

wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Zaprojektowanie i wybudowanie drogi S3 Legnica (A4) – Lubawka zadanie IV od węzła Kamienna Góra Północ (z węzłem) do granicy państwa, o długości ok. 15,3 km; nr ref. O.WR.D-3.2410.86.2017**

PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI**ZESTAW nr 2**

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) oraz pkt 13 IDW Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 5

SIWZ, Tom I. Instrukcja dla Wykonawców, pkt 5.2 – prosimy o podanie powodu, dla które Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust 1 pkt 6 ustawy Pzp. Jak Zamawiający będzie postępował w wypadku, gdy wystąpią okoliczności spełniające wszelkie przesłanki zgodnie z tym artykułem Pzp.

Wyjaśnienie 5

Zamawiający dokonał zmiany treści SIWZ w powyższym zakresie (pismo nr O.WR.D-3.2410.86.2017.4.md z dnia 17 sierpnia 2017r.).

Pytanie 637

Zwracamy się o wyjaśnienia co jest przedmiotem redukcji Ceny Kontraktowej, wskazanych w załączniku nr 1 do danych kontraktowych – czy jest to nieobecność poszczególnego personelu, niedotrzymanie warunków?

3. Personel Wykonawcy				
a) Dyrektor Kontraktu / Przedstawiciel Wykonawcy	1 zadanie		1	500 zł /dzień
	2 i więcej zadań		2	1000 zł /dzień
b) Kierownik Budowy	1 zadanie		1	1000 zł /dzień
	2 i więcej zadań		2	2000 zł/dzień

Wyjaśnienie 637

Zgodnie z IDW pkt. 19.1.2.2.2) Zamawiający zastosuje redukcję Ceny Kontraktowej w przypadku niedotrzymania podkryterium lub jego części. Podkryterium personel Wykonawcy dotyczy doświadczenia personelu Wykonawcy, wyższego niż wskazanego w pkt. 7.2.3..b) pkt. 1 i 2.

Zgodnie z Subklauzulą 13.8 pkt. II redukcja Ceny Kontraktowej będzie miała zastosowanie na Kontrakcie między innymi w przypadku, gdy Wykonawca nie wykonuje lub nienależyte wykonuje obowiązki dotyczące pozacenowych kryteriów, tj. określone w Subklauzuli 4.1 [Ogólne zobowiązania Wykonawcy] oraz wypełnionym Formularzu „Kryteria pozacenowe dla Wykonawcy” oraz w załączniku nr 1 do dokumentu do Dane Kontraktowe, będących integralną częścią Umowy.

Zarówno nieobecność poszczególnego personelu jak i niedotrzymanie podkryterium lub jego części będzie traktowana jako niewykonanie lub nienależyte wykonanie obowiązku dotyczącego pozacenowego kryterium.

Pytanie 871

Dotyczy: SIWZ pkt 19.1.2.2 ppkt. 1 i a - Opis podkryteriów i sposobu przyznawania punktów; podkryteria jakościowe; właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni.

W związku z faktem, iż jako podkryterium jakościowym w podpunkcie a) dotyczącym własności przeciwpoślizgowych nawierzchni – maksymalna liczba punktów, jakie może zadeklarować Wykonawca wynosi 9, gdzie jako 0 pkt przyjęto gwarantowanie parametru na etapie odbioru robót, na poziomie $\mu_w \geq 0,49$ (Dz.U. z 2016 roku, poz.124) prosimy o odpowiedź na następujące pytanie.

Na bazie jakich dokumentów technicznych i norm Zamawiający wyspecyfikował kryterium jakościowe w zakresie miarodajnego współczynnika tarcia (tablica 2)? Prosimy o ich wskazanie, gdzie można je znaleźć?

Czym Wykonawca ma się kierować, jakimi wytycznymi technicznymi aby świadomie osiągnąć i realnie zadeklarować wartości miarodajnego współczynnika tarcia nawierzchni przy prędkości 60 km/h $\mu_w \geq 0,49$ oraz w przedziałach odpowiednio punktowanych 3 pkt $\mu \geq 52$, 6 pkt $\mu \geq 55$, 9 pkt $\mu \geq 58$ na etapie odbioru robót? Dotyczy to również późniejszego zużycia nawierzchni w czasie eksploatacji, na co Wykonawca nie ma wpływu w kontekście parametrów własności przeciwpoślizgowych. Wiedza ta jest potrzebna, aby Wykonawca mógł obliczyć częstość i jakość zabiegów uszorstniających w trakcie biegu gwarancji.

