

Do wszystkich zainteresowanych
udziałem w zamówieniu publicznym

Dotyczy: zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie odcinka dk nr 79 w km od 359+355 do 359+700 oraz skrzyżowania dk nr 79w km 359+375 z drogą gminną nr 601652K w miejscowości Niegoszowice

I. Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych /tj. Dz.U. z 2013r, poz. 907 ze zm/, zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt 18 Instrukcji dla Wykonawców SIWZ, przekazuję treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Zapytanie nr 1

Zgodnie z zapisami PFU Zamawiający oczekuje wykonania przejścia dla pieszych przez DK 79 w ok. km 359+375 – prosimy o informację, czy Zamawiający oczekuje wykonania na w/w przejściu wyspy azylu, co związane jest z koniecznością poszerzenia korpusu drogi głównej.

Wyjaśnienie nr 1

Zamawiający wymaga, by przejście dla pieszych przez DK 79 w ok. km 359+375 umożliwiające przejście z przebudowywanego skrzyżowania w km 359+375 do istniejącej zatoki autobusowej zlokalizowanej w/c dk 79 w kierunku Krakowa było wykonane bez wyspy azylu.

Zapytanie nr 2

Zgodnie z zapisami PFU Zamawiający oczekuje wykonania aktywnego znaku D-6 na wysięgniku nad przejściem dla pieszych w ok. km 359+375. Prosimy o podanie sposobu zasilania w/w znaku.

Wyjaśnienie nr 2

Zamawiający wymaga, by wykonany znak aktywny typu D-6 na wysięgniku nad przejściem dla pieszych umożliwiającym przejście z przebudowywanego skrzyżowania w km 359+375 do istniejącej zatoki autobusowej zlokalizowanej w/c dk 79 w kierunku Krakowa, był zasilany z sieci energetycznej.

Zapytanie nr 3

Zgodnie z zapisami PFU Zamawiający oczekuje wykonania kanału technologicznego na długości przebudowy DK79. Prosimy o podanie parametrów technicznych (przekrój, średnice i ilość rur, wielkość i ilość studni, itp) w/w kanału technologicznego.

Wyjaśnienie nr 3

Zamawiający wymaga w ramach zamówienia zaprojektowanie i wykonanie samego kanału technologicznego (bez studni), który powinien zapewnić przejście pod strefą skrzyżowania w ciągu dk 79 w km 359+375.

Kanał technologiczny ma spełniać wymagania techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U., poz. 680) dla profilu podstawowego KTU, o średnicy zewnętrznej rur osłonowych 110 mm.

Zapytanie nr 4

Zgodnie z zapisami PFU Zamawiający oczekuje wykonania analizy potrzeby budowania na DK 79 dodatkowego pasa dla pojazdów skręcających w lewo na przedmiotowym skrzyżowaniu. Analiza taka możliwa jest do wykonania jedynie w oparciu o badania ruchu na w/w skrzyżowaniu (relacje skrętne + wlot podporządkowany). Prosimy o udostępnienie wyników w/w badania ruchu, ponieważ wykonanie tych badań w chwili obecnej (wakacje, zbliżające się ŚDM) nie będzie miarodajne i będzie obciążone dużym ryzykiem błędu.

Wyjaśnienie nr 4

Zamawiający wymaga, by analiza potrzeby budowy lewoskrętu z drogi krajowej nr 79 na przebudowywanym skrzyżowaniu w km 359+375 została wykonana w ramach zamówienia, zatem badania ruchu niezbędne do przeprowadzenia w/w analizy będą mogły być wykonane po okresie wakacyjnym.

Zamawiający nie posiada wyników badań ruchu w tym zakresie.

Zapytanie nr 5

Zgodnie z zapisami PFU Zamawiający oczekuje wykonania analizy potrzeby budowania na DK 79 dodatkowego pasa dla pojazdów skręcających w lewo na przedmiotowym skrzyżowaniu. Prosimy o jednoznaczne wskazanie, czy taki pas ruchu należy wykonać, gdyż obecnie brak jest możliwości wykonania miarodajnych pomiarów ruchu (okres wakacyjny, zbliżające się ŚDM), a natężenie SDR na drodze głównej DK79 przekracza 10 tys. poj/dobę.

Wyjaśnienie nr 5

Zamawiający wymaga, by w ramach zamówienia została wykonana analiza potrzeby budowy lewoskrętu z drogi krajowej nr 79 na przebudowywanym skrzyżowaniu w km 359+375. Dopiero w przypadku, gdy analiza wykaże konieczność budowy w/w lewoskrętu należy zaprojektować i wykonać lewoskręt na skrzyżowaniu w/c dk 79 w km 359+375 w kierunku Niegoszowic.

Zapytanie nr 6

Dla zaprojektowania prawidłowej geometrii przedmiotowego skrzyżowania niezbędne jest wykonanie analizy ruchowej na tym skrzyżowaniu. Prosimy o jednoznaczne wskazanie jakie parametry ruchu (PSR) Zamawiający zaakceptuje/dopuszcza na wlocie podporządkowanym projektowanej geometrii skrzyżowania, gdzie SDR na drodze głównej DK79 przekracza 10tys. poj/dobę.

