinka I należy zdemontować 98 szt. słupków do znaków drogowych.**

**Zapytanie nr 30**

*W przedmiarze kosztorysowym – branża drogowa-geotechnika (odc. 2) w pkt. 7 str. 1 występuje rozbieżność w wartości średnic z rurek drenarskich (wartości 100 i 200 mm). Prosimy o jednoznaczne wskazanie, która średnica jest właściwa.*

**Wyjaśnienie nr 30**

**Należy zastosować rury drenarskie o średnicy Ø100mm.**

**Zapytanie nr 31**

*W STWiORB - branża drogowa-geotechnika D-03.01.01a Dreny wiercone w pkt. 2.5 str. 20 istnieje zapis, mówiący o stalowych rurach wylotowych, zaś w przedmiarze kosztorysowym (odc. 1), pkt. 9 str. 2 materiałem jest PVC-U lub PP. Prosimy o jednoznaczne wskazanie materiału do rur wylotowych.*

**Wyjaśnienie nr 31**

**Należy zastosować stalowe rury wylotowe.**

**Zapytanie nr 32**

*W przedmiarze kosztorysowym – branża drogowa-geotechnika (odc. 1) w pkt. 4 pojawia się rodzaj geosiatki komórkowej o wysokości 10 cm, zaś w STWiORB nie figuruje taka wysokość. Prosimy o wskazanie czy ta wysokość jest poprawna?*

**Wyjaśnienie nr 32**

**Wysokości konstrukcji z geosiatek są zależne od odcinka. Zależnie od wysokości można zastosować połączenie warstw geosiatek o wysokościach 10 lub 20 cm. Tzn. np. dla materaca grubości 50cm może to być 20cm + 20cm + 10cm. Parametry dla geosiatki komórkowej o wysokości 10 cm należy przyjąć jako analogiczne do określonych w STWiORB dla wysokości 20 cm.**

**Zapytanie nr 33**

*W przedmiarze kosztorysowym - branża drogowa- przepusty w pkt. 2.1.6 widnieje folia PVC o gr. 0,5 mm, jednak STWiORB D-03.01.02 Przepusty stalowe z blachy*

*falistej, w pkt. 2.8 str. 8 wskazuje folie PE o gr. min. 1 mm. Prosimy o wskazanie, który rodzaj i grubość folii są prawidłowe.*

**Wyjaśnienie nr 33**

**Należy zastosować folię określoną w projekcie wykonawczym tj. folia PE o gr. min. 1mm.**

*Zapytanie nr 34*

*Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie pali CFA jako palisady w innej technologii? Czy Zamawiający dopuści zamiennie dla pali CFA wykonanie kolumn w technologii DSM lub Jet Grouting?*

**Wyjaśnienie nr 34**

**Zamawiający nie dopuszcza zmiany technologii wykonania palisady na DSM lub Jet Grouting.**

*Zapytanie nr 35*

*Zgodnie z dokumentacją przetargową należy wykonać kotwy gruntowe z buławą iniekcijną oraz częścią swobodną. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę technologii na mikropale kotwiące nie posiadające części swobodnej typu: samowierzące (np. typu Titan) lub mikropale kotwiące z prętem pełnym (np. SAS)?*

**Wyjaśnienie nr 35**

**Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie kotwienia w postaci mikropali samowierzących. Należy zastosować kotwy z buławą i częścią wolną.**

*Zapytanie nr 36*

*W Tom II SIWZ – istotne dla stron postanowienia umowy - par. 23 pkt. 2 znajduje się informacja o konieczności przedłożenia do wglądu Zamawiającego umowy Ubezpieczenia. Czy Zamawiający zaakceptuje zamiennie dla w/w przedstawienie przez Wykonawcę certyfikatu zawarcia ubezpieczenia OC?*

**Wyjaśnienie nr 36**

**Zamawiający dopuszcza przedstawienie przez wykonawcę zamiennego dokumentu potwierdzającego zawarcie ubezpieczenia OC.**

*Zapytanie nr 37*

*Prosimy o przedstawienie zestawienia ilościowego dla poszczególnych kształtowników zamkniętych RP jako zbrojenia pali CFA. Zestawienie prosimy przedstawić w odniesieniu do długości oraz ilości kształtowników.*