Dotychczasowa praktyka wykonawcza dowodzi, iż w wielu przypadkach wykonanych nawierzchni nie udało się uzyskać wymaganego miarodajnego współczynnika tarcia na etapie odbioru robót (przykłady w posiadaniu Wykonawcy) pomimo zastosowania odpowiednich materiałów (kruszywa o relatywnie wysokiej odporności na polerowanie PSV), technologii przewidzianych projektem (np. warstwa ściernalna SMA11 z posypką uszorstniającą) i przy spełnieniu innych wymogów (np. makrotekstury). Wykonawca nie zna wytycznych Zleceńodawcy publicznego mającego wsparcie Instytutów, środowisk naukowych w tym zakresie i nie wie jak mógłby zapewnić osiągnięcie oczekiwanego współczynnika tarcia zarówno na etapie odbioru a tym bardziej w trakcie obowiązywania Gwarancji Jakości.

Wykonawca prosi o podanie sposobu predykcji własności przeciwpoślizgowych nawierzchni bazującej na uznanym modelu obliczeniowym uwzględniającym wszystkie parametry mające wpływ na ostateczny rezultat deklarowanego parametru jak: ruch drogowy, jego charakterystyka, geometria nawierzchni, rodzaj nawierzchni (bitumiczna, betonowa) i typ; mikro i makrotekstura, odporność na polerowanie kruszywa, zużycie nawierzchni itp.? Zweryfikowana i potwierdzona wiedza Zamawiającego w przedmiotowym zakresie bazująca na rzeczywistych pomiarach ma ścisły związek z rzetelną i odpowiedzialną wyceną finansową zadania przez Wykonawcę i tym samym składaną ofertą czym z pewnością powinien być zainteresowany Zamawiający?

Czy wymagana wartość miarodajnego współczynnika tarcia zostały skorelowana z faktycznym poziomem bezpieczeństwa na drodze a wynikami pomiarów urządzeniem SRT-3 dostarczającego wiele wątpliwości? Prosimy o podanie informacji jak wpływa obecny poziom, wymagań względem współczynnika tarcia na bezpieczeństwo ruchu na drodze, i jak wpłynie w przypadku podniesienia wymagań?

Wyjaśnienie 871

Pkt 19.1.2.2., a tym samym oferta złożona przez Oferenta/ Wykonawcę zakłada trzy poziomy deklaracji podwyższonego w stosunku do wymagań rozporządzenia miarodajnego współczynnika tarcia lub współczynnik tarcia na poziomie wymagań rozporządzenia. Oferent/Wykonawca składając ofertę powinien mieć na uwadze własne doświadczenie, w tym w realizacji dróg klasy A/S, oraz przyszłe profity/konsekwencje za dotrzymanie bądź nie spełnienie deklarowanych wartości. Od decyzji Oferenta/Wykonawcy zależy poziom deklarowanych wartości.

Pomiary zostaną wykonane w oparciu o zapisy WWIORB oraz procedury pomiarowe zgodne z rozporządzeniem MTiGM.

Pytanie 872

Dotyczy: SIWZ pkt 19.1.2.2 ppkt. 2 i b - Opis podkryteriów i sposobu przyznawania punktów; podkryteria jakościowe; równość podłużna nawierzchni.

W związku z faktem, iż jako podkryterium jakościowym w podpunkcie b) dotyczącym równości podłużnej wyrażonej wskaźnikiem IRI – maksymalna liczba punktów, jakie może zadeklarować Wykonawca wynosi 8, gdzie jako 0 pkt przyjęto gwarantowanie parametru na etapie odbioru robót, na poziomie $IRI_{sr} \leq 1,3$ (Dz.U. z 2016 roku, poz.124) prosimy o odpowiedź na następujące pytanie.

Na bazie jakich dokumentów technicznych lub norm Zamawiający specyfikuje wymagane kryterium jakościowe w zakresie równości podłużnej wyrażonej wskaźnikiem równości IRI (tablica 5) dla dróg A, S, GP zarówno na etapie odbioru jak i dla okresu gwarancji (tablica 6)? Prosimy o ich wskazanie wraz z podaniem źródła?

Jakimi wytycznymi technicznymi powinien kierować się Wykonawca, aby realnie mógł zadeklarować i świadomie osiągnąć wartości równości podłużnej wyrażonej wskaźnikiem równości IRI_{sr} na etapie odbioru? Dotyczy to również określenia wpływu eksploatacji i zużycia nawierzchni na równość w okresie gwarancji, gdzie Wykonawca nie wie w jaki sposób należy oszacować ew. wielkość pogorszenia parametru w związku z czym biorąc po uwagę te czynniki jak zostanie potraktowany Wykonawca który, zadeklaruje np.: na etapie odbioru $IRI_{sr} \leq 1,1$ i spełni te wymogi tym niemniej na etapie obowiązywania gwarancji uda mu się uzyskać ostatecznie tylko $IRI_{sr} \leq 2,0$?