Wyjaśnienie nr 6

Skrzyżowanie powinno zostać zaprojektowane zgodnie z warunkami określonymi w „Wytycznych projektowania skrzyżowań drogowych Cz. I”, GDDP Warszawa 2001.

Zapytanie nr 7

Prosimy o wyjaśnienie na jaką prognozę ruchu (który rok) należy zaprojektować geometrię przedmiotowego skrzyżowania oraz czy Zamawiający dopuści wykonanie tej prognozy na DK79 w oparciu o GPR 2015.

Wyjaśnienie nr 7

Geometrię przedmiotowego skrzyżowania należy zaprojektować zgodnie z warunkami określonymi w „Wytycznych projektowania skrzyżowań drogowych Cz. I”, GDDP Warszawa 2001.

Zamawiający dopuści zaprojektowanie geometrii przedmiotowego skrzyżowania na prognozę ruchu wykonaną w oparciu o GPR 2015.

Zapytanie nr 8

Czy Zamawiający oczekuje zapewnienia przejezdności na przedmiotowym skrzyżowaniu dla pojazdów ponadnormatywnych. Jeżeli tak do dla których relacji.

Wyjaśnienie nr 8

Zamawiający nie oczekuje zapewnienia przejezdności na przedmiotowym skrzyżowaniu dla pojazdów ponadnormatywnych.

Zapytanie nr 9

Zgodnie z zapisami PFU koniecznym może się okazać wyburzenia jednego budynku mieszkalnego na działce ewidencyjnej nr 8. Prosimy o informacje, czy były prowadzone jakiekolwiek rozmowy/uzgodnienia z Właścicielem tej posesji. Jeśli tak prosimy o udostępnienie korespondencji w przedmiotowym zakresie.

Wyjaśnienie nr 9

Zamawiający nie prowadził rozmów z Właścicielem działki nr 8 obręb Ko-chanów. Wszelkie niezbędne uzgodnienia leżą po stronie Wykonawcy.

Zapytanie nr 10

Zgodnie z DU43 odcinek drogi na skrzyżowaniu zlokalizowanym w terenie zabudowanym (odcinek ten w stanie istniejącym oznakowany znakami D-42), przy którym zlokalizowane są m.in. przystanki komunikacji zbiorowej powinien zostać oświetlony. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie oczekiwał wykonanie w/w oświetlenia. Jeśli tak prosimy o podania parametrów opraw oświetleniowych.

Wyjaśnienie nr 10

Należy dla oświetlenia drogowego zastosować źródła światła i oprawy spełniające wymagania PN-83/E-06305. Ze względów eksploatacyjnych zastosować należy oprawy o konstrukcji zamkniętej, stopniu zabezpieczenia przed wpływami zewnętrznymi komory lampowej. Elementy oprawy, takie jak układ optyczny i korpus, powinny być wykonane z materiałów odpornych na korozję.

Zamawiający poniżej dokonuje zmiany w tym zakresie.

Zapytanie nr 11

Zgodnie z DU43 odcinek drogi na skrzyżowaniu zlokalizowanym w terenie zabudowanym (odcinek ten w stanie istniejącym oznakowany znakami D-42), przy którym zlokalizowane są m.in. przystanki komunikacji zbiorowej powinien zostać oświetlony. Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada warunki zasilania oświetlenia ulicznego. Jeśli tak prosimy o udostępnienie.

Wyjaśnienie nr 11

Zamawiający nie posiada warunków zasilania oświetlenia ulicznego. Uzyskanie wszelkich wymaganych prawem zgód administracyjnych i uzgodnień pozwalających na realizację zadania leży po stronie Wykonawcy.

Zapytanie nr 12

Zgodnie z obowiązującymi przepisami droga powinna być oświetlona ze względów bezpieczeństwa ruchu w szczególności między odcinkami oświetlonymi, jeśli długość odcinka nieoświetlonego jest mniejszy niż 500m. W związku z przebudową przedmiotowego skrzyżowania konieczne będzie wykonania oświetlenia w/w skrzyżowania, co spowoduje, że na DK79 powstanie odcinki nieoświetlony o długości ok. 150m pomiędzy oświetleniem istniejącym i projektowanym. Prosimy o potwierdzenie, że zapewnienie oświetlenia zgodnie z obowiązującymi przepisami Wykonawca winien uwzględnić w swojej ofercie.

Wyjaśnienie nr 12

Patrz wyjaśnienie nr 10.

Zapytanie nr 13

Prosimy o szacunkowe podanie ilości działek, których podział leży po stronie Wykonawcy i jest niezbędny celem uzyskania Decyzji ZRID.

Wyjaśnienie nr 13

Ilość działek, których podział leży po stronie Wykonawcy i jest niezbędny celem uzyskania Decyzji ZRID zależy od rozwiązania projektowego, które Wykonawca przedstawi do akceptacji Zamawiającemu w trakcie realizacji zamówienia.

