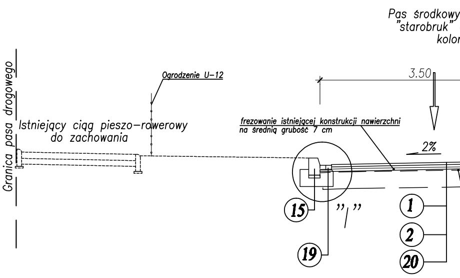
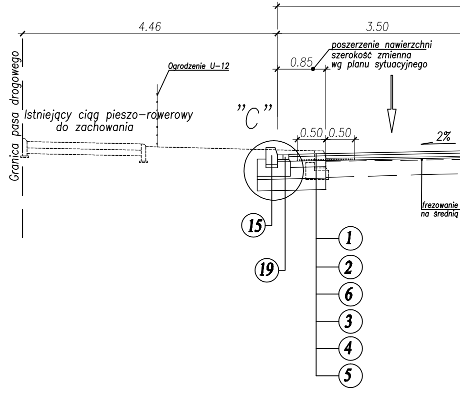

Pas środkowy
"starobruk"
kolor
Granica pasa drogowego
Istniejący ciąg pieszo–rowerowy
do zachowania
Ogrodzenie U–12
frezowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni
na średnią grubość 7 cm
3.50
2%
"I"
15
19
1
2
20

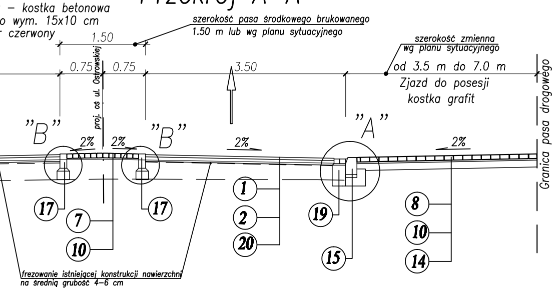
Pr

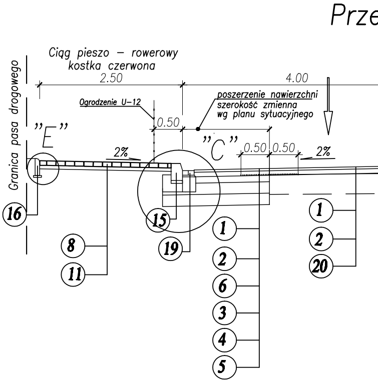

4.46
3.50
0.85
poszerzenie nawierzchni
szerokość zmienna
wg planu sytuacyjnego
Granica pasa drogowego
Istniejący ciąg pieszo–rowerowy
do zachowania
Ogrodzenie U–12
"C"
0.50
0.50
2%
frezowanie
na średnią
15
19
1
2
6
3
4
5

ETAP II CZĘŚĆ 1-1+204,00 - 2+431,00

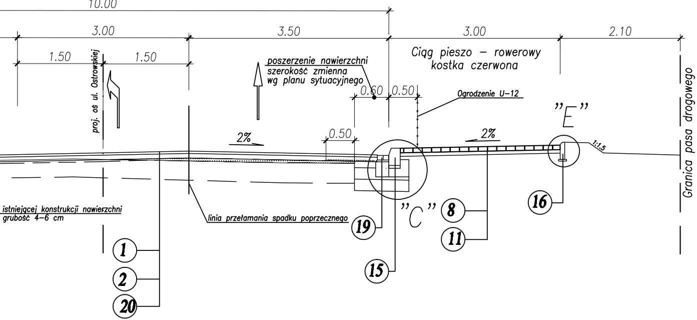
Wykonawca:	**DROMOST** SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056			Data: 10.2007
Inwestor:	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W POZNANIU ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 POZNAŃ			Nr zlecenia: 7/06
PRZEBUDOWA ULICY OSTROWSKIEJ (DROGA KRAJOWA NR 36) W KROTOSZYNIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWAŃ OSTROWSKA - CEGLARSKA I OSTROWSKA - ROLNICZA				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Gł. projektant:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	Kms.
Projektant:	mgr inż. B. Rajch	7131/7/P/2002	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej bez ograniczeń	B. Rajch
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	
PRZEKROJE NORMALNE				Skala: 1:50/20 Nr rys.: 3

