

Rodzaj
projektu:

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

**Projekt i budowa Miejsc Obsługi
Podróżnych przy drodze ekspresowej
S17(12) z podziałem na 2 części:**

Część 1: MOP kat. I „Wierzchowiska”

Część 2: MOP kat. I „Bystrzejowice”.

Adres
obiektu:

Województwo lubelskie, powiat świdnicki, gmina
Piaski

Miejsca Obsługi Podróżnych kat. I pn.:
„Wierzchowiska” i „Bystrzejowice” przy drodze
ekspresowej S17(12)

Grupy robót:

45000000-7	45100000-8	45110000-1	45111000-8
			45112000-5
			45113000-2
	45200000-9	45210000-2	45213000-3
		45220000-5	45223000-6
		45230000-8	45233000-9
		45260000-7	45261000-4
			45262000-1
	45300000-0	45310000-3	45311000-0
			45314000-1
			45315000-8
			45316000-5
			45317000-2
		45320000-6	45321000-3
		45330000-9	45331000-6
			45332000-3
	45400000-1	45340000-2	45342000-6
		45410000-4	-
		45420000-7	45421000-4
		45430000-0	45431000-7
			45432000-4
		45440000-3	45441000-0
			45442000-7
			45443000-4

Inwestor:

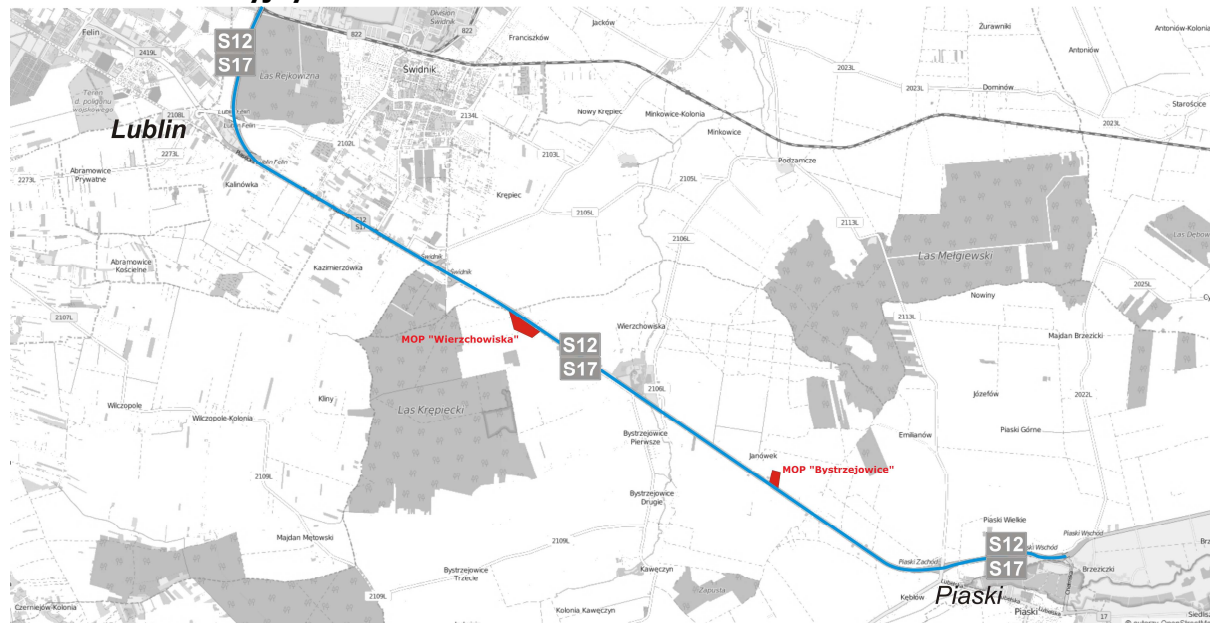
**Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad**
Warszawa, ul. Wronia 53
reprezentowany przez
**Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Lublinie**
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	3
1.1. Plan orientacyjny	3
1.2. Plan sytuacyjny (Załącznik nr 1.1a do TOMU V SIWZ)	3
1.3. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	3
1.3.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót.....	6
1.3.1.1. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania	8
1.3.1.2. Parametry techniczne zasadniczych obiektów i robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji.....	10
1.3.1.3. Instalacje i infrastruktura	10
1.3.1.3.1. Sieci teletechniczne.....	11
1.3.1.3.2. Sieci wodno-kanalizacyjne	11
1.3.1.3.3. Sieci gazowe	12
1.3.1.3.4. Sieci energetyczne.....	12
1.3.1.3.5. Urządzenia melioracyjne.....	12
1.3.1.3.6. Inne sieci i urządzenia (ciepłociągi, ujęcia wody, urządzenia kolejowe itd.).....	13
1.4. Wymagania w stosunku do Wykonawcy Kontraktu, wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.....	13
1.4.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji	13
1.5. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem ..	14
1.5.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne	14
1.5.2. Przygotowanie terenu budowy	17
1.5.3. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy	17
2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW	20
2.1. Wymagania funkcjonalno-użytkowe	20
2.1.1. Ogólne wymagania funkcjonalno-użytkowe	20
2.1.2. Szczegółowe wymagania funkcjonalno-użytkowe	20
2.2. Dokumenty Wykonawcy	28
2.2.1. Skład Dokumentów Wykonawcy.....	28
2.2.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy	29
2.3. Specyfikacje na projektowanie – Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania	31
2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych	31
2.4.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych	32
2.5. Wymagania w zakresie klauzul społecznych.....	32
ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	34
3. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	34
3.1. Przepisy prawa	34
3.1.1. Wykaz aktów prawa	34
3.1.2. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.....	38

ROZDZIAŁ I – CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Plan orientacyjny



1.2. Plan sytuacyjny (Załącznik nr 1.1a do TOMU V SIWZ)

1.3. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Nazwa przedmiotu zamówienia nadana przez Zamawiającego:

„Projekt i budowa Miejsc Obsługi Podróżnych przy drodze ekspresowej S17(12)z podziałem na 2 części:

Część 1: MOP kat. I „Wierzchowiska”

Część 2: MOP kat. I „Bystrzejowice”.

Celem przedmiotu zamówienia jest rozbiórka istniejących: stacji paliw, budynków oraz obiektów, opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z realizacją na jej podstawie robót budowlanych dla OBIEKTÓW: Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP kat. I), pn.: „Wierzchowiska” i „Bystrzejowice” przy drodze ekspresowej S17(12).

Uwaga: Koncepcja zagospodarowania MOP-ów musi uwzględniać możliwość dostosowania ich w przyszłości do kategorii docelowej tj. umożliwiać zlokalizowanie wszystkich niezbędnych elementów zagospodarowania terenu właściwych dla MOP kat. II „Wierzchowiska” i MOP kat. III „Bystrzejowice”.

Koncepcję docelowego zagospodarowania MOP, w tym przyjętą rezerwę terenu należy uzgodnić z Zamawiającym.

Poprzez używany w dalszej części opisu skrót „MOP” rozumie się ww. obiekty, chyba, że w treści zaznaczono inaczej.

Zamówienie obejmuje:

- ✓ wykonanie badań środowiska gruntowo – wodnego,
- ✓ opracowanie koncepcji zagospodarowania MOP,
- ✓ opracowanie materiałów do wniosku i uzyskanie decyzji środowiskowej (dla docelowej kategorii MOP),
- ✓ opracowanie planu wyřębu i planu nasadzeń,
- ✓ opracowanie dokumentacji projektowej na rozbiórke istniejących obiektów (w tym również podziemnych zbiorników paliwowych i elementów z nimi związanych tj. fundamenty, instalacje, wyposażenie) zlokalizowanych na terenie przeznaczonym pod MOP i w oparciu o nią rozbiórka tych obiektów wraz z utylizacją odpadów i rekultywacją terenu oraz uzyskanie

- wszelkich decyzji i pozwoleń z tym związanych (w przypadku rozbiórki stacji paliw należy uzyskać wszystkie dokumenty związane z likwidacją stacji paliw),
- ✓ wykonanie opracowań geologiczno – inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych,
 - ✓ opracowanie materiałów do audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - ✓ zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz pozwoleń na budowę, uzyskanie decyzji dopuszczenia do użytkowania oraz oddanie do użytkowania obiektu budowlanego objętego przedmiotem zamówienia.

Przedmiot zamówienia stanowi element drogi ekspresowej S17(12) w km 623+400 (str. prawa) - MOP „Wierchowiska” oraz w km 628+150 (str. lewa) MOP „Bystrzejowice”.

Droga ekspresowa S17 Kurów-Lublin-Piaski została zrealizowana w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 196, poz. 1194 – z późn. zm.).

W dniu 2 grudnia 2010 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad uzyskała decyzję Wojewody Lubelskiego nr 19/10 zezwalającą na realizację inwestycji pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 17 (12) na odcinku Lublin (węzeł „Witosa”) – Piaski (początek obwodnicy) w ramach budowy drogi ekspresowej S17 (12) Kurów – Lublin – Piaski:

- od km 616+616 do km 618+300 do parametrów klasy GP,
- od km 618+300 do km 630+400 do parametrów klasy S”.

Z dniem kiedy przedmiotowa decyzja ZRID stała się ostateczna, działki o których mowa poniżej, stały się własnością Skarbu Państwa z przeznaczeniem pod budowę w/w drogi ekspresowej, w tym pod realizację MOP „Wierchowiska” oraz MOP „Bystrzejowice”.

W dniu 12 listopada 2010 r. podpisana została umowa na realizację drogi ekspresowej S17 Kurów – Lublin – Piaski. W dniu 11.07.2013 r. Lubelski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Lublinie wydał pozwolenie na użytkowanie dla zadania budowy drogi ekspresowej S17 Kurów-Lublin - Piaski na odcinku Lublin - Piaski – decyzja znak: ZBS-IX.771.1.53.2013.

MOP „Wierchowiska” zlokalizowany jest na terenie województwa lubelskiego, w powiecie świdnickim, na terenie gminy Piaski w Obrębie nr 35 Wierchowiska Drugie na działkach o numerach ewidencyjnych: 23/7, 24/3, 41/2, 42/3*, 43/3, 43/4, 44/3, 44/7, 45/7, 45/9 (powierzchnia terenu przeznaczona pod MOP wynosi ok. 5,5 ha),

* Zakres nie obejmuje części działki nr 42/3 (od strony drogi dojazdowej nr 2), o powierzchni około 320 m², zabudowanej wieżą telefonii komórkowej. Teren wyłączony z zakresu opracowania jest oznaczony na Załączniku nr [3.2] – mapa MOP Wierchowiska.

Część powierzchni działek o nr: 23/7, 24/3, 43/3, 44/3, 44/7, 45/9 została wykorzystana pod budowę elementów drogi ekspresowej.

Zamawiający wyznaczył teren MOP Wierchowiska linią przerywaną koloru czerwonego (linia łącząca punkty A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K-L-M-N-O-A) w Załączniku nr [3.2] do niniejszego PFU – mapa MOP Wierchowiska:

- odcinek A-B – wzdłuż granicy działki nr ewid. 23/7,
- odcinek B-C – wzdłuż ogrodzenia MOP Wierchowiska (w odległości 1 m od ogrodzenia w kierunku drogi dojazdowej nr 2),
- odcinek C-D – wzdłuż granicy działki nr ewid. 42/3 (wzdłuż ogrodzenia wieży GSM),
- odcinek D-E-F – wzdłuż ogrodzenia wieży GSM,
- odcinek F-G – wzdłuż ogrodzenia MOP Wierchowiska (w odległości 1 m od ogrodzenia w kierunku drogi dojazdowej nr 2),
- odcinek G-H-I – wzdłuż granicy działki nr ewid. 45/9,
- odcinek I-J – wzdłuż ogrodzenia MOP Wierchowiska (w odległości 1 m od ogrodzenia w kierunku jezdni zbierająco-rozprowadzającej),
- odcinek J-K – wzdłuż linii łączącej koniec ogrodzenia MOP i zewnętrzną krawędź peronu przystankowego, za wiatą autobusową,
- odcinek K-L – wzdłuż zewnętrznej krawędzi peronu przystankowego do zewnętrznej krawędzi zatoki autobusowej,

- odcinek L-M – wzdłuż zewnętrznej krawędzi zatoki autobusowej do krawędzi nawierzchni jezdni zbierająco-rozprowadzającej,
- odcinek M-N – wzdłuż krawędzi nawierzchni jezdni zbierająco-rozprowadzającej,
- odcinek N-O – wzdłuż linii prostopadłej do osi jezdni drogi ekspresowej S17 (12) od krawędzi nawierzchni jezdni zbierająco-rozprowadzającej do początku ekranu dźwiękochłonnego,
- odcinek O-A – wzdłuż ekranu dźwiękochłonnego do początku ogrodzenia MOP Wierzchowiska.

Na terenie MOP „Wierzchowiska” zlokalizowane są obecnie istniejące obiekty:

- stacja paliw składająca się z budynku stacji paliw, stacji diagnostycznej, myjni samochodowej, WC, sklepu, baru wraz z częścią noclegową o łącznej pow. użytkowej ok. 883 m²,
- zadaszenia nad dystrybutorami,
- plac, parking (utwardzony o pow. ok. 4700 m²), oświetlony, częściowo ogrodzony,
- sieć uzbrojenia terenu (kanalizacyjna, wodociągowa, elektryczna, telefoniczna, gazowa, szambo),
- zbiorniki na paliwo i gaz LPG,
- budynek mieszkalny jednorodzinny i gospodarczy, budowle, ogrodzenie, nasadzenia wieloletnie,
- barak

Istniejąca stacja paliw obecnie nie jest użytkowana komercyjnie (nie jest prowadzona sprzedaż paliw).

Wykonawca Kontraktu powinien uwzględnić utrzymanie ciągłości ruchu na jezdni zbierająco – rozprowadzającej znajdującej się przy MOP.

Zamawiający w ramach budowy drogi ekspresowej S17 wykonał m.in.:

- jezdnię manewrową wraz z pasami włączenia i wyłączenia, zatoką autobusową oraz elementami oświetlenia,
- drogę dojazdową wokół terenu MOP (DD nr 2 i do obiektu DD nr 3),
- przebudowę kolidującej z S17 infrastruktury technicznej,
- rozbiórkę części budynków,
- ogrodzenie terenu MOP.

