

Franciszek Rogowicz
Dyrektor Oddziału

GDDKiA-O/Gd - R-2/AS/284/514/2010

Gdańsk, dnia 14.05.2010 r.

Nr sprawy (przetargu): GDDKiA-O/Gd - ZP/26/Z-4/2010

Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, działając jako Zamawiający w oparciu o art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. *Prawo zamówień publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z dnia 29 listopada 2007 r., Nr 223, poz. 1655 z późn. zm), zwanej dalej „ustawą Pzp”, informuje o wpłynięciu następujących **wniosków o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)**, na które udziela stosownych **wyjaśnień** oraz w oparciu o art. 38 ust. 4 ustawy Pzp **wprowadza zmiany** do treści SIWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na:

„BUDOWĘ MOSTU PRZEZ RZECĘ WISŁĘ KOŁO KWIDZYNA, WRAZ Z DOJAZDAMI, W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 90”

WNIOSKI O WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ I WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO:

1. Prosimy o wyjaśnienie, czy wskazane przez Zamawiającego pojęcia: „Kierownik budowy robót mostowych” oraz „Kierownik budowy robót drogowych”, należy rozumieć jako odpowiednio – „Kierownik robót mostowych” i „Kierownik robót drogowych”. W obowiązującym stanie prawnym nie jest znane stanowisko „Kierownik budowy robót”. Ustawa prawo budowlane operuje dwoma odrębnymi pojęciami: „Kierownik robót” oraz „Kierownik budowy”. W związku z powyższym spełnienie warunku, polegającego na wykazaniu się doświadczeniem na stanowisku „Kierownik budowy robót mostowych, czy drogowych” jest niemożliwe. prosimy o dokonanie zmiany warunku poprzez wymaganie doświadczenia na stanowisku kierownika robót (odpowiednio mostowych/drogowych), które jest wystarczające dla prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający **wprowadza zmianę** do treści SIWZ TOM I Rozdział 1 IDW w **pkt 7.2.3.b) POTENCJAŁ KADROWY**.

Istniejący zapis:

Potencjał kadrowy

Wykonawca **dysponuje lub będzie dysponował osobami**, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującymi się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca przedstawi wraz z ofertą osoby, na każdą funkcję wymienioną poniżej, które spełniają następujące wymagania:

1. Dyrektor Kontraktu

<i>Kwalifikacje</i>	Wykształcenie wyższe.
<i>Doświadczenie zawodowe</i>	1. Doświadczenie min. 5 lat na kierowniczych stanowiskach (np. Dyrektor Kontraktu, Z-ca Dyrektora Kontraktu), na co najmniej 2 Kontraktach mostowych lub 2 Kontraktach drogowo-mostowych lub 1 Kontrakcie mostowym i 1 Kontrakcie drogowym. Wymagana wartość łączna Kontraktów min. 200 mln PLN netto.

2. Kierownik budowy robót mostowych dla przeprawy zasadniczej*

Kwalifikacje	Wykształcenie wyższe techniczne.
Doświadczenie zawodowe	<ol style="list-style-type: none">1. Co najmniej 8 letnie doświadczenie zawodowe w realizacji robót mostowych na stanowisku kierownika budowy robót mostowych.2. Min. 1 Kontrakt o wartości min. 100 mln PLN netto na stanowisku kierownika budowy robót mostowych.3. Min. 1 obiekt mostowy o konstrukcji podwieszanej i długości najdłuższego przęsła min. 80 m na stanowisku kierownika budowy robót mostowych.4. Min. 1 obiekt mostowy realizowany w technologii nasuwu podłużnego na stanowisku kierownika robót mostowych.5. Min. 1 obiekt mostowy kablobetonowy o długości jednego przęsła min. 40 m na stanowisku kierownika robót mostowych.

* Jako przeprawę zasadniczą należy rozumieć most przez rzekę Wisłę z estakadami dojazdowymi E1, E2, E3 oraz mostem przez Strugę Młyńską.

