

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie remontu sprzętu do zimowego utrzymania dróg w GDDKiA Oddział Lublin

CPV: 50230000-6 Usługi w zakresie napraw i konserwacji i podobne usługi osprzętu dróg i innego sprzętu.

1. PODZIAŁ CZĘŚCI

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług serwisu i napraw sprzętu do zimowego utrzymania dróg GDDKiA Oddział w Lublinie zlokalizowanych wg części:

Cz.1. REMONT PŁUGÓW ODSNIEŻNYCH LEMIESZOWYCH

Cz.2. REMONT SOLAREK "SCHMIDT" – NIDO, STRATOS

Cz.3. REMONT PŁUGÓW WIRNIKOWYCH TYPU SUPRA,

Cz.4. REMONT PŁUGÓW WIRNIKOWYCH TYPU ZIŁ

2. CZAS TRWANIA UMOWY

Usługa związana z wykonaniem remontów posypywarko-solarek, pługów, wykonana będzie w terminie 75 dni od dnia podpisania umowy.

3. OPIS dla Cz.1 – Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług serwisu i napraw sprzętu do zimowego utrzymania dróg pługi jedno, dwulemieszowe o zmiennej geometrii będące w dyspozycji GDDKiA Oddział w Lublinie. wg. TABELI 1

3.1. WARUNKI ORGANIZACYJNE

3.1.1. Remonty sprzętu będą przeprowadzone w siedzibie Zamawiającego tj. na bazie wskazanego obwodu drogowego lub w serwisie Wykonawcy, w uzasadnionych przypadkach

3.1.2. Koszty transportu do naprawy i z naprawy powinny być skalkulowane w cenie podstawowej.

3.1.3. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania bezpieczeństwa osób zatrudnionych przy wykonywaniu prac przeglądowych i naprawczych na terenie Zamawiającego.

3.1.4. Cena oferty powinna obejmować całkowity koszt wykonania przedmiotu zamówienia w tym również wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu, o których jest mowa w SIWZ, jakie Wykonawca poniesie na wykonanie przedmiotu zamówienia np.:

- koszty ogólne, koszty zakupu, koszty pośrednie, zysk
- koszty dojazdu, podatków, opłaty celne
- koszty ubezpieczenia
- koszty usuwania wad i usterek stwierdzonych przy realizacji zamówienia, w tym wad i usterek ujawnionych w okresie gwarancji
- ewentualny koszt transportu maszyn do serwisu Wykonawcy i z powrotem.

3.1.5. Wykonawcy zobowiązani są stosować przy naprawach, części i materiały oryginalne lub zamienne, spełniające normy zalecane przez producentów sprzętu.

3.1.6. Materiały oraz części zamienne muszą być fabrycznie nowe, nienoszące śladów użycia.

- 3.1.7. Dostawa, zakup materiałów oraz części wraz i ich wymianą (tzn. demontaż starych lub zużytych i zamontowanie nowych części) należy do Wykonawcy
- 3.1.8. Zamawiający nie dopuszcza stosowania części i podzespołów regenerowanych
- 3.1.9. W przypadku remontu modeli jednostek sprzętowych, których produkcję zakończono minimum 10 lat od daty prowadzenia remontu Zamawiający dopuszcza wykorzystanie regenerowanych elektronicznych części. Fakt zakończenia produkcji remontowanego sprzętu oraz braku oryginalnych części zamiennych winien być pisemnie potwierdzony przez producenta.
- 3.1.10. Wszystkie części przeznaczone do montażu powinny być uprzednio dokładnie sprawdzone.
- 3.1.11. Tolerancje i odchyłki powinny mieścić się w dopuszczalnych granicach określonych przez „Układ tolerancji i pasowań I.S.A”
- 3.1.12. Wymiary nietolerowane części obrabianych powinny odpowiadać 14 klasie dokładności wg. I.S.A.
- 3.1.13. Wymiary nietolerowane części nieobrabianych powinny odpowiadać 16 klasie dokładności wg. I.S.A.
- 3.1.14. Śruby i nakrętki powinny być wykonane zgodnie z wymiarami i winny odpowiadać warunkom określonych w normie PN-70/M-82051 oraz zabezpieczone przed korozją, ocynkowane.
- 3.1.15. Wszystkie wymienione podczas naprawy zużyte części pozostają własnością Zamawiającego i Wykonawca ma obowiązek je przekazać.
- 3.1.16. Wszystkie spoiny powinny być wykonane starannie i zgodnie z zasadami poprawnego spawania, każda spoina powinna obejmować na równej szerokości obie łączone części. Powstałe przy spawaniu blach fałdy powinny być wyprostowane.
- 3.1.17. Wszystkie stalowe części podlegające malowaniu powinny zostać dokładnie oczyszczone z korozji i powłok lakierniczych a następnie zabezpieczone antykorozyjnie i pomalowane w kolorze występującym na pozostałej części
- 3.1.18. W przypadku, gdy podczas naprawy wystąpią dodatkowe, nieprzewidziane czynności oraz wystąpi konieczność wymiany dodatkowych części nieujętych w formularzach cenowych Wykonawca przedłoży Zamawiającemu, wykaz dodatkowych prac z wyliczeniem kosztu naprawy.
- 3.1.19. Zamawiający zleci wykonanie dodatkowych prac w ramach nowego zamówienia dodatkowego

