

Gdańsk, 30 maja 2008 r.

GDDKiA-O/Gd - R-2-MC/469/2008

Nr sprawy (przetargu): GDDKiA-O/Gd - ZP/35/R-1/2008

**Wykonawcy, którzy pobrali  
Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, działając jako Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz. U. z dnia 9 lutego 2004 r. Nr 19, poz. 177, z późniejszymi zmianami – tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 164, poz. 1163), informuje o wpłynięciu pytań od Wykonawców, na które przekazuje **odpowiedzi i wyjaśnienia** oraz wprowadza **modyfikacje** treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczące postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane:

**„BUDOWA OBWODNICY MIASTA SŁUPSKA”.**

**PYTANIA WYKONAWCÓW:**

1. W przedmiarze przepustu PD-3 w km 3+290,03 w poz.4:Wbicie ścianki szczelnej zastosowano jednostkę m3-505,0m3.Czy zastosowana jednostka przedmiarowa jest właściwa.
2. Prosimy o doprecyzowanie zapisów dotyczących obiektów PDZ i PD6. W opisie tych obiektów sa sprzeczności dotyczące warunków gruntowo – wodnych. Dla obiektu WD3 w opisie pkt.6.4,str.6 jest zapis że zakres wymiany gruntu zostanie określony w trakcie realizacji .Prosimy o potwierdzenie ,iż Wykonawca nie wycenia tego zakresu robót na etapie oferty.
3. Prosimy o podanie sił poziomych przenoszonych na łożyska garnkowe ,stałe i jednokierunkowo-przesuwne.Wartość sił jest nam niezbędna do prawidłowej wyceny łożysk.
4. Prosimy o udostępnienie kosztorysów w wersji edytowalnej np.w formacie exe/.
5. W projekcie wykonawczym przebudowa i budowa linii napowietrznych i kablowych NN i SN w punkcie 3.2 brak jest przebudowy linii SN 15 kV km 1+835 PKP. Proszę o uzupełnienie tego punktu o tą kolizję.
6. Dotyczy przebudowa linii napowietrznych SN 15 kV oraz stacji transformatorowych Wezel Reblinko. W kosztorysie ofertowym brak pozycji montaż stacji kontenerowej transformatorowej MRw-b 20/630-6. Proszę o wyjaśnienie.
7. Sieć wodociągowa.
  - a) W przedmiarze robót poz. 147 i 148 występują r. ochronne PE O fi225 w ilości 128,0 m. Wg profili powinno być 15,0 m.
  - b) Z jakich rur należy wykonać sieć wodociągową fi500 ? Na planie są rury fi617 ECR. Pozostałej części dokumentacji występują rury żel. ciś. fi500. Poza tym jest niezgodność profilu wodociągu fi500 z planem sytuacyjnym (lokalizacje studni Sz, punktów Pz).