3. Kierownik budowy robót mostowych dla pozostałych obiektów

Kwalifikacje	Wykształcenie wyższe techniczne.
Doświadczenie zawodowe	<ol style="list-style-type: none">1. Co najmniej 6 letnie doświadczenie zawodowe w realizacji robót mostowych na stanowisku kierownika budowy robót mostowych.2. Min. 1 Kontrakt o wartości min. 15 mln PLN netto na stanowisku kierownika budowy robót mostowych.3. Min. 2 obiekty mostowe, każdy z min. jednym przęsłem o długości min. 20 m, w tym min. 1 posadowiony na palach prefabrykowanych.

4. Kierownik budowy robót drogowych

Kwalifikacje	Wykształcenie wyższe techniczne.
Doświadczenie zawodowe	<ol style="list-style-type: none">1. Co najmniej 6 letnie doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy robót drogowych.2. Min. 1 Kontrakt drogowy lub 1 Kontrakt drogowo-mostowy o wartości min. 40 mln PLN netto na stanowisku kierownika budowy robót drogowych lub kierownika robót drogowych.

5. Geodeta

Kwalifikacje	Wykształcenie wyższe techniczne.
Doświadczenie zawodowe	<ol style="list-style-type: none">1. Co najmniej 10 letnie doświadczenie przy realizacji inwestycyjnych robót drogowych i mostowych na stanowisku geodety.2. Praca na co najmniej 2 Kontraktach mostowych lub 1 Kontrakcie mostowym i 1 Kontrakcie drogowo-mostowym, w tym co najmniej na 1 Kontrakcie z obiektem mostowym o długości najdłuższego przęsła min. 80 m i 1 Kontrakcie z obiektem mostowym o konstrukcji podwieszanej

- a) Zamawiający **nie dopuszcza** przedstawienia jednej osoby do pełnienia więcej niż jednej funkcji z wymienionych powyżej.
- b) Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego Wykonawca przeliczy wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadectwa Przejęcia/Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu podając datę wystawienia Świadectwa Przejęcia/Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu i kurs.
- c) Wykazane zadania muszą być doprowadzone co najmniej do wystawienia Świadectwa Przejęcia lub innego, równoważnego dokumentu dopuszczającego wykonane obiekty do eksploatacji (użytkowania).

- d) Okres pracy na Kontrakcie obejmuje czas co najmniej od daty rozpoczęcia robót do daty wystawienia Świadectwa Przejęcia.
- e) W przypadku osoby wskazanej na stanowisko wymienione w poz. 1 okres pracy na Kontrakcie obejmuje czas co najmniej od daty rozpoczęcia robót do daty ich całkowitego rozliczenia.
- f) Osoby wskazane na stanowiska wymienione w poz. 2 ÷ 4 powinny posiadać uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami zgodnie z ustawą Prawo Budowlane w specjalności właściwej dla powierzanego stanowiska lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej wydanych przepisów oraz przynależność do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa – w przypadku gdy są wymagane odrębnymi przepisami obowiązującymi w danym kraju. Mając na uwadze obowiązujące w Polsce przepisy prawa krajowego – ustawa *Prawo budowlane* art. 12, pkt 7 oraz art. 12a, w przypadku osób spoza Polski możliwe jest uzyskanie decyzji w sprawie uznania kwalifikacji zawodowych w budownictwie, nabytych w państwach członkowskich UE oraz wpisu do stosownej izby, po przeprowadzeniu właściwego postępowania weryfikacyjnego przez odpowiedni organ samorządu zawodowego w Polsce na zasadach określonych w Ustawie z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. 2008 r., Nr 63, poz. 394).
- g) Osoba wskazana na stanowisko wymienione w poz. 5 powinna posiadać uprawnienia zawodowe do wykonywania samodzielnych funkcji w dziedzinie geodezji i kartografii zgodnie z ustawą „Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2005 r. Nr 240, Poz. 2027, z późniejszymi zmianami) art. 43, w zakresie 1, 2 i 4.
- h) Do doświadczenia zawodowego na danym stanowisku osób wymienionych w poz. 1 ÷ 4 nie zalicza się okresu zatrudnienia danej osoby na innych budowach w tym samym czasie.
- i) Przez podobne roboty branży drogowej rozumie się prace polegające na budowie lub przebudowie lub remoncie nawierzchni dróg.
- j) Przez podobne roboty branży mostowej, rozumie się prace polegające na budowie lub przebudowie lub remontach kapitalnych obiektów mostowych.