Czy Zamawiający uwzględnił i wziął pod uwagę w trakcie opracowania wymaganej równości podłużnej nawierzchni betonowej na etapie odbioru, jej specyfikę pracy i co za tym idzie zmienność wskaźnika równości podłużnej, który może być uzależniony od pory roku i temperatury nawierzchni? Doświadczenia Wykonawcy wskazują, że uzyskanie $IR_s \leq 1,3$ jest niezwykle trudne z uwagi na szczeliny dylatacyjne i pracę płyt.

Wyjaśnienie 872

Pkt 19.1.2.2., a tym samym oferta złożona przez Oferenta/ Wykonawcę zakłada dwa poziomy deklaracji obniżonego w stosunku do wymagań rozporządzenia wskaźnika IRI lub wskaźnik IRI na poziomie wymagań rozporządzenia. Oferent/Wykonawca składając ofertę powinien mieć na uwadze własne doświadczenie, w tym w realizacji dróg klasy A/S, oraz przyszłe profity/konsekwencje za dotrzymanie bądź nie spełnienie deklarowanych wartości. Od decyzji Oferenta/Wykonawcy zależy poziom deklarowanych wartości.

Pomiary zostaną wykonane w oparciu o zapisy WWiORB oraz procedury pomiarowe zgodne z rozporządzeniem MtiGM.

Zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)

ZESTAW nr 4

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) oraz pkt 13.7. IDW Zamawiający dokonuje następującej zmiany treści SIWZ:

- 1. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy), zmieniając pkt. 1.1.4.2. Parametry przewidywanych obiektów inżynierskich:**

Istniejący zapis:

Tabela nr 1.1. Wykaz przewidywanych obiektów inżynierskich

Lp.	Oznaczenie obiektu	Przewidywany kilometr	Przewidywana długość całkowita [m]	Przewidywana szerokość całkowita obiektu [m]
1.	2.	3.	4.	5.
1	WD-39	~km 54+694	50,00	13,48
2	WS-40*	~km 55+110	622,17	31,38
...
20	WD-59	~km 68+664	50,00	9,29

Zastępuje się:

Tabela nr 1.1. Wykaz przewidywanych obiektów inżynierskich (w tym: obiekty dla przejść dla zwierząt na drogach równoległych, łącznicach itp. przeszkodach)

Lp.	Oznaczenie obiektu (sposób pokonania przeszkody)	Przewidywany kilometr	Przewidywana długość całkowita [m]	Przewidywana szerokość całkowita obiektu [m]
1.	2.	3.	4.	5.
1	WD-39	~km 54+694	50,00	13,48
2	WS-40*	~km 55+110	622,17	31,38
...
20	WD-59	~km 68+664	50,00	9,29

2. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy), zmieniając pkt. 1.1.4.2. Parametry przewidywanych obiektów inżynierskich:

Istniejący zapis:

(...)

Zmiana sposobu pokonania przeszkody, liczby i parametrów obiektów inżynierskich, podanych w tabeli nr 1.1:

- są dopuszczalne wyłącznie na podstawie Procedury Zmiany zgodnie z Warunkami Kontraktu,
- wymagają uzasadnienia w raporcie wykonanym w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko w stosunku do decyzji środowiskowej.

Zastępuje się:

W przypadku przejść dolnych dla zwierząt, dla których określono w decyzji środowiskowej współczynnik względnej ciasnoty [(szerokość x wysokość) / długość] należy pamiętać, że długość przejść dolnych stanowi szerokość drogi (tj. szerokość obiektu inżynierskiego, a nie jego długość). Zmiana sposobu pokonania przeszkody, lub ilości, lub parametrów obiektów inżynierskich, podanych w Tabeli nr 1.1.:

- są dopuszczalne wyłącznie na podstawie Procedury Zmiany zgodnie z Warunkami Kontraktu,
- wymagają uzasadnienia w raporcie wykonanym w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko - w stosunku do decyzji środowiskowej.

Procedury Zmiany jak wyżej nie stosuje się do zmiany parametrów obiektów inżynierskich wskazanych w Tabeli nr 1.1. w przypadku gdy przedmiotem zmiany jest:

- zmiana długości całkowitej do $\pm 25\%$ wartości podanych w Tabeli nr 1.1 kolumna 4, lub
- zmiana szerokości całkowitej przęsła do $\pm 10\%$ wartości podanych w Tabeli nr 1.1. kolumna 5.

