

*Pracownia Projektowo-Konsultingowa  
Dróg i Mostów*

***DROMOS***  
*Spółka z o.o.*

10-059 Olsztyn ul.Polna 1b/10 \_\_\_\_\_ tel./fax\_\_ 89 534-94-20

## **OPERAT WODNOPRAWNY NA PRZEBUDOWĘ URZĄDZENIA WODNEGO**

Nazwa inwestycji: **Przebudowa przepustu w km 272+542,80 drogi krajowej nr 16, odcinek Orzysz – Ełk, koło miejscowości Klusy**

Adres: **gmina Orzysz, powiat piski,  
woj. warmińsko - mazurskie  
dz. nr 1007/1 obręb 21 Strzelniki**

Inwestor: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Olsztynie,  
al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn**

Opracowała: **mgr inż. Krystyna Sterczewska  
upr. do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie mostów nr 234/87/OI**

Olsztyn, czerwiec 2015 r.

# CZĘŚĆ OPISOWA

## OPERATU

## SPIS TREŚCI

<b>CZĘŚĆ OPISOWA OPERATU</b>	1
<b>1. WSTĘP</b>	3
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
<b>2. OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA, JEGO SIEDZIBY I ADRESU</b>	3
<b>3. CEL I ZAKRES ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD</b>	4
<b>4. RODZAJ URZĄDZEŃ POMIAROWYCH I ZNAKÓW ŻEGLUGOWYCH</b>	4
<b>5. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH</b>	4
<b>6. OBOWIĄZKI UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH</b>	5
<b>7. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM</b>	5
<b>8. OPIS URZĄDZENIA WODNEGO, W TYM POŁOŻENIE ZA POMOCĄ WSPÓŁRZĘDNYCH GEOGRAFICZNYCH ORAZ PODSTAWOWE PARAMETRY CHARAKTERYZUJĄCE TO URZĄDZENIE I WARUNKI JEGO WYKONANIA</b>	6
8.1. OPIS URZĄDZENIA WODNEGO	6
8.1.1. OPIS URZĄDZENIA ISTNIEJĄCEGO	6
8.1.2. OPIS URZĄDZENIA PRZEZNACZONEGO DO WYKONANIA	7
8.1.3. URZĄDZENIA OBCE	7
<b>9. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU GOSPODAROWANIA WODAMI NA OBSZARZE DORZECZA I WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD REGIONU WODNEGO</b>	8
<b>10. OKREŚLENIE WPŁYWU GOSPODARKI WODNEJ ZAKŁADU NA WODY POWIERZCHNIOWE ORAZ PODZIEMNE</b>	9
<b>11. PLANOWANY OKRES ROZRUCHU I SPOSÓB POSTĘPOWANIA PRZY ROZRUCHU, ZATRZYMANIU DZIAŁALNOŚCI LUB AWARII</b>	9
11.1. ROZRUCH	9
11.2. ZATRZYMANIE DZIAŁALNOŚCI	10
11.3. POSTĘPOWANIE W RAZIE AWARII	10
<b>12. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USTANOWIONYCH NA PODSTAWIE USTAWY O OCHRONIE PRZYRODY W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH</b>	10
<b>13. WNIOSKI KOŃCOWE</b>	11
<b>14. OPIS PROWADZENIA ZAMIERZONEJ DZIAŁALNOŚCI SPORZĄDZONY W JEZYKU NIETECHNICZNYM</b>	11
<b>ZAŁĄCZNIKI</b>	12
<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA OPERATU</b>	17

## **1. WSTĘP**

### **1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Operat wodnoprawny opracowano w Pracowni Projektowo-Konsultingowej Dróg i Mostów w Olsztynie, ul. Polna 1b/10, na podstawie upoważnienia nr O.OL.I-1.4110.46.2015.1.rc.os udzielonego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie.

Operat opracowano zgodnie z wytycznymi wynikającymi z art. 132 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (jednolity tekst Dz. U. z 2012 r. poz.145 z późn. zm.).

### **1.2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

Przy opracowywaniu operatu wodnoprawnego wykorzystano następujące materiały:

- Aktualną mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1: 500
- Mapę poglądową w skali 1:10 000
- Mapę Podziału Hydrograficznego Polski

Przy opracowywaniu niniejszego operatu wykorzystano następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. nr 25 poz. 150 z późn.zm.),
- ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2012 r. poz. 145 z późniejszymi zmianami),
- ustawa z dnia 30 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. 2009 nr 151, poz. 1220, z późniejszymi zmianami.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich użytkowanie ( Dz. U. nr 63 z 2000 r. poz. 735).

## **2. OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA, JEGO SIEDZIBY I ADRESU**

Zakładem ubiegającym się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego jest:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie  
z siedzibą przy ul. Warszawskiej 89, 10-083 Olsztyn**

### **3. CEL I ZAKRES ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD**

W ramach przedmiotowej inwestycji Zakład nie zamierza korzystać z wód i nie występuje o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w tym zakresie.

Celem działania zakładu jest wypełnienie obowiązków wynikających z art. 29 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (jednolity tekst Dz. U. z 2012 poz.145), który nakłada na właściciela obowiązek usunięcia przeszkód oraz zmian w odpływie wody, powstałych na jego gruncie wskutek przypadku lub działania osób trzecich, ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz powodującego podtapianie i rozluźnianie nasypu drogowego.

W związku z tym Zakład zamierza przebudować istniejący niesprawny przepust w ciągu drogi krajowej nr 16 km 272+542,80 (dz. nr 1007/1 obręb Strzelniki), gmina Orzysz, powiat piski na nowy o podobnych parametrach, zapewniający prawidłowe przeprowadzenie wód przez grunty Zakładu i zatrzymanie destrukcyjnego wpływu na nasyp drogowy, oraz zapewniający odpowiednie parametry nośności dostosowane do klasy drogi.