Zastępują się następującym:

Potencjał kadrowy

Wykonawca **dysponuje lub będzie dysponował osobami**, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującymi się kwalifikacjami zawodowymi, doświadczeniem i wykształceniem odpowiednimi do funkcji, jakie zostaną im powierzone. Wykonawca przedstawi wraz z ofertą osoby, na każdą funkcję wymienioną poniżej, które spełniają następujące wymagania:

1. Dyrektor Kontraktu

Kwalifikacje	Wykształcenie wyższe.
Doświadczenie zawodowe	1. Doświadczenie min. 5 lat na kierowniczych stanowiskach (np. Dyrektor Kontraktu, Z-ca Dyrektora Kontraktu), na co najmniej 2 Kontraktach mostowych lub 2 Kontraktach drogowo-mostowych lub 1 Kontrakcie mostowym i 1 Kontrakcie drogowym. Wymagana wartość łączna Kontraktów min. 200 mln PLN netto.

2. Kierownik budowy

Kwalifikacje	Wykształcenie wyższe techniczne.
Doświadczenie zawodowe	1. Co najmniej 8 letnie doświadczenie zawodowe w realizacji robót mostowych na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót. 2. Min. 1 Kontrakt mostowy lub 1 Kontrakt drogowo-mostowy o wartości min. 100 mln PLN netto na stanowisku kierownika robót mostowych lub kierownika budowy.

	3. Min. 1 obiekt mostowy o konstrukcji podwieszanej i długości najdłuższego przęsła min. 80 m na stanowisku kierownika robót mostowych lub kierownika budowy. 4. Min. 1 obiekt mostowy realizowany w technologii nasuwu podłużnego na stanowisku kierownika robót mostowych lub kierownika budowy. 5. Min. 1 obiekt mostowy kablobetonowy o długości jednego przęsła min. 40 m na stanowisku kierownika robót mostowych lub kierownika budowy.
--	--

3. Kierownik robót mostowych –minimum 2 osoby

<i>Kwalifikacje</i>	Wykształcenie wyższe techniczne.
<i>Doświadczenie zawodowe</i>	1. Co najmniej 6 letnie doświadczenie zawodowe w realizacji robót mostowych na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót. 2. Min. 1 Kontrakt mostowy lub 1 Kontrakt drogowo-mostowy o wartości min. 15 mln PLN netto na stanowisku kierownika robót mostowych lub kierownika budowy. 3. Min. 2 obiekty mostowe, każdy z min. jednym przęsłem o długości min. 20 m , w tym min. 1 posadowiony na palach prefabrykowanych na stanowisku kierownika robót mostowych lub kierownika budowy.

4. Kierownik robót drogowych

<i>Kwalifikacje</i>	Wykształcenie wyższe techniczne.
<i>Doświadczenie zawodowe</i>	1. Co najmniej 6 letnie doświadczenie zawodowe w realizacji robót drogowych na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót. 2. Min. 1 Kontrakt drogowy lub 1 Kontrakt drogowo-mostowy o wartości min. 40 mln PLN netto na stanowisku kierownika robót drogowych lub kierownika budowy.