**Wyjaśnienie nr 37**

**Ilości należy przyjąć zgodnie z udostępnioną dokumentacją projektową.**

*Zapytanie nr 38*

*Czy w zakresie spełnienia warunku udziału w postępowaniu wskazanego w SIWZ rozdział 1 IDW, pkt. 7.2.3)b)1) – osoba proponowana do pełnienia Kierownika Budowy, Zamawiający zaakceptuje osobę o następującym doświadczeniu:*

*„Minimum 24 miesiące doświadczenia przy realizacji 1 lub 2 zadań obejmujących budowę lub przebudowę lub nadzór nad budową lub przebudową dróg lub ulic klasy min. G o łącznej wartości zadań co najmniej 20 mln PLN netto, w tym co najmniej 1 zadania obejmującego zabezpieczenie osuwiska lub skarpy przy drodze lub ulicy klasy min. G, na stanowisku/stanowiskach:*

*Kierownik budowy*

*lub*

*Kierownik Robót Drogowych  
lub*

*Inspektora Nadzoru specjalności inżynierskiej drogowej."*

**Wyjaśnienie nr 38**

**Warunki udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej wykonawcy, zamawiający jednoznacznie opisał w pkt 7.2.3)b) IDW. Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu zostanie dokonana przez Komisję Przetargową na podstawie dokumentów złożonych na wezwanie zamawiającego w celu potwierdzenia spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu.**

**Zapytanie nr 39**

*Czy w zakresie pkt. 19.1.3. Kryterium „Doświadczenie zawodowe Kierownika Budowy”, Zamawiający przyzna dodatkową punktację za następujące doświadczenie Kierownika Budowy:*

*„doświadczenie przy budowie lub przebudowie lub nadzorze nad budową lub przebudową dróg lub ulic klasy min. G o wartości robót co najmniej 10 mln PLN netto obejmujące zabezpieczenie min. 1 osuwiska lub skarpy przy drodze lub ulicy klasy min. G na stanowisku/stanowiskach: Kierownik Budowy lub Kierownik Robót Drogowych lub Inspektor Nadzoru specjalności inżynierskiej drogowej.”*

**Wyjaśnienie nr 39**

**W kryterium „Doświadczenie zawodowe Kierownika Budowy”, zamawiający jednoznacznie określił w pkt 19.1.3. IDW zasady przyznawania punktów. Przyznanie punktów w tym kryterium zostanie dokonane przez Komisję Przetargową na podstawie dokumentów złożonych wraz z ofertą.**

**Zapytanie nr 40**

*Prosimy o informacje czy Zamawiający w ilościach przedmiarowych uwzględnił ilości robót ziemnych związanych z wykonaniem platform roboczych dla wykonania pali CFA? Prosimy podać pozycję na podstawie której Wykonawca będzie rozliczał się z Zamawiającym w zakresie platform roboczych.*

**Wyjaśnienie nr 40**

**Patrz wyjaśnienie nr 24.**

**Zapytanie nr 41**

*Prosimy o udostępnienie szczegółu rozwiązania bystrotoków w rowach drogowych, o których mowa w poz. 5.5, 5.1.6 formularza 2.3 oraz w poz. 5.1.5, 5.1.6 formularza 2.11.*

**Wyjaśnienie nr 41**

**Zamawiający w załączeniu przekazuje szczegół rozwiązania bystrza dla obydwu odcinków rozbudowywanej drogi. (Rys.6.2 i Rys. 6.3)**

**Zapytanie nr 42**

*Prosimy o wskazanie miejsca wywozu materiałów z rozbiórek, które pozostają własnością Zamawiającego, o których mowa w STWiORB D-01.02.04.*

**Wyjaśnienie nr 42**

**Materiały z rozbiórek stanowiące własność Zamawiającego należy przewieźć na plac składowy Zamawiającego w Łososinie Dolnej w odległości do 5 km od placu budowy.**



*Zapytanie nr 43*

*Prosimy o określenie ilości oraz dodanie pozycji w formularzach 2.3, w którym należy wycenić ulepszenie podłoża, o którym mowa w STWiORB pkt 9.2..*

