

**Kraków: Wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót  
budowlanych zabezpieczających południową skarpę ronda,  
budowanego w ciągu drogi łącznikowej pomiędzy węzłem Brzesko na  
autostradzie A-4 a drogą krajową DK- 94g (dawnej DK-4)**

**Numer ogłoszenia: 163813 - 2015; data zamieszczenia: 10.11.2015**

**OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY - Roboty budowlane**

**SEKCJA I: ZAMAWIAJACY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, woj. małopolskie, tel. 012 4172172, 4172179, 4172183, faks 012 4110118 , strona internetowa [www.krakow.gddkia.gov.pl](http://www.krakow.gddkia.gov.pl)

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja rządowa centralna.

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Wykonanie projektu wykonawczego i realizacja robót budowlanych zabezpieczających południową skarpę ronda, budowanego w ciągu drogi łącznikowej pomiędzy węzłem Brzesko na autostradzie A-4 a drogą krajową DK- 94g (dawnej DK-4).

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.

**II.3) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:** Zamówienie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie - w oparciu o wyniki badań geologicznych i geotechnicznych - rozwiązania, które pozwoli na przechwycenie wód powierzchniowych z terenu rozmycia erozyjnego nad południowo-wschodnim krańcem skarpy wykopu pod rondo i ureguje stosunki wodne powyżej skarpy ronda. Orientacyjny zakres robót obejmuje w szczególności: wykonanie zabezpieczenia skarpy ronda przed dalszym przemieszczaniem mas ziemnych poprzez wykonanie konstrukcji oporowej z gabionów, narzutu kamiennego z kamienia do celów hydrotechnicznych, uszczelnienie geowłókniną separacyjno-filtracyjną, naprawę lokalnych drenów melioracyjnych, wykonanie drenaży w wykopach w ściankach szczelnych wraz z ich montażem.

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.22.00.00-5, 71.32.00.00-7, 71.35.40.00-4, 71.33.20.00-4.

**II.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** jest równa lub przekraczająca kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy.

**SEKCJA III: PROCEDURA**

**Tryb udzielenia zamówienia:** Zamówienie z wolnej ręki

**1. Podstawa prawna**

Postępowanie wszczęte zostało na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych.

## **2. Uzasadnienie wyboru trybu**

Zamówienie ma charakter zamówienia dodatkowego do Umowy Nr I/32/ZI/I-4/2014 z dnia 10.03.2014r. pn.: Zaprojektowanie i budowa drogi łącznikowej klasy GP pomiędzy węzłem Brzesko na autostradzie A-4 a drogą krajową DK-4 - jako docelowego przebiegu DK 75 Szacunkowa wartość zamówienia dodatkowego wynosi 1.056.546,63 złotych netto, co stanowi równowartość kwoty 250.076,13 euro i przekracza kwotę 134.000,00 euro, od której uzależniony jest obowiązek zawiadomienia Prezesa UZP o wszczęciu postępowania. W odniesieniu do wartości zamówienia podstawowego wynoszącej brutto 43.994.910,65 złotych, wartość zamówienia dodatkowego wynosi 2,4%, a więc nie przekracza 50%. Do chwili obecnej tut. Oddział nie udzielił żadnego zamówienia dodatkowego do umowy Nr I/32/ZI/I-4/2014 z dnia 10.03.2014r. Zamówienie dodatkowe zostanie udzielone dotychczasowemu wykonawcy realizującemu zamówienie podstawowe, którym jest Konsorcjum firm: Przedsiębiorstwo Inżynieryjne IMB-Podbeskidzie Sp. z o.o. ul. Górny Bór 31a, 43-430 Skoczów, Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe GODROM Sp. z o.o., ul. Kołtątaja 5, 38-300 Gorlice oraz Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe S.A., ul. Drogowców 1, 39-200 Dębica. Uzasadnienie faktyczne: Przedmiotem zamówienia dodatkowego jest zaprojektowanie i wykonanie zabezpieczenia skarpy południowej ronda na skrzyżowaniu budowanej drogi łącznikowej wraz z łącznicami dojazdowymi oraz rozbudowywanej drogi krajowej dk-94g w km 43+060.6 (km dk-94g) wraz z odtworzeniem istniejących drenaży powyżej ronda. Z uwagi na zaobserwowane niekorzystne zjawiska (rozmycia erozyjne) zachodzące w sąsiedztwie budowanego ronda należy zaprojektować i zrealizować rozwiązanie, które pozwala na przechwycenie wód powierzchniowych z terenu rozmycia erozyjnego nad południowo-wschodnim krańcem skarpy wykopu pod rondo i reguluje stosunki wodne powyżej skarpy ronda poprzez odtworzenie drenaży. Zakres prac dodatkowych stanowi całość funkcjonalno-użytkową i jest niezbędny do prawidłowego wykonania zamówienia podstawowego, opartego na wydanej decyzji ZRID na budowę łącznika - odcinka drogi krajowej i pozwoli na zakończenie robót objętych umową podstawową, zapewniając zgodnie z przepisami technicznymi, bezpieczne użytkowanie skrzyżowania z drogą krajową DK-94g. Wykonanie w/w robót dodatkowych nie było objęte zamówieniem podstawowym. W oparciu o umowę podstawową Nr I/32/ZI/I-4/2014 z dnia 10.03.2014r. została opracowana dokumentacja projektowa i aktualnie jest realizowana budowa odcinka drogi łącznikowej, kończącego się skrzyżowaniem o ruchu okrężnym. Przedmiotowe rondo stanowi połączenie z istniejącą drogą krajową DK-94g. Na etapie przygotowania specyfikacji istotnych warunków zamówienia dla zamówienia podstawowego, po uzyskaniu przez Zamawiającego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, biuro projektowe Sveco Infraprojekt, na zlecenie Zamawiającego wykonało wymagane przepisami badania geologiczne i geotechniczne