5. Geodeta

<i>Kwalifikacje</i>	Wykształcenie wyższe techniczne.
<i>Doświadczenie zawodowe</i>	1. Co najmniej 10 letnie doświadczenie przy realizacji inwestycyjnych robót drogowych i mostowych na stanowisku geodety. 2. Praca na co najmniej 2 Kontraktach mostowych lub 1 Kontrakcie mostowym i 1 Kontrakcie drogowo-mostowym, w tym co najmniej na 1 Kontrakcie z obiektem mostowym o długości najdłuższego przęsła min. 80 m i 1 Kontrakcie z obiektem mostowym o konstrukcji podwieszanej

- a) Zamawiający **nie dopuszcza** przedstawienia jednej osoby do pełnienia więcej niż jednej funkcji z wymienionych powyżej.
- b) Wartości podane w dokumentach potwierdzających spełnienie warunku w walutach innych niż wskazane przez Zamawiającego Wykonawca przeliczy wg średniego kursu NBP na dzień wystawienia Świadcstwa Przejęcia/Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu podając datę wystawienia Świadcstwa Przejęcia/Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu i kurs.
- c) Wykazane zadania muszą być doprowadzone co najmniej do wystawienia Świadcstwa Przejęcia lub innego, równoważnego dokumentu dopuszczającego wykonane obiekty do eksploatacji (użytkowania).
- d) Okres pracy na Kontrakcie obejmuje czas co najmniej od daty rozpoczęcia robót do daty wystawienia Świadcstwa Przejęcia.
- e) W przypadku osoby wskazanej na stanowisko wymienione w poz. 1 okres pracy na Kontrakcie obejmuje czas co najmniej od daty rozpoczęcia robót do daty ich całkowitego rozliczenia.

- f) Osoby wskazane na stanowiska wymienione w poz. 2 ÷ 4 powinny posiadać uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami zgodnie z ustawą Prawo Budowlane w specjalności właściwej dla powierzanego stanowiska lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej wydanych przepisów oraz przynależność do właściwej Izby Inżynierów Budownictwa – w przypadku gdy są wymagane odrębnymi przepisami obowiązującymi w danym kraju. Mając na uwadze obowiązujące w Polsce przepisy prawa krajowego – ustawa *Prawo budowlane* art. 12, pkt 7 oraz art. 12a, w przypadku osób spoza Polski możliwe jest uzyskanie decyzji w sprawie uznania kwalifikacji zawodowych w budownictwie, nabytych w państwach członkowskich UE oraz wpisu do stosownej izby, po przeprowadzeniu właściwego postępowania weryfikacyjnego przez odpowiedni organ samorządu zawodowego w Polsce na zasadach określonych w Ustawie z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. 2008 r., Nr 63, poz. 394).
- g) Osoba wskazana na stanowisko wymienione w poz. 5 powinna posiadać uprawnienia zawodowe do wykonywania samodzielnych funkcji w dziedzinie geodezji i kartografii zgodnie z ustawą „Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2005 r. Nr 240, Poz. 2027, z późniejszymi zmianami) art. 43, w zakresie 1, 2 i 4.
- h) Do doświadczenia zawodowego na danym stanowisku osób wymienionych w poz. 1 ÷ 4 nie zalicza się okresu zatrudnienia danej osoby na innych budowach w tym samym czasie.
2. Prosimy o podanie dokładnej daty kiedy upływa termin na składanie wniosków o wyjaśnienie treści SIWZ w przedmiotowym postępowaniu?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że ostateczny termin na składanie wniosków o wyjaśnienie treści SIWZ upływa z dniem **17.05.2010 r.** (tj. - zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Pzp - nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert). Zamawiający udzieli jednak wyjaśnień na pytania zadane także po upływie tego terminu jeżeli uzna, że wyjaśnienia są niezbędne do przygotowania oferty w przedmiotowym postępowaniu.

