

3. STY. 2013 13:08

UM DEBICA

Nr. 1563 S. 1

URZĄD MIEJSKI W DĘBICY

38-200 Dębica, ul. Refuszcowa 2

Burmistrz Miasta tel. 14 68 38 160, Z-ca Burmistrza tel. 14 68 38 104, centrala tel. 14 68 38 100, tel./fax 14 68 38 161



Dębica



MIASTO DĘBICA



FAIR PLAY

IM.7225.223.2.2012.RO

Dębica, dnia 03.01.2013r.

DO	DR	DK	
ZDT	ZDD	ZDM	
KB	KRM	KRD	KRP
DI	OS	KRG	LP
DB	DF	PW	
X-AKCJA		O-DO WIAŁOMNOVI	

03. 01. 2013

- W odpowiedzi na Państwa pismo znak: 2534/D/MM/9939/12 z dnia 20.12.2012r. w sprawie postępowania przetargowego dot. budowy autostrady A-4, odcinek Tamów – Dębica w zakresie zasad korzystania z dróg lokalnych zlokalizowanych wzdłuż odcinka autostrady A-4, odcinek Tamów – Dębica Urząd Miejski w Dębicy przedstawia swoje stanowisko:
1. Bezwzględnie domagać będziemy się odbudowy wszystkich dróg zniszczonych przez poprzedniego Wykonawcę,
 2. Specyfikacja zobowiązuje Wykonawcę przed przystąpieniem do budowy autostrady A4 do wykonania robót naprawczych dróg lokalnych publicznych, które zostały zniszczone i nie odbudowane przez poprzedniego Wykonawcę, a po których prowadzony będzie transport budowy. W związku z powyższym informujemy, że transport budowy będzie mógł się odbywać wyłącznie po drogach, z których korzystał poprzedni Wykonawca, przy czym dopuszcza się możliwość z naszej strony, za zgodą Zamawiającego, wykonania robót naprawczych po ustaniu transportu budowy a przed zakończeniem budowy autostrady,
 3. Właściwą dla nas stroną do zawarcia porozumienia w zakresie sposobu korzystania z dróg dojazdowych, ich odbudowy lub przystosowania do transportu związanego z budową autostrady powinien być Zamawiający czyli Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Rzeszowie, przy czym dopuszcza się możliwość zawarcia takiego porozumienia z Wykonawcą pod warunkiem akceptacji Zamawiającego przyjęcia na siebie wszystkich obowiązków wynikających z porozumienia w przypadku braku możliwości wywiązania się z nich przez Wykonawcę – chodzi w szczególności o sytuację jaka miała miejsce do tej pory z poprzednim Wykonawcą, firmą Hydrobudowa S.A., która ogłosiła upadłość,
 4. Na obecnym etapie niemożliwe jest określenie zakresu wszystkich prac odtworzeniowych i remontowych na drogach, po których będzie odbywał się transport budowy przez nowego Wykonawcę – możliwe to będzie po zakończeniu transportu budowy,

3. Sty. 2013 13:08

UM DEBICA

Nr. 1563 S. 2

- 2 -

5. Na dzień dzisiejszy z dotychczasowych ciągów komunikacyjnych, będących w naszym zarządzie, po których odbywał się transport budowy poprzedniego Wykonawcy, a które zostaną wskazane również nowemu Wykonawcy jako drogi dojazdowe do budowy autostrady naprawy wymagają dwie ulice tj. ulica Kosynierów Radawickich na powierzchni ok. 8115 m² i ulica Wierzbowa na powierzchni ok. 280 m². Zakres robót powinien obejmować frezowanie nawierzchni na głębokość 11 cm i ułożenie dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego tj. warstwy wiążącej grub. 8 cm i warstwy ściaralnej grub. 5 cm oraz regulację pionową pokryw: studzienek kanalizacyjnych (włazy żeliwne) w ilości 61+2 szt i studzienek wodościekowych (wpusty uliczne) w ilości 51 szt. W przypadku naprawy nawierzchni przed uruchomieniem transportu budowy Wykonawca powinien dokonać odpowiedniego wzmocnienia powyższych nawierzchni w uzgodnieniu z Zarządcą dróg. Dopuszczamy możliwość naprawy w/w dróg po ustaniu transportu budowy – wówczas do wykonania będzie w/w zakres robót bez konieczności wykonania wzmocnienia w/w nawierzchni, ale należy założyć ewentualną konieczność remontów cząstkowych w trakcie prowadzenia transportu budowy.

Otrzymują:

1x adresat

1x a/a

Z-ca BURMISTRZA

Jerzy Gągała

2013 STY 03 15:14

URZĄD GMINY DĘBICA

00146803336

st1

URZĄD GMINY w Dębicy
ul. Stefana Batoryego 13
39-200 Dębica
tel. (014) 880 33 10
fax. 72111 9 2012

03. 01. 2013

Dębica, 02.01.2013 r.

