

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest „**Wyznaczenie i stabilizacja granic pasów drogowych dróg krajowych nr 19 i 62**”.

Wyznaczenie i stabilizacja granic pasów drogowych dróg krajowych:

nr 19 GRANICA PAŃSTWA - KUŹNICA - BIAŁYSTOK – SIEMIATYCZE na odcinkach Rejonu w Białymstoku i Rejonu w Bielsku Podlaskim:

- Kuźnica - Popławce - od km 2+283 do km 7+000 – 4,717 km
- miejscowość Sokółka - od km 17+000 do km 19+000 – 2,000 km
- Zawistowszczyzna – Geniusze - od km 21+700 do km 22+660 – 0,960 km
- Geniusze - Obw. Wasilkowa - od km 23+530 do km 44+830 – 21,300 km
- Zabłudów – do granicy województwa - od km 75+635 do km 161+548 – 85,913 km

łącznie: 114,890 km

nr 62 DROHICZYN - ANUSIN /DROGA 19/ na odcinkach Rejonu w Bielsku Podlaskim

- Drohiczyn – Anusin – od km 332+775 do km 354+795 – 22,020 km

łącznie: 22,020 km

Obie drogi łącznie: 136,91 km

2. Zakres robót.

Prowadzenie robót związanych z wszystkimi czynnościami umożliwiającymi wyniesienie i stabilizację punktów załamania granic działek stanowiących linię rozgraniczającą pasa drogowego. Wyznaczenia, utrwalenia i oznakowania przebiegu granic pasa drogowego dróg krajowych na wyżej wymienionych odcinkach dróg.

Wyniesienie i stabilizacja punktów granicznych działek stanowiących pas drogi krajowej powinno spełnić wymagania określone w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, wymagania wynikające z obecnie obowiązujących przepisów z zakresu geodezji i kartografii, wymagania Starosty prowadzącego właściwy miejscowo Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, w tym kataster nieruchomości (ewidencję gruntów).

Wyznaczenie i utrwalenie w terenie znakami granicznymi punktów granicznych pasa drogowego i granic działek Wykonawca dokona w obecności osób zainteresowanych (właścicieli nieruchomości przyległych do działek pasa drogowego), zgodnie z § 6 ust. 4 i 5 oraz § 14 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego z dn. 9 listopada 2011r. (Dz.U. 2011 nr 263 poz. 1572)

Utrwaleniu podlegają wszystkie punkty załamania granic działek, oraz dodatkowo punkty na odcinkach linii prostej granicy w odstępach do 100 m. Z czynności stabilizacji granic Wykonawca sporządzi protokół okazania znaków granicznych właścicielom nieruchomości – zgodnie z § 11 rozporządzenia [2]. Dokumentację opracowaną w wyniku wyznaczenia i

stabilizacji punktów granicznych należy zaewidencjonować we właściwym miejscowo Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Punkty graniczne ustalone wg stanu prawnego i ewidencyjnego uwidocznione w obowiązującej ewidencji gruntów mają być wyznaczone na gruncie zgodnie z obowiązującymi przepisami z zakresu geodezji i kartografii oraz zgodnie z dokumentacją geodezyjną tj. operatami jednostkowymi przyjętymi do państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego. Z czynności stabilizacji granic Wykonawca sporządzi protokół okazania znaków granicznych właścicielom nieruchomości – zgodnie z § 11 rozporządzenia [2]. Dokumentację opracowaną w wyniku wyznaczenia i stabilizacji punktów granicznych należy zaewidencjonować we właściwym miejscowo Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Warunki wykonania szkicu pasa drogowego:

Szkic należy wykonać w skali 1:1000 na mapach sytuacyjno-wysokościowych w :

- 4 egz. w wersji papierowej oraz w 4 egz. wersji w formacie dxf dla drogi krajowej nr 19
- 3 egz. w wersji papierowej oraz w 3 egz. wersji w formacie dxf dla drogi krajowej nr 62

Szkic powinien zawierać:

