



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE
WYDZIAŁ TECHNOLOGII - LABORATORIUM DROGOWE
05 - 816 OPACZ KOLONIA, UL. ŚRODKOWA 35C
tel: (022) 701 50 20, 701 50 21

SPRAWOZDANIE NR 282/ZDN/2017
POMIAR KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

Data opracowania:	06.04.2017
Nazwa i adres Klienta:	GDDKiA O/Warszawa, ul. Mińska 25, Wydział Dróg i Sieci Drogowej Z.1
Nr zlecenia:	9/Z.1/2017 z dnia 17.03.2017
Budowa / droga:	Droga krajowa nr 79 w m. Lipsko
Odcinek / etap:	od km 132+560 do km 132+920
Nr próbki wg T-1:	399/499/2017/ZDN - 401/499/2017/ZDN
Nr próbki wg Klienta:	-
Miejsce pomiaru:	DK79: SL km 132+830, SL km 132+745, SP km 132+630
Dokument odniesienia:	-
Data pomiaru:	05.04.2017

1. Wyniki

Nr próbki wg T-1	Lokalizacja odwiertu	Rodzaj warstwy	Grubość warstwy, [mm]	Uwagi
399/499/2017/ZDN	DK79, SL km 132+830	mieszanka mineralno-asfaltowa	40	-
		mieszanka mineralno-asfaltowa	40	-
		mieszanka mineralno-asfaltowa	80	-
		kruszywo łamane	300	-
		piasek	440	-
		piasek średni	300	-
		piasek pylasty	800	brak wody gruntowej
400/499/2017/ZDN	DK79, SL km 132+745	mieszanka mineralno-asfaltowa	50	-
		mieszanka mineralno-asfaltowa	40	-
		mieszanka cementowo-emulsyjna	110	-
		mieszanka kruszywa łamanego	130	-
		piasek średni	670	-

401/499/2017/ZDN	DK79, SP km 132+630	mieszanka mineralno-asfaltowa	40	-
		mieszanka mineralno-asfaltowa	30	-
		mieszanka mineralno-asfaltowa	50	-
		mieszanka kruszywa łamanego	200	-
		piasek średni	100	-
		mieszanka kruszywa łamanego	580	-

2. Uwagi

-

3. Załączniki

1. Zlecenie nr 9/Z.1/2017 z dnia 17.03.2017.
2. Protokół pobrania/przyjęcia nr 59/499/2017/ZDN z dnia 05.04.2017.
3. Dokumentacja fotograficzna uzyskanych rdzeni

Opracował:

Starszy Specjalista

06-04-2017

mgr inż. Krzysztof Biernacki

Autoryzował:

Starszy Specjalista

06-04-2017

mgr inż. Krzysztof Biernacki

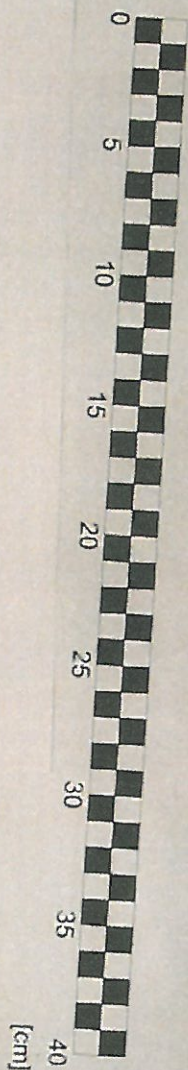
Zatwierdził:

Wydziału Technologii i Laboratorium Ciepłoty

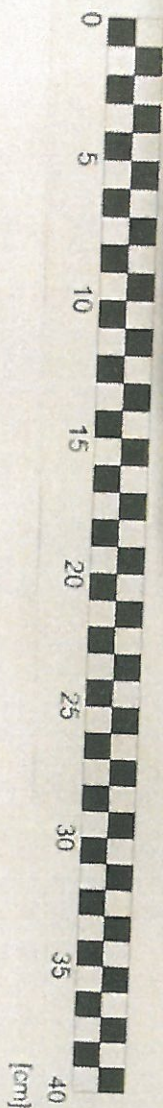
07-04-2017

Wyniki odnoszą się wyłącznie do pomiarów wykonanych na badanym odcinku. Sprawozdanie z pomiarów bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej, jak tylko w całości.