Zmiany parametrów podanych w Tabeli nr 1.1., tj. długości całkowitej do $\pm 25\%$ oraz szerokości całkowitej przęsła do $\pm 10\%$ zawierają się w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej. Zmiany wykraczające poza powyższe będą rozpatrywane zgodnie z Warunkami Kontraktu.

W przypadku obiektów z funkcją ekologiczną, w celu uzyskania drożności szlaku migracji zwierząt w pasie objętym realizacją inwestycji, należy uwzględnić konieczność budowy obiektów wyszczególnionych w decyzji środowiskowej. W uzasadnionych przypadkach należy uwzględnić konieczność budowy również dodatkowych obiektów na szlaku migracji (o parametrach określonych w decyzji dla przejścia głównego) w celu bezpiecznego wyprowadzenia zwierząt poza pas drogowy (np. pod łącznicami). Za uzasadniony przypadek uważa się sytuację, w której zwierzęta bezpośrednio z przejścia dla zwierząt zlokalizowanego w ciągu szlaku migracji wyprowadzane są na przeszkody uniemożliwiające dalsze kontynuowanie migracji (np. inna droga komunikacyjna o zaporowym, natężeniu ruchu dla możliwości bezpiecznego jej pokonania, wysoki i stromy nasyp, linia kolejowa itp.).

3. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy), zmieniając pkt. 1.1.4.3. Przepusty dla celów ekologicznych:

Istniejący zapis:

(...)

Tabela nr 1.2. Wykaz przewidywanych przepustów o funkcji ekologicznej (w tym zespolonych z przejściami dla zwierząt)

Lp.	Oznaczenie obiektu	Przewidywany kilometraż	Przewidywana długość [m]	Przewidywany przekrój poprzeczny [BxH, Ø]	Przewidywany rodzaj przepustu
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1	PZ-42	58+923	34,40	3,5X1,5 ¹	Suchy
2	PZ-43	66+058	51,60	3,5x1,5 ¹	Suchy
...
16	PZ-59	69+100	41,20	5x1,5 ¹	Hydrologiczny

Zastępuje się:

(...)

Tabela nr 1.2. Wykaz przewidywanych przepustów o funkcji ekologicznej (w tym zespolonych z przejściami dla zwierząt i obiektów dla przejść dla zwierząt na drogach równoległych, łącznicach itp. przeszkodach).

Lp.	Oznaczenie obiektu (sposób pokonania przeszkody)	Przewidywany kilometraż	Przewidywana długość [m]	Przewidywany przekrój poprzeczny [BxH, Ø]	Przewidywany rodzaj przepustu
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1	PZ-42	58+923	34,40	3,5X1,5 ¹	Suchy
2	PZ-43	66+058	51,60	3,5x1,5 ¹	Suchy
...
16	PZ-59	69+100	41,20	5x1,5 ¹	Hydrologiczny

4. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy), zmieniając pkt. 1.1.4.3. Przepusty dla celów ekologicznych:

Istniejący zapis:

(...)

Zmiana liczby i parametrów przepustów, podanych w tabeli nr 1.2:

- 1) jest dopuszczalna wyłącznie na podstawie Procedury Zmiany zgodnie z Warunkami Kontraktu,
- 2) wymaga uzasadnienia w Raporcie wykonanym w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko - w stosunku do decyzji środowiskowej.

W przypadku przepustów ekologicznych, w celu uzyskania drożności szlaku migracji zwierząt w pasie objętym realizacją inwestycji, należy uwzględnić konieczność budowy obiektów wyszczególnionych w decyzji środowiskowej.

(...)

Zastępuje się:

Zmiana ilości lub parametrów przepustów, podanych w Tabeli nr 1.2:

- 1) jest dopuszczalna wyłącznie na podstawie Procedury Zmiany zgodnie z Warunkami Kontraktu,
- 2) wymaga uzasadnienia w Raporcie wykonanym w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko - jeżeli stanowi zmianę w stosunku do decyzji środowiskowej.

Procedury Zmiany jak wyżej nie stosuje się do zmiany parametrów przepustów wskazanych w Tabeli nr 1.2 w przypadku gdy przedmiotem zmiany jest:

- zmiana długości całkowitej do $\pm 10\%$ wartości podanych w Tabeli nr 1.2 kolumna 4, lub
- zmiana przekroju poprzecznego do $\pm 10\%$ wartości każdej z liczb podanych w Tabeli nr 1.2 kolumna 5.