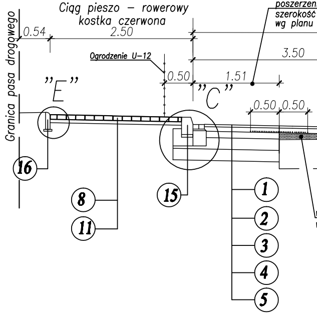
Przekrój A–A


– kostka betonowa
o wym. 15x10 cm
czerwony
1.50
szerokość pasa środkowego brukowanego
1.50 m lub wg planu sytuacyjnego
0.75
0.75
proj. oś ul. Ostrowskiej
3.50
szerokość zmienna
wg planu sytuacyjnego
od 3.5 m do 7.0 m
Zjazd do posesji
kostka grafit
Granica pasa drogowego
"B"
"B"
"A"
2%
2%
2%
2%
17
7
10
17
1
2
20
19
15
8
10
14
frezowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni
na średnią grubość 4–6 cm

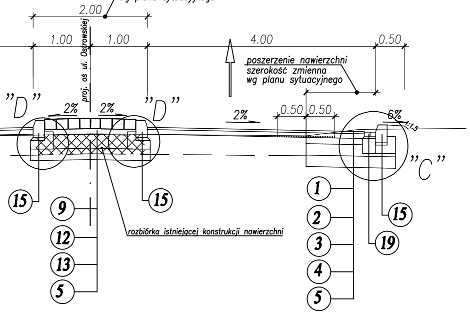

Prze
Ciąg pieszo – rowerowy
kostka czerwona
2.50
4.00
Granica pasa drogowego
Ogrodzenie U–12
0.50
poszerzenie nawierzchni
szerokość zmienna
wg planu sytuacyjnego
"E"
"C"
0.50
0.50
2%
2%
16
8
11
15
19
1
2
6
3
4
5
1
2
20

zekrój B–B

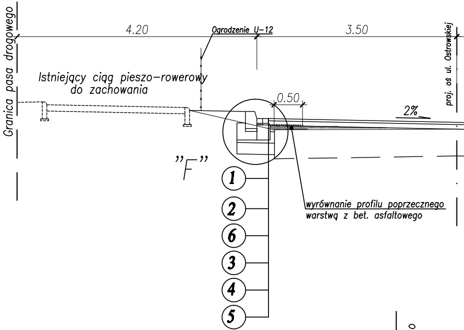

10.00
3.00
3.50
3.00
2.10
1.50
1.50
proj. oś ul. Ostrowskiej
poszerzenie nawierzchni
szerokość zmienna
wg planu sytuacyjnego
0.60
0.50
0.50
Ciąg pieszo – rowerowy
kostka czerwona
Ogrodzenie U–12
"E"
2%
2%
1:1,5
Granica pasa drogowego
istniejącej konstrukcji nawierzchni
grubość 4–6 cm
linia przełamania spadku poprzecznego
"C"
1
2
20
19
15
8
11
16


Ciąg pieszo – rowerowy
kostka czerwona
2.50
0.54
3.50
poszerzen
szerokość
wg planu
Granica pasa drogowego
Ogrodzenie U–12
0.50
1.51
"E"
"C"
0.50
0.50
16
8
11
15
1
2
3
4
5

