



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach**

Katowice, 14.01.2021r.

Znak sprawy: O.KA.D-3.2412.68.2020/21.44.ms

**WSZYSCY WYKONAWCY
ZAINTERESOWANI
UDZIAŁEM W POSTĘPOWANIU**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: *Wymiana barier ochronnych na obiektach inżynierskich zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu nr: O.KA.Z-2.408/1.121.2020.GB z dnia 05.05.2020r. w ciągu drogi ekspresowej S86 w Katowicach, w km 22+256, km 22+519 i km 22+962*

Znak postępowania: O.KA.D-3.2412.68.2020

TREŚCI ZAPYTAŃ WRAZ WYJAŚNIENIAMI

Zamawiający, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. (Dz.U. z 2019r. poz. 1843 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, oraz zapisów Instrukcji dla Wykonawców SIWZ, przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w przedmiotowym postępowaniu wraz z wyjaśnieniami treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 1

Powołując się na art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1843 ze zm.), zwracam się z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w ww. postępowaniu w następującym zakresie:

Zgodnie z PSOR, przedmiotem Inwestycji jest:

Wymiana istniejących barier mostowych na barieroporecze zgodnie z § 252 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

1. Prosimy o potwierdzenie, czy wymagana jest konieczności spełnienia zapisu §261 Ust. 1 przywołanego rozporządzenia: Na skraju obiektu powinny być zastosowane bariery uniemożliwiające zjechanie poza jego krawędź koła pojazdu przewidzianego do badań

zgodnie z normą przenoszącą normę EN 1317 dla poziomego powstrzymywania zastosowanego na obiekcie.

Jeżeli tak, prosimy o potwierdzenie możliwości zastosowania barieroporęczy o parametrze H2W3

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający informuje, że konieczne jest spełnienie wymogu określonego w § 261 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r., przy czym barieroporęcze muszą być dowiązane do istniejących drogowych barier ochronnych. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że należy zastosować barieroporęcze o parametrze nie mniejszym niż H2W2.

Pytanie nr 2

Zgodnie z ST M.19.01.03: w punkcie **2.2. Materiały do wykonania barier** ustalono, że: Barieroporęcze muszą posiadać aprobatę techniczną IBDiM oraz odpowiadać warunkom technicznym jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Tymczasem zgodnie z §260 przywołanego obowiązującego Rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie: Bariery, o których mowa w § 259 ust. 2, powinny spełniać kryteria powstrzymywania pojazdu określone w normie przenoszącej normę EN 1317. Jednocześnie zwracamy uwagę na fakt, że w obecnym stanie prawnym aprobaty techniczne utraciły ważność, a bariery ochronne jako produkt budowlany są objęte europejskim systemem zgodności. Prosimy zatem o doprecyzowanie czy stosowane bariery z poręczą mogą być produktami budowlanymi przebadanymi wg wskazanej w Rozporządzeniu normy EN 1317, mającymi ważny europejski Certyfikat Stałości Właściwości Użytkowych, dla których Producent sporządził Deklarację Właściwości użytkowych oraz oznakował znakiem CE?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający potwierdza, że barieroporęcze mogą być produktami budowlanymi przebadanymi według wskazanej Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. obowiązującej normy, mającymi ważny Europejski Certyfikat Stałości Właściwości Użytkowych, dla których producent sporządził Deklarację Właściwości Użytkowych oraz oznakował znakiem CE.

Pytanie nr 3

Zgodnie z ST M.19.01.03: w punkcie **2.2. Materiały do wykonania barier** ustalono, że: (..) Słupki stalowe powinny spełniać wymagania podane w PN-H-93010. Powinny być wykonane ze stali St3W lub St4W spełniające wymagania podane w PN-H-84020. (...). Zgodnie z treścią obowiązujących Wytycznych Stosowania Drogowych Barier Ochronnych

Na drogach Krajowych (GDDKiA 2010r.): Norma PN-EN 1317 nie wskazuje wymiarów, kształtu ani materiału, z jakiego mają być wykonane bariery ochronne. Opisuje natomiast klasy działania barier ochronnych przez określenie ich cech funkcjonalnych, takich jak poziom powstrzymywania, odkształcenie wyrażone szerokością pracującą oraz poziom intensywności zderzenia. Prosimy o doprecyzowanie czy w przypadku stosowania bariery z poręczą spełniającej określone w Dokumentacji Projektowej wymagania Rozporządzenia MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, mającej ważny europejski Certyfikat Stałości Właściwości Użytkowych – Zamawiający dopuszcza zastosowanie bariery o innej konstrukcji, zgodnej z rozwiązaniem certyfikowanym wg Normy EN 1317?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie barieroporęczy o innej konstrukcji, zgodnej z obowiązującą normą, jednakże musi ona umożliwić dowiązanie się do istniejących drogowych barier ochronnych.

Pytanie nr 4

Prosimy o określenie parametrów barieroporęczy (H, W itd.) mających być przedmiotem montażu na poszczególnych obiektach.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający informuje, że należy zastosować barieroporęcze o parametrze nie mniejszym niż H2W2.

Pytanie nr 5

Prosimy o określenie długości odcinków i rodzaju barier przeznaczonych do demontażu na poszczególnych obiektach.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający informuje, że demontażowi podlegają bariery ochronne mostowe o rozstawie słupków co 1 metr. Długość barier przeznaczonych do demontażu na poszczególnych obiektach mostowych:

- wiadukt w km 22+256:2 odcinki o łącznej długości 177 m,
- wiadukt w km 22+529:2 odcinki o łącznej długości 210 m,
- wiadukt w km 22+962:1 odcinek o łącznej długości 35 m.

Pytanie nr 6

Prosimy o podanie czy przewidziane są również do demontażu i ewentualnego ponownego montażu ekrany przeciwporażeniowe nad kolejowa trakcja elektryczną.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający informuje, że nie przewiduje demontażu i ewentualnie ponownego montażu ekranów przeciwporażeńiowych.

Pytanie nr 7

Po przeprowadzeniu demontażu istniejących barier, na nawierzchni karp chodnikowych powstaną widoczne ślady których mogą nie pokryć stopy nowomontowanych słupków barieroporęczy. Prosimy o informację czy i w ewentualnie jakim zakresie będzie wymagana od wykonawcy naprawa nawierzchni kapy chodnikowej.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający informuje, że zakres robót do wykonania określony został w Szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót – SST M.19.01.03. "Barieroporęcze stalowe sztywne na obiektach mostowych". Zakres naprawy betonu obejmuje uzupełnienie ubytków powstałych na skutek wymiany barier na barieroporęcze.

Pytanie nr 8

Jakie dokładnie parametry powinna spełniać zamontowana barieroporęcz, jaki powinna mieć poziom powstrzymywania i szerokości pracującej.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Patrz odpowiedz na pytanie nr 1 i nr 4.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ.

p.o. Dyrektora Oddziału

mgr inż. Marek Nielacny

Sprawę prowadzi:
Mirosława Smyczyńska
Wydział Zamówień Publicznych
e-mail: msmyczyńska@gddkia.gov.pl