DO	DR	DK	
ZDT	ZDD	ZDM	
KB	KRM	KRD	KRP
DTN	OS	KRG	LP
DB	DF	PW	
X-AKCJA		O-DO WIADOMOŚCI	

L. dz.

W odpowiedzi na pismo znak: 2S34/D/MM/9939/12 z dnia 20.12.2012 r. dot. postępowania przetargowego na budowę autostrady A-4, odcinek Tarnów-Dębica, Urząd Gminy w Dębicy przedstawia swoje stanowisko:

1. Bezwzględnie domagać będziemy się odbudowy wszystkich dróg zniszczonych przez poprzedniego Wykonawcę.
2. W związku z niekorzystnym dla nas zapisem umieszczonym w specyfikacji tj. „Przed przystąpieniem do budowy autostrady A4 Wykonawca jest zobowiązany do wykonania remontu dróg lokalnych publicznych, które zostały zniszczone i nie odbudowane przez poprzedniego Wykonawcę, a po których prowadzony będzie transport budowy”, informujemy, że transport budowy będzie mógł się odbywać wyłącznie po drogach, z których korzystał poprzedni Wykonawca. Jedynie w przypadku odbudowy wszystkich zniszczonych dróg przez nowego Wykonawcę, można będzie rozważyć możliwość korzystania z innych dróg, które zostaną zawarte w porozumieniu i odbudowane po zakończeniu transportu do budowy autostrady. Jako zabezpieczenie wykonania odbudowy dróg dojazdowych należy wpłacić kaucję.
3. Wg nas stroną, z którą powinno zawrzeć się porozumienie jest GDDKiA, a nie jak wcześniej Wykonawca autostrady, gdyż egzekwowanie treści zawartych w porozumieniu może się okazać niemożliwe np. z powodu upadłości firmy (tak jak stało się z firmą Hydrobudowa S.A.).
4. W chwili obecnej nie realne jest rzetelne określenie zakresu wszystkich prac niezbędnych do odbudowy i remontu zniszczonych dróg, po których będzie się odbywał transport budowy przez nowego wykonawcę – możliwe to będzie dopiero po zakończeniu transportu budowy i wykonaniu inwentaryzacji.
5. Na obecny moment zniszczonych zostało wiele odcinków dróg, które zostaną również wskazane nowemu Wykonawcy jako drogi dojazdowe do budowy autostrady. Odbudowy wymagają następujące drogi, które zostały zawarte w porozumieniu z poprzednim Wykonawcą:

Nazwa odcinka	Rodzaj i opis zniszczeń
Droga gminna od ul. Wierzbowej do A-4 Długość 200 mb, szerokość 6 mb	zniszczona nawierzchnia asfaltowa, zniszczone pobocza, zamulone rowy przydrożne, miejscowe przełomy, droga wymaga gruntownej naprawy tj. wykonanie podbudowy i nawierzchni asfaltowej
Droga gminna od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2509R do włączenia w zakres objęty przebudową w ramach budowy autostrady A-4 Długość 380 mb, szerokość 4 mb	zniszczona nawierzchnia asfaltowa, zniszczone pobocza, zamulone rowy przydrożne, miejscowe przełomy, droga wymaga gruntownej naprawy tj. wykonanie podbudowy i nawierzchni asfaltowej
Droga gminna w kierunku Jałowce od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2509R do A-4 Długość 630 mb, szerokość 5 mb	zniszczona nawierzchnia asfaltowa, zniszczone pobocza, zniszczony przydrożny rów melioracyjny, miejscowe przełomy, droga wymaga gruntownej naprawy tj. wykonanie podbudowy i nawierzchni asfaltowej wraz z poboczami i rowami przydrożnymi
Droga gminna w kierunku cmentarza od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1288R do A-4 Długość 400 mb, szerokość 5 mb	zniszczona nawierzchnia asfaltowa, zniszczone pobocza, zamulone rowy przydrożne, miejscowe przełomy, droga wymaga gruntownej naprawy tj. wykonanie podbudowy i nawierzchni asfaltowej
Droga gminna od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1288R od byłej WMB POLDIM Długość 400 mb, szerokość 5 mb	zniszczona nawierzchnia asfaltowa, zniszczone pobocza, zamulone rowy przydrożne, spękania, przełomy, miejscowe przełomy, droga wymaga gruntownej naprawy tj. wykonanie podbudowy i nawierzchni asfaltowej wraz z poboczami i rowami
Droga gminna od ul. Świętosława obok kapliczki do drogi dojazdowej serwisowej nr 56 i połączenie od drogi dojazdowej nr 58 (kierunek Jałowce) do drogi nr 56 Długość 350 mb, szerokość 3 mb	zniszczona nawierzchnia asfaltowa, droga wymaga gruntownej naprawy tj. wykonanie podbudowy i nawierzchni asfaltowej

Ponadto informujemy, że zniszczonych zostało jeszcze wiele odcinków dróg, które nie zostały ujęte w porozumieniu, a wymagają odbudowy.

- Po zakończeniu transportu do budowy autostrady wszystkie drogi, z których korzystał nowy Wykonawca, a także z których korzystał poprzedni Wykonawca muszą bezwzględnie zostać odbudowane, a w trakcie budowy autostrady należy wykonywać bieżące remonty dróg dojazdowych w celu utrzymania należytej przejezdności.
- Ogólna wartość robót remontowych zniszczonych dróg została wyszacowana na kwotę 1 200 000 zł.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Jacek Drobak
Za Wójta

Otrzymują:

- Adresat
- a/a