MOP „Bystrzejowice” zlokalizowany jest na terenie województwa lubelskiego w powiecie świdnickim na terenie gminy Piaski w Obrębie nr 6 Bystrzejowice A Ukaz na działkach o numerach ewidencyjnych: 164/5, 164/6, 164/9, 165/17, 250/4, 250/6, 251, 321/1, 327/2, 389/4, 390 (powierzchnia terenu przeznaczona pod MOP wynosi ok. 3,8 ha),

Część powierzchni działek o nr: 164/6, 164/9, 251, 321/1, 327/2, 390 została wykorzystana pod budowę elementów drogi ekspresowej.

Zamawiający wyznaczył teren pod zagospodarowanie MOP Bystrzejowice linią przerywaną koloru czerwonego (linia łącząca punkty A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K-L-M-N-O-A) w załączniku nr [3.2] - mapa MOP Bystrzejowice:

- odcinek A-B – wzdłuż krawędzi nawierzchni jezdni zbierająco-rozprowadzającej,
- odcinek B-C – wzdłuż linii prostopadłej do osi jezdni drogi ekspresowej S17(12) od krawędzi nawierzchni jezdni zbierająco-rozprowadzającej do początku ekranu dźwiękochłonnego,
- odcinek C-D – wzdłuż ekranu dźwiękochłonnego do początku ogrodzenia MOP Bystrzejowice,
- odcinek D-E – wzdłuż ogrodzenia MOP Bystrzejowice (w odległości 1 m od ogrodzenia w kierunku drogi dojazdowej nr 6),
- odcinek E-F – wzdłuż ogrodzenia MOP Bystrzejowice, prostopadle do osi drogi dojazdowej nr 6 (w odległości 1 m od ogrodzenia w kierunku na zewnątrz od terenu ogrodzonego),
- odcinek F-G-H-I-J-K-L-M-N – wzdłuż ogrodzenia MOP Bystrzejowice (krawędzią przeciwnie do kierunku drogi dojazdowej nr 8),
- odcinek N-O – wzdłuż ogrodzenia MOP Bystrzejowice (w odległości 1 m od ogrodzenia w kierunku drogi dojazdowej nr 8 do początku ekranu dźwiękochłonnego),
- odcinek O-A – wzdłuż linii prostopadłej do osi jezdni drogi ekspresowej S17 od początku ekranu dźwiękochłonnego do krawędzi nawierzchni jezdni zbierająco-rozprowadzającej.

Na terenie MOP „Bystrzejowice” zlokalizowane są obecnie istniejące obiekty:

- budynek stacji paliw wraz z wiatami nad dystrybutorami,
- budynek myjni samochodowej,
- urządzenia technologiczne stacji (zbiorniki stalowe podziemne, paliwa i LPG), dystrybutory i instalacja technologiczna,
- studnia głębinowa,
- zbiorniki na ścieki,
- budynek hotelowy (stan surowy zamknięty z rozprowadzonymi instalacjami i częściowo wykończony), na który nie uzyskano pozwolenia na użytkowanie,
- teren częściowo ogrodzony, utwardzony, oświetlony, drogi wewnętrzne i place manewrowe – parkingowe utwardzone kostką betonową z odwodnieniem (sieć kd, separatory oleju, odstożnik błota) – łączna powierzchnia utwardzenia ok. 4600 m²,
- składowiska roślinne – wieloletnie,

Istniejąca stacja paliw obecnie nie jest użytkowana komercyjnie (nie jest prowadzona sprzedaż paliw).

Wykonawca Kontraktu powinien uwzględnić utrzymanie ciągłości ruchu na jezdni zbierającej – rozprowadzającej znajdującej się przy MOP.

Zamawiający w ramach budowy drogi ekspresowej wykonał m.in.:

- jezdnię manewrową wraz z pasami włączenia i wyłączenia, zatoką autobusową oraz elementami oświetlenia,
- drogę dojazdową wokół terenu MOP (DD nr 6 i DD nr 8),
- przebudowę kolidującej z drogą S17 infrastruktury technicznej,
- rozbiórkę części budynków,
- ogrodzenie MOP.

Wykonawca Kontraktu przeprowadzi inwentaryzację w terenie przed przystąpieniem do opracowania dokumentacji rozbiórki oraz weźmie pod uwagę ekspertyzy stanu technicznego obiektów budowlanych dla MOP „Wierzchowska” i MOP „Bystrzejowice” dołączone przez Zamawiającego (Załączniki nr [3,6] i [3,7] TOM III SIWZ).

1.3.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót

Wykonawca Kontraktu jest zobowiązany do opracowania **konceptji zagospodarowania** dla MOP „Wierzchowska” kat. I i MOP „Bystrzejowice” kat. I (zgodnie z § 114, ust. 1, pkt. 1 RMTiGM z 02.03.1999r. [Dz.U.1999.43.430 ze zm.]).

Uwaga: Konceptja zagospodarowania MOP-ów musi uwzględniać możliwość dostosowania ich w przyszłości do kategorii docelowej tj. umożliwiać zlokalizowanie wszystkich niezbędnych elementów zagospodarowania terenu właściwych dla MOP kat. II „Wierzchowska” i MOP kat. III „Bystrzejowice”.

Konceptję docelowego zagospodarowania MOP, w tym przyjętą rezerwę terenu należy uzgodnić z Zamawiającym.

Należy przyjąć zasadę podziału MOP na następujące strefy:

- strefa parkingowo-techniczna położona w pasie najbliższej drogi ekspresowej, w której umieszczone zostaną parkingi dla samochodów ciężarowych, stanowiska zrzutu ścieków z autokarów oraz stanowiska dla samochodów z niebezpiecznymi ładunkami zgodnie z obowiązującymi przepisami, stanowiska technicznej kontroli pojazdów przez upoważnione służby.
- strefa wypoczynku położona w głębi MOP, w której umieszczone zostaną tereny piknikowe, place zabaw dla dzieci oraz toaleta wolnostojąca.
Na granicy strefy wypoczynku i strefy parkingowo-technicznej zlokalizowane zostaną zespoły parkingów dla samochodów osobowych.

Podłączenie miejsc obsługi podróżnych do drogi ekspresowej zostało wykonane w ramach budowy drogi ekspresowej S17(12) za pomocą oświetlonych pasów włączania i wyłączania, co jest widoczne na Załączniku nr [2] TOM V SIWZ.

Na terenie MOP należy przyjąć zasadę jednokierunkowej organizacji ruchu, za wyjątkiem odcinka łączącego MOP z drogą obsługującą przyległy teren. Należy zapewnić aby układ jezdni obsługujących teren MOP był tak zaprojektowany, żeby była możliwość powrotu dla każdego typu pojazdów w miejsce funkcjonalnie dla niego przeznaczone.

W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca Kontraktu zobowiązany jest zaprojektować i wykonać wjazdy awaryjne na MOP „Wierzchowiska” i „Bystrzejowice” z dróg dojazdowych sąsiadujących z terenem MOP-ów.

Należy zaprojektować tj. opracować projekt budowlany i wykonawczy (po zatwierdzeniu przez Zamawiającego koncepcji zagospodarowania) i wykonać kompleksowo MOP „Wierzchowiska” i „Bystrzejowice” kategorii I (zgodnie z § 114, ust. 1, pkt. 1 RMTiGM z 02.03.1999r. [Dz.U.1999.43.430 ze zm.]), przy uwzględnieniu następujących elementów:

- a) **Korpusu ziemnego** (dla docelowej kategorii MOP),
- b) **Odwodnienia** (dla docelowej kategorii MOP),
- c) **Przyłączy** (dla docelowej kategorii MOP),
- d) **Jezdni manewrowych o nawierzchni asfaltowej, miejsc postojowych i chodników o nawierzchni z kostki betonowej brukowej oraz granitowych krawężników, w tym:**
 - parkingów dla samochodów osobowych (uwzględniających miejsca dla osób niepełnosprawnych),
 - parkingów dla samochodów ciężarowych,
 - parkingów dla autokarów,
 - stanowisk postojowych dla pojazdów z ładunkiem niebezpiecznym,
 - stanowiska dla służb pełniących obowiązki kontrolne, tj. wydzielone stanowisko do kontroli i ważenia pojazdów ciężarowych zlokalizowane przy wlocie na teren MOP,
- e) **Urządzeń i rozwiązań technicznych zabezpieczających ruch (m.in. bariery ochronne, oznakowanie poziome i pionowe),**
- f) **Wolnostojącego budynku toalety (WC),** który należy opracować zgodnie z pkt 2.1.2.c),
- g) **Obiektów małej architektury w tym:** place zabaw dla dzieci (huśtawki, piaskownice, zjeżdżalnie), zadaszone miejsca piknikowe wraz z elementami służącymi do wypoczynku (ławki, stoły),
- h) **Punktu czerpania wody pitnej,**
- i) **Hydrantów dla potrzeb Straży Pożarnej,**
- j) **Zbiornika przeciwpożarowego,**
- k) **Kontenera na odpady,**
- l) **3 zestawów śmietników pozwalających na segregację odpadów, rozmieszczonych w każdej ze stref oraz przy toalecie,**
- m) **Stacji transformatorowej,**
- n) **Stanowiska dla zrzutu ścieków z autokarów,**
- o) **Oczyszczalni ścieków socjalno- bytowych,**
- p) **Instalacji elektrycznej odbiorczej** na całym obszarze MOP oraz przyłącza jeśli taka konieczność wynikać będzie z technicznych warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej określonych przez Gestora sieci lub uwarunkowań techniczno – terminowych,
- q) **Oświetlenia terenu MOP,**
- r) **Kanalizacji deszczowej i sanitarnej,**
- s) **Przyłącza wodociągowego zasilającego obiekty MOP na cele socjalno – bytowe,**
- t) **Zieleni,**
- u) **Systemu kamer monitorujących teren MOP,**
- v) **Kanałów technologicznych,**
- w) **Infrastruktury paliw alternatywnych.**

Projekt Budowlany oraz stała organizacja ruchu drogowego będą podlegać procedurze Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego sporządzonego zgodnie z Zarządzeniem nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 11 czerwca 2014 w sprawie procedury oceny wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego i audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wymagania zarządcy drogi wynikające z Audytu BRD przeprowadzonego na etapie projektowania, na etapie przed oddaniem do ruchu i zapisach decyzji pozwolenia na użytkowanie (warunki w nich zawarte) wynikające z obowiązujących przepisów Prawa, norm bądź Umowy są zobowiązaniami Wykonawcy Kontraktu i zawierają się w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej.

1.3.1.1. Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania MOP-ów kat. I, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Wykonawca Kontraktu jest zobowiązany wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, podziały geodezyjne terenów MOP, uzyskać w imieniu Zamawiającego niezbędne decyzje, pozwolenia, uzgodnienia lub opinie innych organów, a także inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi oraz zbudować i oddać do użytkowania MOP-y w ciągu drogi ekspresowej.

Przed odbiorem końcowym Robót, Wykonawca Kontraktu jest zobowiązany, zgodnie ze wskazówkami Koordynatora i pod jego nadzorem, sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane zgodnie z art. 57 ust. 1 i 2 (z uwzględnieniem ust. 4) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 poz. 290, z późn. zm.), niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie obiektu i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenie na użytkowanie. Szczegółowy zakres rzeczowy robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy Kontraktu jest przedstawiony w dalszej treści programu funkcjonalno-użytkowego.

Dokumenty zawarte w niniejszym PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. z 2013 poz. 1129, z późn. zm.).

Zamawiający udostępnia następujące dokumenty, związane z przedmiotem zamówienia:

- I.** Materiały pochodzące z Dokumentacji archiwalnej dla zadania pn. „Budowa drogi ekspresowej S17 odcinek Kurów – Lublin – Piaski, Zadanie nr 5: Rozbudowa drogi krajowej nr 17(12) na odcinku Lublin (węzeł Witosa) – Piaski (początek obwodnicy) od km 616+616 do km 630+400”:
 1. Elementy Projektu Budowlanego
 - a) Projekt zagospodarowania terenu
 - b) Dokumentacja geologiczno-inżynierska
 2. Projekt Wykonawczy dla zadania jw. branże: drogowa, elektryczna, teletechniczna, wodno-kanalizacyjna, gazowa, inżynierii ruchu
 3. Elementy Dokumentacji Powykonawczej
 4. Decyzja nr 19/10 zezwalająca na realizację inwestycji drogowej (ZRID) z dnia 2 grudnia 2010r
 5. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko
 6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 26 lutego 2008 r.
 7. Pozwolenie wodno –prawne z dnia 24 listopada 2009 r.
- II.** Materiały inne.
 8. Typowy projekt WC na MOP
 9. Wyniki generalnego pomiaru ruchu 2015 roku
 10. Koncepcja zagospodarowania MOP opracowana we wrześniu 2009 r. przez Biuro Projektów „Trakt” na zlecenie tut. Oddziału
 11. Ekspertyza stanu technicznego istniejących obiektów budowlanych zlokalizowanych na terenie

przeznaczonym pod MOP-y wraz z wariantową analizą ekonomiczną z sierpnia 2016 r.
wykonana na zlecenie tut. Oddziału

12. Pisma i zalecenia dot. projektowania i budowy MOP.

Powyższe dokumenty zostały udostępnione jako poszczególne załączniki do SIWZ wg wykazu i ich numeracji zamieszczonego w Specyfikacji SP nr I „Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy”.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, Wykonawca Kontraktu w ramach ceny oferty zaprojektuje i wykona wszystkie niezbędne roboty budowlane dotyczące OBIEKTU: Miejsca Obsługi Podróżnych kat I (MOP I), pn.: „Wierzchowiska” i „Bystrzejowice” przy drodze ekspresowej S17(12), uwzględniając jednocześnie:

- infrastrukturę dla potrzeb obiektów przy drodze ekspresowej, zlokalizowanych w ciągu drogi, w tym: sieci energetyczne zasilające i oświetleniowe, sieci wodociągowe, sieci urządzenia oczyszczające ścieki sanitarne, kanalizację deszczową wraz z urządzeniami podczyszczającymi i inne;
- dokonanie ewentualnej przebudowy kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej (urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i in.);
- oświetlenie drogowe;
- dokonanie wzmocnienia podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia dróg i obiektów inżynierskich;
- po zakończeniu budowy wykona pełną rekultywację terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, place budowy, drogi dojazdowe i wszelkie inne tereny przekształcone przez Wykonawcę Kontraktu w czasie robót oraz w okresie usuwania wad;
- dokonanie przywrócenia dróg publicznych użytkowanych przez Wykonawcę Kontraktu w czasie budowy do stanu przed rozpoczęciem budowy;
- wykonanie monitoringu terenów MOP;
- dokonanie podziału geodezyjnego nieruchomości obejmujących tereny należące tylko do MOP;
- odzyskanie materiałów z rozbiórki;
- wykonanie rozpoznania stopnia zanieczyszczenia środowiska gruntowego węglowodorami ropopochodnymi na terenie likwidowanej stacji paliw w zakresie określonym w podsumowaniu i wnioskach do zestawienia wyników badań gruntów pochodzących z terenu MOP Bystrzejowice i Wierzchowiska (Załącznik nr 3.8 do TOMU III SIWZ);
- dokonanie ewentualnej wymiany zanieczyszczonego gruntu znajdującego się w sąsiedztwie zbiorników na paliwo;
- uzyskanie wszystkich potrzebnych dokumentów i decyzji związanych z rozbiórką stacji paliw;
- wszelkie inne roboty, jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Szczegółowe warunki, które należy uwzględnić przy projektowaniu i realizacji robót dotyczących MOP zawarto w Specyfikacjach na Projektowanie, będących załącznikiem do PFU.