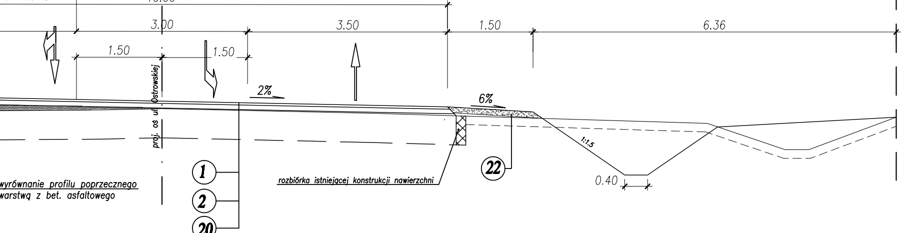
ekrój C–C

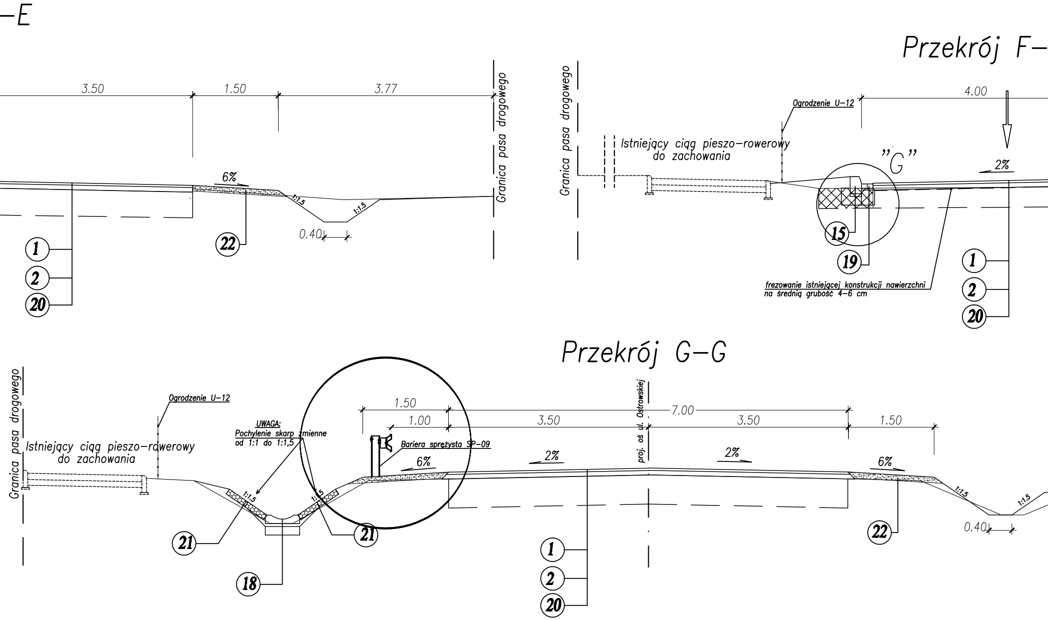

szerokość zmienna
wg planu sytuacyjnego
2.00
1.00
1.00
4.00
0.50
proj. oś ul. Ostrowskiej
poszerzenie nawierzchni
szerokość zmienna
wg planu sytuacyjnego
"D"
"D"
2%
2%
2%
0.50
0.50
6%
1:1,5
"C"
15
15
9
12
13
5
rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni
1
2
3
4
5
15
19

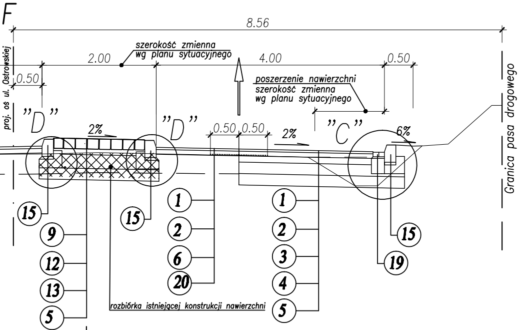
Przekrój E


Granica pasa drogowego
4.20
Ogrodzenie U-12
3.50
proj. oś ul. Ostrowskiej
Istniejący ciąg pieszo-rowerowy
do zachowania
0.50
2%
"F"
1
2
6
3
4
5
wyrównanie profilu poprzecznego
warstwą z bet. asfaltowego