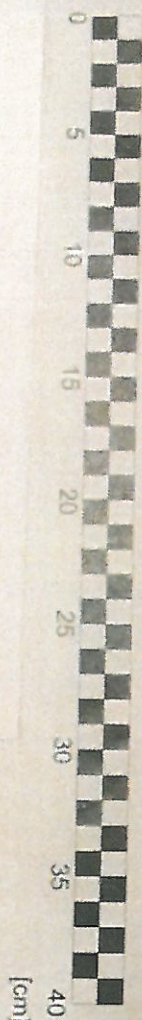
DK79
KM 132+630
STRONA PRAWA



DK79
KM 132+830
STRONA LEWA



DK79
KM 132+745
STRONA LEWA





GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 ODDZIAŁ W WARSZAWIE
 WYDZIAŁ TECHNOLOGII - LABORATORIUM DROGOWE
 05 - 816 OPACZ KOLONIA, UL. ŚRODKOWA 35C
 tel: (022) 701 50 20, 701 50 21

PROTOKÓŁ NR 59, 499, 2017, 2017
 POBRANIA/PRZYJĘCIA PRÓBEK NAWIERZCHNI

Data/Czas:	<u>05-04-2017</u>
Nr zlecenia:	<u>912.1/2017</u>
Budowa/Droga:	<u>DK 79</u>
Odcinek / etap:	<u>skrzyżowanie Lipsko</u>
Przedmiot badania:	<u>konstrukcje</u>
Producent/Wykonawca:	<u>-</u>

Warunki pogodowe: ☒ słonecznie ☐ pochmurno ☐ deszcz ☐ śnieg
☐ bezwietrznie ☐ wiatr ☐ inne: - Temperatura: 18,5°C

Poz.	1.	2.	3.	4.
Miejsce pobrania:	<u>DK 79</u> <u>km</u> <u>132+830SL</u>	<u>DK 79</u> <u>km</u> <u>132+745SL</u>	<u>DK 79</u> <u>km</u> <u>132+630SP</u>	
Współrzędne geograficzne (N/E):	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
Długość odcinka:	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
Producent:	<u>#</u>	<u>#</u>	<u>#</u>	<u>#</u>
Oznakowanie próbek:	<u>Ø 200</u> <u>1</u>	<u>Ø 200</u> <u>2</u>	<u>Ø 200</u> <u>3</u>	<u>Ø</u>

Metoda pobrania wg PN-EN 12697-27:2005 ☒ pkt 4.7 metoda wiercenia ☐ pkt. 4.8 metoda wycinania płyt

Zastosowane przyrządy do pobierania: ☒ wiertnica ☐ piła do nawierzchni

Uwagi:

Pobierający:	1. <u>Andrzej Sapunov</u> (imię i nazwisko)	przedstawiciel	<u>GDDKiA T-1</u> (firma)	<u>Sapunov</u> (podpis)
	2. _____ (imię i nazwisko)	przedstawiciel	_____ (firma)	_____ (podpis)
Obecni przy pobieraniu:	3. <u>Krzysztof Sitar</u> (imię i nazwisko)	przedstawiciel	<u>GDDKiA Region Łódź</u> (firma)	<u>[podpis]</u> (podpis)
	4. _____ (imię i nazwisko)	przedstawiciel	_____ (firma)	_____ (podpis)
	5. _____ (imię i nazwisko)	przedstawiciel	_____ (firma)	_____ (podpis)

Dostarczenie próbek (wypełnia WT-LD)		Nr zlecenia w ewidencji WT-LD: <u>499</u>		Data dostarczenia próbek: <u>05.04.2017</u>	
Poz.	1.	2.	3.	4.	Podpis osoby weryfikującej: <u>[podpis]</u>
Stan próbki	<input checked="" type="checkbox"/> bez zastrzeżeń <input type="checkbox"/> uwagi:	<input checked="" type="checkbox"/> bez zastrzeżeń <input type="checkbox"/> uwagi:	<input checked="" type="checkbox"/> bez zastrzeżeń <input type="checkbox"/> uwagi:	<input type="checkbox"/> bez zastrzeżeń <input type="checkbox"/> uwagi:	
Przyjęto do badań	<input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	<input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	<input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	<input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> NIE	
Nadano nr próbki wg T-1	<u>399, 499, 2017, 2017</u>	<u>400, 499, 2017, 2017</u>	<u>401, 499, 2017, 2017</u>	<u>/</u>	

Protokół pobrania/przyjęcia bez pisemnej zgody nie może być powielany inaczej, jak tylko w całości.



