



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie**

Warszawa, 10.09.2020 r.

O.WA.D-3.2412.53.2020.sch. 781.2020

**Wszyscy zainteresowani
nr postępowania
GDDKiA.O.WA.D-3.2412.53.2020**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. Naprawa dwumodułowego urządzenia dylatacyjnego na wiadukcie WA-1 w km 1+601 jezdni prawej drogi nr S8f w m. Jawczyce

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 poz. 1843 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, zamieszcza na stronie internetowej, na której udostępniona jest specyfikacja istotnych warunków zamówienia zapytania wraz z wyjaśnieniami.

1. Czy Zamawiający posiada ekspertyzę na temat stanu oraz przyczyn uszkodzenia urządzenia dylatacyjnego, które podlega wymianie? Prosimy o udostępnienie takiego pracowania, a jeżeli Zamawiający takiego nie posiada, o podanie możliwych przyczyn i zakresu uszkodzeń urządzenia.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada ekspertyzy na temat stanu oraz przyczyn uszkodzenia urządzenia dylatacyjnego. W obrębie urządzenia stwierdzono pęknięcie w trzech miejscach oraz zaniżenie środkowego profilu stalowego. Naprawa urządzenia dylatacyjnego ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pojazdów na wiadukcie WA-1.

2. W związku z tym, że awarii uległo modułowe urządzenie dylatacyjne wyposażone w sztywny, nożycowy system podparcia i sterowania modułami, uniemożliwiający realizację przemieszczeń poprzecznych mogących występować na tak szerokim obiekcie podwieszonym oraz nie został spełniony warunek 20-letniego okresu trwałości urządzenia dylatacyjnego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r.,

prosimy o potwierdzenie, że w celu uniknięcia ponownych awarii, Zamawiający nie dopuszcza zastosowania takiego typu urządzenia i wymaga zastosowania modułowego urządzenia dylatacyjnego wyposażonego w trawersowy system podparcia oraz elastyczny system sterowania modułami, gwarantujące możliwość realizacji swobodnych przemieszczeń obiektu we wszystkich kierunkach.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań spełniających wymagania SIWZ.

3. Ponieważ przedmiotowy obiekt znajduje się nad linią kolejową powodującą znaczny hałas pod obiektem i jednocześnie brak jest zabudowań mieszkalnych w okolicach obiektu, prosimy o potwierdzenie możliwości rezygnacji ze stosowania wygłuszenia od spodu urządzenia. Zastosowanie wygłuszenia pod jednym z czterech urządzeń dylatacyjnych, przy linii kolejowej nie będzie miało znaczącego wpływu na poziom hałasu w tym rejonie. Jednocześnie, zbyt mała szerokość szczeliny dylatacyjnej uniemożliwi prawidłową obsługę i konserwację elementów takiego wygłuszenia.

Odpowiedź: Przedmiot zamówienia należy wykonać zgodnie z zapisami SIWZ.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski