

Uwaga: 1) wymiary w mm 2) szczegóły dylatacji balustrady podają rys. BAL 1.1÷BAL 1.4
3) sposoby zamocowania słupków podają rys. BAL 3, BAL 4, BAL 5

Zastosowanie: zabezpieczenie pieszych przed upadkiem z wysokości

Wykonanie: człony balustrady wykonane w warsztacie łączone za pomocą spoin na budowie

Materiał: stal St3S zabezpieczona antykorozyjnie - ocynkowanie ogniowe członów balustrady, styki montażowe metalizowane, uzupełnienie powłoką malarską w zależności od stopnia zagrożenia korozyjnego

Wymaganie: 1) dylatowanie balustrady w miejscach dylatacji obiektu

2) w przypadku zamocowania do balustrady osłony przed porażeniem prądem rozstaw słupków balustrady na odcinku osłony 1m

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD
WYDZIAŁ MOSTÓW



TRANSPROJEKT - WARSZAWA

Detal mostowy

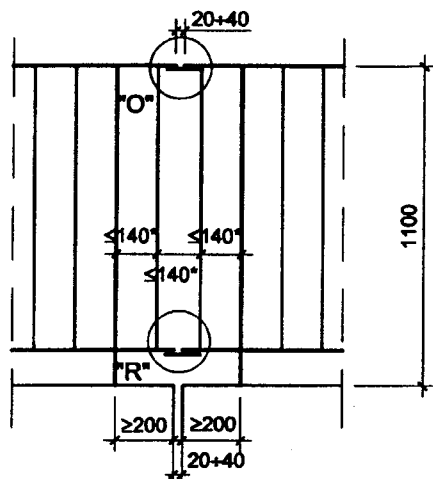
Balustrada
z płaskowników
Wymagania konstrukcyjne

BAL 1.0

2002

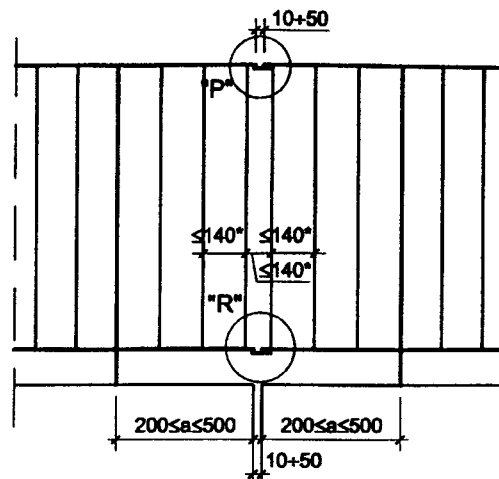
WIDOK Z BOKU

Dylatacja dla przesunięć $\pm 10\text{mm}$ 1:25



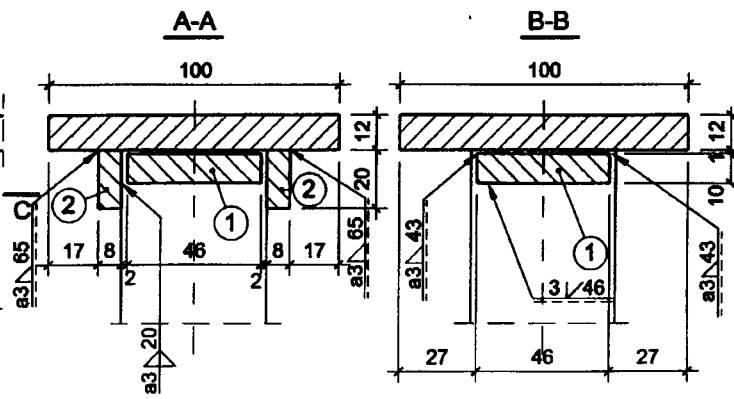
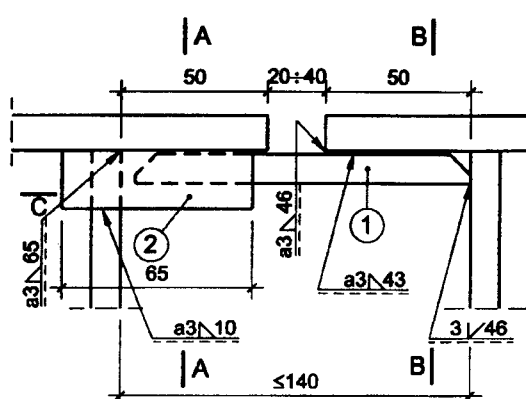
*) wymiar odnosi się do prześwitu

Dylatacja dla przesunięć $\pm 20\text{mm}$

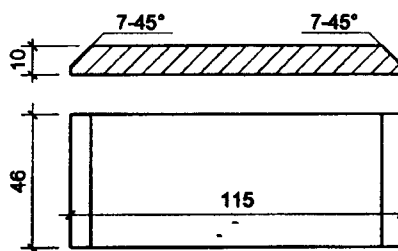


WIDOK Z BOKU

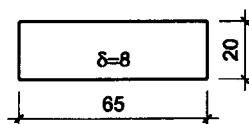
SZCZEGÓŁ "O" 1:2,5



① ELEMENT SZCELINY



② PROWADNICA



Uwaga: 1) wymiary w mm; 2) szczegóły "P" i "R" podaje rys. BAL1.2; 3) szczegóły dylatacji odnoszą się do balustrady podanej na rys. BAL1.0

Zastosowanie: dylatowanie balustrady

- w miejscu połączenia przęsła z przyczółkiem
- nad podporami pośrednimi ustrojów wolnopodpartych

Wykonanie: połączenie elementu ① do poręczy i przeciągów przy dylatacji ± 10 do wykonania w warsztacie lub na montażu w zależności od sposobu montażu balustrady

Materiał: elementy zabezpieczenia przerwy dylatacyjnej - stal St3S zabezpieczona antykorozyjne jak na rys. BAL1.0

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD
WYDZIAŁ MOSTÓW



TRANSPROJEKT - WARSZAWA

Detal mostowy

Balustrada z płaskowników
Szczegół dylatacji balustrady
o wysokości 1,1m

BAL1.1

2002

