

## **MATERIAŁY PRZETARGOWE**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa mostu na przepust w km 184+167 drogi krajowej nr 6 w miejscowości Sławno nad Kanałem Młyńskim**

## **TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**

Inwestor: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie  
70-340 Szczecin, ul. Boh. Warszawy 33**

Umowa nr: **PM-01/2006**

Adres obiektu: **Gmina Sławno, działka nr 174, 1006, 1025/2**

Projektant: **inż. Ryszard Jastrzębski**

Szczecin, kwiecień 2006 r.

## Spis zawartości

### I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Przewidywane utrudnienia w ruchu
4. Organizacja ruchu
5. Wykaz znaków drogowych

### II. RYSUNKI

Rys. 1. Plan orientacyjny

Rys. 2. Tymczasowa organizacja ruchu – Etap I

Rys. 3. Tymczasowa organizacja ruchu – Etap II

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Inwestorem przebudowy istniejącego mostu na przepust w ciągu drogi krajowej Nr 6 nad Kanałem Młyńskim w m. Sławno jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa nr PM-01/2006 na opracowanie dokumentacji zawarta pomiędzy Zamawiającym Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, a Projektantem Pracownią Projektową Mostów S.C. w Szczecinie.
- projekt wykonawczy „Przebudowa mostu na przepust w ciągu drogi krajowej nr 6 w miejscowości Sławno nad Kanałem Młyńskim”.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 220/2003).

### 2. Stan istniejący

Projekt dotyczy organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową mostu w ciągu drogi krajowej Nr 6. Istniejący most usytuowany jest na odcinku prostym drogi. W pobliżu mostu nie ma skrzyżowań.

Droga na prześle ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7,30 m, przekrój bezkrawężnikowy z jednostronnym chodnikiem szerokości około 1,90 m. Na prześle nie ma barier ochronnych, a po obu stronach prześła znajdują się balustrady żelbetowe. Na dojazdach do obiektu nie ma barier ochronnych.

Bezpośrednio przy istniejącym moście nie ma znaków drogowych. Na dojazdach jak i na moście znajduje się oznakowanie poziome – linia P-4 „Linia podwójna ciągła”, a przy wyjazdach z posesji – linia P-1e.

### 3. Przewidywane utrudnienia w ruchu

Utrudnienia w ruchu, związane z przebudową mostu polegać będą na prowadzeniu robót w pobliżu czynnej jezdni oraz zajęciu na przemian jednego pasa ruchu przez maszyny i sprzęt podczas robót ziemnych, montażu konstrukcji, frezowania i układania nawierzchni.

#### 4. Organizacja ruchu

Na czas robót przewidziano ustawienie oznakowania związanego z przebudową mostu. Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z rys. 2 i 3. Znaki pionowe należy umieszczać w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni (odległość mierzona od krawędzi jezdni do najbliższej krawędzi znaku). Dolna krawędź znaku powinna być umieszczona minimum 2,25 m nad poboczem.

Ze względu na zwężenie drogi dwupasmowej do jednego pasa wymagane jest wprowadzenie ruchu wahadłowego. W przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu należy zapewnić ręczne sterowanie przez osoby posiadające przy sobie aktualny dokument zaświadcający o ukończeniu szkolenia w zakresie czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, wydanym przez właściwy organ Policji. W czasie realizacji robót czynna będzie już obwodnica miasta Sławna, która przejmie całość ruchu tranzytowego, pozostanie tylko ruch lokalny o małym natężeniu.

Wprowadzone zostanie tymczasowe, ograniczenie prędkości do 30 km/h na odcinku robót oraz ostrzeżenie o robotach na drodze, z obu stron mostu ustawione zostaną znaki A-12b, A-12c i A-14 oraz znaki B-25 i B-33. Zajęta powierzchnia jezdni zostanie wygradzona wzdłuż zaporami drogowymi pojedynczymi U-20a i U-20b (ustawione tak, aby między nimi nie było przerw), od strony najazdu ustawić zaporę kierującą U-3d.

W odległości 40 m za terenem robót należy ustawić znak B-42. Po ustawieniu zapór minimalna szerokość pasa ruchu będzie wynosić po 3,0 m.

Podczas prowadzenia prac należy zapewnić bezpieczne przejście dla pieszych nad budowanym przepustem. Projektuje się ułożenie tymczasowej kładki dla pieszych z gotowych elementów kładek U-28,  $l=4 \times 2,5=10,0$  m. Kładkę należy ułożyć na dwóch profilach dwuteowych IP300.

Ze względu na krótki okres wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu (ok. 2÷3 doby) nie przewiduje się wykonania tymczasowego oznakowania poziomego.

Wszystkie znaki pionowe tymczasowej organizacji wykonać jako znaki duże (D). Projektowane lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej na podkładzie z blachy stalowej typ II. Po zakończeniu robót należy zdemontować oznakowanie tymczasowe.

Obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zabezpieczenie należytego stanu technicznego znaków spoczywa na Wykonawcy robót.

Należy również przestrzegać zaleceń zawartych w opinii Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie załączonej do projektu.

## 5. Wykaz znaków drogowych

- Znaki ostrzegawcze

A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” - 1 szt.

A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” - 1 szt.

A-14 „roboty na drodze,, - 2 szt.

- Znaki zakazu

B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” - 2 szt.

B-42 „koniec zakazów” - 2 szt.

- Zapory

U-3d - 4 mb

U-20a - 15 mb

U-20b - 4 mb

- Znaki kierujące

U-21b - 4 szt.

- Światła ostrzegawcze

U-35 – żółte - 4 szt.

- Kładka dla pieszych

U-28 Kładka dla pieszych - 4 szt.

Opracował: