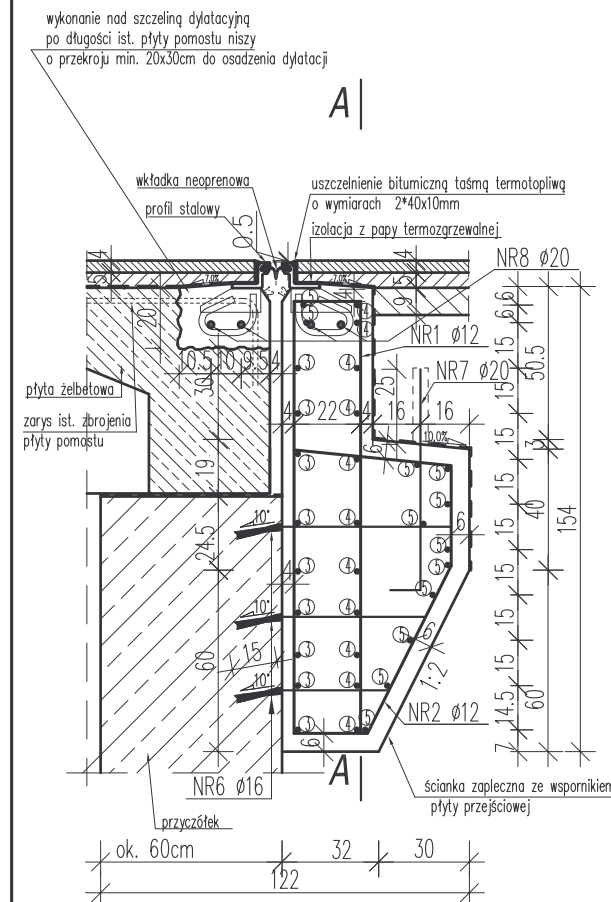
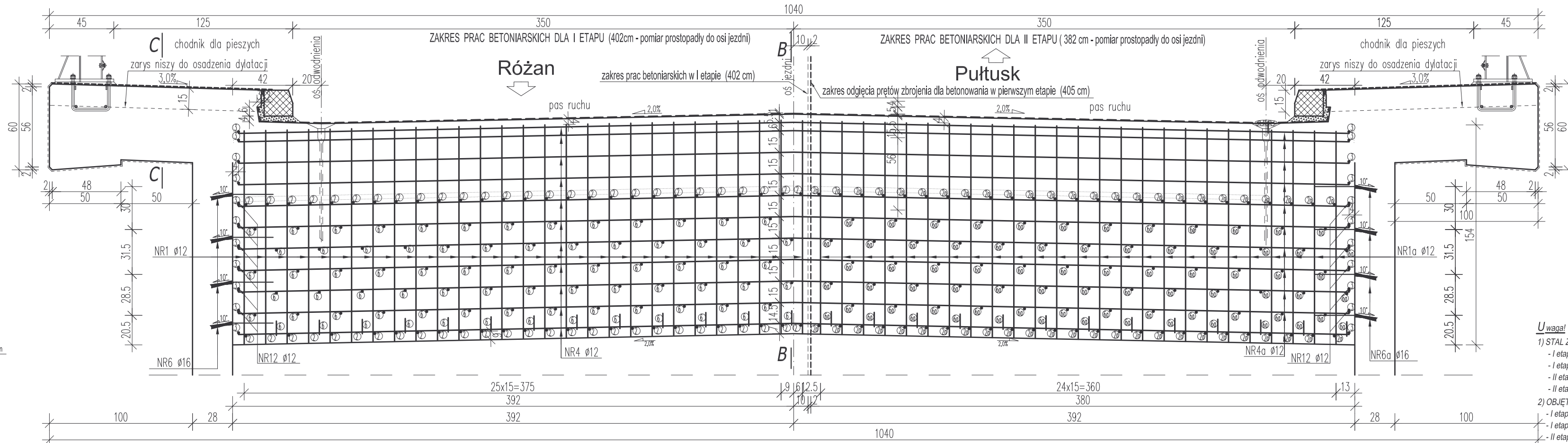


Skala 1:25



ZBROJENIE WSPORNIKA POD PŁYTĘ PRZEJŚCIOWĄ Skala 1:25

Przekrój A-A Skala 1:25



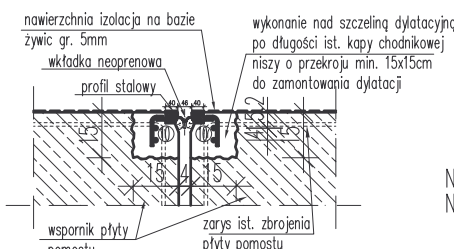
ZESTAWIENIE STALI						
DLA WSPORNIKA PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ - I etap						
Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość pręta [m]	Ilość prętów [szt.]	Łączna długość prętów [m]		
				(A-IIN) B5T500S		
				ø12	ø16	ø20
1	12	3,54	28	99,12		
2	12	2,94	28	82,32		
3	12	5,20	10	52,00		
4	12	5,20	12	62,40		
5	12	4,98	14	69,72		
6	16	0,80	81		64,80	
7	20	0,83	9			7,47
8	20	4,98	5			24,90
9	12	0,83	8	6,64		
10	12	1,53	5	7,65		
Długość [m]				379,85	64,80	32,37
Ciężar jednostkowy [kg/m]				0,888	1,58	2,98
Ciężar łączny wg średnic [kg]				337,31	102,38	96,46
Ciężar łączny stali [kg]				536		


ZESTAWIENIE STALI						
DLA WSPORNIKA PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ - II etap						
Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość pręta [m]	Ilość prętów [szt.]	Łączna długość prętów [m] (A-IIIIN) BST500S		
				ø12	ø16	ø20
1a	12	3.54	26	92,04		
2a	12	2.94	26	76,44		
3a	12	4.32	10	43,20		
4a	12	4.32	12	51,84		
5a	12	4.10	14	57,40		
6a	16	0.80	78		62,40	
7a	20	0.83	9			7,47
8a	20	4.10	5			20,50
9a	12	0.83	8	6,64		
10a	12	1.53	5	7,65		
Długość [m]				335,21	62,40	27,97
Ciężar jednostkowy [kg/m]				0,888	1,58	2,98
Ciężar łączny wg średnic [kg]				297,67	98,59	83,35
Ciężar łączny stali [kg]				480		

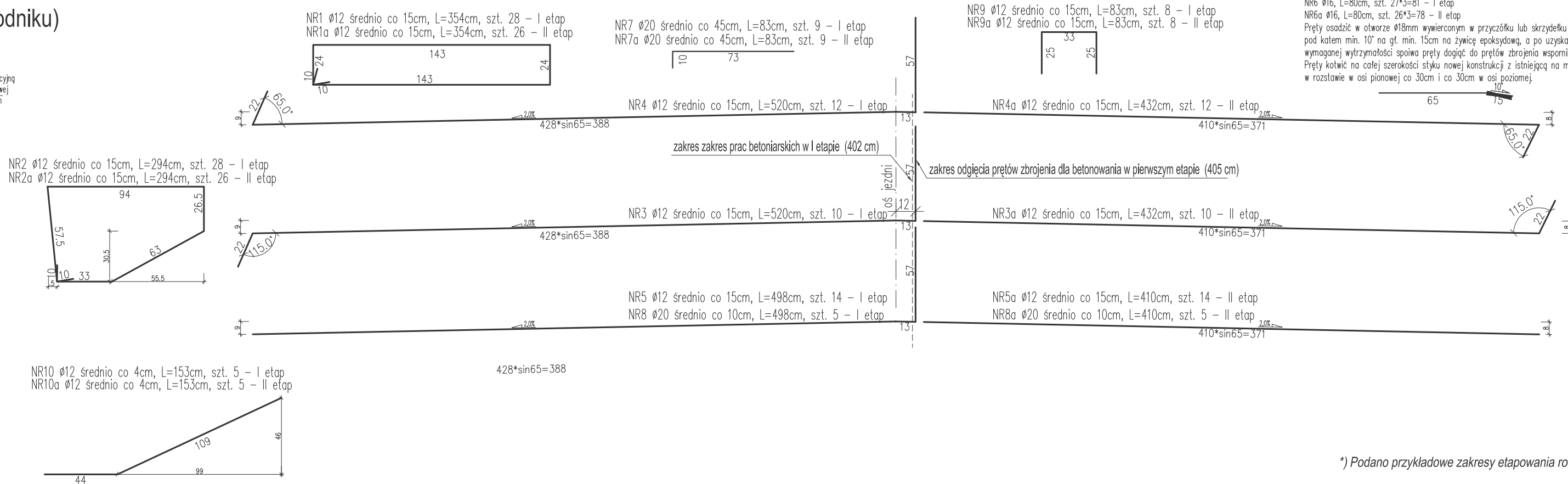
Uwaga!