3.2.ZAKRES PRAC DO WYKONANIA NAPRAW

- 3.2.1. Szczegółowy zakres prac został określony w „FORMULARZACH CENOWYCH” stanowiących integralną część zamówienia. * **ZAŁĄCZNIK 2**

3.3.WARUNKI ODBIORU PRAC ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM REMONTÓW SPRZĘTU DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

- 3.3.1. Zakończenie napraw należy zgłaszać do odbioru Zamawiającemu.
- 3.3.2. Po wykonanej naprawie nastąpi próba techniczna, w trakcie, której zostaną sprawdzone wszystkie elementy urządzenia pod kątem poprawności wykonanej naprawy i wszystkie elementy zapewniające jego prawidłową eksploatację (ustawienia parametrów pracy).
- 3.3.3. Próba techniczna zostanie przeprowadzona w obecności pracownika właściwego Rejonu GDDKiA Oddział w Lublinie.
- 3.3.4. Prace uznaje się za wykonane prawidłowo, jeżeli wykonane są zgodnie z opisem zamówienia oraz sprzęt jest sprawny technicznie i zabezpieczony na czas postoju tj. sworznie, przeguby są nasmarowane.
- 3.3.5. Z remontu każdego sprzętu oraz z wykonania próby technicznej Wykonawca sporządzi „PROTOKÓŁ NAPRAWY-ODBIORU” (dokument potwierdzający zakres naprawy), który będzie podstawą do udzielenia gwarancji na wykonaną naprawę.

3.4. WARUNKI GWARANCJI

- 3.4.1. Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na wykonane prace remontowe na okres minimum **6-ciu miesięcy** od daty podpisania PROTOKOŁU NAPRAWY-ODBIORU sprzętu. Wykonawca może w ofercie zaproponować wydłużenie okresu gwarancji do 8 miesięcy (kryterium oceny oferty). Na części zużyte do remontu Wykonawca powinien dostarczyć gwarancję producenta.
- 3.4.2. W razie stwierdzenia wady w wykonanej naprawie w trakcie eksploatacji sprzętu Zamawiający powiadomi o tym fakcie Wykonawcę,
— faksem na nr :
— e-mailem na adres:
— telefonicznie:
potwierdzonych pisemnym zleceniem,
- 3.4.3. Wykonawca zobowiązuje się do dokonania ponownej naprawy na własny koszt w terminie do 3-ch dni.
- 3.4.4. W przypadku nie usunięcia wady w terminie dłuższym niż 3 dni od chwili zgłoszenia przez Zamawiającego konieczności wykonania naprawy, Zamawiający zleci naprawę innej firmie a kosztami tej naprawy obciąży Wykonawcę, bez naruszania innych praw wynikających z umowy.
- 3.4.5. W przypadku nie dotrzymania terminów napraw a wystąpieniu konieczności działania sprzętu do zwalczania śliskości "działanie kryzysowe" wszelką odpowiedzialnością prawną zostanie obciążony Wykonawca.
- 3.4.6. W przypadku nie zakończenia w wyznaczonym terminie napraw a koniecznością zapewnienia gotowości sprzętu do utrzymania zimowego Wykonawca zobowiązuje się do podstawienia sprzętu zastępczego – równoważnego z parametrami przedmiotu zamówienia,
- 3.4.7. Czas podstawienia sprzętu zastępczego nie może być dłuższy niż 2 godziny
- 3.4.8. Wykonawca gwarantuje, że czas reakcji serwisu w okresie gwarancji, tj. od chwili zgłoszenia awarii do podjęcia naprawy wyniesie odpowiednio:
— w sezonie zimowym (tj. od 15 października do 15 kwietnia) do 48 godzin, usunięcie usterek do 3 dni,
— poza sezonem zimowym do 14 dni, usunięcie usterek do 30 dni.