**Wyjaśnienie nr 43**

**Pytanie nieprecyzyjne – jeżeli zapytanie dotyczy STWiORB D-02.03.01, gdzie w pkt. 9.2., w ramach ceny jednostkowej wykonania nasypu, jest wymieniona cena ulepszenia gruntu wraz z ceną użytego spoiwa i materiału doziarniającego to cenę ulepszenia gruntu należy uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania nasypu w przypadku opisanym w pkt. 5.3.1.2.: "Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia oraz nośności określone w tablicy 2 nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie podłoża, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiające uzyskanie wymaganych parametrów".**

*Zapytanie nr 44*

*Prosimy o wskazanie dróg lokalnych, dla których należy opracować dokumentację stanu technicznego zgodnie z poz. 1.8 i 1.9 Formularza 2.2. oraz określenie rodzaju i zakresu badań jakie należy przeprowadzić zarówno przed jak i po zakończeniu robót.*

**Wyjaśnienie nr 44**

**Zakres dokumentacji stanu technicznego istniejących dróg lokalnych przed rozpoczęciem budowy oraz zakres inwentaryzacji i dokumentacji z oceny stanu technicznego dróg po zakończeniu prowadzenia ruchu technologicznego i koszt naprawa wynikających z ustaleń z administratorami dróg publicznych, po których Wykonawca prowadził transport technologiczny dla potrzeb budowy będzie wynikał z wyznaczonych przez Wykonawcę dróg lokalnych, po których będzie się poruszał ruch budowy należy do Wykonawcy.**

*Zapytanie nr 45*

*Prosimy o udostępnienie STWiORB nr D-05.03.03, o której mowa w poz. 4.2 Przedmiaru robót - odcinek od km 51+600,00 do km 52+540,00 oraz od km 52+686,00 do km 53+305,51 – branża drogowa.*

**Wyjaśnienie nr 45**

**W załączeniu Zamawiający przekazuje STWiORB nr D-05.03.03. Nawierzchnia z prefabrykowanych płyt wielootworowych.**

*Zapytanie nr 46*

*Prosimy o określenie ilości oraz dodanie pozycji w formularzach 2.3 oraz 2.11. , w których należy wycenić ulepszenie podłoża, o którym mowa w STWiORB D-02.01.01 oraz D-02.03.01 pkt 9.2.*

**Wyjaśnienie nr 46**

**Cenę ulepszenia gruntu należy uwzględnić w cenie jednostkowej wykonania nasypu zgodnie z opisanym w pkt. 5.3.1.2. STWiORB przypadku: "Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia oraz nośności określone w tablicy 2 nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie podłoża, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiające uzyskanie wymaganych parametrów".**

*Zapytanie nr 47*

*Czy Zamawiający zaakceptuje polisę ubezpieczeniową z rocznym okresem ubezpieczenia, odnawianą co roku?*

#### **Wyjaśnienie nr 47**

**Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w powyższym zakresie.**

#### *Zapytanie nr 48*

*Czy Zamawiający wymaga wypełnienia części V JEDZ?*

#### **Wyjaśnienie nr 48**

**Część V: „Ograniczanie liczby kwalifikujących się kandydatów” Jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (JEDZ) dotyczy jedynie procedury ograniczonej, procedury konkurencyjnej z negocjacjami, dialogu konkurencyjnego i partnerstwa innowacyjnego. Przedmiotowe postępowanie prowadzone jest przez zamawiającego w trybie przetargu nieograniczonego.**

#### *Zapytanie nr 49*

*Prosimy o zmianę wymagań Zamawiającego w zakresie doświadczenie zawodowego kierownika budowy określonego w pkt 19.1.3 SIWZ. Wymóg wykazania doświadczenia na drodze klasy min. G i w dodatku stosunkowo duża wartość robót z osuwiskiem (co najmniej 10 mln PLN netto) bardzo ogranicza konkurencyjność i ilość ofert dla Zamawiającego, gdyż takich robót w wymaganym okresie było zaledwie kilka. Miarodajnym kryterium w tym wypadku byłoby wykonanie przez Kierownika Budowy osuwisk w podobnej do wymaganej w niniejszym zamówieniu technologii i zakresie zamiast o wymaganej wartości robót (nie świadczących w ogóle o rodzaju technologii) czy klasie drogi (która nie ma wpływu na doświadczenie przy zabezpieczeniu osuwiska).*

