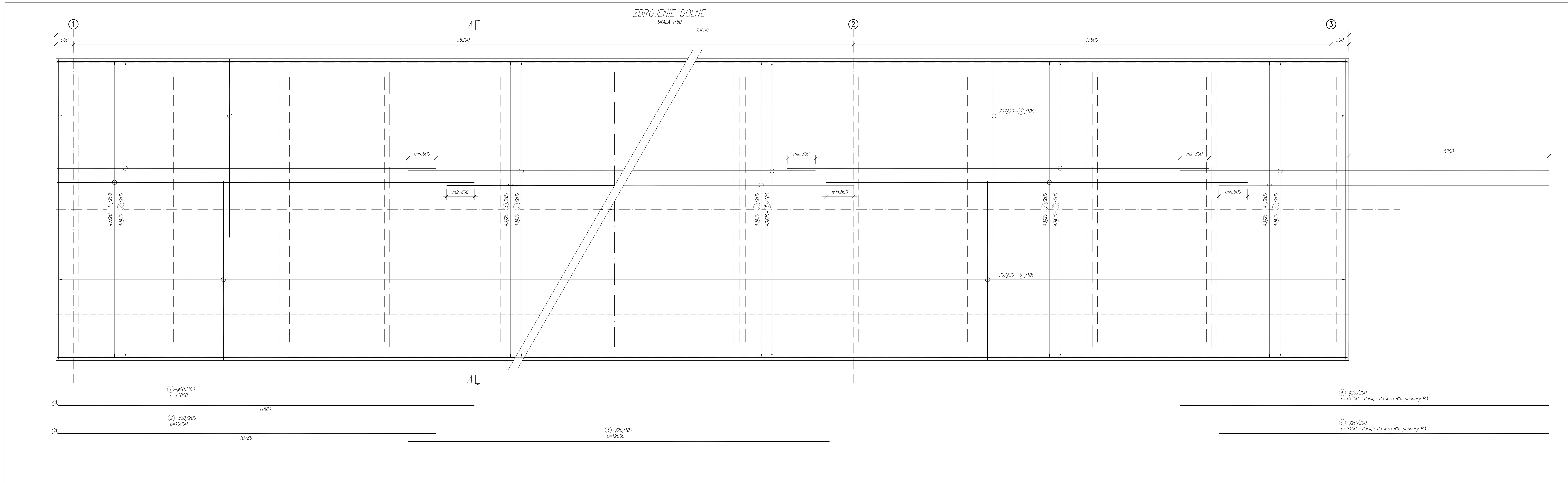
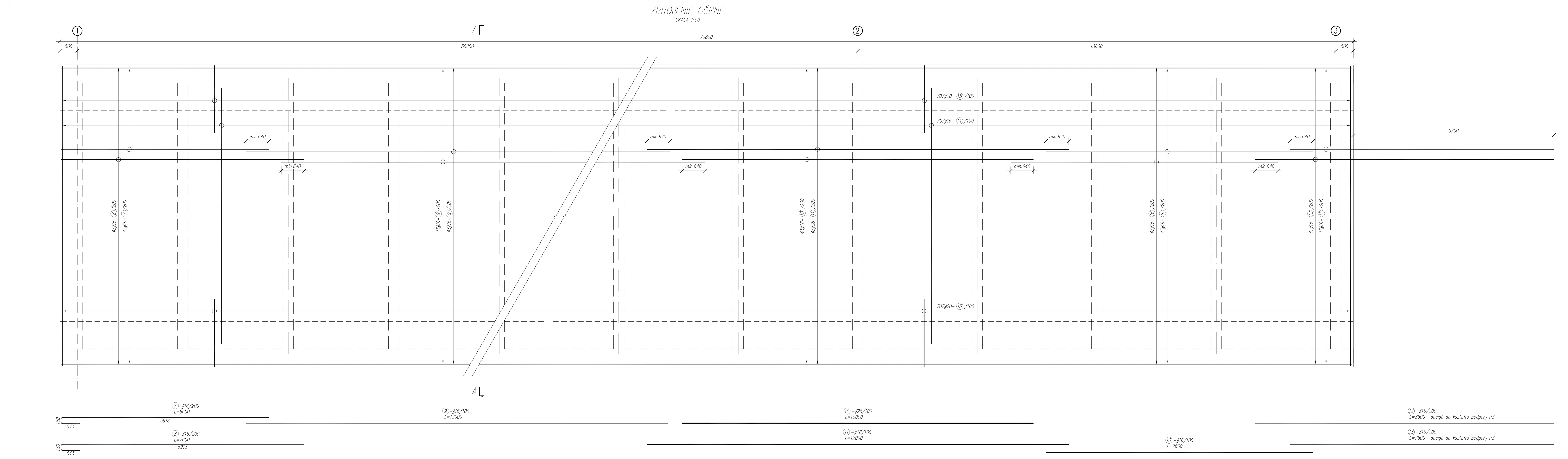
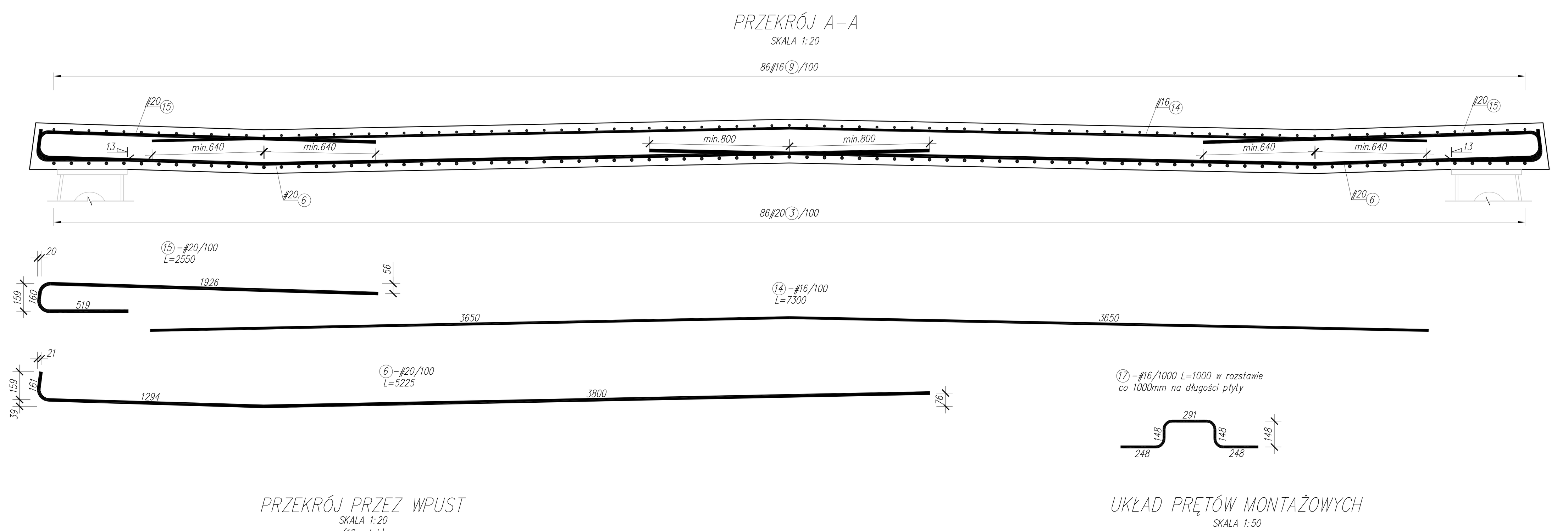
ZBROJENIE DOLNE
SKALA 1:50