W przypadku zastosowania rozwiązań innowacyjnych Wykonawca Kontraktu, przed zatwierdzeniem Projektu Budowlanego, jest zobowiązany przedstawić instrukcję utrzymania i przewidywane koszty eksploatacji danego elementu.

Finalnej weryfikacji dokumentacji projektowej dokona Zamawiający. Zatwierdzony przez Zamawiającego Protokół z weryfikacji dokumentacji projektowej (i uzupełniona według jego wskazań dokumentacja) będzie stanowił podstawę do odbioru Dokumentu Wykonawcy.

Przedmiotowa weryfikacja nie zwalnia Wykonawcy Kontraktu od wykonania dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz od uzyskania decyzji administracyjnych koniecznych dla uzyskania niezbędnych uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i zezwoleń.

Zamawiający przewiduje następujące elementy realizacji Etapów Umowy:

Etap I - wykonanie dokumentacji projektowej niezbędnej do wykonania przedmiotu zamówienia w zakresie określonym w PFU wraz ze złożeniem wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę maksymalnie do 9 miesięcy od daty zawarcia Umowy.

W ramach Etapu I Wykonawca zobowiązany jest do:

- a) wykonania dokumentacji na rozbiórki obiektów kubaturowych i stacji paliw i uzyskania pozwolenia na rozbiórki do 6 miesięcy od daty zawarcia Umowy,
- b) wykonania Dokumentacji Projektowej wyszczególnionej w pkt 2.2.2 PFU maksymalnie do 9 miesięcy od daty zawarcia Umowy,
- c) złożenia wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę maksymalnie do 9 miesięcy od daty zawarcia Umowy.

Etap II - wykonanie robót budowlanych wraz z dokumentacją powykonawczą i odbiorem ostatecznym do 24/23/22/21 miesięcy od daty zawarcia Umowy. Przez wykonanie robót objętych przedmiotem Umowy rozumie się wykonanie wszystkich prac określonych w umowie łącznie ze sporządzeniem i dostarczeniem Inspektorowi Nadzoru dokumentacji wymaganej do odbioru ostatecznego oraz odbiorem ostatecznym ukończonych prac.

W ramach Etapu II Wykonawca zobowiązany jest do:

- wykonania rozbiórki istniejących obiektów kubaturowych i stacji paliw do 12 miesięcy od zawarcia Umowy,
- wykonania robót budowlanych związanych z Miejscami Obsługi Podróżnych (MOP) do 23/22/21/20 miesięcy od daty zawarcia Umowy,
- zgłoszenia robót budowlanych do odbioru ostatecznego w terminie 1 miesiąca przed terminem zakończenia Umowy.

1.3.1.2. Parametry techniczne zasadniczych obiektów i robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji.

Zmiany ilości lub parametrów opisanych w niniejszym PFU, przy których użyto określeń „orientacyjne” lub „około”, jakie mogą mieć miejsce w trakcie opracowywania przez Wykonawcę Kontraktu Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, nie będą powodowały zwiększenia wynagrodzenia określonego w umowie.

1.3.1.3. Instalacje i infrastruktura

Wykonawca Kontraktu jest zobowiązany opracować materiały do wniosków o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu oraz przyłączenia do sieci istniejącej infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu projektowanych, MOP, oświetlenia, potrzeb BRD oraz innych urządzeń infrastruktury drogowej/związanych z drogą w zakresie niezbędnym do realizacji i właściwego funkcjonowania MOP. Szczegółowo zakres infrastruktury należy dostosować do rozwiązań projektowych MOP, uzyskanych warunków technicznych, opinii, uzgodnień, zezwoleń i uwarunkowań realizacyjnych. Na podstawie opracowanych jw. materiałów, Wykonawca Kontraktu powinien uzyskać od właścicieli lub zarządców infrastruktury, warunki techniczne na zaprojektowanie i wykonanie ww. infrastruktury.

Uzyskane warunki techniczne jw., Wykonawca Kontraktu jest zobowiązany, każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie ich zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, przekazywać wraz z opinią projektanta w tej sprawie, Koordynatorowi i Zamawiającemu do akceptacji. Po uzyskaniu przedmiotowej akceptacji, należy opracować dokumentację projektową niezbędną do uzyskania zezwoleń na realizację Robót.

Wykonawca Kontraktu będzie przekazywać Koordynatorowi i Zamawiającemu do wiadomości w drodze elektronicznej wystąpienia i wnioski o wydanie: warunków, decyzji, opinii, uzgodnień oraz wszystkie decyzje i postanowienia organów administracji publicznej i samorządowej, opinii i uzgodnień innych podmiotów wydawanych w trakcie obowiązywania Umowy w terminie do 2 dni roboczych od dnia ich złożenia.

W przypadku nałożenia przez właścicieli bądź zarządców infrastruktury technicznej obowiązku zawarcia umów, regulujących wzajemne zobowiązania z Inwestorem, należy uregulować wszelkie formalności z tym związane oraz przedstawić uzgodnione projekty umów, za pośrednictwem Koordynatora, do podpisania Zamawiającemu. Przedmiotowe projekty powinny uwzględniać

uwarunkowania wynikające z obowiązującego prawa, rozwiązań projektowych oraz wydanych w sprawie budowy drogi ekspresowej S17(12) decyzji administracyjnych.

Należy uzyskać opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi i zezwolenia niezbędne do wydania decyzji administracyjnej zezwalającej na zrealizowanie robót budowlanych.

Wszystkie ww. formalności łącznie z wymaganymi do realizacji inwestycji decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, należy uregulować w imieniu i na rzecz Zamawiającego. Dodatkowo należy brać czynny udział w spotkaniach i naradach dotyczących inwestycji oraz we wszystkich procedurach związanych z wydawaniem opinii, uzgodnień i decyzji.

Zalecenia szczegółowe dla wszystkich materiałów i robót powinny zostać opracowane przez Wykonawcę Kontraktu w formie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych i poddane weryfikacji przez Koordynatora i Zamawiającego.

Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania oraz drewno (dłużyzna) pochodzące z wycinki stanowią własność Zamawiającego.

Wykonawca Kontraktu zorganizuje składowisko materiałów i będzie ponosił koszt jego przygotowania, zabezpieczenia i dozoru, do czasu zbycia przez Zamawiającego składowanego materiału, jednak nie dłużej niż do zakończenia robót.

Materiały podlegające utylizacji pozostające własnością Wykonawcy Kontraktu, zostaną zutylizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 1987 z późn. zmianami) i rozliczone na podstawie dokumentu potwierdzającego przekazanie materiałów do utylizacji.

Materiały pochodzące z rozbiórek sieci uzbrojenia terenu Wykonawca Kontraktu zdemontuje i przetransportuje w miejsce uzgodnione z odpowiednimi właścicielami sieci uzbrojenia, przy czym odległość transportu powyższych materiałów będzie nie większa niż 50 km.

Materiały pochodzące z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania oraz drewno (dłużyzna) pochodzące z wycinki, które nie zostaną zbyte przez Zamawiającego do czasu zakończenia robót Wykonawca Kontraktu przetransportuje i złoży we wskazanych przez Zamawiającego miejscach w odległości nie większej niż 50 km od placu budowy.

Ponadto wszystkie budowane i przebudowywane instalacje i sieci powinny:

- umożliwiać łatwy dostęp w celu konserwacji, utrzymania lub naprawy przy jednoczesnym uniemożliwieniu dostępu osób niepowołanych;
- być dostosowane do miejscowych warunków atmosferycznych;
- być bezpieczne w użytkowaniu oraz zaprojektowane w sposób minimalizujący akty wandalizmu i kradzieży a także możliwości wykorzystania do innych celów niż do tych, do których są przewidziane.

1.3.1.3.1. Sieci teletechniczne

Na etapie wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, Wykonawca Kontraktu będzie zobowiązany wystąpić o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowę, zabezpieczenie i likwidację sieci teletechnicznej do wszystkich właścicieli/administratorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych w tym zakresie.

Wykonawca Kontraktu powinien zaprojektować i wykonać budowę, przebudowę i zabezpieczenie istniejących i projektowanych sieci teletechnicznych. Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, Wykonawca Kontraktu winien dokonać rozbiórki istniejących sieci teletechnicznych w wymaganym zakresie.

Wykonawca Kontraktu powinien zaprojektować i wykonać monitoring terenu MOP oraz kanały technologiczne.

1.3.1.3.2. Sieci wodno-kanalizacyjne

Na etapie wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, Wykonawca Kontraktu będzie zobowiązany wystąpić o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowę, zabezpieczenie i likwidację sieci wodno-kanalizacyjnych do wszystkich właścicieli/administratorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych.

Wykonawca Kontraktu winien zaprojektować i wykonać budowę, przebudowę i zabezpieczenie istniejącej i projektowanej sieci wodno-kanalizacyjnej wraz z jej urządzeniami. Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, Wykonawca Kontraktu winien dokonać rozbiórki sieci wodno-kanalizacyjnych istniejących w wymaganym zakresie.

1.3.1.3.3. Sieci gazowe

Na etapie wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, Wykonawca Kontraktu będzie zobowiązany wystąpić o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowę, zabezpieczenie i likwidację sieci gazowych do wszystkich właścicieli/administratorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych.

Należy zaprojektować i wykonać budowę, przebudowę i zabezpieczenie istniejącej i projektowanej sieci gazowej wraz z urządzeniami. Dodatkowo, gdy zajdzie taka potrzeba, należy dokonać rozbiórki sieci gazowych istniejących w wymaganym zakresie.

1.3.1.3.4. Sieci energetyczne

Na etapie przystąpienia do wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, Wykonawca Kontraktu jest zobowiązany wystąpić w imieniu Zamawiającego o wydanie warunków technicznych na:

- przyłączenie projektowanych MOP, oświetlenia, urządzeń BRD oraz innych urządzeń infrastruktury drogowej/związanych z drogą, usunięcie kolizji (przebudowa) z istniejącą siecią i urządzeniami elektroenergetycznymi (tj. odpowiednio przebudowa linii/urządzeń po nowej trasie, zabezpieczenie istniejących linii, podniesienie poziomu obostrzeń lub likwidacja linii/urządzeń elektroenergetycznych), do wszystkich Gestorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych.

Należy zaprojektować i wykonać:

- przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z budową MOP;
- elektryczną instalację odbiorczą projektowanych MOP, oświetlenia, urządzeń BRD oraz innych urządzeń infrastruktury drogowej/związanych z drogą;
- przyłącza, jeśli taka konieczność wynikać będzie z technicznych warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej określonych przez Gestorów sieci lub uwarunkowań techniczno-terminowych.

Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót jest m. in. uzyskanie przez Wykonawcę Kontraktu stosownych, ostatecznych uzgodnień dokumentacji projektowej w niezbędnym zakresie wydanych przez Gestorów sieci.

1.3.1.3.5. Urządzenia melioracyjne

Na etapie wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, Wykonawca Kontraktu będzie zobowiązany wystąpić o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowę, zabezpieczenie i likwidację urządzeń melioracyjnych do wszystkich właścicieli/administratorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych.

Należy zaprojektować i wykonać budowę, przebudowę urządzeń melioracyjnych, które dotyczą dostosowania istniejących urządzeń melioracyjnych do projektowanych MOP. Zakres projektu i robót obejmuje:

- wykonanie nowych odcinków rowów melioracyjnych oraz przepustów i innych obiektów melioracyjnych,
- udrożnienie rowów istniejących (w tym usunięcie namułu z dna, usunięcie pni i korzeni, wycięcie i usunięcie krzewów itp.),
- wykonanie umocnienia rowów,
- wykonanie nowych zbieraczy drenarskich przejmujących wody z odcinanych istniejących sączków,
- likwidację istniejących rowów melioracyjnych,

- uzyskanie prawa do terenu w celu wykonania wszelkich Robót budowlanych wynikających z udrożnienia systemu melioracji lub wynikających z uzyskanych decyzji lub uzgodnień.

Przy rozwiązaniach projektowych w tym zakresie, należy przeanalizować i uwzględnić ewentualne zagrożenie powodziowe. Należy wykonać wymaganą dokumentację w przedmiotowym zakresie, a w przypadku zaistnienia potrzeby, należy zaprojektować i wykonać wymagane zabezpieczenia.

1.3.1.3.6. Inne sieci i urządzenia (ciepłociągi, ujęcia wody, urządzenia kolejowe itd.)

Należy zaprojektować i wykonać ujęcie wody dla potrzeb realizowanych w ramach niniejszego zadania na terenie MOP-ów.

1.4.Wymagania w stosunku do Wykonawcy Kontraktu, wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Wszelkie dane i wymagania dotyczące rozwiązań związanych z ochroną środowiska, zawarte w PFU, które będą miały odniesienie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, należy interpretować zgodnie z postanowieniami tej decyzji.

1.4.1.Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji

Zamawiający przekaze Wykonawcy Kontraktu teren budowy pod MOP-y.

Place budowy, zaplecza oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy Kontraktu w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca Kontraktu. Wykonawca Kontraktu ponosi wszelkie koszty związane z opłatami za korzystanie z dróg płatnych.

Magazyny, składy i bazy transportowe należy lokalizować poza obszarami zabudowy mieszkaniowej, granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP), strefami ochronnymi ujęć wód oraz obszarami zalewowymi rzek. W przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie GZWP należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowe stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych w obrębie bazy, należy okresowo (do czasu zakończenia etapu budowy) wyłożyć materiałami izolacyjnymi.

Magazyny, składy i bazy transportowe należy wyposażać w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej.

Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.

Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich unieszkodliwianiem.

Materiały podlegające utylizacji pozostające własnością Wykonawcy Kontraktu, zostaną zutylizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tj. Dz.U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251, ze zmianami) i rozliczone na podstawie dokumentu potwierdzającego przekazanie materiałów do utylizacji.

Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od marca do 15 października włącznie.

Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych.

Warstwę gleby zdjętą z pasa robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu.

Konieczne obniżenie poziomu wód podziemnych związane z wykonywaniem wykopów nie może zakłócać stosunków wodnych. Nie należy powodować trwałych zmian lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz nie powodować zmiany kierunków i prędkości przepływów wód.

Prace niwelacyjne należy prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 - 22.00.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zapewnić stały nadzór archeologiczny.

Należy wykonać rozpoznanie stopnia zanieczyszczenia środowiska gruntowego węglowodorami ropopochodnymi na terenie likwidowanej stacji paliw w zakresie określonym w podsumowaniu i wnioskach do zestawienia wyników badań gruntów pochodzących z terenu MOP Bystrzejowice i Wierzchowiska (Załącznik nr 3.8 do TOMU III SIWZ).

Powyższe badania Wykonawca Kontraktu wykona na własny koszt. Koszt ten nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową w ramach poszczególnych pozycji kosztorysu.

1.5. Wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z przygotowaniem budowy i jej przeprowadzeniem

Przy przygotowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji Wykonawca Kontraktu powinien przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań.

1.5.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne

- Przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2031) oraz Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.) oraz z Zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
- Na czas wykonywania robót budowlanych należy zapewnić nadzór środowiskowy, w celu zagwarantowania czynnej ochrony fauny oraz uzyskiwania niezbędnych decyzji i pozwoleń, a także podejmowania innych działań wynikających z decyzji organów ochrony środowiska.
- W ramach nadzoru środowiskowego powinna być przeprowadzana bieżąca obserwacja przygotowania i sposobu prowadzenia prac budowlanych w zakresie zgodności z wydanymi decyzjami i obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.
- Wszystkie projektowane obiekty powinny harmonizować architektonicznie z istniejącym krajobrazem oraz pozostałymi obiektami.
- W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie.
- Wykonawca Kontraktu jest zobowiązany do opracowania, uzgodnienia i realizacji projektów organizacji ruchu na czas budowy, uzgodnionych z odpowiednimi władzami. Projekt organizacji ruchu powinien uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu na jezdniach zbierająco – rozprowadzających, zwłaszcza w okolicy zatok autobusowych przy tych jezdniach.
- Wykonawca Kontraktu jest zobowiązany do opracowania harmonogramu i przeprowadzenia robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją.
- Należy zaprojektować i wykonać dojazdy do urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe.
- Należy zaprojektować i wykonać zjazdy do bram awaryjnych znajdujących się od strony dróg dojazdowych.
- Bramy awaryjne należy zaprojektować i wykonać jako bramy rozsuwane automatyczne z systemem otwierającym bramę zdalnie (SMS) oraz ustawić przed bramą od strony MOP

wygrodzienia w postaci barier drogowych z tworzyw sztucznych wypełnionych piaskiem U-14 wysokości 80 cm naprzemiennie czerwone i białe.

- Należy dostosować wszystkie elementy MOP do możliwości korzystania z nich przez osoby niepełnosprawne.
- Wykonawca Kontraktu jest zobowiązany uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego:
 - wszystkie warunki techniczne przebudów, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem oraz zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad;
 - niezbędne decyzje administracyjne, w szczególności pozwolenie wodno-prawne, pozwolenie na budowę oraz pozwolenie na użytkowanie.
- Należy uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej. Projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych, infrastruktura paliw alternatywnych) powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy.
- Wykonawca Kontraktu jest zobowiązany do:
 - analizy materiałów wyjściowych przekazanych przez Zamawiającego,
 - dokładnego rozpoznania warunków terenowych (w tym wykonanie badań środowiska gruntowo-wodnego),
 - sporządzenia bądź pozyskania mapy sytuacyjno-wysokościowej dla celów projektowania wraz z wykonaniem niezbędnych w tym zakresie prac geodezyjnych,
 - opracowania koncepcji zagospodarowania terenu MOP i uzyskania jej zatwierdzenia przez Zamawiającego,
 - opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej,
 - opracowania materiałów i uzyskania decyzji o wycinkę drzew,
 - wykonania prac dotyczących dokumentacji geotechnicznej i geologicznej (m.in. wyniki badań podłoża oraz ocena geotechnicznych warunków posadowienia),
 - uzyskania warunków przebudowy urządzeń kolidujących,
 - uzyskania warunków zasilania w energię i odprowadzenia wód powierzchniowych oraz ścieków sanitarnych, uzyskania odpowiednich pozwoleń wodno-prawnych,
 - w razie konieczności, wykonania prac dotyczących dokumentacji środowiskowej (z wyłączeniem materiałów do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, którą Zamawiający przekaże Wykonawcy Kontraktu wraz z zatwierdzeniem koncepcji),
 - pozyskania decyzji i opinii właściwych instytucji,
 - opracowania konstrukcji nawierzchni dróg manewrowych i stanowisk postojowych i przedstawienia ich do zaakceptowania Koordynatorowi i Zamawiającemu,
 - opracowania projektu budowlanego w zakresie wynikającym z zapisów Prawa Budowlanego wraz z urządzeniami towarzyszącymi, kolidującymi oraz przedstawienia ich do zaakceptowania Koordynatorowi i Zamawiającemu,
 - opracowania informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając rozbiórkę stacji paliw i zbiorników na paliwo,
 - pozyskania decyzji o likwidacji stacji paliw,
 - opracowania projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem jego zatwierdzenia przez zarządcę terenu, drogi,
 - poddania pełniej dokumentacji projektowej MOP ze stałą organizacją ruchu audytowi BRD będącym po stronie Zamawiającego,
 - opracowania projektów wykonawczych i przedstawienie ich do zaakceptowania Zamawiającemu,
 - opracowania dokumentacji infrastruktury paliw alternatywnych,
 - opracowania i przedstawienia Koordynatorowi i Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) na wszystkie elementy realizowanych robót,
 - pozyskania prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę.
- Szczegółowy zakres opracowań i prac projektowych powinien być zgodny z wymaganiami opisanymi w Specyfikacjach na projektowanie (Załącznik nr 2 do PFU) oraz Zarządzeniem nr 17

GDDKiA z dnia 11 maj 2009 r. ze zm. pt.: „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”,

- Wykonawca Kontraktu jest zobowiązany do:
 - zawiadomienia stosownych organów o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych,
 - opracowania Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - realizacji robót w oparciu o zatwierdzone projekty wykonawcze po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy Kontraktu,
 - sprawdzania warunków geologicznych podłoża i dokonania stosownych korekt warunków posadowienia,
 - prowadzenia pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami STWiORB wraz z pobieraniem próbek gruntów i materiałów i dostarczaniem ich organom kontrolnym Zamawiającego,
 - wykonania badań ilości paliwa znajdującego się w gruncie w związku z rozbiórką zbiorników stacji paliw w zakresie określonym w podsumowaniu i wnioskach do zestawienia wyników badań gruntów pochodzących z terenu MOP Bystrzejowice i Wierzchowiska (Załącznik nr 3.8 do TOMU III SIWZ),
 - wymiany gruntu w przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia gruntu znajdującymi się w otoczeniu rozbieranych zbiorników paliw,
 - prowadzenia obmiarów ilości realizowanych robót,
 - zapewnienia specjalistycznego nadzoru w zakresie likwidacji kolizji oraz poniesienia wszelkich opłat związanych z wyłączeniami i przełączeniami mediów,
 - zapewnienia specjalistycznego nadzoru w zakresie rozbiórki zbiorników paliw,
 - przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzenia operatu kołaudacyjnego,
 - sprawowania nadzoru autorskiego, w tym geotechnicznego nad realizowanymi robotami,
 - zawiadomienia właściwych organów o zakończeniu budowy obiektów budowlanych,
 - uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wykonanych obiektów,
 - innych działań nieujętych w ww. spisie, a koniecznych do skutecznego zaprojektowania i wybudowania wskazanych obiektów oraz umożliwienie oddania ich do użytkowania.

Realizacja powyższego zakresu zostanie wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy prawa, normy, wytyczne oraz Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad przez Wykonawcę Kontraktu posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w Instrukcji dla Oferentów oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu.

Wykonawca Kontraktu ma obowiązek opracowania materiałów, które pozwolą na uzyskanie opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji oraz warunków technicznych przebudowy/budowy infrastruktury wymaganych przepisami. Korespondencja prowadzona w tym zakresie, wraz z uzyskanymi przez Wykonawcę Kontraktu warunkami, uzgodnieniami i opiniami, musi być na bieżąco przekazywana do wiadomości Zamawiającemu. Uzyskane opinie / uzgodnienia / warunki / pozwolenia / decyzje muszą zawierać w treści zapis, iż opinia / uzgodnienie / warunki / pozwolenie / decyzje wydane są na rzecz:

„Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad”

i przekazywane są na adres Pełnomocnika oraz na adres:

„Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin”

Ponadto Wykonawca Kontraktu zobowiązany jest do przekazania kopii kompletu dokumentów i materiałów niezbędnych do złożenia wniosku o decyzję administracyjną zezwalającą na realizację robót budowlanych do właściwego organu. Wniosek wraz z dokumentami Wykonawca Kontraktu złoży do właściwego organu osobiście, na podstawie otrzymanego od Zamawiającego pełnomocnictwa. Wykonawca Kontraktu zobowiązany jest do dokonywania niezbędnych poprawek zgłoszonych na etapie uzyskiwania decyzji administracyjnych.

1.5.2. Przygotowanie terenu budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania Placu Budowy, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy:

- uzyskać uzgodnienia dotyczące wyłączeń u odpowiednich gestorów sieci oraz pokryć wszelkie niezbędne koszty z nimi związane;
- zawrzeć umowę/y na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku konieczności urządzenia tymczasowych objazdów;
- usunąć, odwieźć na odkład humus pozyskany z obszaru robót ziemnych oraz przechowywać go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzeniu skarp nasypów, wykopów i rowów);
- nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- zabezpieczyć brakującą ilość humusu, niezbędną do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt;
- zabezpieczyć przed uszkodzeniami drzewa na terenie budowy i w bezpośrednim sąsiedztwie rejonu robót;
- dokonać wycinki drzew i usunięcia karpin po dokonanych wycinkach;
- wykonać rozpoznanie saperskie i zapewnić stały nadzór saperski oraz pokryć koszty unieszkodliwiania ewentualnych znalezisk;
- zapewnić nadzór archeologiczny w trakcie przygotowania terenu i w czasie budowy;
- zapewnić nadzór środowiskowy w trakcie przygotowania terenu i w czasie budowy, wykonać działania oraz pokryć koszty działań wynikających z nadzoru;
- zapewnić nadzór specjalistyczny w trakcie rozbiórki stacji paliw;
- usunąć, wybudować lub przebudować sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, oraz usunąć drzewa kolidujące z realizowaną inwestycją.

1.5.3. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

• Wykonawca Kontraktu podejmie wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy. Wykonawca Kontraktu będzie unikał uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań, Wykonawca Kontraktu powinien mieć szczególny wzgląd na:

- lokalizację zapleczy budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu;
 - zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi;
 - zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy;
 - przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, Wykonawca Kontraktu zapewni stanowiska do czyszczenia kół pojazdów;
 - zabezpieczenie istniejących drzew przed zniszczeniem i uszkodzeniem;
 - zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przy pracach związanych z rozbiórka stacji paliw.
- Wykonawca Kontraktu przygotowuje odpowiednią do zakresu i rozmieszczenia robót ilość obiektów i urządzeń zaplecza budowy, które należy zlokalizować poza obszarami włączonymi lub projektowanymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz poza pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220, z późn. zm.).
- Za zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejony:
- odcinki leśne, zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności;

- o obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie;
- o tereny w pobliżu rzek, cieków wodnych i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych;
- o tereny występowania GZWP.

W przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie GZWP, należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Zaplecze należy lokalizować na nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi.

- Przy organizacji zaplecza budowy Wykonawca Kontraktu zapewni:
 - o organizowanie robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych;
 - o ogrzewanie elektryczne budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi;
 - o przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy, przy uwzględnieniu braku możliwości czasowego podłączenia do istniejącej sieci wodno-kanalizacyjnej poprzez wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularnie opróżniane lub odprowadzanie ścieków bytowych do tymczasowych zbiorników bezodpływowych, a następnie ich wywożenie do oczyszczalni ścieków, zapewnienie pojemników na odpady stałe;
 - o zapewnienie w rejonie aktualnie prowadzonych robót przenośnych toalet oraz kontenerów na odpadki;
 - o tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków wodnych.
- Gospodarkę odpadami Wykonawca Kontraktu będzie prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach (Dz.U. 2016 poz. 1987, z późn. zm.), a w szczególności zapewni segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją.
- Ochrona własności publicznej i prywatnej
Wykonawca Kontraktu odpowiada za ochronę instalacji napowietrznych (jeżeli takie występują), na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak: linie napowietrzne, rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca Kontraktu zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy oraz pokryje koszty z tym związane w ramach ceny kontraktowej. Wszystkie roboty związane z przebudową urządzeń infrastruktury należy wykonywać pod nadzorem właścicieli sieci. Wszelkie koszty związane z nadzorem właścicieli sieci nad tymi robotami ponosi Wykonawca Kontraktu. Koszt ten należy uwzględnić w cenie kontraktowej.
Wykonawca Kontraktu zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Koordynatora, właściciela instalacji oraz władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca Kontraktu bezzwłocznie powiadomi Koordynatora i zainteresowanego właściciela instalacji, w zależności od potrzeb władze lokalne oraz będzie z nimi współpracował, dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca Kontraktu będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji napowietrznych,

na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca Kontraktu będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca Kontraktu odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością. W celu uniknięcia niesłuszných roszczeń odszkodowawczych ze strony właścicieli istniejących nieruchomości, Wykonawca Kontraktu przed rozpoczęciem robót budowlanych sporządzi inwentaryzację stanu istniejącej zabudowy zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego, dokumentując stan techniczny tych obiektów. Nieodłączną częścią tej dokumentacji będą zdjęcia, skatalogowane w sposób nie budzący wątpliwości co do momentu ich wykonania oraz obiektu, który dokumentują.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca Kontraktu sporządzi dokumentację stanu technicznego istniejących dróg publicznych i wewnętrznych, znajdujących się w najbliższym otoczeniu inwestycji oraz w dalszej odległości, wykorzystywanych do ciężkiego transportu Wykonawcy Kontraktu. Dane inwentaryzacyjne zawarte w dokumentacji Wykonawcy Kontraktu potwierdzi u Zarządcy drogi (w przypadku dróg wewnętrznych u zarządcy terenu lub właściciela) za zgodne ze stanem faktycznym w danym dniu i zgłosi ten fakt do właściwych władz samorządowych. Nieodłączną częścią tej dokumentacji będą zdjęcia, skatalogowane w sposób nie budzący wątpliwości, co do momentu ich wykonania oraz obiektu, który dokumentują.

Wykonawca Kontraktu będzie mógł transportować materiały i wyposażenie na i z terenu budowy wyłącznie po drogach, których stan został zinwentaryzowany w w/w sposób i potwierdzony u Zarządcy drogi (w przypadku dróg wewnętrznych u zarządcy terenu lub właściciela).

W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych za zniszczenie dróg przez transport budowy Wykonawca Kontraktu jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt. Koszt ten nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową w ramach poszczególnych pozycji kosztorysu.

- Ograniczenie obciążeń osi pojazdów

Wykonawca Kontraktu będzie stosować się do ustawowych ograniczeń nacisków osi na drogach publicznych przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Wykonawca Kontraktu uzyska wszelkie niezbędne zezwolenia i uzgodnienia od właściwych władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków (ponadnormatywnych) i o każdym takim przewozie będzie powiadamiał Koordynatora. Koordynator może polecić, aby pojazdy nie spełniające tych warunków zostały usunięte z terenu budowy. Pojazdy powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca Kontraktu będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Koordynatora.

Wykonawca Kontraktu poniesie wszelkie koszty związane z naprawami dróg publicznych, które zostały uszkodzone przez transport Wykonawcy Kontraktu.

Wykonawca Kontraktu ponosi wszystkie koszty związane z realizacją „Projekt i budowa Miejsc Obsługi Podróżnych MOP przy drodze ekspresowej S17(12)”. Wszystkie elementy niewymienione w niniejszym PFU, a potrzebne do prawidłowej realizacji zadania nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że są włączone w zaakceptowaną cenę kontraktową w ramach poszczególnych pozycji kosztorysu.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW

2.1. Wymagania funkcjonalno-użytkowe

2.1.1. Ogólne wymagania funkcjonalno-użytkowe

Ogólne wymagania funkcjonalno-użytkowe są zgodne ze standardowymi funkcjami Miejsca Obsługi Podróżnych typu I (MOP I) tzn. obiekty przewidziane do wybudowania obejmują: budynek WC z łazienką, urządzenia wypoczynkowe, miejsce na odpady (śmietnik), stanowiska postojowe (dla samochodów: osobowych, osobowych z przyczepami, osobowych osób niepełnosprawnych, ciężarowych, ciężarowych z przyczepami, dla autobusów), stanowisko do ważenia pojazdów, stanowiska dla pojazdów z ładunkiem niebezpiecznym, jezdnie manewrowe oraz wymagane urządzenia techniczne (np. bariery), oznakowanie, oświetlenie terenu MOP, zieleń, kanalizację deszczową i sanitarną, infrastrukturę paliw alternatywnych.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami), wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

2.1.2. Szczegółowe wymagania funkcjonalno-użytkowe

a) Jezdnie manewrowe o nawierzchni asfaltowej, miejsca postojowe i chodniki z kostki betonowej brukowej oraz granitowe krawężniki

Należy przyjąć parametry:

- prędkość projektowa: 30 km/h;
- kategoria ruchu: KR 5, dla parkingów KR 5;
- szerokość jezdni manewrowej: 6,0 m ÷ 7,5 m (uzależnione od strefy ruchu, przeznaczenia, usytuowania stanowiska postojowego w stosunku do krawędzi jezdni, promienia łuku);
- szerokość chodników: 2,0;
- szerokość pobocza ziemnego: 1,0 m;
- spadek poprzeczny jezdni manewrowych i chodników 2 % (z wyłączeniem łuków i prostych przejściowych).

Wykonawca Kontraktu projektując jezdnie manewrowe o nawierzchni asfaltowej zobowiązany jest do przyjęcia następujących mieszanek mineralno – asfaltowych:

- na warstwę ścieralną – SMA 11 PMB 45/80-55 KR 5-7 grubości 4 cm,
- na warstwę wiążącą – AC16W PMB 25/55-60 KR 5-7,
- na warstwę podbudowy – AC22P 35/50 KR 5-7.

Wykonawca Kontraktu projektując miejsca postojowe z kostki betonowej brukowej zobowiązany jest do zastosowania kostki betonowej o grubości 8 cm koloru szarego.

Wykonawca Kontraktu projektując chodniki z kostki betonowej brukowej zobowiązany jest do zastosowania kostki betonowej o grubości 6 cm koloru czerwonego. Wykonawca Kontraktu na etapie projektowania i wykonania zobowiązany jest przewidzieć podbudowę na chodnikach oraz zróżnicować konstrukcję nawierzchni dla miejsc postojowych dla samochodów osobowych i ciężarowych.

Wykonawca Kontraktu zobowiązany jest do zaprojektowania i wykonania krawężników granitowych o wymiarach 20X30 cm z elementami przejściowymi w miejscach przejść dla pieszych i zjazdów.

Projektowanie konstrukcji o nawierzchni asfaltowej należy wykonać w oparciu o KTKNPiP Politechniki Gdańskiej z 2014 r. (Zarządzenie nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014r.).

Projektowanie konstrukcji o nawierzchni betonowej należy wykonać w oparciu o KTKNS Politechniki Gdańskiej z 2014 r. (Zarządzenie nr 30 GDDKiA z dnia 16.06.2014r.).

Liczbę stanowisk postojowych należy określić indywidualnie z uwzględnieniem w szczególności średniego dobowego ruchu w roku (SDR) oraz spełniając minimalne ilości określone poniżej:

- parkingi dla samochodów osobowych (uwzględniające również m-ca dla osób niepełnosprawnych) o nawierzchni asfaltowej :
 - MOP „Wierchowiska” – min. 65 miejsc postojowych
 - MOP „Bystrzejowice” – min. 49 miejsc postojowych
- parkingów dla samochodów ciężarowych (w tym również z przyczepami) o nawierzchni z kostki brukowej betonowej :
 - MOP „Wierchowiska” – min. 40 miejsc postojowych
 - MOP „Bystrzejowice” – min. 30 miejsc postojowych,
- parkingów dla autokarów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej :
 - MOP „Wierchowiska” – min. 6 miejsc postojowych,
 - MOP „Bystrzejowice” – min. 6 miejsc postojowych,
- stanowiska dla pojazdów z ładunkiem niebezpiecznym o nawierzchni betonowej :
 - MOP „Wierchowiska” – min. 2 miejsca postojowe
 - MOP „Bystrzejowice” – min. 2 miejsca postojowe

Dla ochrony stanowisk pojazdów z materiałami niebezpiecznymi przed wyladowaniami atmosferycznymi na terenie MOP należy zamontować urządzenia ochrony odgromowej, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Stanowiska te powinny być wyposażone w niezależny układ odbioru ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych, składającego się z uszczelnionej powierzchni miejsc postojowych (tzw. wanny szczelnej) z ukształtowanym spadkiem w kierunku wpustów, układ kanałów prowadzących wyciek do zbiornika. Zbiornik podziemny o pojemności 20 m³ powinien być zabezpieczony wewnątrz warstwą chemoodporną.

Uwaga: Stanowiska te podlegają uzgodnieniom ze Strażą Pożarną.

- miejsce wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego, przeznaczone w szczególności do ważenia pojazdów, zlokalizowane przy wlocie na teren MOP, które powinno być odpowiednio oznakowane, widoczne i jednoznacznie wskazujące na zakaz zatrzymywania się pojazdów innych niż pojazdy służb kontrolnych i kontrolowanych (np. koperta z napisem SG, ITD., Policja itp.) - o nawierzchni:
 - nawierzchnia poliuretanowo – epoksydowa grubości 0,6 cm
 - beton cementowy C30/37 z dodatkiem włókien stalowych grubości 40 cm.

Miejsca wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego należy projektować na KR 5. Pozostałe warstwy konstrukcji należy dostosować do istniejących warunków gruntowo – wodnych oraz konstrukcji nawierzchni występujących w otoczeniu miejsc wykonywania kontroli ruchu i transportu drogowego.

Stanowisko do ważenia powinno być wyposażone w:

- stanowisko do kontroli technicznej i ewent. ważenia statycznego na tzw. matach. Wymagane jest zapewnienie miejsca postojowego pojazdu ITD, z którego będzie prowadzone kablami zasilanie i sterowanie wagą. Stanowisko postojowe powinno być na środku długości stanowiska do kontroli,
- stanowisko do ważenia statycznego pojazdów wyposażone we wnękę na wagę o wymiarach uzgodnionych z ITD., z właściwym odwodnieniem i zabezpieczeniem wnęki,
- odpowiednio oświetlone.

Stanowisko kontrolne podlega uzgodnieniom z Policją i Inspekcją Transportu Drogowego.

Jezdnie manewrowe i miejsca postojowe należy zaprojektować i wykonać wraz z włączeniem do projektowanego systemu odprowadzenia wód deszczowych.

b) Urządzenia i rozwiązania techniczne zabezpieczające ruch (m.in. bariery ochronne, oznakowanie poziome i pionowe)

Lokalizacja i parametry techniczne barier ochronnych powinny być zgodne z zasadami zawartymi w Zarządzeniu nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne.

Należy również wykonać aktualizację oznakowania jezdni głównej S17(12) związaną z uruchomieniem MOP tak aby umożliwiała prawidłowy wjazd i wyjazd z terenu MOP.

c) Wolnostojący budynek toalety (WC) - należy opracować projekt budynku sanitariatu, który powinien mieć wymagania i parametry tj. rozwiązania konstrukcyjne, technologiczne, wymiary, powierzchnie, ilości, wyposażenie i inne dane zawarte na rysunkach, w opisie, specyfikacjach i przedmiarach nie mniejsze niż zawarte w typowym projekcie budynku sanitariatu [Załącznik nr 3.5 do PFU] zgodne z obowiązującymi przepisami.

W przypadku gdy rozwiązania przyjęte w projekcie typowym nie są zgodne z obowiązującymi przepisami, Wykonawca Kontraktu w swoich opracowaniach na własny koszt doprowadzi do ich zgodności.

W budynku toalety należy zaprojektować i wykonać oświetlenie wyłącznie z wykorzystaniem opraw oświetleniowych wykonanych w technologii LED z czujnikami ruchu. Ponadto należy zaprojektować i wykonać armaturę bezdotykową (system WC wyposażony w czujniki, które reagują na osoby przebywające w jego polu przez określony czas i splukują wodę po opuszczeniu pola przez użytkownika, baterie). Należy zaprojektować i wykonać dwa zewnętrzne krany z wodą zdatną do picia. Powierzchnię wokół kranów wykonać z kostki granitowej. W budynku toalety należy zaprojektować serwerownię obsługującą projektowany monitoring terenu MOP.

d) Miejsca wypoczynku z zadaszaniem

MOP należy wyposażać w min. 10 miejsc wypoczynku każde na co najmniej 6 osób, o konstrukcji drewnianej, zadane dachem czterospadowym, kryte gontem bitumicznym na deskowaniu pełnym. Kolorystyką i formą powinny być dopasowane do budynku WC i będą podlegały akceptacji Koordynatora i Zamawiającego. Każde z miejsc wypoczynku należy wyposażać w oświetlenie LED z czujnikiem ruchu i zmiernikiem oraz trzy ściany wypełnione osłonowymi elementami ażurowymi. Miejsca wypoczynku należy oddalić co najmniej 10 m od budynku wolnostojącego toalety oraz zastosować nasadzenia ozdobne odgradzające budynek toalet od miejsc wypoczynku. Stoły i ławki wykonać z blatem i siedziskami drewnianymi zabezpieczonymi przed czynnikami biologicznymi, pomalowanymi, kolorystyką dostosowanymi do elementów całego miejsca wypoczynku. Przy każdym z miejsc wypoczynku należy przewidzieć betonowy kosz na odpady z betonu płukanego pokrytego kruszywem o pojemności 70 l. Należy zainstalować system umożliwiający korzystanie z Internetu bezprzewodowego na terenie MOP. Teren pod miejscami wypoczynkowymi należy utwardzić nawierzchnią z kostki brukowej lub betonu dekoracyjnego. Wszystkie miejsca wypoczynku oraz budynek toalety należy połączyć alejkami o nawierzchni z kostki brukowej lub betonu dekoracyjnego. Wzdłuż alejek między miejscami wypoczynku należy wykonać ławki z betonu płukanego pokrytego kruszywem z siedziskami drewnianymi zabezpieczonymi przed czynnikami biologicznymi. Ławki wzdłuż alejek i kosze na śmieci należy wykonać w jednym kolorze kruszywa. Należy ustawić także kosze wzdłuż alejek, jeżeli odległość między koszami będzie większa niż 15 m.

e) Elementy małej architektury

Wyposażenie miejsca zabaw dla dzieci będzie zawierać:

- huśtawkę wahadłową z siedziskami dla młodszych i starszych dzieci – 2 sztuki,
- huśtawkę wagową – 1 sztuka,
- zjeżdżalnię z rynną zjazdową (o długości ślizgu min. 3,0 m) połączoną z drabinkami z torem przeszkód i ścianką wspinaczkową – 1 sztuka,
- karuzelę „bączek” – 1 sztuka,
- „konik” kołyszący (sprężynowy) – 2 sztuki,
- tablicę z regulaminem korzystania z placu zabaw.

Wszystkie urządzenia zabawowe muszą posiadać certyfikat jakości i bezpieczeństwa (który zostanie przekazany Zamawiającemu podczas odbioru robót).

Nawierzchnia placu winna być wykonana z materiału amortyzującego upadki, przesiąkalna i antypoślizgowa oraz posiadać certyfikat bezpieczeństwa.

Miejsce zabaw dla dzieci powinno być ogrodzone i dostępne z dwóch stron poprzez zamykane furtki. Miejsce zabaw powinno posiadać powierzchnię nie mniejszą niż 120 m² oraz powinno być ogrodzone ogrodzeniem o wysokości 1,0 – 1,2m. Elementy ogrodzenia powinny być drewniane, z zaokrąglonymi zakończeniami. W miejscu zabaw należy wykonać 4 ławki z oparciami z zabezpieczonymi, malowanymi drewnianymi siedziskami.

Na terenie MOP należy umieścić wzdłuż ciągów komunikacyjnych kosze na odpady koloru pomarańczowego.

f) Hydranty dla potrzeb Straży Pożarnej

MOP powinien być wyposażony w sprzęt i urządzenia ochrony przeciwpożarowej, zgodnie z warunkami określonymi w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej.

g) Zbiornik przeciwpożarowy

MOP powinien być wyposażony w zbiornik przeciwpożarowy, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Należy przewidzieć zbiornik podziemny o pojemności 100 m³, usytuowany całkowicie pod ziemią, tak, aby nie występowało zjawisko zamarzania zretencjonowanej wody w okresie zimowym.

Zbiornik powinien być wyposażony w dwa niezależne króćce ssawne zlokalizowane tuż przy placu manewrowym o wym. 20 x 20 m dla sprawnej obsługi pojazdów straży pożarnej.

h) Stanowisko dla zrzutu ścieków z autokarów

Stanowisko do zrzutu ścieków z autokaru o wymiarach 20,0 x 3,0 m. Zlokalizowane powinno być tak, aby autokar po wysadzeniu pasażerów na stanowisku postojowym podjechał na miejsce zrzutu ścieków, a następnie z powrotem mógł wrócić na miejsce postojowe.

Stanowisko to wyposażone powinno być w duży wpust ściekowy pozwalający na najazd pojazdów i bezpośredni spust oraz kratkę wpustową pod punktem poboru wody dla potrzeb zmywania. Zrzucone odpady z kabin WC autobusów muszą być odprowadzone do bezodpływowego zbiornika $V = 20 \text{ m}^3$, które będą okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków.

Urządzenia wchodzące w skład stanowiska opróżniania kabin WC muszą posiadać Aprobate Techniczną oraz dopuszczenie do obrotu na rynku polskim wydane przez stosowne polskie Instytucje. Zbiornik na odpady z kabin WC autokarów należy wyposażać w system kontroli przepełnienia zbiornika umożliwiający przekazanie informacji przedstawicielowi Zamawiającego o przepełnieniu (np. SMS).

i) Miejsce dla zestawu śmietników pozwalających na segregację odpadów

Miejsce o nawierzchni utwardzonej, pozwalające na postawienie kontenerów na śmieci z dogodnym dojazdem, umożliwiającym jednocześnie łatwy załadunek kontenerów na samochód. Miejsce to powinno być osłonięte ogrodzeniem dowiązującym się swoją formą do budynku WC, które stanowić będzie ekran oddzielający je wizualnie od otoczenia. W otoczeniu ogrodzenia zastosować nasadzenia ozdobne.

j) Instalacja elektryczna

Należy przewidzieć instalację elektryczną odbiorczą na całym obszarze MOP oraz przyłączyć, jeśli taka konieczność wynikać będzie z technicznych warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej określonych przez Gestora sieci lub uwarunkowań techniczno - terminowych.

Ponadto należy przewidzieć odrębne rozliczanie energii elektrycznej (osobne liczniki) dla:

- budynku WC,
- małej gastronomii,
- oświetlenia terenu MOP.

Przyjąć należy, że energia elektryczna nie będzie wykorzystywana do ogrzewania pomieszczeń za wyjątkiem sanitariatu na MOP rodzaju I.

k) Oświetlenie terenu MOP I

Oświetlenie terenu MOP rodzaju I należy wykonać w oparciu o normy PN-EN 12464-2:20014-05 oraz dla dróg komunikacyjnych w obrębie MOP w oparciu o normę CEN/TR 13201-1:2016-02; PN-EN 13201-2:2016-03; PN-EN 13201-3:2016:03 lub rozwiązania równoważnego, za które uważać się będzie spełniające wszystkie wymagania przywołanej normy w przedmiotowym zakresie. Oświetlenie na wjeździe i wyjeździe z MOP powinno być zaprojektowane jako niezależne (rozdzielone licznikowo) od oświetlenia drogi ekspresowej.

Projektowane oświetlenie w obrębie MOP-ów nie może powodować efektu olśnienia i oślepienia dla kierujących pojazdami poruszającymi się drogą ekspresową.

Należy zastosować oprawy oświetleniowe LED. Istniejące oświetlenie jezdni zbierająco - rozprowadzającej wykonane w ramach budowy drogi ekspresowej należy wydzielić na oddzielny obwód oświetleniowy.

Nie dopuszcza się stosowania różnych typów opraw (np. wysokoprężnych i LED) na 1 obwodzie oświetleniowym.

Dla potrzeb oświetlenia MOP-ów, należy stosować oddzielne układy pomiarowo-rozliczeniowe, które muszą wynikać z oddzielnych warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej. Należy uzgodnić rozwiązania z Zamawiającym oraz ewentualnie z Gestorami sieci.

W związku z powyższym na etapie opracowywania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, należy wystąpić w imieniu Zamawiającego z wnioskiem/wnioskami do Gestora sieci o wydanie technicznych warunków przyłączenia do sieci infrastruktury drogowej związanej z drogą.

Treść zapisów w ww. wnioskach wraz z załącznikami podlega uzgodnieniu i akceptacji przez Zamawiającego, przed ich złożeniem u Gestora sieci.

l) Kanalizacja deszczowa i sanitarna

Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie powierzchni utwardzonych MOP (jezdnie manewrowe, stanowiska postojowe i chodniki) poprzez zastosowanie m.in. odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda deszczowa powinna być odprowadzana poprzez wpusty deszczowe do kanalizacji deszczowej MOP, a następnie do systemu odwodnienia drogi (rów drogowy) poprzez układ podczyszczający, wyposażony w bypass zewnętrzny przepuszczający wody z deszczów większych od 15 l/s*ha. Dla każdego MOP powinien być wykonany osadnik szlamowy oraz koalescencyjny separator substancji ropopochodnych.

Dla odprowadzenia ścieków socjalno – bytowych z budynku WC należy zaprojektować szczelną kanalizację sanitarną odprowadzającą ścieki do lokalnej oczyszczalni biologicznej. Następnie oczyszczone ścieki należy odprowadzić do kanalizacji deszczowej.

m) Zieleń

Zakres robót związanych z „zielenią” powinien wynikać z przyjętych przez Wykonawcę Kontraktu rozwiązań, decyzji środowiskowej, Raportu wykonanego w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko oraz obowiązujących przepisów. Zaleca się aby istniejące drzewa i zieleń ozdobną ująć w projektowanym planie zagospodarowania terenu MOP.

Na terenie MOP należy przewidzieć nasadzenia zieleni, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Do nasadzeń można używać wszystkie gatunki rodzaju niskiego i średniego zalecane do stosowania przy projektowaniu zieleni przydrożnej, w ilości dostosowanej do projektowanego sposobu zagospodarowania terenu i funkcji jaką mają pełnić oraz wskazane w „Wytocznych zakładania i utrzymania zieleni przydrożnej na potrzeby Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad”, Warszawa, styczeń 2013 r.” dla terenów niezurbanizowanych.

Do nasadzeń zalecane jest stosowanie gatunków rodzimych. Zabrania się stosowania gatunków nierodzimych, ze względu na inwazyjność. Lista tych roślin została wskazana w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 września 2011r. (Dz.U. 2011 nr 210 poz. 1260) oraz w publikacji Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska „Rośliny obcego pochodzenia w Polsce ze szczególnym uwzględnieniem gatunków inwazyjnych”, Tokarska-Guzik B., Dajdok Z., Zajac M., Zajac A., Urbisz A., Danielewicz W., Hołdyński, Cz., 2012.

W przypadku roślin gatunków rodzimych na terenach niezurbanizowanych należy stosować gatunki występujące naturalnie na danym terenie oraz w miarę możliwości należy wykorzystywać do nasadzeń rośliny pochodzące z rodzimego materiału rozmnożeniowego. Odmiany gatunków rodzimych stosuje się według zaleceń dla gatunków obcych. W przypadku roślin gatunków

chronionych, na terenach niezurbanizowanych możliwe jest ich stosowanie jedynie w zasięgu ich wstępowania oraz z rodzimego materiału roślinnego, pochodzącego w miarę możliwości z lokalnych populacji. Na MOP-ach zabrania się stosowania do nasadzeń drzew i krzewów posiadających trujące owoce.

Sposób zagospodarowania terenu MOP uwzględniający ww. nasadzenia należy uzgodnić z Zamawiającym.

Dla potrzeb utrzymania zieleni należy przewidzieć wykonanie hydrantów ogrodowych. Teren MOP należy obsiać trawą.

n) Przyłącze wodociągowe zasilające obiekty MOP na cele socjalno – bytowe

MOP „Wierzchowiska” będzie zaopatrywany w wodę poprzez podłączenie do gminnej sieci wodociągowej, zgodnie z uzyskanymi warunkami przyłączenia.

Na MOP „Bystrzejowice” woda zostanie doprowadzona poprzez wykonanie własnego ujęcia wody podziemnej. Woda powinna być uzdatniana do parametrów wody pitnej w kontenerowej stacji uzdatniania wody. Ujęcie wody musi się składać ze studni wierconej głębinowej wyposażonej w pompę głębinową. Wokół studni należy przewidzieć teren ochrony bezpośredniej o wymiarach 15x15 m, ogrodzony z bramą wjazdową. Wydajność stacji uzdatniania wody i pojemność zbiornika wody uzdatnionej powinna być dopasowana do zapotrzebowania w wodę całego MOP (dla kategorii docelowej).

o) Monitoring MOP

MOP „Wierzchowiska” i „Bystrzejowice” będą zaopatrzone w monitoring pozwalający prowadzić kontrolę całego terenu. System monitoringu wizyjnego (telewizji przemysłowej) powinien składać się Zespołu elementów m.in. takich jak: zespół kamer zewnętrznych, serwer cyfrowej rejestracji obrazu z macierzą dyskową, instalacja teletechniczna i elektryczna, urządzenia komunikacyjne, zasilanie, oprogramowanie.

Liczba kamer powinna być dobrana odpowiednio do liczby stref, które podlegają monitorowaniu. Monitorowane powinny być wejścia/wyjścia obiektów przeznaczonych dla podróźnych, pomieszczenia budynku (oprócz pomieszczeń z toaletami), tereny parkingów, wjazdy i wejścia na teren MOP (w tym bramy awaryjne) oraz obiekty infrastruktury energetycznej i inne narażone na dewastację (miejsca wypoczynku, miejsca zabaw dla dzieci).

Budowa monitoringu MOP powinna uwzględniać zastosowanie kamer cyfrowych stałopozycyjnych o wysokiej rozdzielczości. Kamery monitoringu wizyjnego instalowane powinny być na wysokości 5 – 7 metrów nad niweletą terenu na dedykowanych słupach lub słupach oświetlenia drogowego. Kamery mogą być również montowane na ścianach budynku. Kamery mocowane będą za pomocą dedykowanych uchwytów. Kamery monitoringu powinny spełniać co najmniej następujące wymagania:

- umożliwiać nadzór drogi we wszystkich warunkach oświetleniowych i pogodowych;
- przekazywać obraz o rozdzielczości 1920x1080 px przy prędkości 25 klatek na sekundę;
- 2-megapikselowy przetwornik CMOS ze skanowaniem progresywnym;
- Kompresja H.264, MJPEG;
- zapewniać jakość obrazu w każdych warunkach, pozwalającą na oglądanie wysokiej jakości obrazu;
- posiadać funkcję Defog;
- posiadać tryb dzień/noc z usuwalnym filtrem IR;
- posiadać funkcję WDR, która powinna pozwalać na realistyczne odwzorowanie zarówno ciemnych jak i jasnych obszarów w monitorowanym obszarze;
- posiadać automatyczne ustawienie ostrości i przysłony z możliwością ręcznej korekty;
- posiadać funkcję elektronicznej stabilizacji obrazu;
- być zgodne ze standardem ONVIF;
- mieć wbudowany Web serwer, charakteryzujący się bardzo łatwą konfiguracją i obsługą;
- posiadać oświetlacz IR o zasięgu około 30-50 m;
- identyfikować błędy i zgłaszać je do podsystemu;

- temperatura pracy od -40°C do +55°C.

Kamery monitoringu winny zostać zainstalowane w fabrycznych, hermetycznych obudowach wodo i wandaloodpornych przeznaczonych do zastosowań zewnętrznych o klasie szczelności IP66 i o współczynniku IK10, gwarantujących prawidłową i bezawaryjną pracę. Obudowy winny być odporne na działanie korozji oraz promieniowania ultrafioletowego. Do instalacji kamer na konstrukcjach wykorzystać należy akcesoria i uchwyty montażowe, również dedykowane zastosowaniom zewnętrznym.

Kamery monitoringu powinny być zasilane napięciem AC 12 lub 24V. Maksymalna moc przyłączeniowa ma zostać dobrana przez Wykonawcę Kontraktu na poziomie zapewniającym poprawne funkcjonowanie systemu. Dla wykonywanych urządzeń należy wykonać system zasilania w energię elektryczną umożliwiającą prawidłowe funkcjonowanie w trybie ciągłym. Punkty kamerowe powinny zostać wyposażone w układy zasilające, zapewniające poprawną pracę kamery przy wahaniami napięcia sieci. Punkty kamerowe winny być wyposażone w elementy zabezpieczeń przepięciowych, chroniące podzespoły elektroniczne przed skutkami zakłóceń elektrostatycznych i elektromagnetycznych, mogących wystąpić w liniach zasilających oraz komunikacyjnych.

Kamery powinny także posiadać awaryjne podtrzymanie zasilania. Pojemność baterii akumulatorów winna zapewniać pracę zasilanych urządzeń przez co najmniej 24 godziny, bez konieczności ich ładowania. Zastosowane baterie akumulatorów powinny mieć budowę szczelną i pracować bezobsługowo. Zastosowane zasilacze buforowe winny posiadać funkcje kompensacji temperatury oraz zabezpieczenia przed przeładowaniem baterii.

Do instalacji urządzeń zasilających i komunikacyjnych wykorzystać należy obudowy aluminiowe lub wykonane ze stali nierdzewnej, odporne na działanie deszczu, wysokiej wilgotności, kurzu i insektów. Konstrukcja obudowy winna nie dopuszczać do powstawania zjawiska kondensacji, będącej rezultatem znacznych dobowych różnic temperatur występujących na zewnątrz i wewnątrz obudowy. W tym celu obudowy winny posiadać podwójne ściany wypełnione materiałem termoizolacyjnym oraz zostać wyposażone w ogrzewanie punktowe o małej mocy. Nie dopuszcza się stosowania wymieniających środków osuszających w celu eliminowania skutków kondensacji. Klasa zabezpieczenia obudowy powinna wynosić minimum IP 55. Obudowy powinny być zabezpieczone przed włamaniem. Wszystkie połączenia elektryczne na zewnątrz obudów powinny być wykonane ze złącz odpornych na działanie wilgoci. Kable winny być prowadzone po konstrukcji słupów oświetleniowych w rurociągach kablowych, których sposób instalacji winien zapewniać łatwą wymianę okablowania.

Miejsce rejestracji będzie znajdowało się w zamkniętym pomieszczeniu technicznym budynku toalety. Pomieszczenie powinno być wyposażone w stalowe drzwi magazynowe antywłamaniowe posiadające dodatkowe mechaniczne zabezpieczenie w postaci sztab i dodatkowych zamków wielopunktowych. Wykonawca Kontraktu zbuduje system rejestracji ciągłego obrazu dla wszystkich zamontowanych kamer (z możliwością rozbudowy o dodatkowych 5 kamer na pisemny wniosek Zamawiającego). Okres przechowywania zapisanego obrazu powinien wynosić co najmniej 21 dni. Obraz ma być rejestrowany w trybie minimum 25kl/s z przepływnością bitową minimum 4096 kbit/s (1080p, 25 kl/s) i przy najmniejszym współczynniku kompresji. System rejestracji ma mieć możliwość zapisu ciągłego dla wszystkich kamer wraz z ewentualną rozbudową dla przepływności bitowej jednego strumienia 4096 kbit/s. Centralnym punktem miejsca rejestracji obrazu powinien być dedykowany rejestrator wyposażony w macierz dyskową wykorzystującej technologię RAID 0,1,5, z obsługą Trybu HotSwap, służący do archiwizacji nagrań. Rejestrator musi:

- być wyposażony w system redundantnego zasilania,
- obsługiwać rozdzielczość kamer: 3M, 1080P, 720P, 960H, D1, CIF,
- wbudowany web serwer,
- wspierać technologię Onvif,
- posiadać obudowę typu RACK.

Rejestrator powinien być umieszczony w wiszącej szafie teletechnicznej typu RACK 19' zamontowanej na ścianie. Szafa powinna mieć wysokość minimum 12U oraz posiadać listwy zasilające. W szafie powinien być umieszczony UPS pozwalający na podtrzymanie urządzeń umieszczonych w szafie na co najmniej 120 min (m.in. rejestrator archiwizujący, urządzenia sieciowe). Ponadto należy wykonać połączenie teletechniczne między rejestratorem,

a stanowiskiem operatora (zlokalizowanym w pomieszczeniu socjalnym), które powinno być zakończone zestawem gniazd podtynkowym (m.in. 2 x gniazdo RJ45 kat. 6; 2x gniazdo 230V).

Do transmisji obrazów należy przyjąć technologię Ethernet – za pomocą światłowodów jednomodowych. Kabel światłowodowy należy ułożyć w kanalizacji teletechnicznej z zapasem dla każdej z montowanych kamer. Kanalizację teletechniczną należy zbudować z OPTO-rury wykonanej z tworzywa HDPE o minimalnej średnicy 40 mm, a w miejscach narażonych na ruch kołowy (pod drogami, parkingami, itp.) opto-rurami o takiej samej średnicy i wzmocnionych ściankach. W odległości 40 cm nad opto-rurą należy umieścić taśmę ostrzegającą.

W ramach budowy monitoringu należy dostarczyć mobilną stację kliencką, która musi posiadać co najmniej następujące parametry:

Tabela nr 1. Minimalne parametry techniczne mobilnej stacji klienckiej:

Wydajność obliczeniowa jednostki: Procesor wielordzeniowy, zgodny z architekturą x86, możliwość uruchamiania aplikacji 64 bitowych uzyskujący w teście PassMark-CPU Benchmarks min. 7 500 pkt. - wynik zaproponowanego procesora musi znajdować się na stronie http://www.cpubenchmark.net .
Zainstalowana pamięć operacyjna RAM: minimum 16 GB DDR3 1600 MHz z możliwością rozbudowy do 64 GB.
Karta graficzna/układ graficzny - Zintegrowana, z możliwością dynamicznego przydzielenia pamięci w obrębie pamięci systemowej oraz karta dedykowana uzyskująca w teście Videocard Benchmarks min. 3 500 pkt. - wynik zaproponowanej karty graficznej musi znajdować się na stronie: http://www.videocardbenchmark.net .
Płyta główna - Zintegrowany układ szyfrujący Trusted Platform Module.
Wyświetlacz - Wielkość – min. 15" – max. 16,0" matowy z powłoką przeciwoodblaskowa o rozdzielczości 1920 x 1080.
Dysk twardy - 1000 GB SSD.
Karta dźwiękowa zintegrowana z płytą główną, zgodna z High Definition. Wbudowane głośniki stereo.
Zintegrowana karta sieciowa Gigabit Ethernet RJ 45, + patchcord UTP 5E o dł. 1,5 m (linka, RJ45).
Zintegrowana w obudowie karta WiFi IEEE 802.11b/g/n.
Zintegrowany w obudowie Bluetooth.
Nagrywarka DVD +/-RW wewnętrzna wraz z oprogramowaniem do nagrywania płyt.
Wielodotykowy, intuicyjny touchpad. Wydzielona klawiatura numeryczna.
Porty umożliwiające połączenie komputer-monitor lub komputer-system multimedialny (w tym wielkoformatowe wyświetlacze, telewizory itp.).
1 port analogowy D-Sub.
1 port cyfrowy np. Display Port lub HDMI.
Co najmniej 5 złączy USB w obudowie laptopa w tym min. 1 x USB 3.0.
Porty audio: wejście na mikrofon, wyjście na słuchawki - dopuszcza się rozwiązania combo.
Czytnik kart pamięci: SD, MMC oraz Smart Card.
Zasilanie – bateria Li-Ion lub litowo – polimerowa. Zewnętrzny zasilacz 230V 50Hz.
Waga - nie więcej niż 3 kg z napędem wewnętrznym oraz baterią.
Obudowa - komputer powinien charakteryzować się wzmocnioną obudową umożliwiającą zastosowanie zabezpieczenia fizycznego w postaci linki metalowej (złącze blokady Kensingtona). Do komputera należy dostarczyć linkę zabezpieczającą o dł. min. 1,5 m umożliwiającą przypięcie komputera, zamykana na klucz (2 klucze w komplecie).
Wymagania dot. BIOS:
BIOS typu FLASH EPROM posiadający procedury oszczędzania energii.
i zapewniający mechanizm plug&play producenta sprzętu.
BIOS zawierający niezamazywaną informację o producencie, modelu i numerze seryjnym komputera.

Wymagania dot. systemu operacyjnego:
Systemem operacyjnym Microsoft Windows 10 PL 64-bit lub równoważny zapewniający współpracę ze środowiskiem sieciowym oraz aplikacjami funkcjonującymi w administracji państwowej działającymi w oparciu o usługę katalogową Active Directory.
Wymagania dot. myszy:
Mysz z nano odbiornikiem (bezprzewodowa) laserowa z dwoma klawiszami oraz rolką (scroll), dodatkowo wyposażona w zintegrowane przyciski kciukowe oraz przycisk szybkiego wybierania DPI do szybkiej zmiany prędkości. Rolka powinna być 4 kierunkowa pozwalająca przewijać dokumenty i strony zarówno w pionie, jak i w poziomie. Dodatkowo rolka powinna mieć funkcję swobodnego obracania, pozwalającego na płynne przewijanie dokumentów i z dowolną szybkością. Rozdzielczość co najmniej 1600 DPI, która powinna być regulowana.
Do zestawu komputerowego należy dostarczyć torbę na notebook, akcesoria i dokumenty. Wykonana z materiału wodoodpornego, posiadająca wzmocnienia zabezpieczające notebook przed uderzeniami. Posiadająca oddzielną przegrodę na dokumenty i akcesoria, wyposażona w pasek na ramię.

Oprogramowanie:

Do systemu należy dostarczyć oprogramowanie zainstalowane na mobilnej stacji oraz na nośniku wraz z instrukcją obsługi instalacji umożliwiające automatyczne i ręczne konfigurowanie parametrów pracy systemu. Oprogramowanie do zarządzania i obsługi systemu musi posiadać język polski. Oprogramowanie powinno umożliwiać jednoczesny podgląd wszystkich kamer. Aplikacja powinna umożliwiać eksport nagrań do plików video o formatach m.in. 3gp, avi, MPEG; eksport do pliku graficznego; wydruk plików graficznych na drukarce; zewnętrzną archiwizację na płytach DVD. Oprogramowanie powinno się charakteryzować zaawansowanym wyszukiwaniem wg podanych kryteriów oraz wydajnym silnikiem wyszukiwania. System musi posiadać możliwość zarządzania uprawnieniami operatorów, umożliwiającą zaawansowane dostosowanie uprawnień każdego użytkownika systemu, przydzielanie priorytetów. Należy zapewnić synchronizację czasu urządzeń pracujących w systemie (kamer, stacji operatorskich i rejestratora) opartą o protokół NTP.

Wykonawca Kontraktu przeprowadzi szkolenia dla użytkowników systemu w zakresach tematycznych obejmujących całość funkcjonowania Systemu: obsługę aplikacji, urządzeń sieciowych i systemowych. Wykonawca Kontraktu przed rozpoczęciem szkoleń przygotowuje i uzgodni z Zamawiającym plan, który będzie definiował w szczególności zakres oraz harmonogram szkoleń.

p) Kanały technologiczne

Kanały technologiczne należy zaprojektować zgodnie z Wytycznymi dla kanałów technologicznych z aktualną wersją dostępną na stronie GDDKiA: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/1995/Wzorcowe-Warunki-Kontraktowe-WWK-dla-systemu-Projektuj-i-buduj>

r) Infrastruktura paliw alternatywnych

MOP „Wierzchowiska” i „Bystrzejowice” należy zaopatrzyć w infrastrukturę paliw alternatywnych zgodnie z ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U.2018 poz.317). Należy wykonać przyłącza pod ultraszybkie ładowarki z trzema rodzajami gniazd: CHAdeMO, CCS, Type 2.

2.2. Dokumenty Wykonawcy

2.2.1. Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach Ceny Oferty Wykonawca Kontraktu przygotowuje wszelkie opracowania, jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności, Wykonawca Kontraktu opracuje niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych i projekt osnowy,
2. Sprawozdanie z wykonanych badań środowiska wodno – gruntowego,
3. Koncepcja zagospodarowania MOP,
4. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym m.in.: Karta Informacyjna Przedsięwzięcia i Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wymagany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
5. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wymagany do wniosku o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę),
6. Dokumentację likwidacji stacji paliw,
7. Projekt robót geologicznych:
 - a) dla dokumentacji geologiczno – inżynierskiej,
 - b) dla dokumentacji hydrogeologicznej,
8. Dokumentację geologiczno-inżynierską,
9. Dokumentację hydrogeologiczną,
10. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych związanych z wykonaniem wymaganych badań geotechnicznych terenowych i laboratoryjnych,
11. Opracowania z zakresu analizy i prognozy ruchu,
12. Projekt Budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi (m.in. Dokumentacja projektową instalacji i urządzeń towarzyszących obcych, Projekt stałej organizacji ruchu oraz Materiały do audytu BRD, Operat wodno – prawny, Informacja i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia),
13. Dokumentację geodezyjną i kartograficzną oraz formalno – prawną związaną z czasowym korzystaniem z nieruchomości,
14. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na rozbiórkę,
15. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę,
16. Materiały do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych,
17. Projekt Wykonawczy wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi (m.in. Projekt czasowej organizacji ruchu, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, Przedmiary robót, Analiza kosztów i korzyści),
18. Instrukcje obsługi i eksploatacji,
19. Dokumentację ewidencyjną,
20. Dokumentację powykonawczą.

2.2.2. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy

Wykonawca Kontraktu będzie współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania przez Wykonawcę Kontraktu innych Dokumentów Wykonawcy, niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Wymagania w stosunku do wykonania Dokumentów Wykonawcy są określone w Umowie, Specyfikacjach na projektowanie oraz pozostałych częściach niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.

W opracowywanych Dokumentach, Wykonawca Kontraktu uwzględni w szczególności, wymagania zawarte w Zarządzeniu Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów oraz przepisy prawa, wytyczne, instrukcje i standardy wymienione w Części Informacyjnej niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.

W poniższej tabeli podano finalną ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań do wykonania:

Tabela nr 2		
Lp.	Nazwa Dokumentu	Ilość kompletów
1	Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych i projekt osnowy	1
2	Sprawozdanie z badań środowiska gruntowo - wodnego	2
3	Koncepcja zagospodarowania MOP (Koncepcja zagospodarowania MOP „Wierzchowiska” kat. II i „Bystrzejowice” kat. III)	2
4	Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach m.in. Karta informacyjna i Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wymagany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	5
5	Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wymagany do wniosku o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę)	5
6	Dokumentację likwidacji stacji paliw	5
7	Projekt robót geologicznych:	
	dla dokumentacji geologiczno – inżynierskiej	5
	dla dokumentacji hydrogeologicznej	5
8	Dokumentacja geologiczno - inżynierska	5
9	Dokumentacja hydrogeologiczna	5
10	Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych związanych z wykonaniem wymaganych badań geotechnicznych terenowych i laboratoryjnych	4
11	Opracowania z zakresu analizy i prognozy ruchu	3
12	Projekt Budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi (m.in. Dokumentacja projektowa instalacji i urządzeń towarzyszących obcych, Projekt stałej organizacji ruchu oraz Materiały do audytu BRD, Operat wodno – prawny, Informacja i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia),	5
13	Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna oraz formalno – prawna związana z czasowym korzystaniem z nieruchomości	5
14	Materiały do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę	5
15	Materiały do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na rozbiórkę	5
16	Materiały do zgłoszenia o zamiarze wykonania robót budowlanych	2

Tabela nr 2		
Lp.	Nazwa Dokumentu	Ilość kompletów
17	Projekt Wykonawczy wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi (m.in. Projekt czasowej organizacji ruchu, Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, Przedmiary Robót, Analiza Kosztów i Korzyści)	6
18	Instrukcje obsługi i eksploatacji	6
19	Dokumentacja ewidencyjna	6
20	Dokumentacja powykonawcza	6

Każdy z ww. kompletów dokumentów sporządzony przez Wykonawcę Kontraktu należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej edytowalnej po 2 egz. (odpowiednio w formacie: *.doc, *.xls, *.dwg lub *.dxf) oraz w formacie *.pdf.

Wykonawca Kontraktu przystępując do opracowania każdego z wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy, a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, uzgodni z Koordynatorem sposób przeprowadzenia przeglądów i uzyska akceptację Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów.

W szczególności Wykonawca Kontraktu uwzględni w harmonogramie prac projektowych terminy niezbędne na przeprowadzenie przeglądów i akceptacji, a w tym na procedury audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, procedury zatwierdzenia Dokumentacji projektowej obowiązujące w ramach procedur GDDKiA oraz terminy na uzyskanie uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjne organy administracyjne.

Wynagrodzenie Wykonawcy Kontraktu za wykonanie Dokumentów, objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach Ceny Kontraktowej.

2.3. Specyfikacje na projektowanie – Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania

Poniższe specyfikacje na projektowanie stanowią część niniejszego PFU (Załącznik nr [2] TOM III SIWZ), określają wymagania minimalne dotyczące wykonania i odbioru Dokumentów Wykonawcy przewidzianych do wykonania w ramach niniejszej Umowy.

SP nr I - Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy

SP nr II - Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych. Projekt osnowy.

SP nr III - Opracowanie ekologiczne

SP nr IV - Opracowania geologiczne i geotechniczne

SP nr V - Projekt Budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, Projekt Wykonawczy, Instrukcje obsługi i eksploatacji, Dokumentacja Ewidencyjna, Dokumentacja Powykonawcza

2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

2.4.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWIORB)

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWIORB) stanowiące część niniejszego PFU, określają minimalne wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.).

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych/ OST uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania Robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Kontraktu Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)/ ST.

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone przez Wykonawcę Kontraktu dla każdego rodzaju Robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Koordynatora będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

JEŻELI PO OPRACOWANIU PROJEKTU BUDOWLANEGO I PROJEKTU WYKONAWCZEGO WYNIKNIJE POTRZEBA WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH, NA KTÓRE W NINIEJSZYM PFU NIE ZAŁĄCZONO ODPOWIEDNICH WWIORB, TO NALEŻY RÓWNIEŻ OPRACOWAĆ I PRZEDSTAWIĆ DO AKCEPTACJI KOORDYNATORA DODATKOWE, NIEZBĘDNE ST NA TE ROBOTY ORAZ WYKONAĆ TE ROBOTY W RAMACH ZAAKCEPTOWANEJ CENY KONTRAKTOWEJ.

2.5. Wymagania w zakresie klauzul społecznych

Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę Kontraktu/Podwykonawcę/Dalszych Podwykonawców na podstawie umowy o pracę:

- w zakresie Etapu I osób wykonujących następujące czynności (o ile nie prowadzą działalności gospodarczej) których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy, przez cały okres ich trwania.:

- a) czynności wspomagające projektanta lub zespół projektowy w realizacji Dokumentacji Projektowej objętej przedmiotem zamówienia, w tym m.in. pomoc techniczna i merytoryczna w zakresie tworzenia opracowań projektowych z branży drogowej i branż towarzyszących (czynności administracyjno-biurowe oraz czynności asystenta projektanta - osoby nie pełniące samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- b) prace wykonywane w ramach realizacji przedmiotu zamówienia przez asystentów osób opracowujących koncepcję organizacji ruchu,

- c) prace wykonywane w ramach realizacji przedmiotu zamówienia przez asystentów osób opracowujących branżę środowiskową,

- w zakresie Etapu II kierowców/operatorów oraz osób wykonujących wszystkie prace fizyczne związane z wykonywaniem przedmiotu zamówienia, których wykonanie polega na wykonaniu pracy w sposób określony w art. 22 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy, przez cały okres ich trwania, o ile nie są wykonywane przez daną osobę w ramach prowadzonej przez nią działalności gospodarczej. Obowiązek, o którym mowa w tym punkcie nie dotyczy osób wykonujących czynności na stanowisku Kierownika Budowy, oraz innych osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.).

W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy Kontraktu odnośnie spełniania przez Wykonawcę Kontraktu lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane powyżej czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

- a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
- b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów,
- c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, Wykonawca Kontraktu przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę Kontraktu lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane powyżej czynności w trakcie realizacji zamówienia:

- oświadczenie Wykonawcy Kontraktu lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;
- poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę Kontraktu lub Podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy Kontraktu lub Podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez imion, nazwisk, adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;
- zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę Kontraktu lub Podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
- poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę Kontraktu lub Podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.

Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę Kontraktu lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane powyżej czynności, Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę Kontraktu kary umownej. Niezłożenie przez Wykonawcę Kontraktu w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę Kontraktu lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę Kontraktu lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane powyżej czynności.

W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę Kontraktu lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

3.1. Przepisy prawa

3.1.1. Wykaz aktów prawa

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca Kontraktu zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych, nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Wykonawca Kontraktu jest zobowiązany wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2015.2031 j.t.)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2016.1440 j.t.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735)
5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U.2004.128.1334)
6. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2016.290 j.t.)
7. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462)
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.2014.1278)
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1422 j.t.)
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U.2005.219.1864)
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie metodologii wyznaczania charakterystyki energetycznej budynku lub części budynku oraz świadectw charakterystyki energetycznej (Dz.U.2014.1200)
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U.2002.108.953)
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401)
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126)
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac

- projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (M.P.2001.26.432)
16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 j.t.)
 17. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U.2013.640)
 18. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz. U. z 2010 r. Nr 2, poz. 6); Dz.U.2010.2.6
 19. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2004 Nr 92, poz. 881, z późn zm.);Dz.U.2016.1570 j.t.
 20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie krajowych ocen technicznych (Dz.U.2016.1968)
 21. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U.2016.1966)
 22. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2016.1629 j.t.)
 23. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U.1995.25.133)
 24. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U.2012.1247)
 25. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2011.263.1572)
 26. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2016.672 j.t.)
 27. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71 j.t.)
 28. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014.112 j.t.)
 29. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz.U.2011.140.824)
 30. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2012.1031)
 31. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U.2012.1032)
 32. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2010.16.87)
 33. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz.U.2016.1395)
 34. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2016.1987 j.t.)
 35. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2017.1405)
 36. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (Dz.U.2010.64.402)
 37. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U.2014.1409)
 38. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz.U.2016.85)

39. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2016.2147 j.t.)
40. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U.2016.1131 j.t.)
41. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U.2016.2033)
42. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U.2011.288.1696)
43. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (Dz.U.2001.153.1781)
44. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463)
45. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz.U.2017 poz. 1121 z późn. zm.)
46. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2005.233.1988)
47. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2016.2134 j.t.)
48. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz.U.2014.1713 j.t.)
49. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2004 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U.2014.1409)
50. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U.2014.1408)
51. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U.2016.2183)
52. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U.2017 r., poz. 788 z późn. zm.)
53. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U.2017 r., poz. 1161)
54. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.2014.1923)
55. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 września 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków uznania odpadów niebezpiecznych za odpady inne niż niebezpieczne (Dz.U.2016.1601)
56. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz.U.2016.93)
57. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz.U.2014.1789 j.t.)
58. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami; (Dz.U.2014.1789 j.t.)
59. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.128 j.t.)
60. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729)
61. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393)
62. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2017.128 j.t.)
63. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U.2016.191 j.t.)

64. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz.U.2015.2117)
65. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009.124.1030)
66. Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U.2017.1261 j.t.)
67. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2015.2164 j.t.)
68. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2016.778 j.t.)
69. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2016.23 j.t.)
70. Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U.2016.1870 j.t.)
71. Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowy odprowadzaniu ścieków (Dz.U.2017.328 j.t.)
72. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz.U.2016.1666 j.t.)
73. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.2000.26.313)
74. Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (Dz.U.2004.16.156)
75. Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (Dz.U.2015.1483 j.t.)
76. Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r o ochronie danych osobowych (Dz.U.2016.922 j.t.)
77. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie dokumentacji przetwarzania danych osobowych oraz warunków technicznych i organizacyjnych, jakim powinny odpowiadać urządzenia i systemy informatyczne służące do przetwarzania danych osobowych (Dz.U.2004.100.1024)
78. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U.2016.1764 j.t.)
79. Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 sierpnia 2005 r. w sprawie podstawowych wymagań bezpieczeństwa teleinformatycznego (Dz.U.2011.159.948)
80. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych (Dz.U.2001.128.1402)
81. Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz.U.2016.1030 j.t.)
82. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.2016.666 j.t.)
83. Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z wdrażaniem funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności (Dz.U.2008.216.1370)
84. Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003.169.1650 j.t.)
85. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U.2014.1853 j.t.)
86. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz.U.2017.220 j.t.)
87. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U.2016.1034 j.t.)
88. Konwencja o ochronie wędrownych gatunków dzikich zwierząt, sporządzona w Bonn w dniu 23 czerwca 1979 r. (Dz.U.2003.2.17)
89. Konwencja o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk, sporządzona w Bernie w dniu 19 września 1979 r. (Dz.U.1996.58.263 zał.)
90. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz.U.2007.188.1345)
91. Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U.2018 poz.317)

3.1.2. Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Wykonawca Kontraktu zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z zarządzeniami Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (lub jego poprzedników) oraz zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (lub Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych) obowiązującymi na dzień podpisania umowy.

Przedstawiony wykaz zarządzeń Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad określa obowiązujące Wykonawcę Kontraktu uwarunkowania oraz wymagania dotyczące zakresu zamówienia. Wykonawca Kontraktu jest zobowiązany wypełnić wszelkie wymagania określone w poniższych aktach, a w szczególności wymagania dotyczące projektowania i wykonywania inwestycji.

1. Zarządzenie Nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 września 2003 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Katalogu Zabezpieczeń Powierzchniowych Drogowych Obiektów Inżynierskich. Część I – wymagania”;
2. Zarządzenie Nr 5 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 marca 2003 r. w sprawie ustalania zasad wyodrębniania elementów drogi na drogowym obiekcie mostowym;
3. Zarządzenie Nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 czerwca 2012 r. w sprawie zasad ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg krajowych;
4. Zarządzenie Nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 marca 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Zaleceń projektowych i technologicznych dla podatnych konstrukcji inżynierskich z blach falistych”;
5. Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Instrukcji do określania nośności użytkowej drogowych obiektów mostowych”;
6. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 lipca 2004 r. w sprawie wprowadzenia zasad i metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych;
7. Zarządzenie Nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. w sprawie wprowadzenia instrukcji przeprowadzania przeglądów drogowych obiektów inżynierskich (zmienione zarządzeniem Nr 5 z dnia 4 lutego 2011 r. oraz Nr 27 z dnia 13 kwietnia 2011 r.);
8. Zarządzenie Nr 20 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 22 sierpnia 2005 r. w sprawie zasad projektowania dodatkowych pasów ruchu na dwupasmowych drogach dwukierunkowych;
9. Zarządzenie Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych;
10. Zarządzenie Nr 15 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 marca 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania i odbioru antykorozyjnych zabezpieczeń konstrukcji stalowych drogowych obiektów mostowych;
11. Zarządzenie Nr 26 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 października 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wzmacniania konstrukcji mostowych za pomocą przyklejanego zbrojenia zewnętrznego;
12. Zarządzenie Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 lutego 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących łóżyskowania obiektów mostowych oraz kontroli łożysk podczas eksploatacji;
13. Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń projektowych i technologicznych dla podatnych drogowych konstrukcji inżynierskich z tworzyw sztucznych;
14. Zarządzenie Nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 24 stycznia 2007 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących doboru mostowych urządzeń dylatacyjnych oraz ich wybudowania i odbioru (zmienione zarządzeniem Nr 77 z dnia 12 grudnia 2008 r. oraz Nr 23 z dnia 7 maja 2014 r.);

15. Zarządzenie Nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 sierpnia 2008 r. w sprawie wprowadzenia zaleceń dotyczących wykonywania badań pod próbnym obciążeniem drogowym obiektów mostowych (z późn. zmianami);
16. Zarządzenie Nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 10 października 2008 r. w sprawie podziału zadań, w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji, w ramach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zmianami);
17. Zarządzenie Nr 64 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008 r. w sprawie wprowadzenia zasad stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich;
18. Zarządzenie Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 marca 2009 r. w sprawie badań archeologicznych w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (zmienione zarządzeniem Nr 76 z dnia 9 grudnia 2011 r. oraz Nr 19 z dnia 16 lutego 2015r.);
19. Zarządzenie Nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań (z późn. zmianami),
20. Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 21 kwietnia 2010 roku w sprawie zasad i sposobu uwzględniania potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa podczas przygotowania do realizacji inwestycji drogowych;
21. Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 r. w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych;
22. Zarządzenie Nr 70 z 9 lipca 2010 r. w sprawie ujednolicenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych;
23. Zarządzenie Nr 69 z dnia 9 lipca 2010 roku w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej organizacji ruchu;
24. Zarządzenie Nr 79 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 sierpnia 2010 roku w sprawie zasad opisu węzłów drogowych i kilometrowania łącznic;
25. Zarządzenie nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych;
26. Zarządzenie Nr 27 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31 maja 2013 r. w sprawie opracowania planu działań ratowniczych dla autostrad płatnych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (zmienione zarządzeniem Nr 44 z dnia 26 września 2014 r.);
27. Zarządzenie Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych;
28. Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
29. Zarządzenie nr 45 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych;
30. Zarządzenie nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 roku zmieniające w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych (z późn. zmianami);
31. Zarządzenie nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 listopada 2014 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących mieszanek mineralno-asfaltowych;
32. Zarządzenie Nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji;
33. Zarządzenie nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 maja 2016 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących wykonania warstw nawierzchni asfaltowych;
34. Zarządzenie nr 8 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 maja 2016 roku zmieniające zarządzenie w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych dotyczących kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych.

35. Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 marca 2017 roku w sprawie stosowania instrukcji DP-T 14 na drogach krajowych Część I – Roboty drogowe.