- 4. OPIS dla Cz.2** Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług serwisu i napraw sprzętu do zimowego utrzymania dróg solarki SCHMIDT będące w dyspozycji GDDKiA Oddział w Lublinie. **wg. TABELI 2**

4.1. WARUNKI ORGANIZACYJNE

- 4.1.1. Remonty sprzętu będą przeprowadzone w siedzibie Zamawiającego tj. na bazie wskazanego obwodu drogowego lub w serwisie Wykonawcy, w uzasadnionych przypadkach
- 4.1.2. Koszty transportu do naprawy i z naprawy powinny być skalkulowane w cenie podstawowej.
- 4.1.3. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania bezpieczeństwa osób zatrudnionych przy wykonywaniu prac przeglądowych i naprawczych na terenie Zamawiającego.
- 4.1.4. Cena oferty powinna obejmować całkowity koszt wykonania przedmiotu zamówienia w tym również wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu, o których jest mowa w SIWZ, jakie Wykonawca poniesie na wykonanie przedmiotu zamówienia np.:
— koszty ogólne, koszty zakupu, koszty pośrednie, zysk
— koszty dojazdu, podatków, opłaty celne
— koszty ubezpieczenia
— koszty usuwania wad i usterek stwierdzonych przy realizacji zamówienia, w tym wad i usterek ujawnionych w okresie gwarancji
— ewentualny koszt transportu maszyn do serwisu Wykonawcy i z powrotem.

- 4.1.5. Wykonawcy zobowiązani są stosować przy naprawach, części i materiały oryginalne lub zamienne, spełniające normy zalecane przez producentów sprzętu.
- 4.1.6. Materiały oraz części zamienne muszą być fabrycznie nowe, nienoszące śladów użycia.
- 4.1.7. Dostawa, zakup materiałów oraz części wraz i ich wymianą (tzn. demontaż starych lub zużytych i zamontowanie nowych części) należy do Wykonawcy
- 4.1.8. Zamawiający nie dopuszcza stosowania części i podzespołów regenerowanych
- 4.1.9. W przypadku remontu modeli jednostek sprzętowych , których produkcję zakończono minimum 10 lat od daty prowadzenia remontu Zamawiający dopuszcza wykorzystanie regenerowanych elektronicznych części. Fakt zakończenia produkcji remontowanego sprzętu oraz braku oryginalnych części zamiennych winien być pisemnie potwierdzony przez producenta.
- 4.1.10. Wszystkie części przeznaczone do montażu powinny być uprzednio dokładnie sprawdzone.
- 4.1.11. Tolerancje i odchyłki powinny mieścić się w dopuszczalnych granicach określonych przez „Układ tolerancji i pasowań I.S.A”
- 4.1.12. Wymiary nietolerowane części obrabianych powinny odpowiadać 14 klasie dokładności wg. I.S.A.
- 4.1.13. Wymiary nietolerowane części nieobrabianych powinny odpowiadać 16 klasie dokładności wg. I.S.A.
- 4.1.14. Śruby i nakrętki powinny być wykonane zgodnie z wymiarami i winny odpowiadać warunkom określonych w normie PN-70/M-82051 oraz zabezpieczone przed korozją, ocynkowane.
- 4.1.15. Wszystkie wymienione podczas naprawy zużyte części pozostają własnością Zamawiającego i Wykonawca ma obowiązek je przekazać.
- 4.1.16. Wszystkie spoiny powinny być wykonane starannie i zgodnie z zasadami poprawnego spawania, każda spoina powinna obejmować na równej szerokości obie łączone części. Powstałe przy spawaniu blach fałdy powinny być wyprostowane.
- 4.1.17. Wszystkie stalowe części podlegające malowaniu powinny zostać dokładnie oczyszczone z korozji i powłok lakierniczych a następnie zabezpieczone antykorozyjnie i pomalowane w kolorze występującym na pozostałej części
- 4.1.18. W przypadku, gdy podczas naprawy wystąpią dodatkowe, nieprzewidziane czynności oraz wystąpi konieczność wymiany dodatkowych części nieuwjętych w formularzach cenowych Wykonawca przedłoży Zamawiającemu, wykaz dodatkowych prac z wyliczeniem kosztu naprawy.
- 4.1.19. Zamawiający zleci wykonanie dodatkowych prac w ramach nowego zamówienia dodatkowego

4.2. ZAKRES PRAC DO WYKONANIA NAPRAW

- 4.2.1. Szczegółowy zakres prac został określony w „FORMULARZACH CENOWYCH” stanowiących integralną część zamówienia. * **ZAŁĄCZNIK 4**