### **4. RODZAJ URZĄDZEŃ POMIAROWYCH ORAZ ZNAKÓW ŻEGLUGOWYCH**

Przedmiotowa przebudowa urządzenia wodnego nie wymaga instalowania żadnych urządzeń pomiarowych oraz znaków żeglugowych.

### **5. STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI USYTUOWANYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA ZAMIERZONEGO KORZYSTANIA Z WÓD LUB PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH ORAZ STRONY POSTĘPOWANIA W SPRAWIE UDZIELENIA POZWOLEŃ WODNOPRAWNYCH.**

W związku z projektowaną przebudową uszkodzonego (zasypanego) przepustu drogowego na nowy przepust stalowy z blachy falistej, trwałe zajęcie gruntu pod sam przepust nastąpi na gruntach własnych Zakładu, to jest na terenie działki nr 1007/1.

Stronami w postępowaniu o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego są:

- Wnioskodawca ubiegający się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie z siedzibą: ul. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn,
- Władający powierzchnią ziemi położoną w zasięgu oddziaływania planowanych do rozebrania i budowy urządzeń wodnych zestawiono w Tabeli 1.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się korzystania z wód.

Lp.	Nazwa ob- rębu	Nr działki	Właściciel / Władający Adres
1	Strzelniki	1007/1	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie z siedzibą: al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn,
2	Strzelniki	3036/3	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Drygały, Drygały, ul. Grunwaldzka 22; 12-230 Biała Piska
3	Wierzbiny	3076/3	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Drygały, Drygały, ul. Grunwaldzka 22; 12-230 Biała Piska

## 6. OBOWIĄZKI UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH

W przypadku przedmiotowego postępowania o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego nie występują żadne inne dodatkowe obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w stosunku do osób trzecich poza tymi, które związane są z obowiązkiem właściwego utrzymania przepustu i obowiązkiem zapewnienia jego drożności.

Zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy Prawo wodne na właścicielu gruntu ciąży obowiązek usunięcia przeszkód oraz zmian w odpływie wody, powstałych na jego gruncie wskutek przypadku lub działania osób trzecich, ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

W związku z tym Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie zobowiązana jest do systematycznego sprawdzania i utrzymania dobrego stanu technicznego przepustu. Przepust powinien zapewnić dobre przeprowadzanie wód bez powodowania długotrwałego piętrzenia wód w rowie przed przepustem.

## 7. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM

Projektowany przepust znajduje się, zgodnie z Mapą Podziału Hydrograficznego Polski IMGW Warszawa 2005 r., na granicy zlewni nr 26441322 o nazwie „Dopływ z jez. Kępno” i zlewni 26445 „Orzysza od jez. Krakosztyn do jez. Orzysz”

Projektowany przepust znajduje się na rowie otwartym, który wypływa ze zbiornika wodnego położonego po prawej stronie drogi i uchodzi do jeziora Przykop stanowiącego element zlewni nr 26445 „Orzysza od jez. Kraksztyń do jez. Orzysz”.

Przebudowywany przepust ma za zadanie wyrównanie poziomu wody pomiędzy prawą i lewą stroną nasypu w czasie okresowych przyborów wody – wody roztopowe i po dużych opadach deszczu. Wyrównanie różnicy poziomu wód zlikwiduje podtapianie i rozluźnianie nasypu drogowego.

Zlewnia bezpośrednia rowu jest niewielka i wynosi zaledwie ok. 1 km<sup>2</sup>.

Wymiary i światło przepustu oblicza się wtedy, gdy powierzchnia zlewni jest większa niż 3,0 km<sup>2</sup> w terenach podgórskich i 5 km<sup>2</sup> w terenach nizinnych (H. Grzyb, P. Kocan, Z. Rytel „Melioracje” wydanie II str. 54) w związku z powyższym na podstawie wytycznych Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 z 2000 r. poz.735), do projektu dla drogi krajowej klasy GP przyjęto przekrój kołowy Ø100 cm o przekroju poprzecznym 0,79 m<sup>2</sup>.

## **8. OPIS URZĄDZENIA WODNEGO, W TYM POŁOŻENIE ZA POMOCĄ WSPÓŁRZĘDNYCH GEOGRAFICZNYCH ORAZ PODSTAWOWE PARAMETRY CHARAKTERYZUJĄCE TO URZĄDZENIE I WARUNKI JEGO WYKONANIA**

### **8.1. OPIS URZĄDZENIA WODNEGO**

#### **8.1.1. Opis urządzenia istniejącego**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa przepustu w ciągu drogi krajowej nr 16 km 272+542,80 gmina Orzysz, powiat piski na nowy, zapewniający prawidłowe przeprowadzenie wód przez nasyp drogowy i zatrzymanie ich destrukcyjnego wpływu na nasyp.

Istniejący przepust został zasypany w trakcie kolejnych modernizacji drogi i dlatego nie wykonano jego inwentaryzacji. O jego istnieniu wiadomo z map, z przekazów ustnych, pracowników zarządu drogi oraz przebiegu rowu w lesie po lewej i prawej stronie drogi.

Przepust znajduje się na prostym odcinku drogi, na obszarze niezabudowanym.

**Współrzędne geograficzne istniejącego przepustu wynoszą:**

Szerokość: N: 53:47:21,99

Długość: E: 22:05:06,02

### **8.1.2. Opis urządzenia przeznaczonego do wykonania**

Zaprojektowano przepust o stalowej konstrukcji z blachy karbowanej. Średnica rury 1000 mm, grubość blachy 2,0 mm. Całkowita długość przepustu wynosi 23,02 m. Przekrój poprzeczny konstrukcji wynosi 0,79 m<sup>2</sup>.