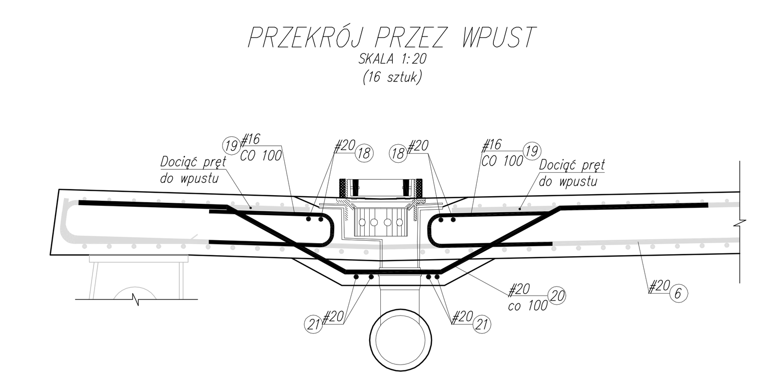
ZBROJENIE GÓRNE
SKALA 1:50



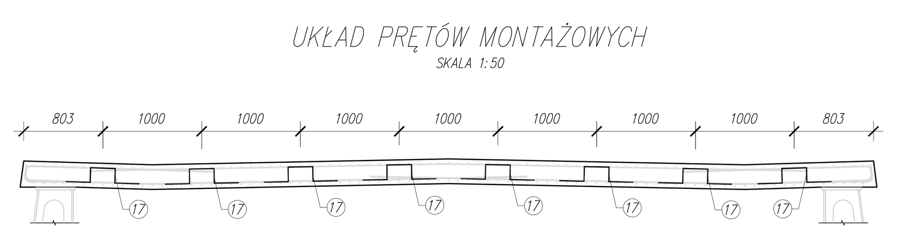
PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:20