Zmiany parametrów podanych w Tabeli nr 1.2, tj. długości całkowitej do $\pm 10\%$ oraz przekroju poprzecznego (wartości każdej z liczb) do $\pm 10\%$ zawierają się w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej. Zmiany wykraczające poza powyższe będą rozpatrywane zgodnie z Warunkami Kontraktu.

W przypadku obiektów z funkcją ekologiczną, w celu ...

W przypadku obiektów z funkcją ekologiczną, w celu uzyskania drożności szlaku migracji zwierząt w pasie objętym realizacją inwestycji, należy uwzględnić konieczność budowy obiektów wyszczególnionych w decyzji środowiskowej. (...)

5. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy), zmieniając pkt. 1.1.1. Charakterystyczne parametry określające zakres Robót:

Istniejący zapis:

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące Roboty:

(...)

- 4) budowę dróg innych niż droga ekspresowa S3 (w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, budowa łączników, budowa dróg obsługujących tereny przyległe, budowa dróg obsługujących tereny przyległe do inwestycji i przywracające naruszone połączenia drogowe),

- 5) budowę lub przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
(...)

Zastępuje się:

(...)

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące Roboty:

(...)

- 4) budowę dróg innych niż droga ekspresowa S3 (w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, budowa dróg obsługujących tereny przyległe do inwestycji i przywracające naruszone połączenia drogowe),

- 5) budowę lub przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
(...)

6. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy), zmieniając pkt. 2.1.4.15. Rozwiązania innowacyjne:

Istniejący zapis:

Poprzez innowacyjne rozwiązania i materiały należy rozumieć:

- zastosowanie rozwiązań i materiałów ujętych w Katalogach typowych konstrukcji nawierzchni, (mieszanek kruszyw, mieszanek mineralno-asfaltowych, mieszanek betonowych), których właściwości zostały zmodyfikowane poprzez zastosowanie dodatków dotychczas niestosowanych na drogach krajowych (np. włókna aramidowe, zbrojenie rozproszone, środki zwiększające odporność na absorpcję kapilarną wody itp.),
- zastosowanie rozwiązań i materiałów nie ujętych w Katalogach typowych konstrukcji nawierzchni (np. różnego rodzaju spoiw/lepiszczy stosowanych w górnych warstwach konstrukcyjnych oraz innych materiałów), w przypadku których brak jest wystarczającej ilości danych potwierdzających ich trwałość oraz zachowanie wymaganych cech funkcjonalnych i parametrów przez cały okres projektowy.

(...)

Zastępuje się:

Poprzez innowacyjne rozwiązania należy rozumieć:

- zastosowanie rozwiązań i materiałów ujętych w Katalogach typowych konstrukcji nawierzchni, (mieszanek kruszyw, mieszanek mineralno-asfaltowych, mieszanek betonowych), których właściwości zostały zmodyfikowane poprzez zastosowanie dodatków dotychczas niestosowanych na drogach krajowych (np. włókna aramidowe, zbrojenie rozproszone, środki zwiększające odporność na absorpcję kapilarną wody itp.),
- zastosowanie rozwiązań i materiałów nie ujętych w Katalogach typowych konstrukcji nawierzchni (np. różnego rodzaju spoiw/lepiszczy stosowanych w górnych warstwach konstrukcyjnych oraz innych materiałów), w przypadku których brak jest wystarczającej ilości danych potwierdzających ich trwałość oraz zachowanie wymaganych cech funkcjonalnych i parametrów przez cały okres projektowy,
- rozwiązań technicznych i materiałowych, w zakresach innych niż dotyczących konstrukcji nawierzchni, wpływających na przyspieszenie czasu realizacji kontraktu, zwiększenie jego trwałości lub zmniejszających koszty budowy i eksploatacji Inwestycji.

(...)

7. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy), zmieniając pkt. 2.1.16.2.4. Posadowienie. Wymagania ogólne:

Istniejący zapis:

Dobór sposobu posadowienia obiektu powinien wynikać z dokumentacji geologiczno –inżynierskiej i geotechnicznych warunków posadowienia, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1997 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r., poz. 463 z późn. zm.).

(...)

Zastępuje się:

Dobór sposobu posadowienia obiektu powinien wynikać z dokumentacji geologiczno –inżynierskiej i geotechnicznych warunków posadowienia, zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane [12] (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późn. zm.) oraz rozporządzenia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych [116]

(...)

8. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy), zmieniając pkt. 2.1.16.3.8. Bariery i balustrady:

Istniejący zapis:

W zależności od usytuowania w przekroju poprzecznym należy uwzględnić następujące rodzaje urządzeń bezpieczeństwa ruchu na obiektach mostowych:

- a) bariery uzupełnione poręczą oraz dodatkowymi elementami poziomymi, montowane przy krawędzi obiektu,
- b) bariery montowane dla oddzielenia ruchu pieszych i pojazdów,
- c) bariery montowane w pasie dzielącym,
- d) balustrady montowane przy krawędzi obiektu,
- e) bariery i bariery uzupełnione poręczą należy stosować zgodnie z Zarządzeniem Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych,
- f) elementy i konstrukcje stalowe i aluminiowe powinny być trwale oznaczone logotypem GDDKiA;
- g) wszystkie stalowe elementy barier ochronnych należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe;

(...)

Zastępuje się:

W zależności od usytuowania w przekroju poprzecznym należy uwzględnić następujące rodzaje urządzeń bezpieczeństwa ruchu na obiektach mostowych:

- a) bariery uzupełnione poręczą oraz dodatkowymi elementami poziomymi, montowane przy krawędzi obiektu,
- b) bariery montowane dla oddzielenia ruchu pieszych i pojazdów,
- c) bariery montowane w pasie dzielącym,
- d) balustrady montowane przy krawędzi obiektu,
- e) bariery i bariery uzupełnione poręczą należy stosować zgodnie z Zarządzeniem Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych,
- f) wszystkie stalowe elementy barier ochronnych należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe;

(...)

9. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy), zmieniając pkt. 1.1.4.5. Zabezpieczenia akustyczne:

Istniejący zapis:

(...)

Lokalizacja i ilość rezerw pod ekrany wskazana została na podstawie wykonanej analizy akustycznej przeprowadzonej w oparciu o zmienione standardy hałasu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 01 października 2012r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2012 Nr 1109)

(...)

Zabezpieczenia akustyczne powinny zapewnić skuteczną ochronę przed hałasem i wynikać z opracowanej przez Wykonawcę prognozy ruchu, przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, Raportu wykonanego w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz obowiązujących przepisów i wiedzy technicznej.

Zamawiający uzna zaprojektowane i wybudowane przez Wykonawcę zabezpieczenia akustyczne za skuteczne w przypadku, gdy wyniki analizy porealizacyjnej potwierdzą dotrzymanie standardów jakości środowiska w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu. W przypadku braku wykazania skuteczności przedmiotowego rozwiązania, zastosowanie będą miały działania określone w Warunkach Kontraktu.

Zastępuje się:

(...)

Lokalizacja i ilość rezerw pod ekrany wskazana została na podstawie wykonanej analizy akustycznej przeprowadzonej w oparciu o zmienione standardy hałasu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 01 października 2012r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2012 Nr 1109)

Dane dotyczące zabezpieczeń o których mowa w tab.1.3.a i tab. 1.3.b.. zostały podane na potrzeby wyceny oferty.

(...)

Każdorazowo Wykonawca zobowiązany jest do weryfikacji/aktualizacji faktycznego stanu zagospodarowania terenów podlegających ochronie akustycznej, a następnie wykonania obliczeń akustycznych w celu zaprojektowania i wykonania zabezpieczeń akustycznych skutecznie chroniących przed ponadnormatywnym hałasem. Wykonawca zaktualizuje zabudowę podlegającą ochronie akustycznej na dzień złożenia wniosku o ZRID.

W wykonanej analizie akustycznej należy uwzględnić: przekazaną przez Zamawiającego prognozę ruchu, przyjęte przez Wykonawcę rozwiązania projektowe, elementy zagospodarowania istotne dla propagacji hałasu oraz obowiązujące przepisy i najnowszą wiedzę techniczną.

Zamawiający uzna zaprojektowane i wybudowane przez Wykonawcę zabezpieczenia akustyczne za skuteczne **jedynie** w przypadku, gdy wyniki analizy porealizacyjnej potwierdzą dotrzymanie standardów jakości środowiska w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu. W przypadku braku wykazania skuteczności przedmiotowego rozwiązania, zastosowanie będą miały działania określone w Warunkach Kontraktu.

10. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy), zmieniając pkt. 1.2.1. Wymagania w stosunku do Wykonawcy wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

Istniejący zapis:

(...)

Analiza ta musi zostać szczegółowo opisana w Raporcie.

Lokalizację i parametry zabezpieczeń akustycznych należy ustalić na podstawie obliczeń uwzględniających: ukształtowanie niwelety dróg i innych elementów zagospodarowania terenu, aktualną prognozę natężenia i struktury ruchu, dopuszczalną prędkość samochodów osobowych i ciężarowych, rodzaj nawierzchni oraz wysokość punktu obliczeniowego określonego zgodnie z metodyką zawartą w najaktualniejszym rozporządzeniu dotyczącym prowadzenia pomiarów hałasu.