W karbowanych konstrukcjach stalowych stosowanych do wykonywania przepustów w nasypach drogowych i kolejowych zadaniem karbu jest zwiększenie sztywności konstrukcji i wymuszenie współpracy konstrukcji z otaczającym ją gruntem.

Konstrukcje te dostarczane są na budowę w odcinkach o długości całkowitej zgodnej z projektowaną długością przepustu. Końce przepustu są docinane do odpowiedniej długości i zgodnie z pochyleniem skarp. W celu wykonania obiektu o projektowanej długości odcinki rur łączy się za pomocą złączek opaskowych.

Wszystkie elementy tworzące przepust są zabezpieczane antykorozyjnie u producenta. Podstawowym sposobem zabezpieczenia antykorozyjnego jest cynkowanie przez gorącą kąpiel galwaniczną. W projekcie przewidziano dodatkowe zabezpieczenie antykorozyjne w postaci powłoki polimerowej grubości 250 µm.

Producent dostarcza na budowę całe segmenty odpowiednio przycięte i zabezpieczone antykorozyjnie – na placu budowy ma miejsce jedynie łączenie i składanie konstrukcji.

Końce rury zaprojektowano jako pionowe, zakończone ścianką z grodzic stalowych równoległą do osi drogi.

Przepust będzie wykonany przeciskiem pod istniejącym nasypem. Przestrzeń pomiędzy rurą przecisku a konstrukcją przepustu zostanie wypełniona betonem.

Skarpy drogi w sąsiedztwie wlotu i wylotu należy umocnić darnią.

Rzędna dna wlotu przepustu: 123,50 m m.p.m. Kr. Rzędna dna wylotu: 123,38 m n.p.m. Kr. Spadek podłużny 0,51%. Przepust mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Razem z przebudową przepustu będzie wykonywane wzmocnienie nasypu drogi krajowej nr 16 w granicach pasa drogowego, na odcinku ok. 130 m.

#### **Współrzędne geograficzne projektowanego przepustu wynoszą:**

Szerokość: N: 53:47:22,173

Długość: E: 22:05:06,391

### **8.1.3. Urządzenia obce**

W rejonie przepustu od strony wylotu znajdują się kable telekomunikacyjne wymagające zabezpieczenia na czas robót i obniżenia rzędnej ich położenia w gruncie.

Nie występuje bezpośrednia kolizja w/w urządzeń z projektowaną konstrukcją przepustu.



Należy postępować zgodnie z uzgodnieniami branżowymi i projektem branżowym.

## 9. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z PLANU GOSPODAROWANIA WODAMI NA OBSZARZE DORZECZA I WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD REGIONU WODNEGO

Warunki korzystania z wód opracowują regionalne zarządy gospodarki wodnej. Omawiany teren położony jest na obszarze działania Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie. Według posiadanych informacji do chwili obecnej nie zostały ustalone ostatecznie przez RZGW warunki korzystania z wód regionu wodnego dla rejonu objętego wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego.

Obecnie podstawowymi dokumentami planistycznymi według ramowej dyrektywy wodnej 2000/60/WE z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej, są plany gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy. Hydrograficznie projektowany przepust znajduje się w dorzeczu rzeki Pisy. Dotychczas sporządzony został „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” opublikowany w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej – Monitor Polski nr 49 z dnia 21 czerwca 2011 r. poz. 549.

Ustalenia wynikające z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły:

- europejski kod JCWP: PLRW 20002526473,
- nazwa JCWP: Pisa z jeziorem Śniardwy i Orzyszą do wpływu do jeziora Roś,
- scalona część wód powierzchniowych SCWP: SW 1309,
- region wód: region środkowej Wisły,
- Obszar dorzecza:
  - kod: 2000,
  - nazwa: obszar dorzecza Wisły,
  - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej: RZGW w Warszawie
  - ekoregion: Równiny Wschodnie (16)
  - typ JCWP: Cieki łączące jeziora
  - status: naturalna część wód,
  - ocena stanu: zły,
  - ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona,
  - derogacje: 4(4)-3,
  - uzasadnienie derogacji: wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW (funkcja JCW, sposób zagospodarowania zlewni) generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych.
- Jednolita Część Wód Podziemnych (JCWPd): 33 (region Środkowej Wisły)
- Jednolita Część Wód Podziemnych (JCWPd): 21
  - europejski kod JCWPd: PLGW 230033,
  - nazwa JCWPd: 33,

- *region wodny*: region wodny Metuje,
- Obszar dorzecza:
- *kod*: 2000,
- *nazwa*: obszar dorzecza Wisły,
- *Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej*: RZGW w Warszawie,
- *ekoregion*: Równiny Wschodnie (16)
- *Ocena stanu*:
  - ilościowego*: dobry,
  - chemicznego*: dobry,
  - *ocena ryzyka*: niezagrożona.

## **10. OKREŚLENIE WPŁYWU GOSPODARKI WODNEJ ZAKŁADU NA WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE, W SZCZEGÓLNOŚCI NA STAN TYCH WÓD I REALIZACJĘ CELÓW ŚRODOWISKOWYCH DLA NICH OKREŚLONYCH**

Nie prognozuje się negatywnego wpływu projektowanego przepustu drogowego na wody powierzchniowe i podziemne. Przepust nie będzie powodował utrudnienia w spływie wód oraz nie będzie stwarzał zagrożeń powodziowego. Projektowany przepust będzie urządzeniem neutralnym dla realizacji celów środowiskowych określonych dla wód zarówno powierzchniowych jak i podziemnych. Projektowany przepust przejmie funkcję nieczynnego, zasypanego przepustu i przywróci równowagę w poziomie wód pomiędzy lewą i prawą stroną drogi.