- 1) STAL ZBRZĘJENIOWA (A-III N) BST 500S ŚCIANKI ZAPLECZNEJ
 - I etap; ilość stali dla 1 strony Q = 536kg
 - II etap; ilość stali dla 2 stron Q = 536*2=1072kg
 - II etap; ilość stali dla 1 strony Q = 480kg
 - II etap; ilość stali dla 2 stron Q = 480*2=960kg
- 2) OBJĘTOŚĆ BETONU KL. B-30 ŚCIANKI ZAPLECZNEJ
 - I etap; ilość betonu dla 1 strony V = 3,54m³
 - II etap; ilość betonu dla 2 stron V = 3,54*2=7,08m³
 - II etap; ilość stali dla 1 strony V = 3,37m³
 - II etap; ilość stali dla 2 stron V = 3,37*2=6,74m³
- 3) Minimalna otulina prętów
 - minimalna otulina prętów dla wspornika pod płytę przejściową od strony nasypu 5cm,
- 4) Pręty wymiarowane w osiach.
- 5) Pręty kotwiące nr 7 i 7a zakończone w przyczółku i skrzydełkach na głębokość min. 15cm w otworze Ø18mm na żywicę epoksydową.
- 6) Nisze pod zakotwienie nowych dylatacji w istniejącym ustroju, wykonać z użyciem ręcznych narzędzi do obróbki betonu. W przypadku powstania kolizji istniejących prętów zbrojenia płyty pomostu i wspornika z prętami kotwienia dylatacji, należy je rozsunąć w celu właściwego zbrojenia.
- 7) Po dokonaniu robót rozbiórkowych (odkrywkę elementów mostu, np. usunięcie nasypu z przyczółka na dojazdach) należy dokonać sprawdzenia istniejących wymiarów z założonymi w dokumentacji. W przypadku wystąpienia rozbieżności należy założeń wyznaczenie dostosować do stanu faktycznego po ówczesnej konsultacji z projektantem.
- 8) Ścianki zaplecze wykonano po całej długości przyczółka tj. od skrzydełka do skrzydełka.


Skala 1:25

SZEROKOŚĆ SZCZELINY
DYLATACYJNEJ L1 - dla D80

Temperatura konstrukciji	L1 
°C	[mm]
+10	45,00
+15	40,00
+20	35,00
+25	30,00
+30	25,00



*) Podano przykładowe zakresy etapowania robót remontowych.

<p>Opisami technicznymi Wykonania, do której udzielił przyzwolenia, do skrzyniowa do skrzyniowa.</p>				
<p>Jednostka projektująca:</p>		<p>Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY"  Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 250/95 m. 4 tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645</p>		
<p>Inwestor:</p>		<p>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE UL. MIŃSKA 25, 03 - 808 WARSZAWA</p>		
<p>Temat:</p>		<p>Projekt techniczny remontu mostu części jezdni przez rzekę Orzyc w miejscowości Szelków na drodze krajowej nr 61 w km 77+443</p>		
<p>Nazwa załącznika:</p>		<p>ZBROJENIE WSPORNIKA POD PŁYTĘ PRZEŹŚCIOWĄ</p>		
<p>Stadium dokumentacji:</p>		<p>Projekt remontu</p>	<p>Branża:</p>	<p>MOSTOWA</p>
		<p>JNI:</p>		
<p>Wyszczególnienie</p>	<p>Imię i Nazwisko</p>	<p>Podpisy</p>	<p>Nr. upr.</p>	<p>Data III.2015r.</p>
<p>Opracował:</p>	<p>mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI</p>		<p>MAZ/0124/PWOM/05</p>	<p>Skala 1:25</p>
				<p>Rys. nr 6</p>