- c) Brak w przedmiarach rur ochronnych stal. fi820 mm przedstawionych na profilu.
  - d) Profil nr 1 – na odc. A-B jest rura fi110 PE w rurze ochronnej fi250 PE. Na planie jest rura fi63 PE w r. ochronnej fi110 PE.
  - e) Profil nr 2-5 – na odcinku B-C występują r. ochronne i przewiert fi250 PE. Na planie na odc. B-C są r. ochronne i przewiert fi200 PE.
  - f) Profil nr 6 – na odc. NWZ1-X jest r. ochronna fi110 PE. Na planie jest fi90 PE.
  - g) Profil nr 7-8 – na odc. D-E są r. ochronne i przewiert rurami fi 250 PE. Na planie są r. ochronne i przewiert fi200 PE.
  - h) Profil nr 12 – na odc. Pz21-H jest r. ochronna fi315 PE L=5,0 m. Na planie brak jest tej rury.
  - i) Profil nr 13 – na odc. I-J jest przewiert sterowany fi225 PE. Na planie jest przewiert fi160 PE.
  - j) Profil nr 15 – na odc. NWZ2-K jest r. ochronna fi110 PE. Na planie jest fi90 PE.
  - k) Profil nr 16-20 – na odc. L-Ł są r. ochronne i przewiert rurą fi225 PE. Na planie jest rura fi□ PE.
  - l) Profil nr 21-23 – na odc. M-N są r. ochronne i przewiert rurami fi250 PE. Na planie są rury fi200 PE.
  - m) Profil nr 24-26 – na odc. O-SW brak jest przewiertu starowanego fi200 PE L=16,0 m (wykazany na planie). Występuje natomiast przewiert sterowany fi250 PE L=73,0 m ( na planie jest przewiert fi200 PE L=56,0 m).
  - n) Brak na planie (lub niezgodność z profilami) odcinków Sz19-SW i SW-R.
8. Kanalizacja sanitarna.
- a) Profil nr 39 – na odc. KTO.1 – KTO.2 jest r. ochronna fi315 PE L=5,0 m. Na planie brak jest tej rury. Natomiast jest rura ochronna fi200 PE L=17,0 m, której brak na profilu.
  - b) Profil nr 46 – na odc. SK5 – SK6 jest przewiert sterowany fi125 PE. Na planie jest fi90 PE.
  - c) Profil nr 48 – jest przewiert sterowany fi315 PE L=31,5 m. Na planie jest przewiert sterowany fi200 PE L=31,5 m.
  - d) Profile nr 51 i 52 – są r. ochronne fi219 PE. Na planie są fi250 PE..
9. Dotyczy obiektów inżynierskich. Uzyskanie nasiąkliwości betonu poniżej 4% w warunkach budowy może okazać się niemożliwe. Czy zostanie dopuszczona nasiąkliwość betonu poniżej 5%?
10. Prosimy o podanie kolorystyk dla wszystkich obiektów mostowych.
11. Pomiędzy Specyfikacją Techniczną M.20.01.10 punkt 1.3, a opisami technicznymi obiektów inżynierskich jest rozbieżność w elementach, które należy pokryć powłokami sztywnymi/elastycznymi. Proszę przedstawić jakie elementy powinny być zabezpieczone powłokami elastycznymi, a jakie powłokami sztywnymi.
12. Czy jest porozumienie pomiędzy Zamawiającym, a PKP o warunkach prowadzenia kontraktu? Jeśli tak, proszę o przekazanie tych warunków.
13. Czy Zamawiający posiada tabelę kosztów wyłączeń i zamknięć torów kolejowych? Proszę o przekazanie w.w. tabeli.
14. Brak w Secyfikacji Technicznej wymagań jakie mają spełniać rury żeliwne wodociagowe d=500.
15. Brak w Secyfikacji Technicznej wymagań jakie mają spełniać rury ochronne PE.
16. Jakie rury PE należy użyć do budowy sieci wodociagowej - wg opisu (pkt 6.1) przewidziano system PE80, SDR 11 PN 12,5; wg opisu (pkt. 14) PE SDR 17; wg Specyfikacji Technicznej PE100 PN10?
17. Wezły połączeniowe sieci wodociagowej projektuje się jako żeliwne o połączeniach kołnierzowych - brak wymagań jakie mają spełniać kształtki żeliwne.
18. Dokumentacja przewiduje zastosowanie dla budowy magistrali wodociagowej rur żeliwnych ciśnieniowych firmy VON ROLL z wewnętrzną powłoką poliuretanowa. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rur innego producenta? Czy możliwe jest użycie rur z wewnętrzną warstwą cementową?
19. Dotyczy kanalizacji sanitarnej tłocznej - w poz.166 kosztorysu ofertowego jest przewiert sterowany w rurze ochronnej 250x22,7, natomiast wg projektu (rys. 51, 52) jest rura

- ochronna stalowa  $d=219,1 \times 4,5$  mm - jaka rure i jaka technologie wykonania przyjąć do wyceny?
20. Wg opisu do projektu przebudowy sieci wodno-kanalizacyjnych (pkt 6.5) przewiduje się montaż rur ochronnych na sieci wodociągowej:  $d=400$  PE  $L=88$  m,  $d=355 \times 8,0$  stal.  $L=8$  m; na kanalizacji sanitarnej tłocznej:  $d=250$  PE  $L=28$  m,  $d=315$  PE  $L=60$  m,  $d=273 \times 7,1$  stal.  $L=8$  m; na kanalizacji deszczowej:  $d=800$  GRP  $L=96$  m. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu ofertowego o pozycje, w których należy ująć montaż ww. rur.
  21. Jaka jest średnica kolektora na odcinku zbiornik ZR11 - D11.5?
  22. Jaka jest srednica kolektora na odcinku KK 17.5 - zbiornik ZR 17?
  23. Dotyczy - kanalizacja deszczowa zlewnia nr 14 - załączono dwa profile odcinka W14.1 - D 14.4 (rys. 83 i 84) - który jest aktualny?
  24. Zlewnia nr 12 - wg opisu jest:  $d=250$  - 230, 5m,  $d=315$  - 137,5m a wg profili:  $d=250$  jest 133m a  $d=315$  - 225m - jaka ilość przyjąć do wyceny?
  25. Zlewnia nr 11 - wg opisu jest:  $d=250$  - 154m,  $d=315$  - 77,5m a wg profili:  $d=250$  jest 119,5m a  $d=315$  - 0m - jaką ilość przyjąć do wyceny?
  26. Zlewnia nr 18 - wg opisu jest  $d=315$  - 172m a wg profili 150m - jaką ilość przyjąć do wyceny?
  27. Czy dla studni rewizyjno-połączeniowych usytuowanych poza pasem drogowym, wyposażonych we włazy żeliwne klasy B125 należy stosować pierścienie odciążające?
  28. Z betonu jakiej klasy powinny być wykonane studnie rewizyjne - wg projektu B-45, wg STWiORB - B-25?
  29. Dot. Rozbiórka elementów dróg i ulic  
W pozycji 17 i 19 kosztorysu ofertowego jest mowa o rozbiórce nawierzchni betonowej oraz drogi czołgowej, zwracamy się z prośbą o podanie grubości nawierzchni betonowej oraz konstrukcji drogi czołgowej.
  30. Proszę o zmianę numeru ST w poz.60 kosztorysu ofertowego MD-1 na M 20.02.06.
  31. W poz.2 kosztorysu ofertowego na obiekt WN-1 wskazano specyfikację techniczną D.03.01.01 ,której nie ma w dokumentacji przetargowej umieszczonej na stronie Zamawiającego. Proszę o uzupełnienie.