Jego działanie ograniczy się do okresów obfitych opadów i roztopów.

## **11. PLANOWANY OKRES ROZRUCHU I SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ROZRUCHU, ZATRZYMANIA DZIAŁALNOŚCI BĄDŹ WYSTAPIENIA AWARII ORAZ ROZMIAR I WARUNKI KORZYSTANIA Z WÓD I URZĄDZEŃ W TYCH SYTUACJACH**

### **11.1. ROZRUCH**

Pojęcie rozruchu polegać będzie na budowie nowego zaprojektowanego przepustu. Zakład otrzymujący pozwolenie wodnoprawne planuje wykonać rozruch w roku 2015 po otrzymaniu pozwolenia wodnoprawnego.

### **11.2. ZATRZYMANIE DZIAŁALNOŚCI**

Nie przewiduje się przypadku zatrzymania działalności zakładu, gdyż projektowany przepust na stałe zostanie wbudowany w korpus drogi. Możliwy jest jedynie jego remont lub przebudowa.

### **11.3. POSTĘPOWANIE W RAZIE AWARII**

Dla przedmiotowego obiektu pojęcie awarii może wystąpić w przypadku:

- uszkodzenia lub zamulenia przewodu przepustu,
- uszkodzenia nasypu nad przepustem,
- rozmycia skarp cieków w okolicy przepustu.

W przypadku uszkodzenia budowli należy powstałe uszkodzenia należy zlikwidować poprzez ich naprawę i doprowadzenie do pełnej sprawności zgodnie z dokumentacją projektową. Uszkodzony przewód przepustu należy odkopać i naprawić. Uszkodzoną rurę należy wymienić zapewniając szczelność przewodu przepustu.

W celu niedopuszczenia do wystąpienia awarii należy systematycznie wykonywać przeglądy przepustu ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan części wlotowej i wylotowej przepustu oraz dna i skarp cieków przy wlocie i wylocie przepustu. Należy systematycznie sprawdzać czy nie występują przecieki, które mogą spowodować rozmycie budowli.

Nie przewiduje się potrzeby określania szczególnego sposobu postępowania oraz korzystania z urządzeń wodnych w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii. Utrzymywanie urządzeń wodnych w dobrym stanie technicznym, prowadzenie systematycznych przeglądów i konserwacji skutecznie wykluczy możliwość wystąpienia sytuacji awaryjnych.

## **12. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY UTWORZONYCH LUB USTANOWIONYCH NA PODSTAWIE USTAWY O OCHRONIE PRZYRODY WYSTĘPUJĄCYCH W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANYCH DO WYKONANIA URZĄDZEŃ WODNYCH**

Rozpatrywany odcinek drogi krajowej nr 16 z przepustem jest granicą obszarów objętych prawną formą ochrony przyrody: od strony południowej (prawa strona drogi) znajduje się obszar Natura 2000 – obszary ptasie – Ostoja Poligon Orzysz oraz Obszar Chronionego Krajobrazu Puszczy i Jezior Piskich, natomiast po północnej stronie drogi (lewa strona drogi) znajduje się Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Orzyskich.

### 13. WNIOSKI KOŃCOWE

Na podstawie oraz art. 122 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (jednolity tekst Dz. U. z 2012 r, poz. 145 z późniejszymi zmianami) wnosi się o wydanie *Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie*, z siedzibą: *al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn* pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Budowę przepustu rurowego stalowego z blachy falistej pod drogą krajową nr 16, w km 272+542,80, koło miejscowości Klusy, o długości 23,02 m i średnicy 1,00 m, zlokalizowanego na działce o numerze 1007/1 w obrębie geodezyjnym 21 Strzelniki, gmina Orzysz, powiat piski. Spadek dna przepustu 0,51%. Rzędna dna wlotu przepustu wynosi 123,50 m n.p.m. Kr. Rzędna dna wylotu przepustu 123,38 m n.p.m. Kr.

**Współrzędne geograficzne projektowanego do budowy przepustu wynoszą:**

Szerokość: N: 53:47:22,173

Długość: E: 22:05:06,391

2. Określenie innych obowiązków inwestora.

### 14. OPIS PROWADZENIA ZAMIERZONEJ DZIAŁALNOŚCI W JĘZYKU NIETECHNICZNYM

Zamierzona działalność Zakładu wnioskującego o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego polegać będzie na przebudowie przepustu drogowego pod drogą krajową nr 16, w km 272+542,80 koło miejscowości Klusy, gmina Orzysz, na przepust stalowy z blachy karbowanej. Przebudowa będzie polegała na ułożeniu nowego przepustu o konstrukcji stalowej w nasypie drogowym metodą przecisku pod nasypem. Roboty będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym.

Ze względu na niedostosowanie długości i nośności istniejącego przepustu do klasy drogi należy go przebudować na nowy, zgodny z obowiązującymi przepisami.

Elementy drogi i otoczenia w obrębie obiektu pozostaną bez zmian (zostaną odtworzone).

Nie prognozuje się jakiegokolwiek zagrożenia dla okolicznego środowiska oraz wód podziemnych i powierzchniowych. Nie przewiduje się ujmowania wód deszczowych z drogi nad projektowanym przepustem w systemy kanalizacji deszczowej.

Nie stwierdzono zagrożeń awaryjnych oraz dodatkowych obowiązków wobec osób trzecich poza tymi, które wynikają z obowiązku utrzymania urządzenia wodnego w dobrym stanie technicznym.

