

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
DOSTAWA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD - Zadanie 3 Rejon Oleśnica.

1. Wstęp

Przedmiotem niniejszego zamówienia są wymagania dotyczące dostawy elementów oznakowania dróg wykonanych zgodnie z SST wraz z transportem do Rejonu w Oleśnicy ul. Wojska Polskiego 52e 56 - 400 Oleśnica (siedziby Obwodu Drogowego w Oleśnicy). Wymagania te stanowią podstawę do przygotowania oferty oraz zorganizowania, wykonania i odbioru dostaw.

2. Wymagania dotyczące dostawy

Przedmiotem dostawy są elementy oznakowania dróg wraz z transportem.

Wymagania:

- Wykonawca zobowiązany jest do dostaw elementów oznakowania dróg własnym transportem lub zleconym na koszt Wykonawcy oraz do rozładunku w miejscu wskazanym w pkt. 1 każdej dostawy zgodnie ze zleceniem wystawionym przez Zamawiającego na terenie Obwodu Drogowego w Oleśnicy.
- Wykonawca odpowiednio zabezpieczy i opakuje elementy oznakowania dróg objęte zamówieniem przed uszkodzeniem podczas dostawy (transport + rozładunek).
- Maksymalny okres realizacji dostawy przez Zamawiającego wynosi 7 dni od dnia zlecenia.
- Dostawy należy realizować w godzinach pracy zamawiającego tj od 7.00 – 15.00 w dni robocze.
- Dostawy będą realizowane na każde pisemne (dopuszcza się przesłanie faksem) zgłoszenie Zamawiającego według potrzeb.
- Odbiór zostanie dokonany i potwierdzony po uprzednim sprawdzeniu ilości dostarczanych elementów oznakowania dróg zgodnie z wymaganiami i nap odstawie dowodu WZ.
- Elementy oznakowania dróg będą kupowane sukcesywnie w zależności od potrzeb Zamawiającego. Ilości elementów oznakowania dróg przewidzianych do odbioru w danej dostawie Zamawiający określi w zleceniu.
- Ilości dostawy elementów oznakowania dróg wymienione w kosztorysie ofertowym SĄ wielkościami maksymalnymi w okresie trwania umowy.

3. Materiały

Zamawiający wymaga aby Wykonawca przedłożył Zamawiającemu na dostarczone produkty następujące dokumenty:

- certyfikaty zgodności lub deklaracje zgodności z Polskimi Normami bądź aprobatami technicznymi,
- certyfikaty bezpieczeństwa.

Wykonawca zobowiązany jest do posiadania aktualnej w/w dokumentacji przez cały czas trwania umowy.

Materiały na słupki prowadzące:

Słupki prowadzące mają być wykonane z tworzyw sztucznych jak polichlorek winylu, polietylen, kopolimery itp.

Barwa słupków prowadzących z tworzyw sztucznych powinna być biała bez smug.

Na słupkach powinny być umieszczone elementy odblaskowe (pryzmatyczne) z tworzyw sztucznych, umożliwiających ich późniejszą ew. wymianę.

Skośny pas koloru czerwonego wykonany z materiałów odpornych na warunki atmosferyczne w tym promieniowanie UV.

Zabrania się stosowania jakichkolwiek taśm odblaskowych.

Materiały na słupki krawędziowe:

Słupki krawędziowe mają być wykonane z tworzyw sztucznych jak polichlorek winylu, polietylen, kopolimery itp. koloru białego lub zielonego bez smug. Całość wyklejona z folii II typu w pasy biało – zielone.

Materiały na lampy ostrzegawcze zmierzchowe i falę świetlną

Lampy zmierzchowe powinny posiadać klosz w kolorze pomarańczowym w oraz kolorze czerwonym, zasilane bateriami z możliwością zamontowania na pachołku drogowym lub na zastawie drogowej. Lampa powinna posiadać przełącznik pozwalający na włączenie lampy w dowolnym momencie oraz czujnik zmierzchowy. Źródło światła lampy stanowić ma palnik ksenonowy (lampa samowyładowcza) lub matryca LED.

Lampy ostrzegawcze powinny posiadać klosz w kolorze pomarańczowym o średnicy 300 mm, zasilane akumulatorami z możliwością zamontowania na słupku. Lampa powinna posiadać przełącznik pozwalający na włączenie lampy w dowolnym momencie. Źródło światła lampy stanowić ma palnik ksenonowy (lampa samowyładowcza) lub matryca LED.

Fala świetlna powinna składać się z pięciu lamp LED o średnicy nie mniejszej niż 220 mm koloru pomarańczowego wyposażonych (każda) w min. 10 m przewód zasilający – sterującego, uchwyt montażowy dla średnicy słupków od 30 mm – do 50 mm, powierzchniach płaskich oraz na ogranicznikach skrajni U-21 lub zaporach drogowych. Zasilanie 12V z zestawu składającego się ze skrzynki zabezpieczonej przed aktami wandalizmu, sterownika zapewniającego min. 1 tryb pracy oraz akumulatorów żelowych 12V zapewniających ciągłą pracę fali świetlnej na okres min 120 godzin.

Materiały na pachołki drogowe

Pachołki drogowe powinny być wykonane z materiałów elastycznych (tworzywo sztuczne, guma itp.). Pachołki drogowe powinny być w kolorze czerwonym w w białe poprzeczne pasy, które powinny być wykonane z materiałów odblaskowych w formie naklejonych pasów z folii odblaskowej II typu. Masa pachołka po obciążeniu powinna gwarantować jego stabilność. Kształt górnej części pachołka powinien umożliwiać zamocowanie na nim świateł ostrzegawczych, Konstrukcja pachołków powinna również umożliwiać obciążenie ich wewnątrz u Podstawy np. piaskiem lub wodą po ustawieniu na drodze.

Materiały na znaki drogowe

Zapory drogowe i tablice kierujące powinny być wykonana z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie z folii II typu. Dostarczone wraz z podstawami z recyklatu typu ciężkiego (o masie min. 29 kg) oraz słupkami wykonanymi z profilu zamkniętego przystosowanego do montażu tablic na podstawach.

Akumulatory/Baterie

Baterie do lamp zmierzchowych – zgodne z zaleceniami producenta lamp.

Akumulatory do lamp ostrzegawczych o napięciu 12 v – zgodne z zaleceniami producenta – przy zapewnieniu min. 120 godz. pracy lampy przy pełnym naładowaniu akumulatora.

4. Wynagrodzenia i podstawa płatności

Dostawca zobowiązuje się dostarczyć przedmiot zamówienia do Zamawiającego na własny koszt. Rozliczenie za odebrane dostawy następować będzie na podstawie faktur wystawianych przez Wykonawcę na Rejon w Oleśnicy. Podstawę wystawianych faktur stanowić będą dokumenty WZ potwierdzające realizację zamówienia oraz wskazujące ilość dostarczonych elementów oznakowania dróg.

5. Przepisy związane

Załączniki nr 1 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181)