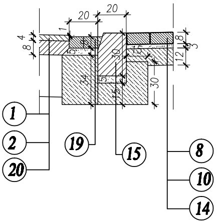
Przekrój D–D


ie nawierzchni
zmienna
sytuacyjnego
10.00
3.00
3.50
1.50
6.36
1.50
1.50
proj. oś ul. Ostrowskiej
2%
6%
1:1,5
0.40
Granica pasa drogowego
1
2
20
22
rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni
wyrównanie profilu poprzecznego
warstwą z bet. asfaltowego

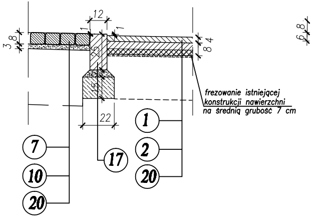

–E
3.50
1.50
3.77
6%
1:1,5
1:1,5
0.40
22
1
2
20
Granica pasa drogowego
Przekrój F–
Granica pasa drogowego
Istniejący ciąg pieszo–rowerowy do zachowania
Ogrodzenie U–12
4.00
"G"
2%
15
19
frezowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni na średnią grubość 4–6 cm
1
2
20
Przekrój G–G
Granica pasa drogowego
Ogrodzenie U–12
Istniejący ciąg pieszo–rowerowy do zachowania
UWAGA:
Pochylenie skarp zmienne od 1:1 do 1:1,5
1:1,5
1:1,5
21
18
21
1.50
1.00
Bariera sprężysta SP–09
6%
3.50
2%
proj. oś ul. Ostrowskiej
7.00
3.50
2%
1.50
6%
1:1,5
1:1,5
0.40
22
1
2
20


F
8.56
0.50
2.00
szerokość zmienna wg planu sytuacyjnego
4.00
0.50
poszerzenie nawierzchni szerokość zmienna wg planu sytuacyjnego
proj. oś ul. Ostrowskiej
"D"
"D"
"C"
2%
0.50
0.50
2%
6%
Granica pasa drogowego
15
9
12
13
5
15
1
2
6
20
rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni
1
2
3
4
5
15
19

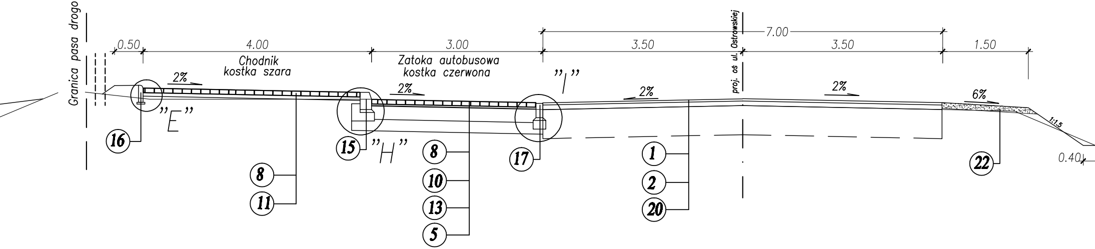
SZCZEGÓŁ A


20
20
1
4
8
5
5
34
30
15
15
30
12
8
3
1
2
20
19
15
8
10
14

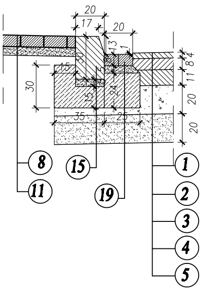
SZCZEGÓŁ B


12
1
1
3
8
8
4
25
15
15
22
frezowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni na średnią grubość 7 cm
7
10
20
17
1
2
20
6
8