4.3. WARUNKI ODBIORU PRAC ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM REMONTÓW SPRZĘTU DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

- 4.3.1. Zakończenie napraw należy zgłaszać do odbioru Zamawiającemu.
- 4.3.2. Po wykonanej naprawie nastąpi próba techniczna, w trakcie, której zostaną sprawdzone wszystkie elementy urządzenia pod kątem poprawności wykonanej naprawy i wszystkie elementy zapewniające jego prawidłową eksploatację (ustawienia parametrów pracy).
- 4.3.3. Próba techniczna zostanie przeprowadzona w obecności pracownika właściwego Rejonu GDDKiA Oddział w Lublinie.

- 4.3.4. Prace uznaje się za wykonane prawidłowo, jeżeli wykonane są zgodnie z opisem zamówienia oraz sprzęt jest sprawny technicznie i zabezpieczony na czas postoju tj. sworznie, przeguby są nasmarowane.
- 4.3.5. Przeprowadzenie kontrolnej kalibracji wysypu soli w obecności przedstawiciela Zamawiającego.
- 4.3.6. Z remontu każdego sprzętu oraz z wykonania próby technicznej Wykonawca sporządzi "PROTOKÓŁ NAPRAWY-ODBIORU" (dokument potwierdzający zakres naprawy), który będzie podstawą do udzielenia gwarancji na wykonaną naprawę.
- 4.3.7. Do "PROTOKÓŁU NAPRAWY-ODBIORU" zostanie załączony dowód przeprowadzenia testów potwierdzających, że aktualne parametry techniczne wyremontowanego sprzętu są zgodne z ustawieniami fabrycznymi.

4.4 WARUNKI GWARANCJI

- 4.4.1 Wykonawca wymaga udzielenia gwarancji na wykonane prace remontowe na okres minimum **6-ciu miesięcy** od daty podpisania PROTOKOŁU NAPRAWY-ODBIORU sprzętu. Wykonawca może w ofercie zaproponować wydłużenie okresu gwarancji do 8 miesięcy (kryterium oceny oferty). Na części zużyte do remontu Wykonawca powinien dostarczyć gwarancję producenta.
- 4.4.2 W razie stwierdzenia wady w wykonanej naprawie w trakcie eksploatacji sprzętu Zamawiający powiadomi o tym fakcie Wykonawcę,
— faksem na nr :
— e-mailem na adres:
— telefonicznie:
potwierdzonych pisemnym zleceniem,
- 4.4.3 Wykonawca zobowiązuje się do dokonania ponownej naprawy na własny koszt w terminie do 3-ch dni.
- 4.4.4 W przypadku nie usunięcia wady w terminie dłuższym niż 3 dni od chwili zgłoszenia przez Zamawiającego konieczności wykonania naprawy, Zamawiający zleci naprawę innej firmie a kosztami tej naprawy obciąży Wykonawcę, bez naruszania innych praw wynikających z umowy.
- 4.4.5 W przypadku nie dotrzymania terminów napraw i zdania sprzętu wg załączonego harmonogramu a wystąpieniu konieczności działania sprzętu do zwalczania śliskości "działanie kryzysowe" wszelką odpowiedzialnością prawną zostanie obciążony Wykonawca
- 4.4.6 W przypadku nie zakończenia w wyznaczonym terminie napraw a koniecznością zapewnienia gotowości sprzętu do utrzymania zimowego Wykonawca zobowiązuje się do podstawienia sprzętu zastępczego – równoważnego z parametrami przedmiotu zamówienia,
- 4.4.7 Czas podstawienia sprzętu zastępczego nie może być dłuższy niż 2 godziny.
- 4.4.8 Wykonawca gwarantuje, że czas reakcji serwisu w okresie gwarancji, tj. od chwili zgłoszenia awarii do podjęcia naprawy wyniesie odpowiednio:
— w sezonie zimowym (tj. od 15 października do 15 kwietnia) do 48 godzin, usunięcie usterek do 3 dni,
— poza sezonem zimowym do 14 dni, usunięcie usterek do 30 dni.

5 Opis dla Cz.3,4. REMONT PŁÓGÓW WIRNIKOWYCH TYPU SUPRA, ZIŁ Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług serwisu i napraw sprzętu do zimowego utrzymania dróg pługi wirnikowych będące w dyspozycji GDDKiA Oddział w Lublinie. **wg. TABELI 3,4**

5.1 WARUNKI ORGANIZACYJNE

- 5.1.1 Remonty sprzętu będą przeprowadzone w siedzibie Zamawiającego tj. na bazie wskazanego obwodu drogowego lub w serwisie Wykonawcy, w uzasadnionych przypadkach

- 5.1.2 Koszty transportu do naprawy i z naprawy powinny być skalkulowane w cenie podstawowej.
- 5.1.3 Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania bezpieczeństwa osób zatrudnionych przy wykonywaniu prac przeglądowych i naprawczych na terenie Zamawiającego.
- 5.1.4 Cena oferty powinna obejmować całkowity koszt wykonania przedmiotu zamówienia w tym również wszelkie koszty towarzyszące wykonaniu, o których jest mowa w SIWZ, jakie Wykonawca poniesie na wykonanie przedmiotu zamówienia np.:
- koszty ogólne, koszty zakupu, koszty pośrednie, zysk
 - koszty dojazdu, podatków, opłaty celne
 - koszty ubezpieczenia
 - koszty usuwania wad i usterek stwierdzonych przy realizacji zamówienia, w tym wad i usterek ujawnionych w okresie gwarancji
 - ewentualny koszt transportu maszyn do serwisu Wykonawcy i z powrotem.
- 5.1.5 Wykonawcy zobowiązani są stosować przy naprawach, części i materiały oryginalne lub zamienne, spełniające normy zalecane przez producentów sprzętu.
- 5.1.6 Materiały oraz części zamienne muszą być fabrycznie nowe, nienoszące śladów użycia.
- 5.1.7 Dostawa, zakup materiałów oraz części wraz i ich wymianą (tzn. demontaż starych lub zużytych i zamontowanie nowych części) należy do Wykonawcy
- 5.1.8 Zamawiający nie dopuszcza stosowania części i podzespołów regenerowanych w naprawie pługu wirnikowego typu SUPRA
- 5.1.9 Wszystkie części przeznaczone do montażu powinny być uprzednio dokładnie sprawdzone.
- 5.1.10 Tolerancje i odchyłki powinny mieścić się w dopuszczalnych granicach określonych przez „Układ tolerancji i pasowań I.S.A”
- 5.1.11 Wymiary nietolerowane części obrabianych powinny odpowiadać 14 klasie dokładności wg. I.S.A.
- 5.1.12 Wymiary nietolerowane części nie obrabianych powinny odpowiadać 16 klasie dokładności wg. I.S.A.
- 5.1.13 Śruby i nakrętki powinny być wykonane zgodnie z wymiarami i winny odpowiadać warunkom określonych w normie PN-70/M-82051 oraz zabezpieczone przed korozją, ocynkowane.
- 5.1.14 Wszystkie wymienione podczas naprawy zużyte części pozostają własnością Zamawiającego i Wykonawca ma obowiązek je przekazać.
- 5.1.15 Wszystkie spoiny powinny być wykonane starannie i zgodnie z zasadami poprawnego spawania, każda spoina powinna obejmować na równej szerokości obie łączone części. Powstałe przy spawaniu blach fałdy powinny być wyprostowane.
- 5.1.16 Wszystkie stalowe części podlegające malowaniu powinny zostać dokładnie oczyszczone z korozji i powłok lakierniczych a następnie zabezpieczone antykorozyjnie i pomalowane w kolorze występującym na pozostałej części
- 5.1.17 W przypadku, gdy podczas naprawy wystąpią dodatkowe, nieprzewidziane czynności oraz wystąpi konieczność wymiany dodatkowych części nieuwjętych w formularzach cenowych Wykonawca przedłoży Zamawiającemu, wykaz dodatkowych prac z wyliczeniem kosztu naprawy.
- 5.1.18 Zamawiający zleci wykonanie dodatkowych prac w ramach nowego zamówienia dodatkowego

5.2 ZAKRES PRAC DO WYKONANIA NAPRAW

- 5.2.1 Szczegółowy zakres prac został określony w „FORMULARZACH CENOWYCH” stanowiących integralną część zamówienia. * **ZAŁĄCZNIK 6,8**

5.3 WARUNKI ODBIORU PRAC ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM REMONTÓW SPRZĘTU DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

- 5.3.1 Zakończenie napraw należy zgłaszać do odbioru Zamawiającemu.
- 5.3.2 Po wykonanej naprawie nastąpi próba techniczna, w trakcie, której zostaną sprawdzone wszystkie elementy urządzenia pod kątem poprawności wykonanej naprawy i wszystkie elementy zapewniające jego prawidłową eksploatację (ustawienia parametrów pracy).
- 5.3.3 Próba techniczna zostanie przeprowadzona w obecności pracownika właściwego Rejonu GDDKiA Oddział w Lublinie.
- 5.3.4 Prace uznaje się za wykonane prawidłowo, jeżeli wykonane są zgodnie z opisem zamówienia oraz sprzęt jest sprawny technicznie.
- 5.3.5 Z remontu każdego sprzętu oraz z wykonania próby technicznej Wykonawca sporządzi "PROTOKÓŁ NAPRAWY-ODBIORU" (dokument potwierdzający zakres naprawy), który będzie podstawą do udzielenia gwarancji na wykonaną naprawę.

