

PRZEDMIAR
Odnowa drogi krajowej nr 71
ZGIERZ-ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI
od km 16+900 do km 22+000

Lp	Nr pozycji z przedmiaru- obliczenia	Specyfikacja Techniczna	Rodzaj robót	Jedn. miary	Ilość
x	I.		NAWIERZCHNIA JEZDNI	x	x
x	1.		Prace geodezyjne	x	x
1.	1.1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe dla robót liniowych:	km	5,10
x	2.		Roboty rozbiórkowe	x	x
x	2.1.		Frezowanie istniejących warstw bitumicznych	x	x
2.	2.1.1.	D-05.03.11	Frezowanie warstw bitumicznych na głębokość śr. 4 cm:	m2	18 000,00
3.	2.1.2.	D-05.03.11	Frezowanie warstw bitumicznych na głębokość śr. 7,7 cm:	m2	600,00
4.	2.1.3.	D-05.03.11	Frezowanie warstw bitumicznych na głębokość śr. 9,7 cm:	m2	11 700,00
x	2.2.		Rozbiórka istniejącej podbudowy jezdni	x	x
5.	2.2.1.	D-01.02.04	Rozbiórka podbudowy jezdni [kostka granitowa gr. 10 cm na podsypce piaskowej gr. śr 6,4 cm]:	m2	600,00
6.	2.2.2.	D-01.02.04	Rozbiórka podbudowy jezdni z otoczków klinkierowanych piaskiem gr. śr 31,2 cm:	m2	600,00
7.	2.2.3.	D-01.02.04	Rozbiórka podbudowy jezdni z tłucznia półwzględnie smołowanego gr. śr.5,3 cm:	m2	11 550,00
8.	2.2.4.	D-01.02.04	Rozbiórka podbudowy jezdni z tłucznia bazaltowego i/lub otoczków klinkierowanych piaskiem gr. śr. 25,5 cm::	m2	11 550,00
x	3.		Konstrukcja nawierzchni jezdni	x	x
x	3.1.		Podbudowa	x	x
9.	3.1.1.	D-04.01.01	Koryto oraz profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni:	m2	14 000,00
10.	3.1.2.	D-04.05.01	Wykonanie warstwy wzmacniającej o grubości 15 cm z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5 Mpa:	m2	4 000,00
11.	3.1.3..	D-04.04.02	Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5:	m2	14 000,00
12.	3.1.4.	D-04.07.01	Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej o grubości 8 cm z betonu asfaltowego 0/22:	m2	13 300,00
13.	3.1.5.		Wyrównanie betonem asfaltowym 0/16 w ilości 100kg/m2 powierzchni po frezowaniu:	t	3 760,00
14.			Ułożenie siatki stalowej na połączeniu podłużnym konstrukcji podbudowy:	m2	8 200,00
x	3.2.		Nawierzchnia	x	x
15.	3.2.1.	D-05.03.05 B	Wykonanie warstwy wiążącej o grubości 6 cm z betonu asfaltowego 0/16:	m2	24 700,00
16.	3.2.2.	D-05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/11,0 o gr. 4 cm:	m2	30 400,00
17.	3.2.3.	D-05.03.20	Uszorstnienie warstwy ścieralnej z SMA:	m2	30 400,00
x	3.3.		Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych.	x	x
18.	3.3.1.	D-04.03.01	Oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej:	m2	18 000,00
19.	3.3.2.	D-04.03.01	Oczyszczenie nawierzchni ulepszonej:	m2	86 760,00
20.	3.3.3.	D-04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych:	m2	104 760,00
x	II.		ZJAZDY	x	x
21.	1.	D-08.04.01	Odtworzenie nawierzchni zjazdów z gruntu/żużla destruktem bitumicznym:	m2	990,00
22.	2.	D-08.04.01	Odtworzenie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej lub kamiennej:	m2	210,00
23.	3.	D-08.04.01	Odtworzenie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych :	m2	110,00
24.	4.	D-08.04.01	Odtworzenie nawierzchni zjazdów z betonu cementowego:	m2	310,00
25.	5.	D-08.04.01	Odtworzenie nawierzchni zjazdów mieszankami mineralno-bitumicznymi:	m2	140,00
x	III.		POBOCZA	x	x
26.	1.	D-04.01.01	Koryto oraz profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego pod warstwę konstrukcyjną pobocza:	m2	8 000,00
27.	2.	D-05.01.02	Wykonanie warstwy pobocza gruntowego o grubości 15 cm ulepszonego destruktem bitumicznym (2 x 0,75 m):	m2	8 000,00

PRZEDMIAR
Odnowa drogi krajowej nr 71
ZGIERZ-ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI
od km 16+900 do km 22+000

Lp	Nr pozycji z przedmiaru- obliczenia	Specyfikacja Techniczna	Rodzaj robót	Jedn. miary	Ilość
x	IV.		ODWODNIENIE	x	x
28.	1.	D-06.04.01	Odtworzenie rowów – pogłębienie, odmulenie oraz wyprofilowanie skarp i dna rowów z nadaniem spadków podłużnych:	mb	8 500,00
29.	2.	D-06.04.01	Umocnienie skarp rowów poprzez humusowanie i obsianie trawą:	m2	17 000,00
30.	3.		Remont ścianek czołowych przepustów zlokalizowanych w km 17+136 oraz w km 21+075 pod korpusem drogi krajowej.	szt.	4,00
	V.		ORGANIZACJA RUCHU		
31.	1.		Wykonanie projektu organizacji ruchu na czas robót.	kpl.	1,00
32.	2.		Wykonanie i utrzymanie organizacji ruchu w czasie robót.	kpl.	1,00
33.	3.		Wykonanie aktualizacji projektu docelowej organizacji ruchu.	kpl.	1,00
34.	4.		Odtworzenie oznakowania poziomego.	m2	900,00
WARTOŚĆ ROBÓT NETTO					
PODATEK VAT 22%					
WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO					