

## 1. Autostrady a2 odcinek Modła-Dąbie (km 257+560÷303+145):

L.p.	Nazwa odcinka	Lokalizacja odcinka		Długość odcinka [km]
		od km	do km	
1	Węzeł „Modła” - Węzeł „Żdżary”	257+560	262+000	4+440
2	Węzeł „Żdżary”	-	-	<b>2+344</b>
	- łącznica „A”	0+000	0+224,75	0,225
	- łącznica „B”	0+000	0+137,77	0,138
	- łącznica „C” – dwujezdniowa x2	0+000	0+663,40	1,327
	- łącznica „D”	0+000	0+251,47	0,251
	- łącznica „E”	0+000	0+403,31	0,403
3	Węzeł „Żdżary” - Węzeł „Koło”	262+000	285+400	23+400
	Węzeł „Koło”	-	-	<b>2,436</b>
	- łącznica „A”	0+000	0+211,96	0,212
	- łącznica „B”	0+000	0+132,74	0,133
	- łącznica „C” – dwujezdniowa x2	0+000	0+678,47	1,357
	- łącznica „D”	0+000	0+314,33	0,314
	- łącznica „E”	0+000	0+420,43	0,420
4	Węzeł „Koło” - Węzeł „Dąbie” - granica woj. wielk.	285+400	303+145,32	17+745,32
	Węzeł „Dąbie”	-	-	<b>2,255</b>
	- łącznica „A”	0+000	0+227,33	0,227
	- łącznica „B”	0+000	0+135,14	0,135
	- łącznica „C”	0+000	0+640,13	1,280
	- łącznica „D”	0+000	0+204,42	0,204

## 2. Parametry autostrady A2:

### PARAMETRY AUTOSTRADY A2

- klasa techniczna – A
- prędkość projektowa – 120 km/h
- ilość pasów ruchu – 2 x 2
- szerokość pasa ruchu – 3,75 m
- szerokość pasa awaryjnego – 3,0 m
- szerokość pasów włączeń i wyłączeń na zjazdach i wjazdach – 3,5 m
- szerokość opaski wewnętrznej – 0,5 m
- szerokość pasa dzielącego – 12,5 m
- szerokość pobocza gruntowego – 1,25 m
- pochylenie skarp – 1:1,5
- skrajnia pionowa – 4,70 m

➤ konstrukcja nawierzchni dostosowana do obciążeń – 115 kN/oś

### 3. Wykaz dróg serwisowych:

Nr drogi	Strona	Pikietaż globalny A-2		długość rzecz.	szer.	rodzaj nawierzchni
		początek	koniec			
a1	lewa	257+583	257+737	0+250	3,5	bitumiczna
a2	prawa	257+583	257+560	0+157,11	3,5	bitumiczna
a3	prawa	257+583	257+740	0+304,34	3,5	bitumiczna
b1	lewa	258+728	258+778	0+236,87	3,5	bitumiczna
b2	prawa	258+806	258+759	0+129,39	3,5	bitumiczna
1	prawa	258+806	261+813	3+746,17	3,5	bitumiczna
2	lewa	259+192	263+344	4+633,75	3,5	bitumiczna
	prawa - lewa	263+315	263+315	0+110	3,5	bitumiczna
3	prawa	262+856	263+315	0+508,49	3,5	bitumiczna
d1	prawa-lewa	264+236	264+269	0+287,54	3,5	bitumiczna
4	lewa	264+297	264+698	0+405,14	3,5	bitumiczna
12	prawa	265+281	265+432	0+162,72	3,5	łuczniowa
5	lewa	265+332	265+849	0+542,45	3,5	łuczniowa-bitumiczna
6	prawa	265+518	267+449	1+970,62	3,5	bitumiczna
e1	prawa-lewa	266+485	266+485	0+225,25	3,5	bitumiczna
7	lewa	267+835	268+775	0+947,25	3,5	bitumiczna
8	prawa	267+822	268+881	1+071,49	3,5	bitumiczna
9	prawa	269+331	269+470	0+208,43	3,5	bitumiczna
f1	lewa	269+541	269+532	0+110	3,5	bitumiczna
10	prawa	269+705	271+000	1+308,06	3,5	bitumiczna
10a	prawa	269+470	269+705	0+260	3,5	bitumiczna
11	lewa	270+373	271+000	0+639,37	3,5	bitumiczna
PG-153a	lewa prawa	270+389,64	270+389,64	0+085,42	3,5	bitumiczna
19	prawa	271+000	271+071	0+103,93	3,5	bitumiczna
19a	prawa	271+000	271+315	0+279,10	3,5	bitumiczna
21	lewa	271+452	271+348	1+180,60	3,5	bitumiczna
22	lewa	272+502	272+869	0+378,93	3,5	bitumiczna
23	prawa	272+536	273+158	0+861,67	3,5	bitumiczna
24	lewa	272+995	273+411	0+533,26	3,5	bitumiczna
25	prawa	273+158	274+436	1+395,36	3,5	bitumiczna
26	lewa	274+879	275+095	0+298,42	3,5	bitumiczna
27	lewa	274+879	275+369	0+551,18	3,5	bitumiczna
28	prawa	275+110	275+214	0+113,58	3,5	bitumiczna
28a	prawa	274+954	275+214	0+289,33	3,5	bitumiczna
29	prawa	275+214	277+015	2+189,12	3,5	bitumiczna
30	lewa	276+232	277+059	0+993,96	3,5	bitumiczna
31	prawa	277+015	278+924	2+344,82	3,5	bitumiczna
32	lewa	278+932	278+945	0+148,49	4,25	bitumiczna
33	lewa	278+945	278+965	0+175	3,5	bitumiczna