Formularz zleceń badań laboratoryjnych nr 9/Z.1/2017

Rodzaj kontraktu:	DRŻ / DZ (*)	Typ badania:	K / A (*)	Pracownia:	Zespół Diagnostyki Nawierzchni
Kontrakt:	Droga Krajowa nr 79, skrzyżowanie Lipsko				
Wykonawca:					
Zlecienniodawca:	GDDKIA O/Warszawa, ul. Mińska 25, Wydział Dróg i Sieci Drogowej Z.1				
Zleceniobiorca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie; Laboratorium Drogowe - Opacz Kolonia, ul. Śródkowa 35c				

DRT - kontrakt inwestycyjny; DZ - kontrakt utrzymaniowy; K - badanie kontrolne; A - badanie akceptacyjne, odchyłów próbnych lub przydatności materiałów do wybudowania (grunty, mieszanki itp.)

lp.	nr wykonawcy	nr ident. próbki wg zlecienniodawcy	przedmiot badania	nr SST, nr recepty lab.	wymagania wg SST	miejsca pobrania próbek/badania terenowego, odcinek	data pobrania próbek/badania terenowego	nr warstwy, materiał nawierzchni	zakres i rodzaj badań (*)	il. badań	informacje dodatkowe
1			DK nr 79 Badanie grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni metodą odwiertu			DK 79 od km 132+560 do km 132+920 - w miejscu największego skoleinowania ew spełnienia siatkowego nawierzchni w obszarze oznaczonym zakreślanym polem na załączniku graficznym nr 9	do uzgodnienia z WT	warstwy konstrukcyjne nawierzchni	2.1	1	<ul style="list-style-type: none"> Na całym odcinku występują liczne deformacje i odkształcenia, spękania. Rozpoznanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.
2			DK nr 79 Badanie grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni metodą odwiertu			DK 79 od km 132+560 do km 132+920 - w miejscu największego skoleinowania ew spełnienia siatkowego nawierzchni w obszarze oznaczonym zakreślanym polem na załączniku graficznym nr 9	do uzgodnienia z WT	warstwy konstrukcyjne nawierzchni	2.1	1	<ul style="list-style-type: none"> Na całym odcinku występują liczne deformacje i odkształcenia, spękania. Rozpoznanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.
3			DK 79 Badanie grubości warstw konstrukcyjnych nawierzchni metodą odwiertu			DK 79 od km 132+560 do km 132+920 - w miejscu największego skoleinowania ew spełnienia siatkowego nawierzchni w obszarze oznaczonym zakreślanym polem na załączniku graficznym nr 9	do uzgodnienia z WT	warstwy konstrukcyjne nawierzchni	2.1	1	<ul style="list-style-type: none"> Na całym odcinku występują liczne deformacje i odkształcenia, spękania. Rozpoznanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

(*) Niepotrzebne skreślić (*) Zgodnie z załączonym Wykazem badań, w kolumnie: "zakres i rodzaj badań" w danym wierszu należy wpisać tylko jedno badanie z załączonego Wykazu badań.

Aleksandra Ożarowska, tel 22-209 23 34
osoba do kontaktu ze strony zlecienniodawcy
(imię, nazwisko, telefon kontaktowy)

Uwagi:

AUTOROWANIE

Dokonano odbioru i sprawdzenia zgodności z zastrzeżeniami

20.03.2017

[Signature]

GDDKIA O/Warszawa
Wydział Technologii-Laboratorium Drogowe
Wypisano na podstawie: 428 499

data i podpis osoby zlecającej:
2017-03-17

DORĘCZONO OSOBISTO / WPLYNĘŁO

odc. od km 132+560 do km 132+960

ARKUSZ NR 119

ZESTAWIENIE ZNAKÓW Z ARKUSZA

Ilość znaków w		Miejsce
Dziś	Stronie	
A-Z i cyfry	26	9
B-Znak zakazu	1	
C-Znak nakazu	1	
D-Znak uwagi	1	
E-Znak uwagi i uwagi	1	
F-Znak uwagi	1	
G-Znak uwagi	1	
H-Znak uwagi	1	
I-Znak uwagi	1	
J-Znak uwagi	1	
K-Znak uwagi	1	9
L-Znak uwagi	1	
M-Znak uwagi	1	
N-Znak uwagi	1	
O-Znak uwagi	1	
P-Znak uwagi	1	
Q-Znak uwagi	1	
R-Znak uwagi	1	
S-Znak uwagi	1	
T-Znak uwagi	1	
U-Tabela ograniczonej :		9
produkcja		
1-40-116-21-116		

WZKŁADKI	Wzrost	Waga	Siła chwytowa	Siła chwytowa z rękami	Siła chwytowa z rękami i nogami	Siła chwytowa z rękami i nogami i głową	Siła chwytowa z rękami i nogami i głową i sercem
1. Wzrost	170	70	10	10	10	10	10
2. Waga	70	70	10	10	10	10	10
3. Siła chwytowa	10	10	10	10	10	10	10
4. Siła chwytowa z rękami	10	10	10	10	10	10	10
5. Siła chwytowa z rękami i nogami	10	10	10	10	10	10	10
6. Siła chwytowa z rękami i nogami i głową	10	10	10	10	10	10	10
7. Siła chwytowa z rękami i nogami i głową i sercem	10	10	10	10	10	10	10



Nr zciw.: Z.2/4080/246/Z.24/2010 z dn.24.05.2010r.