# ZAŁĄCZNIKI

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Wypisy ze skorowidza działek i wykazu podmiotów

Operat wodnoprawny na przebudowę przepustu drogowego koło miejscowości Klusy  
w km 272+542,80 drogi krajowej nr 16, odcinek Orzysz - Elk

STAROSTWO POWIATOWE  
w PISZU  
12-200 Pisz, ul. Warszawska 1  
tel./fax (087) 423 47 00; 425 46 50

Województwo : Warmińsko-Mazurskie  
Powiat : Piski  
Jednostka ewidencyjna : 281602\_5 Orzysz - obszar wiejski  
Obręb : 0021 STRZELNIKI

SKOROWIDZ DZIAŁEK

z dnia:2015-05-27

lp.	Nr działki	Jednostka rejestrowa :
1	3037/2	G.61
2	3036/3	G.61
3	1007/1	G.66

Sporządził : Karolina Gorska-Kuźma

PODINSPEKTOR  
*Kuźma - Gorska*  
Karolina Gorska-Kuźma

Z up. STAROSTY  
*inż. Dorota Płochocka-Siejwa*  
GEODETA POWIATOWY

Nie podlega opłacie skarbowej  
-art.3 ustawy  
z dnia 16 listopada 2006 r.  
o opłacie skarbowej

Operat wodnoprawny na przebudowę przepustu drogowego koło miejscowości Klusy  
w km 272+542,80 drogi krajowej nr 16, odcinek Orzysz - Ełk

STAROSTWO POWIATOWE  
w PISZU  
12-200 Pisz, ul. Warszawska 1  
tel./fax (087) 423 47 00; 425 46 50

Województwo : Warmińsko-Mazurskie  
Powiat : Piski  
Jednostka ewidencyjna : 281602\_5 Orzysz - obszar wiejski  
Obręb : 0021 STRZELNIKI

WYKAZ PODMIOTÓW  
z dnia:2015-05-27

lp.	Ch	właściciel / władający	Jednostka rejestrowa
1	WŁ 1/1  ZARZ 1/1	SKARB PAŃSTWA WARSZAWSKA 1; 12-200 PISZ;  PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE- NADLEŚNICTWO DRYGAŁY DRYGAŁY,UL.GRUNWALDZKA 22; 12-230 BIAŁA PISKA ;	G.61
2	WŁ 1/1  ZARZ 1/1	SKARB PAŃSTWA WARSZAWSKA 1; 12-200 PISZ;  PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE- NADLEŚNICTWO DRYGAŁY DRYGAŁY,UL.GRUNWALDZKA 22; 12-230 BIAŁA PISKA ;	G.61
3	WŁ 1/1  ZA 1/1	SKARB PAŃSTWA WARSZAWSKA 1; 12-200 PISZ;  GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W OLSZTYNIE 10-083 OLSZTYN; AL.WARSZAWSKA 89;	G.66

Sporządził : Karolina Gorska-Kuźma

PODINSPEKTOR  
*Kuźma - Gorska*  
Karolina Gorska-Kuźma

Z up. STAROSTY  
*inż. Dorota Piłchowska-Siejwa*  
GEODETA POWIATOWY

Nie podlega opłacie skarbowej  
-art.3 ustawy  
z dnia 16 listopada 2006 r.  
o opłacie skarbowej



Operat wodnoprawny na przebudowę przepustu drogowego koło miejscowości Klusy  
w km 272+542,80 drogi krajowej nr 16, odcinek Orzysz - Ełk

STAROSTWO POWIATOWE  
w PISZU  
12-200 Pisz, ul. Warszawska 1  
tel./fax (987) 423 47 00; 425 46 50

Województwo : Warmińsko-Mazurskie  
Powiat : Piski  
Jednostka ewidencyjna : 281602\_5 Orzysz - obszar wiejski  
Obręb : 0024 WIERZBINY

SKOROWIDZ DZIAŁEK

z dnia:2015-05-27

Ip.	Nr działki	Jednostka rejestrowa :
1	3076/3	G.154
2	75/2	G.154

Sporządził : Karolina Gorska-Kuźma

PODINSPEKTOR  
*Kuźma*  
Karolina Gorska-Kuźma

Z up. STAROSTY  
*Pischocka-Siejwa*  
inż. Dorota Pischocka-Siejwa  
GEODETA POWIATOWY

Nie podlega opłacie skarbowej  
-art.3 ustawy  
z dnia 16 listopada 2006 r.  
o opłacie skarbowej



Operat wodnoprawny na przebudowę przepustu drogowego koło miejscowości Klusy  
w km 272+542,80 drogi krajowej nr 16, odcinek Orzysz - Ełk

STAROSTWO POWIATOWE  
w PISZU  
12-200 Pisz, ul. Warszawska 1  
tel./fax (087) 423 47 60; 425 46 50

Województwo : Warmińsko-Mazurskie  
Powiat : Piski  
Jednostka ewidencyjna : 281602\_5 Orzysz - obszar wiejski  
Obręb : 0024 WIERZBINY

WYKAZ PODMIOTÓW  
z dnia:2015-05-27

lp.	Ch	właściciel / władający	Jednostka rejestrowa
1	WŁ 1/1  ZARZ 1/1  UK 1/1	SKARB PAŃSTWA WARSZAWSKA 1; 12-200 PISZ;  PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE- NADLEŚNICTWO DRYGAŁY DRYGAŁY,UL.GRUNWALDZKA 22; 12-230 BIAŁA PISKA ;  MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ-REJONOWY ZARZĄD INFRASTRUKTURY W OLSZTYNIA 10-073 OLSZTYN; UL.SAPERSKA 1;	G.154
2	WŁ 1/1  ZARZ 1/1  UK 1/1	SKARB PAŃSTWA WARSZAWSKA 1; 12-200 PISZ;  PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE- NADLEŚNICTWO DRYGAŁY DRYGAŁY,UL.GRUNWALDZKA 22; 12-230 BIAŁA PISKA ;  MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ-REJONOWY ZARZĄD INFRASTRUKTURY W OLSZTYNIA 10-073 OLSZTYN; UL.SAPERSKA 1;	G.154