#### **Wyjaśnienie nr 49**

**Zamawiający nie uważa, aby wymagania określone w pkt 19.1.3 SIWZ w jakikolwiek sposób ograniczały konkurencję. Wymogi wskazane w pkt 19.1.3 stanowią jedynie kryteria oceny ofert za które Oferent może otrzymać dodatkowe punkty, natomiast nie stanowią wymogu uniemożliwiającego Oferentom złożenia Oferty przetargowej.**

#### *Zapytanie nr 50*

*Zwraca się z prośbą o wykreślenie w pkt 1.5 ze STWiORB D-M.00.00.00. Wymagania ogólne zapisu w ppkt 29) str. 4, gdyż dotyczy on budowy autostrady, a nie rozbudowy drogi krajowej nr 75.*

#### **Wyjaśnienie nr 50**

**Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w powyższym zakresie.**

### **ZMIANY TREŚCI SIWZ**

II. Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje następujących zmian treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia:

**II.1. W związku z udzielonymi wyjaśnieniami treści SIWZ (dot. zapytania nr 47, 50, 21, 28, 26, 41, 45), Zamawiający informuje o dokonaniu następujących zmian treści SIWZ:**

**II.1.1. Zmiana dot. Tomu II SIWZ Istotnych dla Stron Postanowień Umowy:**

1) **i polega na dodaniu w § 23 po ust. 3. kolejnych ustępów:**

**„4. Jeżeli przedłożony przez Wykonawcę dokument odpowiednich umów ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej nie obejmuje całego okresu**

realizacji robót objętych Umową to wykonawca zobowiązany jest na co najmniej jeden miesiąc przed wygaśnięciem przedłożonego dokumentu ubezpieczenia przedstawić zamawiającemu dowód przedłużenia w/w dokumentu lub zawarcia nowego ubezpieczenia na co najmniej takich samych warunkach.

**5. Jeżeli dokument ubezpieczenia przewiduje możliwość rozłożenia składki na raty zamawiający wymaga przedstawiania dowodów wpłaty kolejnych rat."**

2) i polega na dodaniu w § 15 ust. 1 po pkt 15). kolejnego punktu:

**„16) za nieprzedłożenie dokumentu ubezpieczenia, w terminie wyznaczonym w § 23 ust. 4. – w wysokości 20 000,00 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki."**

#### II.1.2. Zmiana dot. **Tomu III SIWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:**

1) zmiana dotyczy pkt 1.5 STWiORB D-M.00.00.00 Wymagania ogólne ppkt 29) str 4

**Istniejący zapis:**

**„29) Inwentaryzacja fotograficzna stanu technicznego dróg wykorzystanych dla transportu budowy wraz z oceną techniczną stanu nawierzchni oraz inwentaryzacją budynków przed realizacją zadania. Podpisanie dwustronnych protokołów z ich właścicielami budynków dotyczących stanu budynków, oraz z Zarządcami dróg z określeniem sposobów ich użytkowania na potrzeby transportu budowy i ewentualnych napraw po zakończeniu budowy autostrady."**

**Zastępuje się następującym:**

**„29) Inwentaryzacja fotograficzna stanu technicznego dróg wykorzystanych dla transportu budowy wraz z oceną techniczną stanu nawierzchni oraz inwentaryzacją budynków przed realizacją zadania. Podpisanie dwustronnych protokołów z ich właścicielami budynków dotyczących stanu budynków, oraz z Zarządcami dróg z określeniem sposobów ich użytkowania na potrzeby transportu budowy i ewentualnych napraw po zakończeniu przebudowy drogi krajowej."**

2) zmiana **polega na dodaniu STWiORB D.05.03.03. Nawierzchnia z prefabrykowanych płyt wielootworowych.**

3) zmiana **polega na wprowadzeniu nowej, zamiennej STWiORB Branża: Konstrukcyjna** wspólnej dla odcinka I i II.