5.4 WARUNKI GWARANCJI

- 5.4.1 Wykonawca wymaga udzielenia gwarancji na wykonane prace remontowe na okres minimum **6-ciu miesięcy** od daty podpisania PROTOKOŁU NAPRAWY-ODBIORU sprzętu. Wykonawca może w ofercie zaproponować wydłużenie okresu gwarancji do 8 miesięcy (kryterium oceny oferty). Na części zużyte do remontu Wykonawca powinien dostarczyć gwarancję producenta.
- 5.4.2 W razie stwierdzenia wady w wykonanej naprawie w trakcie eksploatacji sprzętu Zamawiający powiadomi o tym fakcie Wykonawcę,
 - faksem na nr :
 - e-mailem na adres:
 - telefonicznie:potwierdzonych pisemnym zleceniem,
- 5.4.3 Wykonawca zobowiązuje się do dokonania ponownej naprawy na własny koszt w terminie do 3-ch dni.
- 5.4.4 W przypadku nie usunięcia wady w terminie dłuższym niż 3 dni od chwili zgłoszenia przez Zamawiającego konieczności wykonania naprawy, Zamawiający zleci naprawę innej firmie a kosztami tej naprawy obciąży Wykonawcę, bez naruszania innych praw wynikających z umowy.
- 5.4.5 W przypadku nie dotrzymania terminów napraw i zdania sprzętu wg załączonego harmonogramu a wystąpieniu konieczności działania sprzętu do zwalczania śliskości "działanie kryzysowe" wszelką odpowiedzialnością prawną zostanie obciążony Wykonawca
- 5.4.6 W przypadku nie zakończenia w wyznaczonym terminie napraw a koniecznością zapewnienia gotowości sprzętu do utrzymania zimowego Wykonawca zobowiązuje się do podstawienia sprzętu zastępczego – równoważnego z parametrami przedmiotu zamówienia,
- 5.4.7 Czas podstawienia sprzętu zastępczego nie może być dłuższy niż 2 godziny
- 5.4.8 Wykonawca gwarantuje, że czas reakcji serwisu w okresie gwarancji, tj. od chwili zgłoszenia awarii do podjęcia naprawy wyniesie odpowiednio:
 - w sezonie zimowym (tj. od 15 października do 15 kwietnia) do 48 godzin, usunięcie usterek do 3 dni,
 - poza sezonem zimowym do 14 dni, usunięcie usterek do 30 dni.