Sporządził : Karolina Gorska-Kuźma

PODINSPEKTOR  
*Kuźma*  
Karolina Gorska-Kuźma

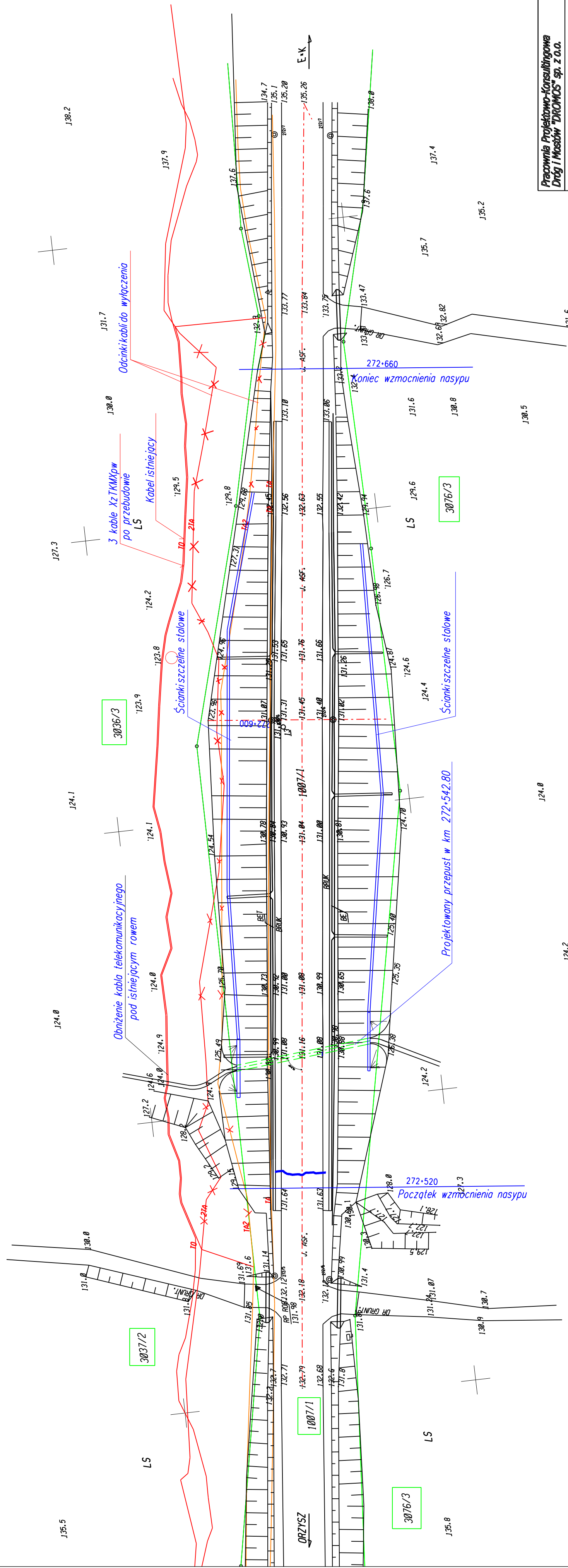
Z up. STAROSTY  
*Płochocka-Siejwa*  
inż. Dorota Płochocka-Siejwa  
GEODETA POWIATOWY

nie podlega opłacie skarbowej  
-art.3 ustawy  
z dnia 16 listopada 2006 r.  
o opłacie skarbowej

# CZĘŚĆ GRAFICZNA OPERATU

## SPIS RYSUNKÓW

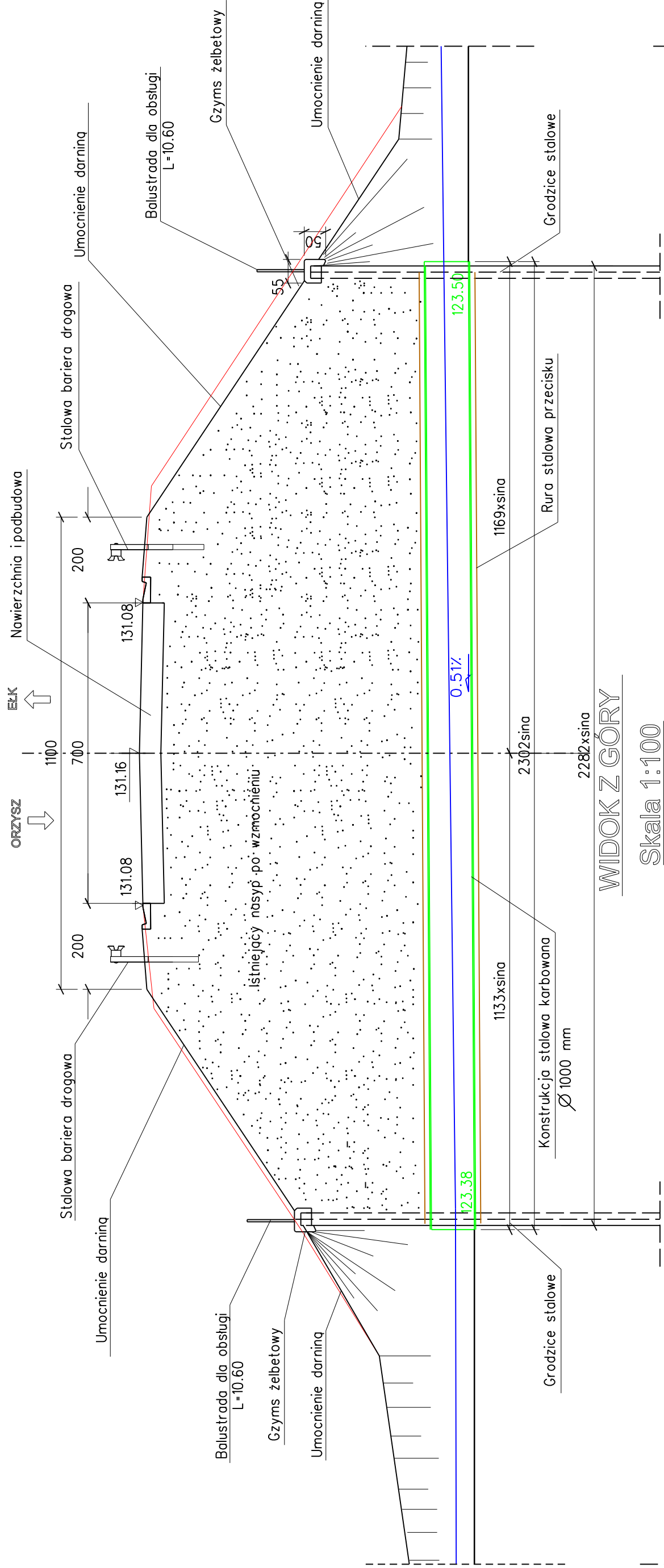
Rys. 1	Plan sytuacyjny 1:500
Rys. 2	Rysunek ogólny projektowanego przepustu 1:100