- a. nazwę województwa, powiatu, gminy, obrębu geodezyjnego,
- b. w tytule napis: „Szkic przebiegu granic prawnych pasa drogowego drogi, krajowej nr (nazwa zadania)",
- c. kilometraż początkowy i końcowy opracowywanego odcinka,
- d. szkic lokalizacji,
- e. punkty graniczne wraz z numeracją i rodzajem stabilizacji,
- f. położenie świadków punktu granicznego z numeracją,
- g. domiary od krawędzi jezdni do punktu granicznego,
- h. linie graniczne z miarami czołowymi,
- i. opis sposobu utrwalenia punktów granicznych,
- j. opis skrzyżowań dróg i nazwy rzek,
- k. wykspionowane miejsca zajętości pasa drogowego przez właścicieli działek przyległych (np. pokazanie ogrodzeń wraz z miarami)
- l. wykspionowane miejsca zajętości pod drogę, gruntów nie będących własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA wraz ze zwymiarowaniem zajętości.
- m. szczegóły sytuacyjne służące do identyfikacji położenia punktów granicznych w terenie w zasięgu po 10 m od granic pasa drogowego:
 - krawędzie jezdni,
 - oś drogi w przypadku niesymetrycznego przebiegu krawędzi jezdni,
 - słupki hektometrowe z opisem kilometraża,
 - przepusty,
 - początek i koniec mostu, wiaduktu (punkty skrajne),
 - ogrodzenia trwałe i chodniki,
 - świadki punktów referencyjnych,
 - pojedyncze drzewa,
 - kontury leśne,
 - słupy energetyczne lub telefoniczne z kierunkami linii znajdujące się w odległości do 10 m od granicy pasa,
 - numery działek w pasie drogowym i przyległych oraz kierunki ich granic,

Do szkicu należy dołączyć:

- wykaz współrzędnych punktów granicznych (plik w formacie txt),
- wykaz współrzędnych świadków punktu granicznego (plik w formacie txt),
- szkic przebiegu granic prawnych w pliku w formacie dxf,
- mapę ewidencyjną,

- wypisy z rejestrów gruntów dla wszystkich działek w pasie drogowym,
- odbitkę istniejącej mapy zasadniczej lub sytuacyjno — wysokościowej w skali szkicu.

Ponadto jako załącznik do pomiaru powykonawczego należy sporządzić wykaz zmian gruntowych jako dokument potrzebny do wprowadzenia zmian w operacie ewidencji gruntów dotyczących sposobu użytkowania (użytek rolny lub leśny na drodze) oraz zestawienie zajęć pasa drogowego.

3. Wymagania kadrowe.

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i standardami z zakresu geodezji i kartografii przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia zawodowe w dziedzinie geodezji.

4. Wymagania dotyczące materiałów.

Materiały do wykonania robót powinny być zgodne z ustaleniami warunków kontraktu lub SST. Do nich należą:

- słupki betonowe do utrwalenia granic pasa drogowego
- słupki betonowe świadków punktów granicznych,
- materiały pomocnicze.

4.1 Znaki graniczne i świadki punktu granicznego

Znak graniczny (nadziemny) jest geodezyjnym słupkiem z betonu C 20/25, najczęściej w postaci ściętego ostrosłupa o kwadratowej podstawie z wyrytym na górze krzyżem, oraz znakiem podziemnym tzw. „podcentrem” w postaci butelki, rurki drenarskiej, płytki betonowej.

Świadek punktu granicznego jest słupkiem z betonu C 20/25 o długości 100 cm i przekroju poprzecznym 12 × 10 cm. Słupek zbrojony jest czterema prętami o średnicy 10 mm. Słupek w części nadziemnej długości 50 cm ma barwę żółtą. W części nadziemnej znajduje się napis wklęsły na głębokość 0,5 cm z czarnymi literami wysokości 7 cm PAS DROGOWY (rys. 1).

Wbudowane materiały słupków powinny charakteryzować się wytrzymałością na ściskanie dla betonu C 20/25, nasiąkliwością poniżej 5% oraz mrozoodpornością i wodoszczelnością. Wykonawca wytwarzający samodzielnie słupki powinien wykonać badania próbek betonu i przedstawić wyniki badań Przedstawicielowi Zamawiającego.

Gotowe wyroby powinny być wolne od spękań, wykruszeń i ubytków, a powierzchnie powinny być gładkie, bez śladów po pęcherzach powietrznych.