(...)

Zastępuje się:

(...)

Analiza ta musi zostać szczegółowo opisana w Raporcie **o oddziaływaniu na środowisko**.

Lokalizację i parametry zabezpieczeń akustycznych należy ustalić na podstawie obliczeń uwzględniających: **aktualny stan faktycznego zagospodarowania terenów wymagających ochrony akustycznej**, ukształtowanie niwelety dróg i innych elementów zagospodarowania terenu, aktualną prognozę natężenia i struktury ruchu, dopuszczalną prędkość samochodów osobowych i ciężarowych, rodzaj nawierzchni oraz wysokość punktu obliczeniowego określonego zgodnie z metodyką zawartą w najaktualniejszym rozporządzeniu dotyczącym prowadzenia pomiarów hałasu.

(...)

11. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy), zmieniając pkt. 2.1.4. Zabezpieczenia przeciwhałasowe:

Istniejący zapis:

(...)

4) Dopuszcza się zmianę rodzaju wypełnienia ekranu (zamianą na ekran przezroczysty) pod warunkiem zapewnienia skutecznej ochrony akustycznej. W przypadku zastosowania przezroczystych ekranów akustycznych należy na nich umieścić pasy w celu ochrony awifauny. Pasy winny być pionowe, w kolorze czarnym, o szerokości min. 2 cm w odległości nie większej niż 10 cm od siebie.

5) Szczegóły dotyczące kolorystyki i faktury ekranów przeciwhałasowych powinny zostać uzgodnione z Zamawiającym w ramach opracowania Projektu Wykonawczego.

Należy ustalić lokalizację zabezpieczeń przeciwhałasowych na podstawie obliczeń uwzględniających odpowiednie natężenie i strukturę ruchu oraz ukształtowanie niwelety dróg i innych elementów zagospodarowania terenu przyjętych w toku projektowania. Do obliczeń akustycznych należy przyjąć dopuszczalne prędkości ruchu dla samochodów osobowych i ciężarowych oraz wysokość punktu obliczeniowego określonego zgodnie z metodyką zawartą w najaktualniejszym rozporządzeniu dotyczącym prowadzenia pomiarów hałasu.

Zaprojektowane zabezpieczenia akustyczne należy poddać odpowiednim działaniom optymalizacyjnym, mającym na celu uzyskanie takich parametrów zabezpieczeń, aby z jednej strony urządzenia te nie zostały niepotrzebnie przewymiarowane (ich zadaniem jest obniżenie natężenia hałasu do poziomu normowanego), z drugiej zaś strony były wykonalne technicznie, biorąc pod uwagę ich wysokość i racjonalne możliwości posadowienia. Zamawiający nie dopuszcza ekranów wyższych niż 8 m (łącznie z dyfraktorem).

(...)

Zastępuje się:

(...)

- 4) Dopuszcza się zmianę rodzaju wypełnienia ekranu (zamię na ekran przezroczysty) pod warunkiem zapewnienia skutecznej ochrony akustycznej. W przypadku zastosowania przezroczystych ekranów akustycznych należy na nich umieścić pasy w celu ochrony awifauny. Pasy winny być pionowe, w kolorze czarnym, o szerokości min. 2 cm w odległości nie większej niż 10 cm od siebie.
- 5) Posadowienie oraz konstrukcja wsporcza ekranów powinna umożliwić ich ewentualne przyszłe podwyższenie o 1 m bez konieczności rozbiórki ekranów oraz ingerencji w fundamenty,
- 6) Zabezpieczenia przeciwhałasowe powinny zapewniać wymaganą skuteczność akustyczną oraz charakteryzować się estetyką i wkomponowaniem w krajobraz.
- 7) Szczegóły dotyczące kolorystyki i faktury ekranów przeciwhałasowych powinny zostać uzgodnione z Zamawiającym w ramach opracowania Projektu Wykonawczego.

Należy ustalić lokalizację zabezpieczeń przeciwhałasowych na podstawie obliczeń uwzględniających aktualny stan faktycznego zagospodarowania terenów wymagających ochrony akustycznej, odpowiednie natężenie i strukturę ruchu oraz ukształtowanie niwelety dróg i innych elementów zagospodarowania terenu przyjętych w toku projektowania. Do obliczeń akustycznych należy przyjąć dopuszczalne prędkości ruchu dla samochodów osobowych i ciężarowych oraz wysokość punktu obliczeniowego określonego zgodnie z metodyką zawartą w najaktualniejszym rozporządzeniu dotyczącym prowadzenia pomiarów hałasu.