3. Czy Zamawiający słusznie określił termin związania ofertą na 60 dni? Czy dla wartości szacunkowej zamówienia, podanej przez Zamawiającego, przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 20 000 000 EUR nie powinno być 90 dni?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

W oparciu o art. 85 ust.1 pkt 2 ustawy PZP, zgodnie z którym „Wykonawca jest związany ofertą do upływu terminu określonego w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, **jednak nie dłużej niż:** (...) 90 dni – jeżeli wartość zamówienia dla robót budowlanych jest równa lub przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty 20 000 000 euro (...)”, Zamawiający podtrzymuje swoją decyzję odnośnie terminu związania ofertą, który dla przedmiotowego postępowania wynosi **60 dni**.

4. Czy jedno zadanie może jednocześnie potwierdzać spełnienie kilku warunków doświadczenia zawodowego kierownika budowy robót mostowych, stawianych przez Zamawiającego?

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

5. W związku z tym, że ogłoszenie przetargu nieograniczonego na „Budowę mostu przez rzekę Wisłę koło Kwidzyna, wraz z dojazdami, w ciągu drogi krajowej nr 90” na stronie internetowej Zamawiającego nastąpiło w dniu 23.04.2010 r., a udostępnienie dokumentacji przetargowej w dniu 05.05.2010 r. prosimy o odpowiednie (2 tygodnie) przesunięcie terminu składania ofert oraz terminu zadawania pytań o wyjaśnienia treści SIWZ.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Na chwilę obecną Zamawiający nie przewiduje zmiany terminu składania ofert.

6. W związku z postępowaniem prowadzonym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku, dotyczącym przetargu na „Budowę mostu przez rzekę Wisłę koło Kwidzyna, wraz z dojazdami, w ciągu drogi krajowej nr 90” numer referencyjny nadany przez Zamawiającego GDDKiA-O/Gd – ZP/Z-4/2010, zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert. Z racji udostępnienia Wykonawcom dokumentacji technicznej dopiero w dniu 05.05.2010, czyli 10 dni po publikacji ogłoszenia o zamówieniu, wnosimy o wydłużenie czasu na przygotowanie ofert o co najmniej 14 dni.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Wyjaśnienie udzielone zostało w odpowiedzi na pytanie nr 5.

7. Zamawiający zamieścił ogłoszenie o przedmiotowym zamówieniu na swojej stronie internetowej dnia 23.04.2010 r. wraz z uwagą, że „Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dostępna będzie na stronie internetowej zamawiającego od dnia publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (na podstawie art. 42 ustawy PZP)”. W Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenie o zamówieniu, a także SIWZ na stronie internetowej Zamawiającego ukazały się dopiero dnia 05.05.2010 r. (12 dni po ukazaniu się ogłoszenia na stronie GDDKiA). W związku z tak późnym zamieszczeniem SIWZ, a tym samym skróceniem okresu na przygotowanie oferty i składanie wniosków o wyjaśnienie treści SIWZ prosimy przesuniecie terminu składania ofert o 12 dni, tj. na dzień 21.06.2010 r.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Wyjaśnienie udzielone zostało w odpowiedzi na pytanie nr 5.

8. Prosimy o wyjaśnienie, jakim doświadczeniem, zdobytym na jakich stanowiskach, legitymować się muszą: Kierownik budowy robót mostowych dla przeprawy zasadniczej, Kierownik budowy robót mostowych dla pozostałych obiektów, Kierownik budowy robót drogowych, aby wykonawca w sposób zgodny z wymogami SIWZ wykazał spełnianie warunków udziału w postępowaniu, jak również, która z tych osób pełnić będzie ustawową funkcję kierownika budowy.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Wyjaśnienie udzielone zostało w odpowiedzi na pytanie nr 1.

Powyższe **wyjaśnienia** treści SIWZ i **zmiany** wprowadzone do treści SIWZ staną się dla Wykonawców wiążące i będą stanowiły integralną część SIWZ.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU
80-354 Gdańsk, ul. Subisława 5
tel. (0-58) 5112 400, fax 5112 405

DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Franciszek Rogowicz