Pracownia Projektowo-Konsultingowa Drog i Mostów "DROMOS" sp. z o.o. ul. Polna 10/10 10-090 Olsztyn, tel./fax 88-534-94-20	
Nazwa i adres obiektu: Budowa przepustu drogowego oraz naprawa i wzmocnienie skarp nasypu drogowego od km około 272+580 do km około 272+630 dk 16	
Plan sytuacyjny	
Projektował: mgr inż. Krystyna Sterczewska upr. nr 234/87/OL	Skala 1:500
Sprawił: mgr inż. Andrzej Marchniak upr. nr 155/83/OL	Nr rys. 1
Data: maj 2015 r.	

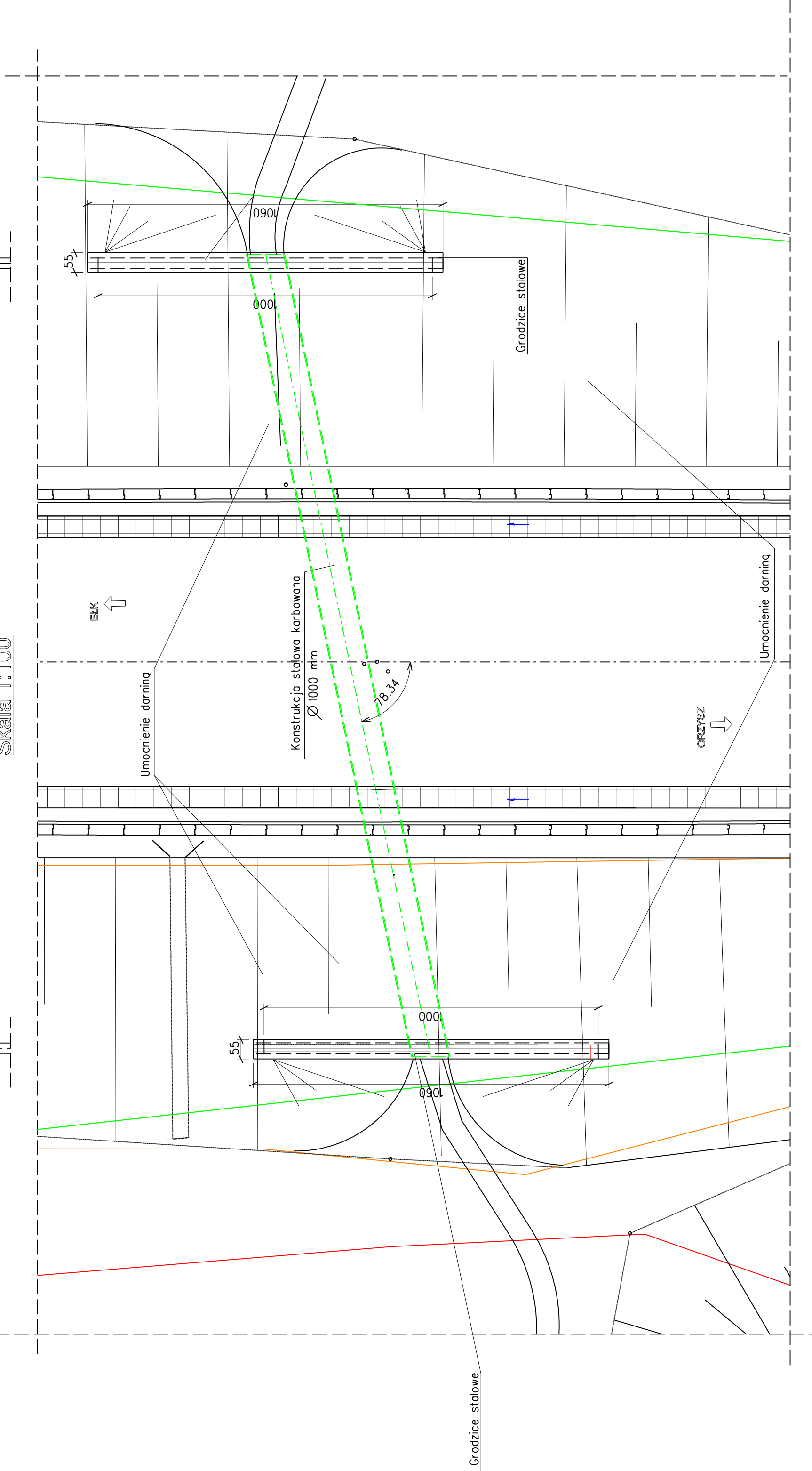
# PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Skala 1:100