ARCADES

STRONA

SKALA 1 : 1000

147

Mazur Agnieszka

Od: Ożarowska Aleksandra
Wysłano: 21 marca 2017 09:16
Do: Podobas Łukasz; Sekretariat Laboratorium GDDKiA Oddział Warszawa
DW: Materek Teresa; Sekretariat GDDKiA Rejon Zwoleń; Sobieraj Ryszard; Bartkowicz Zbigniew; Wrzosek Jarosław
Temat: FW: skrzyżowania 2017
Załączniki: zlecenie na badania.pdf; Zwoleń - Lipsko.pdf
Podpisane przez: aozarowska@gddkia.gov.pl

Dzień dobry,

Zgodnie z informacją zawartą w poniższym e-mailu, Wydział Dróg i Sieci Drogowej w załączeniu przesyła zaległe zlecenie na wykonanie odwiertów w Rejonie Zwoleń – m. Lipsko.

Z uwagi na trudną do określenia przyczynę powstania licznych deformacji, odkształceń i spękań siatkowych na dwóch skrzyżowaniach tzn. w m. Przasnysz i m. Lipsk zwracamy się z prośbą o dokonanie głębszych odwiertów. Pracownicy Rejonów będący przy odwiertach poinformują Państwa, na których odcinkach wskazane jest zrobienie głębszego odwiertu.

Pozdrawiam serdecznie

Aleksandra Ożarowska
Specjalista

Wydział Dróg i Sieci Drogowej



Ul. Mińska 25; 03-808 Warszawa
tel: +48 22 209 23 34; fax: 22 209 24 71
e-mail: aozarowska@gddkia.gov.pl, www.gddkia.gov.pl
www.twitter.com/gddkia, www.facebook.com/gddkia

From: Ożarowska Aleksandra
Sent: Friday, March 17, 2017 12:12 PM
To: Lis Patryk <plis@gddkia.gov.pl>; Sekretariat Laboratorium GDDKiA Oddział Warszawa <labwaw@gddkia.gov.pl>
Cc: Wrzosek Jarosław <jwrzosek@gddkia.gov.pl>; Małecka Bożena <bmalecka@gddkia.gov.pl>; Mazurek Stefan <smazurek@gddkia.gov.pl>; Kulma Adam <akulma@gddkia.gov.pl>; Skoneczny Andrzej <askoneczny@gddkia.gov.pl>; Celmer Wojciech <wcelmer@gddkia.gov.pl>; Sobieraj Ryszard <rsobieraj@gddkia.gov.pl>; Szczepan Miroński <szmironski@gddkia.gov.pl>; Materek Teresa <tmaterek@gddkia.gov.pl>
Subject: skrzyżowania 2017

Dzień dobry,

Wydział Dróg i Sieci Drogowej w związku z gromadzeniem dokumentów do zadania przetargowego polegającego na **wzmocnieniu nawierzchni w obrębie** skrzyżowań na sieci dróg w województwie mazowieckim, zwraca się z prośbą o wykonanie badań nawierzchni do 9 skrzyżowań.

Powyższe dane będą potrzebne do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego oraz do przygotowania postępowania przetargowego.

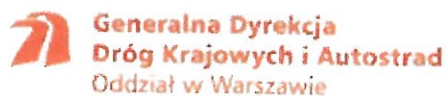
Dodatkowo informujemy, że zakres wykonania odwiertów w Rejonie Zwoleń zostanie przekazany 21.03.2017 (wtorek).

Z uwagi na pilny tryb ogłoszenia postępowania przetargowego prosimy o przesłanie dokumentów do 07.04.2017 na adres aozarowska@gddkia.gov.pl

Pozdrawiam serdecznie

Aleksandra Ożarowska
Specjalista

Wydział Dróg i Sieci Drogowej



Ul. Mińska 25; 03-808 Warszawa
tel: +48 22 209 23 34; fax: 22 209 24 71
e-mail: aozarowska@gddkia.gov.pl, www.gddkia.gov.pl
www.twitter.com/gddkia, www.facebook.com/gddkia