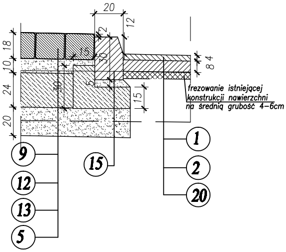
Przekrój H–H


Granica pasa drogowego
0.50
4.00
Chodnik kostka szara
3.00
Zatoka autobusowa kostka czerwona
7.00
3.50
3.50
1.50
proj. oś ul. Ostrowskiej
2%
2%
2%
2%
6%
1:1.5
0.40
"E"
"H"
"I"
16
8
11
15
8
10
13
5
17
1
2
20
22

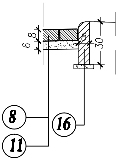
SZCZEGÓŁ C


20
17
20
30
13
1
15
30
24
35
25
8 4
11
20
20
8
11
15
19
1
2
3
4
5

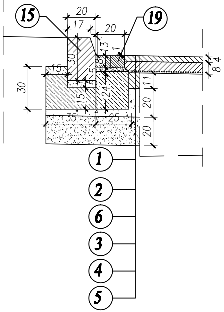
SZCZEGÓŁ D


20
12
2
18
10
24
20
15
30
30
5
15
8 4
frezowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni na średnią grubość 4–6cm
9
12
13
5
15
1
2
20

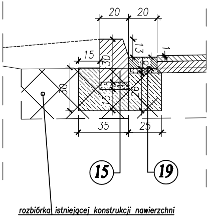
SZCZEGÓŁ E

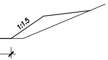

6 8
8
30
8
11
16

SZCZEGÓŁ F

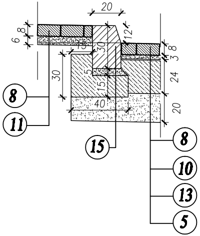

15
19
20
17
20
30
13
1
15
30
24
35
25
8 4
11
20
20
1
2
6
3
4
5

SZCZEGÓŁ G

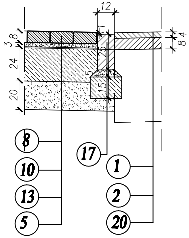

20
20
15
30
13
1
30
15
26
35
25
8 4
15
19
rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni



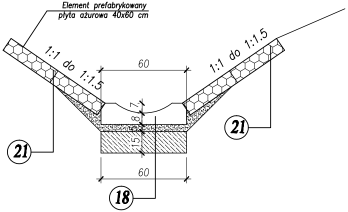
SZCZEGÓŁ H


20
6 8
12
30
5
15
40
3 8
24
20
30
8
11
15
8
10
13
5

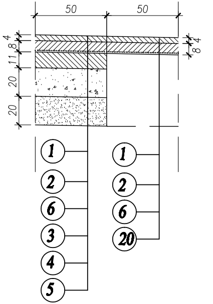
SZCZEGÓŁ I


12
1
3 8
24
20
25
5
15
8 4
8
10
13
5
17
1
2
20

SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA DNA ROWU


Element prefabrykowany płyta ażurowa 40x60 cm
1:1 do 1:1.5
1:1 do 1:1.5
60
7
8
15
60
21
21
18

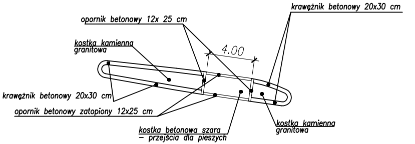
SCHEMAT POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI


50
50
4
8
11
20
20
8 4
1
2
6
3
4
5
1
2
6
20

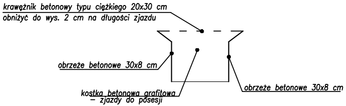
SCHEMAT WYSPY

UWAGA:

