

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Wysłano

dnia 16. 08. 2008

Ilość pism..... Ilość zał.....

**GEO-PRO-INŻ. MOSTY**  
**Ukleja Kazimierz**  
**ul. Rubinowa 13**  
**52-215 Wrocław**

GDDKiA-BZ-2-4110/13639/05/2008  
Warszawa, 14/08/08

**Dotyczy:**

Zamówienia publicznego prowadzonego w trybie dialogu konkurencyjnego na usługę projektową: **„Dokumentacja projektowa konstrukcji modułowej, rozbieralnej kładki dla pieszych, do wielokrotnego stosowania nad drogami krajowymi o różnych parametrach”** ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 18.01.2008 r. pod nr 13639-2008.

**Zawiadomienie o unieważnieniu postępowania**

Na podstawie art. 93 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych („Ustawa Pzp”, Dz.U z 2007r., nr 223, poz. 1655) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (Zamawiający) informuje, że postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego zostało unieważnione na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 89 ust. 1 pkt 2.

**Uzasadnienie**

Zgodnie z procedurą postępowania prowadzonego w trybie dialogu konkurencyjnego zaproszono do złożenia ofert czterech Wykonawców. Wraz z zaproszeniem do składania ofert Zamawiający przekazał Wykonawcom specyfikację istotnych warunków zamówienia (SIWZ). W przewidzianym w SIWZ terminie (do godz. 12.00 dnia 13.06.2008r.) złożone zostały dwie oferty. Oferty te spełniały wymogi formalne zawarte w Rozdz. 1 pkt 6 niniejszej specyfikacji i po otwarciu o godz. 12.30 zostały przekazane powołanej Komisji do ich oceny.

W rozdz. II – „Opis przedmiotu zamówienia”, podane zostały „Dane wyjściowe do projektu” (pkt I) oraz „Zakres opracowania” (pkt II), gdzie w pkt. A – D podano minimalny zakres opracowania w odniesieniu do części opisowej i rysunkowej.

Komisja stwierdziła, w obu złożonych ofertach, niezgodność z SIWZ (Rozdz. II punkt 1) w części rysunkowej (brak rysunków A.a) i A.b)) oraz opisu C. Dodatkowo w odniesieniu do oferty Geo-Pro-Inż. Mosty Ukleja Kazimierz błędy w rozwiązaniach konstrukcyjnych kładek (m.in. lokalizacja podpór, sposób kompensacji odkształceń termicznych konstrukcji). Uchybienia te nie pozwoliły na dokonanie oceny złożonych ofert zgodnie z zasadami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Instrukcji dla Wykonawców - „Kryteria oceny ofert”.

W związku z powyższym postanawia się jak na wstępie.

p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

*Lech Witecki*

GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
Wysłano

dnia 19. 08. 2008

Ilość pism..... Ilość zał.....

**Projektowanie i Wykonawstwo  
Obiektów Mostowych  
„POMOST” s.c.  
ul. Marynarska 14  
02-674 Warszawa**

GDDKiA-BZ-2-4110/13639/05/2008  
Warszawa, 07.2008 r.

19/08/08 r.

**Dotyczy:**

Zamówienia publicznego prowadzonego w trybie dialogu konkurencyjnego na usługę projektową: **„Dokumentacja projektowa konstrukcji modułowej, rozbieralnej kładki dla pieszych, do wielokrotnego stosowania nad drogami krajowymi o różnych parametrach”** ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 18.01.2008 r. pod nr 13639-2008.

**Zawiadomienie o unieważnieniu postępowania**

Na podstawie art. 93 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych („Ustawa Pzp”, Dz.U z 2007r., nr 223, poz. 1655) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (Zamawiający) informuje, że postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego zostało unieważnione na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 89 ust. 1 pkt 2.

**Uzasadnienie**

Zgodnie z procedurą postępowania prowadzonego w trybie dialogu konkurencyjnego zaproszono do złożenia ofert czterech Wykonawców. Wraz z zaproszeniem do składania ofert Zamawiający przekazał Wykonawcom specyfikację istotnych warunków zamówienia (SIWZ). W przewidzianym w SIWZ terminie (do godz. 12.00 dnia 13.06.2008r.) złożone zostały dwie oferty. Oferty te spełniały wymogi formalne zawarte w Rozdz. 1 pkt 6 niniejszej specyfikacji i po otwarciu o godz. 12.30 zostały przekazane powołanej Komisji do ich oceny.

W rozdz. II – „Opis przedmiotu zamówienia”, podane zostały „Dane wyjściowe do projektu” (pkt I) oraz „Zakres opracowania” (pkt II), gdzie w pkt. A – D podano minimalny zakres opracowania w odniesieniu do części opisowej i rysunkowej.

Komisja stwierdziła, w obu złożonych ofertach, niezgodność z SIWZ (Rozdz. II punkt 1) w części rysunkowej (brak rysunków A.a) i A.b)) oraz opisu C. Dodatkowo w odniesieniu do oferty Geo-Pro-Inż. Mosty Ukłeja Kazimierz błędy w rozwiązaniach konstrukcyjnych kładek (m.in. lokalizacja podpór, sposób kompensacji odkształceń termicznych konstrukcji). Uchybienia te nie pozwoliły na dokonanie oceny złożonych ofert zgodnie z zasadami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Instrukcji dla Wykonawców - „Kryteria oceny ofert”.

W związku z powyższym postanawia się jak na wstępie.

p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

*Lech Witecki*