Naczelnik
Wydziału Administracji, Informatyki
i Zaplecza Technicznego

mgr inż. Adam Szwed

REMONT PŁUGÓW ODŚNIEŻNYCH LEMIESZOWYCH

Lp.	Lp. wg. lokalizacji	Producent	typ	rodzaj / jedno, dwu, lemieszowy ciężki itp./	Rok budowy	Nr Inwentarzowy	Nr seryjny z tabliczki znamionowej	lokalizacja
1	1	KAZIMIERZA WIELKA	POD-96	lemieszowy	2001	2/519/0585	brak tabl. (6)	Rejon w Chełmie OD Rudka
2	2	KAZIMIERZA WIELKA	POD-96	lemieszowy	2007	1/582/0084	brak tabl. (8)	Rejon w Chełmie OD Rudka
3	3	KAZIMIERZA WIELKA	PO-98	lemieszowy	2000	1/582/0094	161	Rejon w Chełmie OD Rudka
4	4	OZAMET	OZ-BR-32	lemieszowy	2008	1/582/204	230	Rejon w Chełmie OD Piaski
5	5	OZAMET	OZ-BR-32	lemieszowy	2002	1/582/0195	227	Rejon w Chełmie OD Piaski
6	1	OZAMET	OZ-M BR 32	średni, dwulemieszowy	2008	1/582/0258	121263	Kraśnik
7	2	OZAMET	OZ-M BR 32	średni, dwulemieszowy	2010	1/582/0095	100889	Kraśnik
8	3	OZAMET	OZ-M BR 32	średni, dwulemieszowy	2010	1/582/0113	0	Kraśnik
9	4	OZAMET	OZ-DZ	średni, o zmiennej geometrii	2004	1/582/0219	40313	Kraśnik
10	1	KAZIMIERZA WIELKA	PO97D.D	dwulemieszowy	2012	1/582/0267	437/186	OD NIEMCE
11	2	OZAMET	OZMBR 35	dwulemieszowy	2005	1/582/0227	50350	OD NIEMCE
12	3	OZAMET	OZMBR 35	dwulemieszowy	2005	1/582/0243	60424	OD NIEMCE
13	4	OZAMET	OZMBR 35	dwulemieszowy	2008	1/582/0229	050351/05	OD NIEMCE
14	5	OZAMET	OZMBR 32	dwulemieszowy	2008	1/582/0199	80651	OD NIEMCE
15	6	OZAMET	OZMBR 32	dwulemieszowy	2006	1/582/0259	60419	OD NIEMCE
16	7	OZAMET	OZMBR 35	dwulemieszowy	2006	1/582/0244	100922	OD NIEMCE
17	8	OZAMET	OZW32BR	dwulemieszowy	2002	1/582/0177	229	OD NIEMCE
18	9	OZAMET	OZMBR 35	dwustronny	2000	1/582/0150	886	OD NIEMCE
19	1	OZAMET	OZ _ MBR32	dwulemieszowy	2008	3/599/0007	100908	Obwód Drogowy Międzyrzec Podlaski
20	2	PPT Kielce	POD97W	jednolemieszowy	2000	1/582/0130	0	Obwód Drogowy Wisznice
21	3	OZAMET	AC-BR	dwulemieszowy	2002	1/582/0200	0	Obwód Drogowy Woskrzenice
22	4	OZAMET	OZ - MBR 35	jednolemieszowy	2004	1/582/0214	0	Obwód Drogowy Woskrzenice
23	5	OZAMET	OZ _ MBR32	dwulemieszowy	2008	1/582/0260	80649	Obwód Drogowy Międzyrzec Podlaski
24	6	OZAMET	OZ _ MBR32	dwulemieszowy	2008	3/599/0006	100885	Obwód Drogowy Międzyrzec Podlaski
25	7	OZAMET	OZ _ MBR32	dwulemieszowy	2008	3/599/0008	100888	Obwód Drogowy Międzyrzec Podlaski
26	8	PPT KIELCE	POD 97W	dwulemieszowy	2000	1/582/0137	-	Obwód Drogowy Woskrzenice
27	1	OZAMET	AC BR - 32	dwulemieszowy	2002	1/582/0201	0	Obwód Drogowy w Dysie
28	2	OZAMET	OZ MBR - 35	dwulemieszowy	2004	1/582/0215	40301	Obwód Drogowy w Żyrzynie
29	3	OZAMET	OZ DZ	o zmiennej geometrii	2004	1/582/0222	40316	Obwód Drogowy w Dysie
30	4	OZAMET	OZ MBR - 35	dwulemieszowy	2005	1/582/0228	50352	Obwód Drogowy w Żyrzynie
31	5	OZAMET	OZ MBR - 35	dwulemieszowy	2006	1/582/0245	60420	Obwód Drogowy w Żyrzynie
32	6	OZAMET	TA - 3R	o zmiennej geometrii	2002	1/582/0205	0	Obwód Drogowy w Dysie
33	7	OZAMET	OZ MBR - 32	dwulemieszowy	2008	1/582/0262	80645	Obwód Drogowy w Żyrzynie
34	8	OZAMET	OZ MBR - 32	dwulemieszowy	2008	1/582/0265	80683	Obwód Drogowy w Żyrzynie
35	1	SCHMIDT POLSKA	SNK 30	Jednolemieszowy	2005	1/582/0240	SNK 30-59-1-144	Rejon Zamość , O.D. Zamość
36	2	OZAMET	OZ-MBR 32	Dwulemieszowy	2008	1/582/0263	80648	Rejon Zamość , O.D. Zamość
37	3	OZAMET	OZ-MBR 32	Dwulemieszowy	2008	1/582/0264	80646	Rejon Zamość , O.D. Zamość
38	4	OZAMET	OZ-MBR 32	Dwulemieszowy	2005	1/582/0098	45	Rejon Zamość , O.D. Zamość
39	5	OZAMET	OZ-MBR 32	Dwulemieszowy	2011	1/582/0088	37	Rejon Zamość , O.D. Werbkowice
40	6	OZAMET	OZ-DZ	O zmiennej geometrii	2004	1/582/0223	0403R	Rejon Zamość , O.D. Werbkowice

dla Cz.2.