Zapytanie nr 14

Prosimy o potwierdzenie, że koszt stabilizacji pasa drogowego po uzyskaniu Decyzji ZRID jest po stronie Wykonawcy i powinien zostać uwzględniony w ofercie.

Wyjaśnienie nr 14

Zamawiający potwierdza, że koszt stabilizacji pasa drogowego po uzyskaniu Decyzji ZRID jest po stronie Wykonawcy.

Zapytanie nr 15

Prosimy o potwierdzenie, że koszty związane z uzyskaniem potrzebnych opinii, uzgodnień, decyzji oraz koszty związane z przebudową sieci infrastruktury technicznej, w tym nadzór ze strony Właścicieli przebudowywanych sieci, czasowe ich wyłączenia, badania i kontrole związane z ich ponownym rozruchem ponosi Wykonawca robót i powinien je uwzględnić w swojej ofercie.

Wyjaśnienie nr 15

Zamawiający potwierdza, że koszty związane z uzyskaniem potrzebnych opinii, uzgodnień, decyzji oraz koszty związane z przebudową sieci infrastruktury technicznej, w tym nadzór ze strony Właścicieli przebudowywanych sieci, czasowe ich wyłączenia, badania i kontrole związane z ich ponownym rozruchem ponosi Wykonawca robót.

Zapytanie nr 16

Zgodnie z zapisami PFU Zamawiający oczekuje przebudowy warstwy wiążącej i ścieralnej na odcinku DK79 od ok. km 359+355 do ok. km 359+700. Prosimy o informację, czy możliwe jest skrócenie w/w odcinka przebudowy warstw bitumicznych dostosowując go do zakresu wynikającego z rozwiązań projektowanej geometrii skrzyżowania.

Wyjaśnienie nr 16

Zamawiający wymaga, by w ramach zamówienia został wykonany remont odcinka dk 79 od km 359+355 do 359+700 dla parametrów drogi KR5 o nawierzchni szczelnej o obniżonej hałaśliwości i skuteczności do 3 dB, polegający na frezowaniu istniejącej nawierzchni ścieralnej i wiążącej i ich odtworzeniu.

Zapytanie nr 17

Czy Zamawiający posiada mapę przedstawiającą inwentaryzację stanu istniejącego. Jeśli tak prosimy o jej udostępnienie jako materiału pomocniczego.

Wyjaśnienie nr 17

Zamawiający nie posiada mapy przedstawiającej inwentaryzację stanu istniejącego.

II. W związku z udzielonymi wyjaśnieniami treści SIWZ działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, informuję o dokonaniu zmiany treści SIWZ:

- zmiana dotyczy punktu 6. Termin realizacji zamówienia SIWZ T I – Instrukcja dla Wy-

konawców

Istniejący zapis:

6. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

- 6.1. Zamawiający wymaga, aby wykonanie robót zostało zakończone do 14 miesięcy liczone od daty podpisania umowy.
Požadany termin wykonania robót wynosi **12 miesięcy**, zgodnie z przyjętym kryterium oceny ofert „Termin wykonania robót”.
Do czasu objętego projektowaniem wlicza się okresy zimowe (tj. od 15 grudnia do 15 marca).

Zmienia się na;

6. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

- 6.1. Zamawiający wymaga, aby wykonanie robót wraz z uzyskaniem Decyzji o pozwoleniu na użytkowanie zostało zakończone do 14 miesięcy, liczone od daty podpisania umowy.
Požadany termin wykonania robót wynosi **12 miesięcy**, zgodnie z przyjętym kryterium oceny ofert „Termin wykonania robót”.
Do czasu realizacji przedmiotu zamówienia wlicza się okresy zimowe (tj. od 15 grudnia do 15 marca).

- zmiana dotyczy punktu Pkt. 1.2.2.2.3. Oświetlenie uliczne SIWZ T III – Program Funkcjonalno – Użytkowy (wyjaśnienie 10,12)

Istniejący zapis:

Pkt. 1.2.2.2.3. Oświetlenie uliczne

Zakres przedmiotowego zamówienia nie przewiduje remontu istniejącego oświetlenia.

Zmienia się na;

Pkt. 1.2.2.2.3. Oświetlenie uliczne

Wykonawca zaprojektuje i wykona oświetlenie uliczne odcinka dk 79 od km 359+355 do km 359+700 oraz strefy przebudowywanego skrzyżowania drogi krajowej nr 79 w km 359+375 z drogą gminną nr 601652K. Zaleca się, by okablowanie energetyczne pomiędzy słupami było wykonane w rowach kablowych.

- III. W związku z dokonanymi zmianami treści SIWZ, działając w trybie art. 38 ust. 6 ustawy Pzp, informuję o przedłużeniu terminu składania ofert do dnia 22.07.2016 roku do godziny 11:00. Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godzinie 11:30.
- IV. Ogłoszenie pn: „Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia” zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 15.07.2016 roku.

Powyższe informacje należy traktować, jako integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zgodnie z art. 38 ustawy Pzp.

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy Pzp proszę o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma.


Dyrektor Oddziału
mgr inż. Tomasz Pałasiński