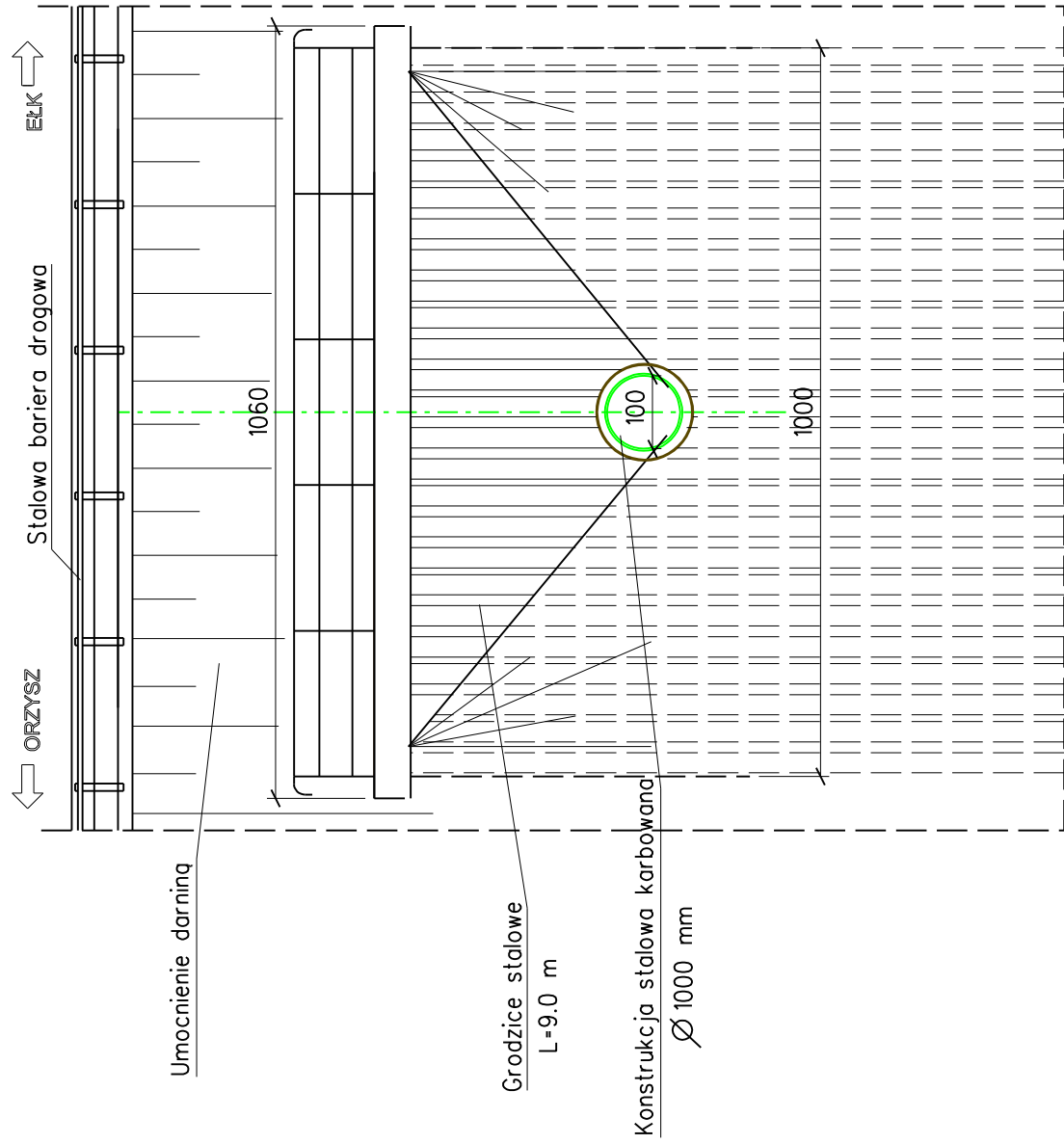
## WIDOK Z GÓRY

Skala 1:100



# WIDOK OD STRONY WLOTU

Skala 1:100



**UWAGA:**

- należy zastosować złożony system zabezpieczenia antykorozyjnego przez ocynkowanie  $42\mu\text{m}$  i dodatkowo  $250\mu\text{m}$  powłoki polimerowej (obustronnie)

MATERIAŁY: - konstrukcja stalowa spiralnie karbowana  $\varnothing 100$  cm, grub. blochy 2 mm,  
karbowanie 68 x 13 mm, L=23,02 m  
- beton B30

OBCIĄŻENIE KL. A wg PN-85/S-10030

**Pracownia Projektowo-Konsultingowa  
Drogi i Mostów "DROMOS" sp. z o.o.**

ul. Podna 1b/10  
10-059 Olsztyn, tel./fax 89-534-94-20

Nazwa i adres obiektu: Budowa przepustu drogowego oraz naprawa i wzmocnienie skarp nasypu drogowego od km około 272+580 do km około 272+630 dk 16

## Rysunek ogólny

**Projektował:** mgr inż. Krystyna Sterczewska  
upr. nr 234/87/OL

upr. nr 234/87/OL

**Sprawdził:** mgr inż. Andrzej Marciniak

**Sprawdził:**

Data: mai 2015 r.

**Skala**  
**1:100**

Nr 78.