4) zmiana **polega na dodaniu Rys.6.2\_TEO\_PW\_d\_szczegoly.pdf oraz Rys.6.3\_TEO\_PW\_d\_szczegoly.pdf.**

5) zmiana **polega na dodaniu raportu pn.: „Obliczenie modułów sprężystości”.**

#### II.1.3. Zmiana dot. **Rozdziału 2 Tomu I SIWZ Instrukcji dla Wykonawców (IDW)**

1) Zmiana dotyczy treści pkt 3.1.2. Formularza 2.3 Kosztorysu Ofertowego – Odcinek I – branża drogowa:

**Istniejący zapis:**

3.1.2	D-04.02.01a	Warstwa poślizgowa z geowłókniny o parametrach $M_p > 250$ g/m <sup>2</sup> , $R_r > 15$ kN/m, CBR > 2,5 kN, $O_{90} < 0,1$ mm	m <sup>2</sup>	433,22		
-------	-------------	--	----------------	--------	--	--



**Zastępuje się następującym:**

3.1.2	D-04.02.01a	Warstwa poślizgowa z geowłókniny o parametrach Mp 450-550 g/m <sup>2</sup> , Rr>15 kN/m, CBR> 2,5 kN, O90< 0,1 mm	m <sup>2</sup>	433,22		
-------	-------------	---	----------------	--------	--	--

- 2) Zmiana dotyczy treści Formularza 2.5 Kosztorysu Ofertowego – Odcinek I – branża konstrukcyjna oraz Formularza 2.12 Kosztorysu Ofertowego – Odcinek II – branża konstrukcyjna. Zamawiający anuluje kosztorysy zamieszczone na stronie internetowej w zakładce „Załączniki” i **wprowadza nowe, zamiennne kosztorysy obowiązujące przy składaniu ofert.** (Formularz 2.5 ZAMIENNY Odc I – KO – branża konstrukcyjna; Formularz 2.12 ZAMIENNY Odc II – KO – branża konstrukcyjna).

W wyniku wprowadzonych w SIWZ w/w zmian, ulega zmianie WERSJA KOSZTORYSU OFERTOWEGO – Odcinek I i II - branża konstrukcyjna. W załączeniu wersja papierowa i edytowalna zamiennych Kosztorysów Ofertowych, obowiązująca na dzień składania ofert.

**Zamawiający informuje, że obowiązujące do sporządzenia OFERTY są Kosztorysy Ofertowe w formacie plików \*.pdf.**

Kosztorysy Ofertowe w wersji edytowalnej stanowią jedynie materiał poglądowy. Dokument ten nie stanowi dokumentu zamiennego a jedynie materiał pomocniczy.

W PRZEDMIARZE ROBÓT WPROWADZA SIĘ ZMIANY W SPOSÓB ANALOGICZNY.

III. W związku z dokonaną zmianą treści SIWZ, działając w trybie art. 38 ust. 6 ustawy Pzp, Zamawiający informuje **o przedłużeniu terminu składania ofert do dnia 22.12.2017 roku do godziny 9:45.** Otwarcie nastąpi tego samego dnia o godzinie 10:00.

**Powyższe informacje należy traktować jako integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zgodnie z art. 38 ustawy Pzp.**

IV. W związku z dokonaniem zmian treści SIWZ prowadzących do zmiany treści Ogłoszenia o zamówieniu nr Dz.U./S S216 448158-2017 z dnia 10.11.2017 roku, Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 4a ustawy Pzp, przekazał w dniu 12.12.2017 roku Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej „Sprostowanie - Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji”. Pełna treść w/w ogłoszenia została zamieszczona w dniu dzisiejszym na stronie internetowej Zamawiającego.

Proszę o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma.

W załączeniu:

STWiORB Branża Konstrukcyjna zamienna dla odcinka I i II,  
STWiORB D-05.03.03. Nawierzchnia z prefabrykowanych płyt wielootworowych,  
Raport Obliczenie modułów sprężystości,  
Formularz 2.5 ZAMIENNY,  
Formularz 2.12 ZAMIENNY,  
Rysunek 6.2 i 6.3

Z-ca Dyrektora Działu  
  
mgr inż. Andrzej Kollbek