REMONT SOLAREK

TABELA 2

Lp.	Lp. wg. lokalizacji	Producent	typ	rodzaj / jedno, dwu, lemieszoy ciężki itp./	Rok budowy	Nr Inwentarzowy	Nr seryjny z tabliczki znamionowej	lokalizacja
1	1	SCHMIDT	STRATOS	B 60-36 PCXN	2012	1/582/0278	S2B 35410	Rejon Chełm OD Rudka
2	2	SCHMIDT	STRATOS	B 60-36 PCXN	2012	1/582/0279	S2B 35411	Rejon Chełm OD Rudka
3	3	SCHMIDT	STRATOS	B 60-36 WCXN	2010	1/582/0216	S2B 34339	Rejon Chełm OD Piaski
4	1	SCHMIDT	STRATOS	60-36 DCXN	2010	1/582/0050	S2B 34477	Kraśnik
5	2	SCHMIDT	STRATOS	B 50-36 DALN	2000	1/582/0141	STB 50063	Kraśnik
6	3	SCHMIDT	STRATOS	B 50-36 DALN	2011	1/582/0273	S2B 35426	Kraśnik
7	1	SCHMIDT	NIDO	90-40	1999	1/582/0121	OD KOCK	OD KOCK
8	2	SCHMIDT	STRATOS	B40-36 napęd od koła	2011	1/582/0274	35445	OD KOCK
9	3	SCHMIDT	STRATOS	B50-36 DALN	2002	1/582/0193	50269	OD NIEMCE
10	4	SCHMIDT	STRATOS	B50-36DCLN	2007	1/582/0247	12716	OD NIEMCE
11	1	SCHMIDT	STRATOS	B50-36 WCX	2011	1/582/0275	S2B 35446	Obwód Drogowy Wisznice
12	2	SCHMIDT	STRATOS	B60-36 DCXN	2010	1/582/0191	S2B 34462	Obwód Drogowy Woskrzenice
13	3	SCHMIDT	STRATOS	B50-36 DCLN 490	2005	1/582/0230	S2B 10139	Obwód Drogowy Woskrzenice
14	1	SCHMIDT	Stratos	B50-36DALN	2000	1/582/0143	STB 50064	Obwód Drogowy w Kurowie, Garaż OUDE w Dysie Platforma Północna
15	2	SCHMIDT	STRATOS	B50-36DALN	2002	1/582/0192	STB50252	Obwód Drogowy w Kurowie, Garaż OUDE w Dysie Platforma Północna
16	3	SCHMIDT	STRATOS	B50-36DALN	2004	1/582/0217	STB 22524	Obwód Drogowy w Kurowie, Garaż OUDE w Dysie Platforma Północna
17	4	SCHMIDT	STRATOS	B50-36DCLN	2011	1/582/0276	S2B 35478	Obwód Drogowy w Kurowie, Garaż OUDE w Dysie Platforma Północna
18	1	SCHMIDT	STRATOS	B50-36DALN	2000	1/582/0145	STB50066	Rejon Zamość , O.D. Zamość
19	2	SCHMIDT	STRATOS	B50-36DCLN	2006	1/582/0246	S2B11481	Rejon Zamość , O.D. Tarnawatka
20	3	SCHMIDT	STRATOS	BASIC 50B-36WCX	2011	1/582/0277	STB50066	Rejon Zamość , O.D. Tarnawatka

dla Cz.3

REMONT WIRNIKA "SUPRA"

TABELA 3

Lp.	Lp. wg. lokalizacji	Producent	typ	rodzaj / jedno, dwu, lemieszoy ciężki itp./	Rok budowy	Nr inwentarzowy	Nr seryjny z tabliczki znamionowej	lokalizacja
1	1	SCHMIDT POLSKA	Odśnieżarka	Supra 2001	2001	1/743/0086	56-2-001	Rejon Zamość , O.D. Zamość

Lp.	Lp. wg. lokalizacji	Producent	typ	rodzaj / jedno, dwu, lemieszoy ciężki itp./	Rok budowy	Nr inwentarzowy	Nr seryjny z tabliczki znamionowej	lokalizacja
1	1	ZSRR	Odśnieżarka	Wirnikowa ZIŁ DE 210 A	1987	1/743/0024	256015	REJON LUBARTÓW ul. Krańcowa 6
2	1	ZSRR	D-470	wirnikowy	1972	1/743/0007	256015	Obwód Drogowy Kurów Garaż OUDE Dys Platforma Północna