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania belki podwalinowej ekranu wyższej niż 0,5 m oraz ekranów wyższych niż 8 m (łącznie z dyfraktorem). Przy obliczaniu skuteczności zabezpieczeń akustycznych oraz doborze ich parametrów i właściwości należy uwzględnić podwalinę ekranu.

(...)

12. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy), zmieniając pkt. 2.1.20. Ogrodzenia i bramy wjazdowe:

Istniejący zapis:

(...) Należy zakopać ich dolne krawędzie pod powierzchnię ziemi na głębokość co najmniej 15 cm.

(...)

Zastępuje się:

(...) Należy zakopać ich dolne krawędzie pod powierzchnię ziemi na głębokość co najmniej 15 cm, o ile decyzja środowiskowa nie wymaga głębszego zakopania ogrodzenia.

(...)

13. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy), zmieniając pkt. 2.1.16.3.9. Urządzenia ochrony przed hałasem i ekrany przeciwoślńieniowe:

Istniejący zapis:

Ekrany przeciwoślńieniowe dla zwierząt powinny mieć wysokość 3,0 m i być wykonane:

- na obiekcie pełniącym funkcję przejścia dolnego dla zwierząt oraz co najmniej 50 m, od początku i końca obiektu w każdym kierunku (o ile decyzja środowiskowa nie określa dłuższego odcinka),
- (...)

Zastępuje się:

Ekrany przeciwoślńieniowe dla zwierząt powinny mieć wysokość 3,0 m (odpowiadająca wysokości ogrodzenia głównego) i być wykonane:

- na obiekcie pełniącym funkcję przejścia dolnego dla zwierząt oraz co najmniej 50 m, od początku i końca obiektu w każdym kierunku (o ile decyzja środowiskowa nie określa dłuższego odcinka),
- (...)

14. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy), zmieniając pkt. 2.1.9. Odwodnienie drogi ekspresowej S3:

Istniejący zapis:

(...)

Do oczyszczania powinny być wykorzystywane naturalne procesy. Ze względu na ochronę środowiska hydrogeologicznego, w przypadkach określonych w decyzji środowiskowej, część rowów drogowych powinna zostać dodatkowo uszczelniona.

(...)

Zastępuje się:

(...)

Do oczyszczania ścieków **opadowych i roztopowych** powinny być wykorzystywane naturalne procesy. Ze względu na ochronę środowiska hydrogeologicznego, w przypadkach określonych w decyzji środowiskowej, **należy zastosować wymagane uszczelnienia systemu odwodnienia.**

(...)

15. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy), zmieniając pkt. 2.1.14. Zbiorniki retencyjne i retencyjno-infiltracyjne:

Istniejący zapis:

(...)

Zbiorniki retencyjne należy ogrodzić wygradzeniem o wysokości 2,2 m, w taki (...)

Zastępuje się:

(...)

Zbiorniki retencyjne należy ogrodzić :

- wygradzeniem o wysokości min. 1,2 m - gdy zbiornik znajduje się wewnątrz ogrodzonego pasa drogowego (o ile decyzja środowiskowa nie wymaga ogrodzenia o wyższej wysokości),
 - wygradzeniem o wysokości min. 2,2 m – gdy zbiornik znajduje się na zewnątrz ogrodzonego pasa drogowego (o ile decyzja środowiskowa nie wymaga ogrodzenia o wyższej wysokości),
- w taki (...)

16. Zmiana dotyczy SIWZ Tomu III Opis Przedmiotu Zamówienia (Program Funkcjonalno-Użytkowy), zmieniając pkt. 2.1.15. Przepusty:

Istniejący zapis:

(...)

Pod drogą ekspresową S3 należy wykonać przepusty żelbetowe (z betonu monolitycznego lub elementów prefabrykowanych). Dopuszcza się także przepusty z rur wykonanych z żywicy wzmacnianych włóknem szklanym (GRP).

(...)

Zastępuje się:

(...)

Pod drogą ekspresową S3 należy wykonać przepusty żelbetowe (z betonu monolitycznego lub elementów prefabrykowanych). Dopuszcza się także przepusty z rur wykonanych z żywicy wzmacnianych włóknem szklanym (GRP) **oraz z rur stalowych spiralnie karbowanych.**

(...)

Zamawiający prosi o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma.

Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Artur Tarasewicz

Sprawę prowadzi:

Magdalena Dec

Wydział Zamówień Publicznych

tel. +48 71 33 47 379, +48 734 121 016


fax +48 71 33 47 363, +48 71 367 17 69

mdec@gddkia.gov.pl

Urząd Miejski we Wrocławiu

Wydział Zamówień Publicznych

NACZELNIK

 Magdalena Dec