### **ODPOWIEDZI I WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO:**

- Ad 1.** W przedmiarze przepustu PD-3 poz.4: „wbicie ścianki szczelnej” należy przyjąć jednostkę [ $m^2$ ]. Ilość jednostek pozostaje bez zmian.
- Ad 2.** Do kosztorysowania należy przyjąć wymianę gruntu na beton B15 w ilości 642 [ $m^3$ ] wg poz. 15 przedmiaru robót M.13.02.02 ewentualne korekty w zakresie zostaną określone w czasie realizacji obiektu.
- Ad 3.** Łożyska garnkowe:  
 PZ-2 Hx=336kN na podporę (2 łożyska=168kN)  
 PZ-3 Hx=336kN na podporę (2 łożyska=168kN)  
 WN-5 Hx=354kN na podporę (2 łożyska= 177kN)  
 PG-1 Hx=336kN (1 łożysko)  
 WD-1 Hx=518kN na podporę (3 łożyska=173kN)  
 WK-1 Hx=342kN na podporę (1 łożysko)
- Ad 4.** Kosztorysy w wersji edytowalnej zostaną przesłane niezwłocznie.
- Ad 5.** Szczegółowe informacje dotyczące przebudowy linii SN 15kV km 1+835 PKP znajdują się w opracowaniu: „E4” „Przebudowa urządzeń energetycznych PKP”.
- Ad 6.** Montaż stacji transformatorowej MRw-b 20/360 Węzeł Reblinko znajduje się pod pozycją numer 103.
- Ad 7.** SIEĆ WODOCIĄGOWA
- a) Pozycja 147 otrzymuje brzmienie:  
 „montaż rur ochronnych z PE100 o śred. 225x20,5 mm mapa 5/8 – 15m”  
 pozycja 148:  
 „montaż rur ochronnych stalowych o śr. 800x9mm – 86m”  
 Zmiana dotyczy również Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.
  - b) Wodociąg należy wykonać z rur żeliwnych Dn-500.
  - c) Odpowiedź w punkcie 1.

- d) Przyjąć zgodnie dokumentacja projektowa – rysunek profilu.
- e) Przyjąć zgodnie dokumentacja projektowa – rysunek profilu.
- f) Przyjąć zgodnie dokumentacja projektowa – rysunek profilu.
- g) Przyjąć zgodnie dokumentacja projektowa – rysunek profilu.
- h) Przyjąć zgodnie dokumentacja projektowa – rysunek profilu.
- i) Przyjąć zgodnie dokumentacja projektowa – rysunek profilu.
- j) Przyjąć zgodnie dokumentacja projektowa – rysunek profilu.
- k) Przyjąć zgodnie dokumentacja projektowa – rysunek profilu.
- l) Przyjąć zgodnie dokumentacja projektowa – rysunek profilu.
- m) Przyjąć zgodnie dokumentacja projektowa – rysunek profilu.
- n) Przyjąć zgodnie dokumentacja projektowa – rysunek profilu.

**Ad 8. KANALIZACJA SANITARNA**

- a) Przyjąć łączną długość rur ochronnych fi 315 na tym odcinku L=22m.
- b) Przyjąć zgodnie dokumentacja projektowa – rysunek profilu.
- c) Przyjąć zgodnie dokumentacja projektowa – rysunek profilu.
- d) Przyjąć zgodnie dokumentacja projektowa – rysunek profilu.