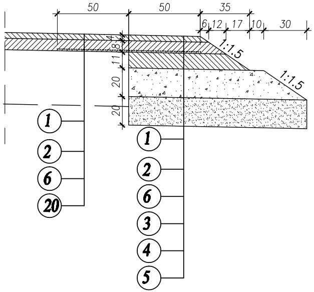
Schemat zastosować dla wszystkich wysepek kierunkowych zlokalizowanych na odcinku od km 1+204,00 do km 2+431,00 – ETAP II CZĘŚĆ 1


krawężnik betonowy 20x30 cm
opornik betonowy 12x 25 cm
kostka kamienna granitowa
4.00
krawężnik betonowy 20x30 cm
opornik betonowy zatopiony 12x25 cm
kostka betonowa szara – przejścia dla pieszych
kostka kamienna granitowa

SCHEMAT ZJAZDÓW DO POSESJI


krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30 cm
obniżyć do wys. 2 cm na długości zjazdu
obrzeże betonowe 30x8 cm
kostka betonowa grafitowa – zjazdy do posesji
obrzeże betonowe 30x8 cm

SCHEMAT POSZERZENIA BEZ KRAWĘŻNIKA


50
50
35
6
12
17
10
30
4
8
11
20
20
1:1.5
1:1.5
1
2
6
20
1
2
6
3
4
5

OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni dla ruchu KR4 przyjęta zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej" z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zamieszczonego w Dzienniku Ustaw Rzeczpospolitej Polskiej nr 43, Warszawa dnia 14 maja 1999 r.

Konstrukcja nawierzchni zwymiarowana na ruch KR4

① Warstwa ścieralna grubości 4 cm z masy SMA o uziarnieniu 0/12,8 wg PN-S 96025

② Warstwa wyrównawczo-wiążąca grubości 8 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 i zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe wg PN-S-96025 – wzmocnienie istniejącej nawierzchni

③ Podbudowa zasadnicza grubości 11 cm z betonu asfaltowego o zwiększonej odporności na odkształcenia trwałe wg PN-S-96025

④ Podbudowa zasadnicza grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm wg PN-S-06102 (wykonana jednowarstwowo)

⑤ Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa wg PN-S-96012 (wykonana w betoniarce)

⑥ Siatka zbrojeniowa z włókien szklanych wstępnie powlekana warstwą polimeroasfaltu o wytrzymałości na rozciąganie >=100kN/m i maksymalne wydłużenie przy zerwaniu 3% np. S&P Glasphalt G lub odpowiednik o nie gorszych parametrach

Elementy korpusu drogowego

⑦ Kostka betonowa brukowa grubości 8 cm – starobruk kolor czerwony (nawierzchnia pasa środkowego)

⑧ Kostka betonowa brukowa grubości 8 cm z betonu wibroprasowanego
kolor czerwony – ścieżka rowerowa, zatoki autobusowe
kolor szary – chodnik
kolor grafit – zjazdy

⑨ Kostka kamienna granitowa o wysokości ok. 18 cm wg PN-57/S-06100

⑩ Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości min. 3 cm

⑪ Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 6 cm

⑫ Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 10 cm

⑬ Podbudowa zasadnicza o grubości 24 cm z betonu cementowego B-20 wg PN-S-96014

⑭ Podbudowa grubości 12 cm z chudego betonu cementowego B-7,5

⑮ Krawężnik betonowy typu ciężkiego o wymiarach 20 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu B-15

⑯ Obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm

⑰ Opornik betonowy o wymiarach 12 x 25 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z oporem z betonu B-15

⑱ Ściek korytkowy prefabrykowany wg KPED 01.03 o wym. 15x60 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z betonu B-15

⑲ Ściek z dwóch rzędów kostki betonowej o wymiarach 20x10x8cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z betonu B-15

⑳ Istniejąca konstrukcja nawierzchni

㉑ Element prefabrykowany – płyta ażurowa o wym. 40x60cm na podsypce z pospółki gr. 10 cm

㉒ Umocnienie pobocza klińcem – grubości 10 cm

Uwaga: –na długości przejść dla pieszych i zjazdów do posesji krawężnik obniżyć do wysokości 0–2 cm