35	prawa- lewa	278+924	280+302	1+707,96	3,5	bitumiczna
34a	lewa- prawa	280+763	280+880	0+210,03	5,5	bitumiczna
35b	lewa	280+602	280+664	0+56,66	3,5	bitumiczna
35a	lewa	280+604	280+604	0+268,35	3,5	bitumiczna
36	lewa	283+090	284+128	1+243,90	3,5	bitumiczna
37	prawa	283+455	284+274	0+890,34	3,5	bitumiczna
38	lewa	284+128	285+000	0+988,26	3,5	bitumiczna
39	prawa	284+274	285+000	0+749,49	3,5	bitumiczna
1	lewa	285+000	285+716	0+814,01	3,5	bitumiczna
2	prawa	285+000	285+546	0+643,90	3,5	bitumiczna
4	lewa	285+783	286+842	1+209,45	3,5	bitumiczna
5	prawa	285+822	287+368	1+845,17	3,5	bitumiczna
6	lewa	287+414	289+108	1+832,91	3,5	bitumiczna
6a	lewa	287+842	287+945	0+211,80	3,5	bitumiczna
7	prawa	287+956	289+090	1+489,47	3,5	bitumiczna
7a	prawa	289+090	289+161	0+096,70	5,5	bitumiczna
7b	prawa	289+117	289+090	0+066,91	5,5	bitumiczna
8	lewa	289+108	290+575	1+591,03	3,5	bitumiczna
9	prawa	289+110	291+079	2+011,33	3,5	bitumiczna
9a	prawa	289+224	289+465	0+237,50	3,5	bitumiczna
10	lewa- prawa	290+963	291+064	0+232,75	5	bitumiczna
11	lewa	291+805	293+093	1+426,82	3,5	bitumiczna
12	prawa	291+805	292+025	0+228,26	3,5	bitumiczna
13	lewa- prawa	291+820	291+820	0+104,98	5,5	bitumiczna
14	lewa	293+093	294+962	2+178,74	3,5	bitumiczna
15	prawa	293+009	293+055	0+189,11	3,5	bitumiczna
16	prawa	293+055	293+561	0+636,78	3,5	bitumiczna
17	prawa	294+790	294+960	0+193,84	3,5	bitumiczna
18	lewa	294+962	295+600	0+835,82	3,5	bitumiczna
19	prawa	295+161	295+500	0+342,68	3,5	bitumiczna
20	lewa	295+775	295+965	0+513,89	3,5	bitumiczna
21	prawa	295+641	296+130	0+700,68	3,5	bitumiczna
23	lewa	295+965	298+835	3+364,40	3,5	bitumiczna
24	prawa	296+130	298+900	3+054,35	3,5	bitumiczna
24a	prawa	298+912	298+954	0+083,83	7,5	bitumiczna
24b	prawa	298+895	298+967	0+070,34	3,5	bitumiczna
25	lewa	298+835	300+175	1+462,00	3,5	bitumiczna
25b	lewa	300+175	300+417	0+242,30	3,5	bitumiczna
26	prawa	299+225	299+658	0+448,77	3,5	bitumiczna
27	lewa	300+417	300+520	0+125,54	3,5	bitumiczna
28	prawa	300+443	300+817	0+394,25	3,5	bitumiczna
29	lewa	300+628	300+772	0+142,66	3,5	bitumiczna
30	lewa	301+100	301+545	0+367,72	3,5	tluczniowa
31	prawa	301+232	302+742	1+718,97	3,5	bitumiczna
32	lewa	302+470	302+775	0+417,61	3,5	bitumiczna
33	lewa	302+000	302+440	0+493,96	3,5	tluczniowa

#### 4. Zestawienie ilości obiektów inżynierskich w ciągu autostrady A2

Lp	JNI	LNI	Km	RI	Miejscowosc	Usytuowanie obiektu	Długość obiektu mb	Szerokość obiektu mb	Powierzchnia obiektu m <sup>2</sup>	Dylatacja Ilość-szt /rodzaj	Wpusty- szt/ Kanalizacja deszczowa - mb	Schody skarpowe - mb
1	30000024	WD78	257.584	wiadukt	Modła Kolonia	nad drogą	88	10.4	915.2	2/bitumiczna	16/170	14,0
2	30000025	MA79L	257.9	most	Modła Król.	w ciągu drogi	90.5	17.4	1574.7	2/jednomodułowa	13/90	21,80
3	30000026	MA79P	257.9	most	Modła Król.	w ciągu drogi	90.5	17.4	1574.7	2/jednomodułowa	13/90	21,80
4	30000027	WD146B	258.76	wiadukt	Lisiec	nad drogą	66.94	10.9	729.65	2/bitumiczna	12/128,50	22,70
5	30000028	WD147	260.598	wiadukt	Krągola	nad drogą	67.3	10.4	699.92	2/bitumiczna	12/145	26,60
6	30000029	WD148W	261.411	wiadukt	Żdżary węzeł	nad drogą	73.6	8.6	632.96	2/jednomodułowa	8/85	14,00
7	30000030	WD148Z	261.401	wiadukt	Żdżary węzeł	nad drogą	73.6	8.6	632.96	2/jednomodułowa	8/85	15,00
8	30000031	WD149	261.85	wiadukt	Żdżary	nad drogą	83.1	11.8	980.58	2/ jednomodułowa	20/220	23,00
9	30000032	PG150L	263.318	wiadukt	Żdżary las	w ciągu drogi	9.6	16.4	157.44	2/uciągł. naw.	brak	21,00
10	30000033	PG150P	263.315	wiadukt	Żdżary las	w ciągu drogi	9.6	16.4	157.44	2/uciągł. naw.	brak	21,00
11	30000036	WE151A	265.35	wiadukt	Izabelin	nad drogą	60.36	59.4	3585.38	brak	4/x	x
12	30000037	WA152L	266.464	wiadukt	Burbony	w ciągu drogi	31.1	16.4	510.04	2/jednomodułowa	7/39	20,00
13	30000038	WA152P	266.464	wiadukt	Burbony	w ciągu drogi	31.1	16.4	510.04	2/jednomodułowa	7/39	20,00
14	30000039	WE152A	267.7	wiadukt	Stawki	nad drogą	60.36	59.4	3585.38	brak	4/x	x
15	30000040	WD153	269.47	wiadukt	Wierzchy	nad drogą	67.35	10.9	734.12	2/bitumiczna	12/135	21,00
16	30000041	PG153L	270.395	wiadukt	Wyszyna	pod drogą w nasypie drog.	9.6	16.4	157.44	brak	x	8,50
17	30000042	PG153P	270.395	wiadukt	Wyszyna	pod drogą w nasypie drog.	9.6	16.4	157.44	brak	x	8,80
18	30000043	WD154	271.285	wiadukt	Wyszyna	nad drogą	87.08	10.4	905.64	2/bitumiczna	16/170	25
19	30000044	MA155L	272.445	most	Beznazwa	w ciągu drogi	31.25	16.1	503.13	2/jednomodułowa	4/47,80	10,30

20	30000045	MA155P	272.445	most	Beznazwa	w ciągu drogi	31.25	16.1	503.13	2/jednomodu- łowa	4/47,80	10,30
21	30000046	WD156	273.345	wiadukt	Kuny	nad drogą	68.8	10.9	749.92	2/bitumiczna	12/168	23,00
22	30000047	WD157	275.131	wiadukt	Leonia	nad drogą	87.08	10.9	949.17	2/blokowa	16/168	24,00
23	30000048	WD158	277.062	wiadukt	Natalia	nad drogą	65	10.4	676	2/blokowa	12/112,80	18,00
24	30000049	WD159	278.95	wiadukt	Nowe	nad drogą	65	10.4	676	2/blokowa	12/112,80	21,00
25	30000050	WA160L	280.295	wiadukt	Leszcze	w ciągu drogi	16.16	16.1	260.18	2/jednomodu- łowa	2/x	10,50
26	30000051	WA160P	280.295	wiadukt	Leszcze	w ciągu drogi	16.16	16.52	266.96	2/jednomodu- łowa	2/x	10,50
27	30000052	WA160a	280.833	wiadukt	Leszcze Częściowe	w ciągu drogi	33.96	16.1	546.76	2/jednomodu- łowa	2/x	10,50
28	30000053	WA160a	280.833	wiadukt	Leszcze Częściowe	w ciągu drogi	33.96	16.1	546.76	2/jednomodu- łowa	2/x	10,50
29	30000054	WD161	282.631	wiadukt	Koble Daniszewskie	nad drogą	76.3	14.08	1074.3	2/blokowa	18/126,80	13,60
30	30000055	WD163	284.217	wiadukt	Daniszew	nad drogą	69.06	10.9	752.76	2/blokowa	12/128	21,00
31	30000056	WD163A	284.77	wiadukt	Daniszew	nad drogą	65	8.4	546	2/bitumiczna	12/112,80	15,80
32	30000057	WD164W	285.402	wiadukt	Koło węzeł	nad drogą	77.62	8.6	667.54	2/jednomodu- łowa	14/139	28,00
33	30000058	WD164Z	285.392	wiadukt	Koło węzeł	nad drogą	77.62	8.6	667.54	2/jednomodu- łowa	14/139	28,00
34	30000059	WD165	285.821	wiadukt	Police Ruszkowskie	nad drogą	97.18	11.8	1146.7 3	2/blokowa	18/159	26,00
35	30000060	MA168L	286.996	most	Police Ruszkowskie	w ciągu drogi	34.1	17.21	586.86	2/jednomodu- łowa	7/46,00	8,60
36	30000061	MA168P	286.993	most	Police Ruszkowskie	w ciągu drogi	34.1	17.21	586.86	2/jednomodu- łowa	7/46,00	8,60
37	30000062	KP168B	287.368	kładka dla pieszych	Police Most.	nad drogą	182.57	4.2	712.37	2/jednomodu- łowa	x	136,07 – pochylnie
38	30000063	WD169	287.882	wiadukt	Police Most.	nad drogą	100.6	10.4	1046.2 4	2/blokowa	18/179	25,00
39	30000064	WD170	289.09	wiadukt	Janów	nad drogą	79.7	10.9	868.74	2/bitumiczna	16/123	21,90
40	30000065	MA171L	290.623	most	Janów	w ciągu drogi	33.96	17.43	591.93	2/jednomodu- łowa	3/x	9,00

41	30000066	MA171P	290.623	most	Janów	w ciągu drogi	33.96	17.43	591.93	2/jednomodu- łowa	3/x	9,00
42	30000069	MA173L	291.232	most	Janów	w ciągu drogi	219.5	17.8	3907.1	2/dwumoduło- wa	22/470	42,70
43	30000070	MA173P	291.229	most	Janów	w ciągu drogi	219.5	17.8	3907.1	2/dwumoduło- wa	22/470	42,70
44	30000073	WD175	293.094	wiadukt	Kuligowiec	nad drogą	78.1	10.4	812.24	2/blokowa	16/120	24,80
45	30000074	WD176	294.946	wiadukt	Chełmno	nad drogą	78.1	10.4	812.24	2/blokowa	16/120	26,20
46	30000075	MA177L	295.456	most	Chełmno	w ciągu drogi	43.2	17.46	754.28	2/jednomodu- łowa	8/43	10,30
47	30000076	MA177P	295.453	most	Chełmno	w ciągu drogi	43.2	17.46	754.28	2/jednomodu- łowa	8/43	10,30
48	30000077	WD178	296.082	wiadukt	Chełmno	nad drogą	81.5	10.9	888.36	2/blokowa	16/127	27,80
49	30000078	WD179	298.866	wiadukt	Sobótka	nad drogą	79.18	10.4	823.47	2/blokowa	12/138	21,00
50	30000079	WD180	301.344	wiadukt	Brzezina	nad drogą	76.72	10.9	836.25	2/blokowa	12/136	22,1
51	30000080	WD181Z	302.107	wiadukt	Dąbie węzeł	nad drogą	77.62	8.6	667.54	2/jednomodu- łowa	12/159	23,80
52	30000081	WD181W	302.117	wiadukt	Dąbie węzeł	nad drogą	77.62	8.6	667.53	2/jednomodu- łowa	12/159	23,80
53	30000082	WD182	302.642	wiadukt	Pastwiska Wspólne	nad drogą	76.9	11.8	907.42	2/jednomodu- łowa	20/123,50	24,80
54	35000773	MD168A	EPD	most	Police Most.	w ciągu drogi	33.9	6.6	223.74	2/bitumiczna	4/27,00	X
55	35000774	MD169A	EPD	most	Police Most.	w ciągu drogi	16.5	7.8	128.7	2/bitumiczna	2/30	X
56	35000775	MD171A	EPD	most	Janów	w ciągu drogi	33.9	6.6	223.74	2/bitumiczna	2/30	X
57	35000776	MD177A	EPD	most	Chełmno	w ciągu drogi	45,56	65,6	300,7	2/bitumiczna	5/34,00	X
58	30000034	PG151L	264,296	tunel	Teresina	pod drogą	21,57	9,6	207,07	brak	x	X
59	30000035	PG151P	264,296	tunel	Teresina	pod drogą	20,89	9,6	200,54	brak	x	X
60	30000067	PG172L	291,060	tunel	Janów	pod drogą	19,22	8,0	153,76	brak	x	X
61	30000068	PG172P	291,060	tunel	Janów	pod drogą	21,40	8,0	171,20	brak	x	X
62	30000071	PG174L	291,816	tunel	Kuligowiec	pod drogą	18,99	8,0	151,92	brak	x	X
63	30000072	PG174P	291,816	tunel	Kuligowiec	pod drogą	20,2	8,0	161,60	brak	x	X
64	35000783	WA	EPD	przej. podziem	Wyszyna	pod dr. gminną	16,29	6,30	102,63	brak	x	X

Numer ewidencyjny	Droga		Miejscowość	Liczba otworów	Światło przepustu [m]	Długość po osi obiektu [m]
	nr	km				
2	3	4	5	16	17	18
P0000A200048	A2 A2P09W002	0.285	Lisiec	1	1.50	7.00
P0000A200047	A2 A2P09W002	1.091	Kragola	1	1.50	7.00
P0000A200049	A2 A2L09W003	0.516	Kragola	1	1.50	7.00
P0000A200050	A2 A2L09W003	2.840	Żdżary	1	1.50	8.00
P0000A200051	A2 A2L09W003	2.956	Żdżary	1	1.50	8.00
P0000A200052	A2 A2P09W004	0.315	Wierzchy	1	2.00	7.00
P0000A200053	A2 A2L09W009	0.140	Beznazwa	1	2.50	12.10
P0000A200054	A2 A2P09W010	0.158	Beznazwa	1	2.50	12.10
P0000A200001	A2	258.900	Lisiec	1	2.00	39.00
P0000A200002	A2	259.705	Kragola	1	2.00	38.00
P0000A200015	A2	260.800	Kragola	1	1.50	38.00
P0000A200016	A2	261.800	Żdżary	1	1.50	40.00
P0000A200003	A2	262.690	Żdżary	1	2.00	42.00
P0000A200004	A2	269.994	Wierzchy	1	2.50	38.00
P0000A200005	A2	270.810	Wyszyna	1	2.50	54.00
P0000A200046	A2	272.661	Józefów	2	2.50\2.50	55.00
P0000A200006	A2	272.925	Józefów	1	1.50	50.00
P0000A200007	A2	274.050	Kuny	1	1.50	43.00
P0000A200008	A2	274.935	Leonia	1	1.50	40.00
P0000A200009	A2	275.275	Leonia	1	1.50	43.00
P0000A200010	A2	278.110	Dąbrowice	1	1.50	43.00
P0000A200011	A2	279.100	Dąbrowice	1	1.50	42.00
P0000A200012	A2	280.350	Leszcze	1	1.50	56.00
P0000A200013	A2	280.885	Leszcze Częściowe	1	1.50	52.00
P0000A200017	A2	282.350	Koble	1	1.50	40.00
P0000A200018	A2	283.450	Kol. Leszcze	1	1.50	49.00
P0000A200019	A2	283.549	Kol.Leszcze	1	1.50	50.00
P0000A200020	A2	284.223	Daniszew	1	1.60	47.40
P0000A200021	A2	285.527	Daniszew	1	1.60	56.50
P0000A200022	A2	286.265	Police Mostowe	1	1.60	53.00
P0000A200023	A2	286.779	Police Mostowe	1	1.60	54.00
P0000A200024	A2	288.569	Police Mostowe	1	1.60	66.50
P0000A200025	A2	289.845	Janów	1	1.60	51.50
P0000A200029	A2	292.033	Kuligowiec	1	1.60	70.50

