

Kraków, 09.04.2018 r.

UZUPEŁNIENIE INFORMACJI O ZAMIARZE PRZEPROWADZENIA DIALOGU TECHNICZNEGO

W nawiązaniu do pkt II.4. Informacji o zamiarze przeprowadzenia dialogu technicznego poprzedzającego planowane postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn. Zarządzanie kontraktem i pełnienie nadzoru nad zadaniem: „Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28 z zastosowaniem technologii BIM” Zamawiający poniżej przedstawia oczekiwane cele, które są wstępnie planowane do wdrożenia w ramach projektu pilotażowego:

- Wykorzystanie platformy CDE udostępnionej przez Generalnego Wykonawcę jako repozytorium dokumentów projektu pilotażowego oraz wykorzystania jej do komunikacji dla kilku wybranych procesów obiegu informacji.
- Prowadzenia narad technicznych w oparciu o model 3D, przy założeniu, że dodatkowe dokumenty w tym rysunki 2D (przekroje, rzuty) są generowane z modelu (stanowi on spójne źródło informacji projektowej).
- Wykorzystanie modelu 3D do przygotowania i weryfikacji na kolejnych etapach realizacji przedmiaru lub obmiaru robót ziemnych. Weryfikacja ma polegać między innymi na wykorzystaniu trójwymiarowego modelu terenu (uzyskanego dowolną metodą, jednak o podwyższonej w stosunku do standardowych pomiarów rozdzielczości) oraz modelu BIM obiektu drogowego.
- Wykorzystanie modelu 3D powiązanego z harmonogramem do kontroli etapów realizacji harmonogramu oraz wprowadzenia jego aktualizacji (kalibracji) na podstawie rzeczywistych czasów, co pozwoli na uzyskanie w końcowym efekcie faktycznej, skalibrowanej postaci harmonogramu prac budowlanych powiązanego z modelem BIM.

Podczas dialogu technicznego planowane jest omówienie z Uczestnikami dialogu możliwości zrealizowania wyżej wymienionych celów podczas projektu pilotażowego.

Niniejsza informacja stanowi integralną część Informacji o zamiarze przeprowadzenia dialogu technicznego.