**Ad 9.** Nie przewiduje się dopuszczenia niższej wartości nasiąkliwości betonu niż 5%. Wymagana nasiąkliwość wynosi poniżej 4% zgodnie z zaleceniem Zamawiającego.

**Ad 10.** Należy przyjąć, że wszystkie elementy będą wykonane w kolorze betonu. Wyjątek stanowią deski gzymsowe. Szczegółowy wykaz kolorów dostarczony będzie na etapie realizacji.

**Ad 11.** Prefabrykowane belki sprężone należy pokryć powłoką z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań, odkryte powierzchnie betonowe ustroju niosącego – płyt i gzymsów - powłoką z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań, pozostałe odkryte powierzchnie betonowe (narażone na czynniki atmosferyczne) - powłoką z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań.

**Ad 12.** Nie ma takiego porozumienia.

**Ad 13.** Zamawiający nie posiada tabeli wyłączeń i zamknięć torów kolejowych.

**Ad 14.** Należy przyjąć następujące wymagania dla rur i kształtek Dn-500 (przebudowa magistrali): EN 545 i ISO 2531 klasy K9, PN16, ciśnieniowe, z żeliwa sferoidalnego o połączeniach kielichowych, z wewnętrzną powłoką poliuretanową.

**Ad 15.** Należy przyjąć następujące wymagania dla rur ochronnych PE: SDR 11, PE80, PN 12,5.

**Ad 16.** Należy użyć do budowy sieci wodociągowej PE, rur PN 10 niezależnie do systemu.

**Ad 17.** Należy użyć rur PN 10 zgodnie z PN-EN 545.

**Ad 18.** W wyniku uzgodnień ze Słupskimi Wodociągami zaprojektowano przebudowę magistrali wodociągowej z rur żeliwnych z wewnętrzną powłoką poliuretanową, ewentualne zmiany należy uzgodnić z gestorem sieci.

**Ad 19.** Należy przyjąć rurę stalową d=219,1x4,5mm wykonana w wykopie otwartym.

**Ad 20.** Dodaje się pozycje dotyczące montażu wspomnianych rur ochronnych. Zmiana dotyczy również Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

**Ad 21.** Średnica kolektora na odcinku zbiornik ZR11 – D11,5 wynosi fi700ECR.

**Ad 22.** Średnica kolektora na odcinku KK17,5 – zbiornik ZR17 wynosi fi600ECR.

**Ad 23.** Do wyceny proszę przyjąć rys. nr 84.

**Ad 24.** Przyjąć zgodnie dokumentacja projektowa – rysunek profilu.

**Ad 25.** Przyjąć zgodnie dokumentacja projektowa – rysunek profilu.

**Ad 26.** Do wyceny należy przyjąć 172m.

**Ad 27.** Studnie poza pasem drogowym nie muszą być wyposażone w pierścień odciążający.

**Ad 28.** Studnie w pasie drogowym należy wykonać z betonu klasy B-45, poza pasem drogowym z betonu klasy B-35.

**Ad 29.** Średnia grubość nawierzchni betonowej wynosi 20cm.

Konstrukcja drogi czołgowej: płyty betonowe drogowe MON na podsypce cementowo-piaskowej grubości średniej 5cm.

**Ad 30.** W kosztorysie ofertowym zmieniliśmy pozycję .60 M.20.02.07 na M.20.02.06 zgodnie ze specyfikacjami.

**Ad 31.** W pozycji nr 2 kosztorysu ofertowego na obiekt WN1 numer podanej specyfikacji należy zamienić na M.03.02.01.

Powyższe odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz modyfikacje treści SIWZ staną się dla Wykonawców wiążące i będą stanowiły integralną część SIWZ.

**Uwaga!**

**Zamawiający zamieszcza na swojej stronie internetowej zmiany opisane w powyższych odpowiedziach wraz z wersją Kosztorysu ofertowego, który uwzględnia wszystkie zmiany wynikające z zapytań Wykonawców.**

**Jednocześnie Zamawiający w celu ułatwienia przygotowania ofert przesyła wersję edytowalną Kosztorysu ofertowego drogą elektroniczną do zainteresowanych Wykonawców, z zastrzeżeniem, że wiążącą wersją Kosztorysu ofertowego jest nieedytowalny kosztorys zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego. Wersja edytowalna stanowi jedynie pomoc w opracowaniu oferty.**

GDDKiA Oddział w Gdańsku prosi o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma faksem na numer **(0...58) 511-24-05**.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

*mgr inż. Stanisław Woynarowski*