5. Sprzęt pomiarowy

Sprzęt stosowany do wykonania prac powinien gwarantować uzyskanie wymaganej dokładności pomiaru, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6. Wykonanie i odbiór robót

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i standardami z zakresu geodezji i kartografii przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

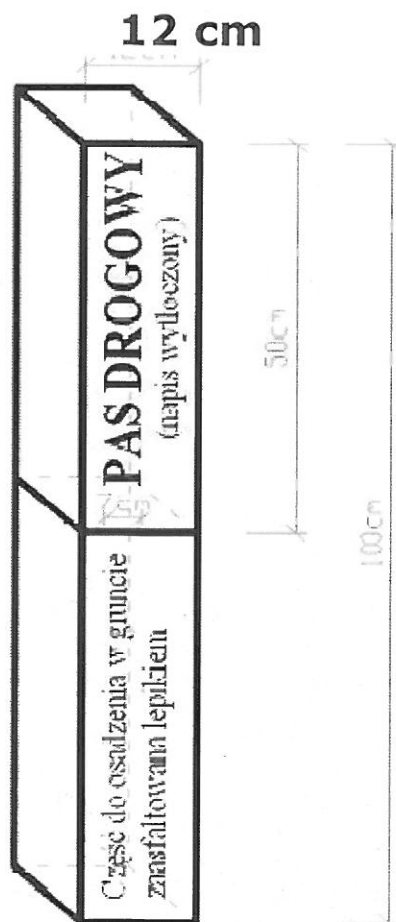
Dane dotyczące osnowy geodezyjnej poziomej i oraz punktów granicznych należy pobrać z właściwego Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Punkty graniczne nieruchomości stanowiącej pas drogowy winny być wyniesione zgodnie z obowiązującymi przepisami i standardami z zakresu geodezji i kartografii, nie mogą naruszać własności osób trzecich.

Stabilizacji punktów granicznych należy dokonać betonowymi znakami granicznymi typ 36a (zgodnie z normą BN-6716744-09) i świadkami betonowymi tych znaków wykonanymi zgodnie z załączonym rysunkiem nie rzadziej niż 100m. Lokalizacja słupków w miejscach załamania granicy pasa drogowego oraz na odcinkach pomiędzy załamaniami co ok. 60-80 m

(Rys. 1)

Żurawki punktu granicznego,
pomalowany na szaro z czarnym napisem,
wykonany z betonu B-25 zbrojonego
4 prętami $\varnothing 10$



Odbiór robót związanych z odtworzeniem trasy w terenie następuje na podstawie szkiców i dzienników pomiarów geodezyjnych lub protokołu z kontroli geodezyjnej, które Wykonawca przedkłada Przedstawicielowi Zamawiającego.

Odbioru ostatecznego robót dokona w obecności przedstawiciela Wykonawcy wyznaczona przez Zamawiającego komisja na podstawie przedłożonych przez Wykonawcę dokumentów i oceny wizualnej, pod warunkiem:

- kompletności operatu,
- sprawdzenia w terenie poprawności stabilizacji punktów,
- skonfrontowania danych zawartych w operacie z terenem.

Z czynności odbioru będzie spisany protokół, który będzie podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury.

Cena jednostki obmiarowej za wyznaczenie i stabilizację punktów granicznych pasa drogowego obejmuje:

- analizę dokumentów źródłowych,
- wyznaczenie granicy prawnej i ewidencyjnej nieruchomości stanowiących pas drogi,
- wykonanie koniecznych opisanych wyżej materiałów dla Zamawiającego
- zakup i dostawę betonowych znaków granicznych i świadków punktów granicznych
- wznowienie i stabilizację znaków granicznych na całym ciągu trasy,
- ochronę punktów granicznych do czasu odbioru ostatecznego,

- koszty towarzyszące wykonaniu przedmiotu zamówienia, których w kosztorysie ofertowym nie ujęto w odrębnych pozycjach, Wykonawca powinien ująć w cenach jednostkowych pozycji opisanych w kosztorysie ofertowym.

7. Bezpieczeństwo

Osoby wykonujące roboty związane ze stabilizacją granic pasa drogowego muszą prace te wykonywać zgodnie z przepisami BHP zachowując szczególną ostrożność podczas poruszania się po koronie drogi. Osoby te muszą być ubrane w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego.

Sporządził :

Miłosz Milewski

KIEROWNIK REJONU

mgr inż. Krzysztof Głęba-Zawadzki

Z-CADYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Ewelina Urwanowicz

30.05.2017

