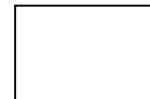


BIURO USŁUG DROGOWYCH
NADZORY - PROJEKTY - KONSULTACJE
PAWEŁ STEFAŃCZYK
ul. C.K. NORWIDA 2
66-600 KROSNO ODRZAŃSKIE

egz.



Tel. 603-926292

PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT	Budowa ciągu komunikacyjnego wzdłuż drogi kraj. Nr 32 przy m.Leśniów Wielki
ADRES	Gmina Czerwieńsk, wieś Leśniów Wielki, pas drogi krajowej Nr 32 od km 47+026,5 do km 47+998,0, strona lewa.
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze, ul.Boh.Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra
PODSTAWA	Zlecenie z lipca 2005r
ZAWARTOŚĆ	Opis Techniczny
OPRACOWANIA	Rysunki

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Krosno Odrzańskie, lipiec 2005r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

• Mapa orientacyjna dla inwestycji	str. 3
A) Część Opisowa	str. 4
B) Rysunki techniczne	str. 11
Rysunek nr 1 - PLAN SYTUACYJNY	w skali 1:1000
Rysunek Nr 2 - PRZEKROJE NORMALNE	w skali 1: 50

Początek opracowania km 47+026,5

Koniec km 47+998,0



A) CZĘŚĆ OPISOWA

Nazwa inwestycji : Budowa ciągu komunikacyjnego wzdłuż dr. Kraj. Nr 32 przy m.Leśniów Wielki

Obiekt : ciąg komunikacyjny: ścieżka rowerowa z chodnikiem

Projektant : Paweł Stefańczyk

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie z Gminy Czerwieńsk na opracowanie dokumentacji technicznej:

Budowa ciągu komunikacyjnego wzdłuż dr. Kraj. Nr 32 przy m.Leśniów Wielki

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- plan sytuacyjny terenu aktualizowany po wykonaniu sieci wodociągowej,
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.)
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,
- wytyczne projektowania dróg i ulic,
- katalog szczegółów dróg ulic i placów

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje budowę ciągu komunikacyjnego po lewej stronie drogi krajowej Nr 32 na długości 971,5m. Ciąg komunikacyjny połączy m.Leśniów Wielki z drogą do Stacji Zielonogórskich Zakładów Energetycznych S.A.

Odcinek ten jest kolejnym etapem budowy systemu ścieżek rowerowych województwa lubuskiego. Jest to połwa odcinka do m.Łagów i dalej do Gronowa, od którego została zbudowana ścieżka aż do wsi Pław.

Długość projektowanego odcinka 971,5m.

4. CEL OPRACOWANIA

Umożliwienie bezpiecznej komunikacji pieszym i rowerzystom ze Stacją Energetyczną. Budowa kolejnego odcinka ścieżki rowerowej do Dąbia.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Pas drogi krajowej Nr 32 posiada szerokość około 31-32m

Na przedmiotowym odcinku droga krajowa biegnie w nasypie wysokości od ok. 80cm, do ok. 1,8m. Przy korpusie ziemnym drogi krajowej, po lewej stronie usytuowano linię telekomunikacyjną, następnie pas zieleni szerokości ok. 5m i drzewa liściaste posadzone w linii.

Pas zieleni porastają trawy oraz samosiejki dębu wielkości do 1m. W tym pasie zieleni projektuje się ciąg komunikacyjny.

Fotografie stanu istniejącego: środek odcinka



Koniec proj. Odcinka miejsce poszerzenia istniejącego chodnika



6. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Dane techniczne:

- **DŁUGOŚĆ – 971,50m**
- **SZEROKOŚĆ - 2,50m – w tym chodnik 1,0m oraz ścieżka 1,5m**
- **POWIERZCHNIA CIĄGU: 2428,75m²**
- **SPADKI POPRZECZNE – 2%**

6.2 Ciąg komunikacyjny w planie.

Projektowany ciąg został zlokalizowany po lewej stronie pasa drogowego u podnóża korpusu drogi kraj. Nr 32, równolegle do istniejącej linii telekomunikacyjnej. Linia telekomunikacyjna będzie równoległa do drogi krajowej w oddaleniu od jej krawędzi od 4,2-4,8m. Projektowany ciąg został zlokalizowany w odległości 1,20m od linii słupów telekomunikacyjnych. Wówczas odległość drugiej krawędzi ciągu do linii drzew będzie wahać się w granicach 2,5-3,2m.

6.3 Ciąg komunikacyjny w profilu podłużnym i odwodnienie.

Projektowany ciąg komunikacyjny zostanie wyniesiony ponad przylegający teren około 10cm. Stąd jego niweleta będzie pochodną niwelety terenu. Dzięki temu liście jesienią nie będą gromadzić się i zalegać na ciągu komunikacyjnym (śnieg w niewielkich ilościach również)

Odwodnienie - zgodnie ze spadkiem terenu, powierzchniowe - do pasa drogowego (rowu), gdzie wskutek wodoprzepuszczalności piaszczystych gruntów wody opadowe wchłona się naturalnie w głąb ziemi.

6.4 Ciąg komunikacyjny w przekroju normalnym i rodzaj nawierzchni.

Projektowany ciąg posiadać będzie szerokość 2,5m. Spadek ciągu jednostronny 2% - do drogi krajowej, za wyjątkiem odcinka odejścia od krawędzi drogi krajowej w Leśniowie Wielkim do lewej części pasa drogowego.

Konstrukcja ciągu:

- Podsypka piaskowa – uzupełnienie po odhumusowaniu
- Podsypka cementowo-piaskowa 1: 4 grub. 5cm
- Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8cm.
- Na odcinkach zjazdów gospodarczych podbudowa z chudego betonu B6-9MPa grub. 20cm
- Zamknięcie krawędzi ciągu obrzeżem betonowym 6*20cm

Sugeruje się zastosować rozdział kolorystyczny nawierzchni ciągu. Dla pieszych kolor szary dla rowerzystów kolor czerwony, natomiast zjazdy kolor czarny.

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie.

Nie przewiduje się zastosowania zmian w istniejących ani nowych urządzeń zabezpieczenia ruchu.

8. Charakterystyka ekologiczna obiektu.

Projektowany ciąg komunikacyjny funkcjonalnie jest obojętny ekologicznie w stosunku do przylegającego otoczenia (hałas, zanieczyszczenia itp.)

Tradycyjne materiały planowane do wbudowania muszą posiadać odpowiednie atesty oraz dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

9. Wytyczne dla Kierownika Budowy sporządzającego Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na czas trwania robót budowlanych

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 1006/200 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r (Dz.U. Nr 151/2002 poz. 1256)

W planie BIOZ należy szczególnie uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu.

9.1. Zawartość części opisowej Planu BiOZ :

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

9.2. Zawartość części rysunkowej Planu BiOZ (na planie zagosp. działki):

- czytelna legenda
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p.-poż., punktów czerpalnych i dojazdu pożarowego
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego

- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych i transportu na potrzeby budowy
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

9.3. Wykaz robót stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi pracujących na przedmiotowej budowie.

- Wykonywanie robót ziemnych polegających na załadunku ziemi na samochody za pomocą koparek (z koryta)
- Rozładunek palet z prefabrykatami o wadze powyżej 1 tony

10. Urządzenia obce. Wywłaszczenia terenu.

Cała inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego dr. krajowej Nr 32.
Nie nastąpi wejście w grunty obce.

B) CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1 - PLAN SYTUACYJNY

w skali 1:1000

Rysunek Nr 2 - PRZEKROJE NORMALNE

w skali 1: 50