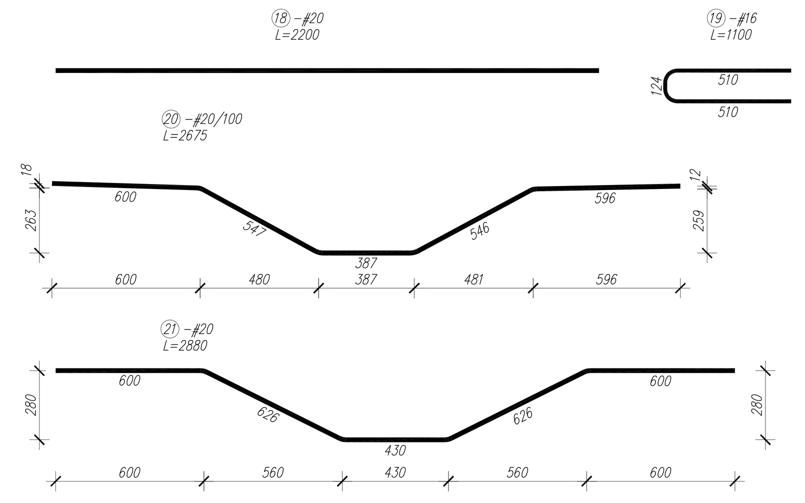


PRZEKRÓJ PRZEZ WPUST
SKALA 1:20
(16 sztuk)

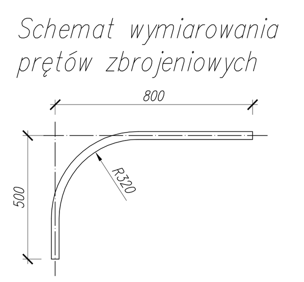


UKŁAD PRĘTÓW MONTAŻOWYCH
SKALA 1:50





Schemat wymiarowania prętów zbrojeniowych



ZESTAWIENIE ZBROJENIA PŁYTY POMOSTOWEJ

Nr	Śred. [mm]	Długość [m]	Ilość [szt.] w elem. l	liczba elem.	ogółem	#16	#20	#28
1	20	12,000	43	1	43	-	516,000	-
2	20	10,900	43	1	43	-	468,700	-
3	20	12,000	430	1	430	-	5160,000	-
4	20	10,500	43	1	43	-	451,500	-
5	20	9,400	43	1	43	-	404,200	-
6	20	5,225	1414	1	1414	-	7388,150	-
7	16	6,600	43	1	43	283,800	-	-
8	16	7,600	43	1	43	326,800	-	-
9	16	12,000	344	1	344	4128,000	-	-
10	28	10,000	43	1	43	-	-	430,000
11	28	12,000	43	1	43	-	-	516,000
12	16	8,500	43	1	43	365,500	-	-
13	16	7,500	43	1	43	322,500	-	-
14	16	7,300	707	1	707	5161,100	-	-
15	20	2,550	1414	1	1414	-	3605,700	-
16	16	7,600	86	1	86	653,600	-	-
17	16	1,000	576	1	576	576,000	-	-
18	20	2,200	8	16	128	-	281,600	-
19	16	1,100	18	16	288	316,800	-	-
20	20	2,675	10	16	160	-	428,000	-
21	20	2,880	8	16	128	-	368,640	-
Długość wg średnic [m]						12134,10	19072,49	946,00
Masa jednostkowa pręta [kg/m]						1,58	2,47	4,83
Masa wg średnic [kg]						19151,1	47034,2	4572,5
Ogółem [kg]							**70758**	

MATERIAŁY:

Beton	B35 W8 F150	153,6m³
Stal	18G2 (AII)	70758kg

UWAGI:

1) Wymiary prętów podano w osiach.
2) Otulina prętów zewnętrznych 25mm.
3) Pręty łączyć na zakład; max. 50% ilości w przekroju.
4) Pręty: 4, 5, 12, 13 dociąć i dopasować do kształtu płyty górnej podpory P3
5) Wewnętrzne promienie gięć prętów:
#16 – R=40mm
#20 – R=50mm
#28 – R=98mm

ZAMAWIAJĄCY
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W POZNANIU
60-763 POZNAŃ
ul. Siemiradzkiego 5A
tel. (0-61) 848 30 06
fax (0-61) 848 30 07

BIURO PROJEKTOWE
DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

BIURO PROJEKTOWE (PODWYKONAWCA)
Scott Wilson Sp. z o.o.
ul. Chłapowskiego 29
60-965 Poznań
tel. +48 61 669 00 50
fax + 48 61 669 00 51

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ/SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marek Kempski	mosty	475/88/UW	
Opracował:	mgr inż. Jan Bańcerek	mosty	72/DOŚ/08	
	mgr inż. Krzysztof Frymus	–	–	
	–	–	–	
Sprawdził:	dr hab. inż. Czesław Machelski	mosty	32/87/UW	

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
BUDOWA DROGI S5 GNIEZNO - POZNAŃ (WĘZEŁ KLESZCZEWO)
ODCINEK II OD KM 14+475 DO KM 34+615

Nazwa tomu: WN-24 WIADUKT NAD S5, km 27+925,00 - W CIĄGU DROGI DOJAZDOWEJ NR 30

Nr tomu: 04/11

Nazwa rysunku: RYSUNEK ZBROJENIOWY PŁYTY POMOSTOWEJ

Nr umowy:	Branża:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rysunku:
9/2005 (2420/1/10/K/2005 z DHV)	obiekty inżynierskie	PW	1:50	31.03.2009	13