P0000A200030	A2	292.085	Kuligowiec	1	1.60	60.30
<del>P0000A200031</del>	<del>A2</del>	<del>292.275</del>	<del>Kuligowiec</del>	<del>1</del>	<del>1.60</del>	<del>65.40</del>
P0000A200036	A2	296.274	Chełmno	1	1.60	60.60
P0000A200037	A2	296.641	Chełmno	1	1.60	56.20
P0000A200039	A2	298.414	Cichmiana	1	1.60	59.90
P0000A200014	A2	299.378	Króle Magły	1	1.60	51.50
P0000A200040	A2	299.646	Króle Magły	1	1.60	57.50
P0000A200041	A2	300.151	Brzezina	1	1.60	68.80
P0000A200042	A2	300.644	Brzezina	1	1.60	51.80
P0000A200043	A2	301.400	Brzezina	1	1.60	59.80
P0000A200044	A2	302.523	Pastwiska Wspólne	1	1.60	51.80
P0000A200045	A2	302.725	Pastwiska wspólne	1	1.60	55.20
30000126	A2	289,950	Janów	1	1,2	55,80
30000127	A2	290,150	Janów	1	1,2	55,80
30000132	A2	292,800	Kuligowiec	1	1,2	55,20
30000133	A2	293,470	Kuligowiec	1	1,2	53,9
30000134	A2	294,000	Kol. Rzuchów	1	1,2	55,20
30000135	A2	294,350	Kol. Rzuchów	1	1,2	51,60
30000138	A2	297,550	Cichmiana	1	1,0	64,00
30000128	A2	290,350	Janów	1	1,2	57,00

#### Wykaz przepustów w pasie drogowym autostrady A2

### 5. Podstawowe parametry placów i stacji poboru opłat

#### • PPO ŻDŹARY

- szerokość - 73,0 m
- ilość przejazdów o szer. 3,0 m - 12 szt
- ilość przejazdów o szer. 6,0 m - 2 szt
- długość odcinków zmiany pasa - 260 m
- długość placu poboru opłat - 80 m
- nawierzchnia placu poboru opłat - betonowa

#### • SPO KOŁO

- szerokość - 24,20 m
- ilość przejazdów o szer. 3,0 m - 2 szt
- ilość przejazdów o szer. 6,0 m - 2 szt
- długość placu poboru opłat - 32 m
- nawierzchnia placu poboru opłat - betonowa

#### • SPO DĄBIE



- |                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| ➤ szerokość                       | - 24,20 m  |
| ➤ ilość przejazdów o szer. 3,0 m  | - 2 szt    |
| ➤ ilość przejazdów o szer. 6,0 m  | - 2 szt    |
| ➤ długość placu poboru opłat      | - 32 m     |
| ➤ nawierzchnia placu poboru opłat | - betonowa |