w celu szczegółowego rozpoznania warunków gruntowo-wodnych występujących na obszarze planowanej inwestycji. W oparciu o te badania Sveco Infraprojekt opracowało w 2013 roku: Opinię geotechniczną dotyczącą rozpoznania warunków gruntowo-wodnych, Dokumentację geologiczno-inżynierską, Dokumentację hydrogeologiczną, Dokumentację badań podłoża gruntowego a następnie Koncepcję Programową dla projektowanego odcinka drogi, która była podstawą do przygotowania Programu funkcjonalno - użytkowego. Zgodnie z w/w dokumentami określony został rodzaj i zakres robót zabezpieczających skarpe ronda, tj. ułożenie geokraty i obsianie skarpy trawą, bez stosowania dodatkowych umocnień skarp. W Programie funkcjonalno-użytkowym Zamawiający wymagał ponadto od Wykonawcy wykonania uzupełniających badań geotechnicznych oraz analizy stateczności stoku (zgodnie z zaleceniami zatwierdzonej Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej z 2013r.), w celu potwierdzenia czy przewidywany sposób zabezpieczenia jest wystarczający dla zapewnienia stateczności skarpy w sąsiedztwie przyszłej drogi i ronda. Po podpisaniu umowy, Wykonawca wykonał wymagane wiercenia i sondowania podłoża oraz badania laboratoryjne próbek gruntu i w sierpniu 2014r. przedłożył Zamawiającemu dokumentację badań. Równocześnie była opracowywana dokumentacja projektowa, na podstawie której wykonawca uzyskał w dniu 19.01.2015r. ZRID i w dniu 12.02.2015r. przystąpił do realizacji robót. W trakcie robót, po wykonaniu wykopu pod drogę, badania gruntowe były prowadzone na bieżąco, a na podstawie ich wyników nie odnotowano żadnych przejawów niestateczności skarp ani innych utrudnień w prowadzeniu prac budowlanych, wynikających z niestabilności gruntów. Dodatkowe badania w rejonie stoku, wykonane powyżej krawędzi projektowanego wykopu, potwierdziły poprawność geotechnicznego modelu obliczeniowego przyjętego do przeprowadzenia analizy obliczeniowej stateczności skarpy. W dniu 25.04.2015r. geolog, sprawujący nadzór geologiczny z ramienia Konsorcjum sprawującego nadzór inwestorski nad przedmiotową inwestycją, sporządził notatkę, w której potwierdził, że warunki gruntowo-wodne w wykonanym wykopie wykazały zgodność z warunkami wykazanymi w dokumentacji geologicznej, a tym samym nie zachodzi potrzeba wykonywania innych rodzajów wzmocnienia podłoża gruntowego skarpy. Z uwagi na wystąpienie na początku maja 2015r., w okolicy realizowanej inwestycji, wyjątkowo obfitych i gwałtownych opadów, mogących skutkować znacznym nawodnieniem terenu, Wykonawca zabezpieczył przed deszczem za pomocą folii skarpe i przyległy do niej teren. Po zdjęciu folii zabezpieczającej w dniu 13.05.2015r., w nowo formowanej skarpie zaobserwowano spękania na zboczach wykopu pod rondo i wysięki wody poniżej korpusu drogi krajowej nr 94g. Ponadto, zaobserwowano pęknięcia również poza terenem budowy, na przyległym obszarze poza skarpe i powyżej, co wskazywało na uaktywnienie ruchów masowych. Celem ustalenia przyczyn deformacji i wystąpienia wysięków wody Zamawiający w lipcu 2015r. zlecił zainstalowanie sieci inklinometrów w linii istniejącego nasypu drogi krajowej DK-94g. Odczyty inklinometrów potwierdziły przemieszczenia korpusu DK-94g w rejonie projektowanego ronda drogi łącznikowej, spowodowane zmianami jakie wystąpiły w

gruncie na obszarze obejmującym teren inwestycji oraz drogę krajową DK-94 na długości około 500 mb w obu kierunkach od granic inwestycji. Taka sytuacja nie była możliwa do przewidzenia na etapie przygotowania siwz. Dowodem na potwierdzenie tego faktu jest osuwisko, znajdujące się w znacznej odległości od przedmiotowej inwestycji, które od wielu lat nie było czynne a wyniki badań gruntowych przeprowadzonych na etapie planowania inwestycji nie wskazywały na możliwość jego uaktywnienia w najbliższej przyszłości. W celu zapobiegnięcia dalszym deformacjom skarpy, a w dalszej konsekwencji występowaniu uszkodzeń korpusu lub nawierzchni drogi, konieczne jest wykonanie dodatkowego zabezpieczenia skarpy poprzez zbudowanie systemu drenaży powyżej ronda i formowanej skarpy oraz wykonanie oporu dla przemieszczających się mas ziemnych. Bez wykonania w/w robót dodatkowych niemożliwe jest dalsze kontynuowanie budowy ronda a tym samym zakończenie robót objętych umową podstawową.

#### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

##### **NAZWA I ADRES WYKONAWCY KTÓREMU ZAMAWIAJĄCY ZAMIERZA UDZIELIĆ ZAMÓWIENIA**

Przedsiębiorstwo Inżynieryjne "IMB-Podbeskidzie" Sp. z o.o., ul. Górny Bór 31a, 43-430 Skoczów, kraj/woj. śląskie.

Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe "GODROM" Sp. z o.o., ul. Kołłątaja 5, 38-300 Gorlice, kraj/woj. małopolskie.

Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe S.A., ul. Drogowców 1, 39-200 Dębica, kraj/woj. podkarpackie.