

DOKUMENTACJA PRZETARGOWA

Remont drogi krajowej nr 11 Kórnik - Koszuty Huby

na odcinku od km 302+928 do km 308+200,00

z podziałem na zadania :

Remont drogi krajowej nr 11 Kórnik - Koszuty Huby

od km 302+928 do km 305+600

i od km 305+875 do km 308+200

o długości 4,997 km

i Remont skrzyżowania drogi krajowej nr 11 w m. Dębiec

w km 305+732,50 z drogą powiatową nr 2475P Dębiec -Jaszkowo

na odcinku od km 305+600 do km 305+875

INWESTOR : GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

ODDZIAŁ W POZNANIU

UL. SIEMIRADZKIEGO 5a

60-763 POZNAŃ

Kierownik
GDDKiA w Poznaniu
Rejon w Środzie Wlkp.
mgr inż. Jerzy Helwig

SPIS ZAWARTOŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. RYSUNKI
 - PLAN ORIENTACYJNY
3. KOSZTORYS OFERTOWY

OPIS TECHNICZNY

1 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest przyznanie środków budżetowych na wykonanie zadań ujętych na 2017r w asortymencie „Remonty sieci drogowej”

2 Zakres opracowania

Remont drogi krajowej nr 11 Kórnik - Koszuty Huby na odcinku od km 302+928 do km 308+200 z podziałem na zadania :
Remont drogi krajowej nr 11 Kórnik - Koszuty od km 302+928 do km 305+600
i od km 305+875 do km 308+200,00 o długości 4,997 km
i Remont skrzyżowania drogi krajowej nr 11 w m. Dębiec w km 305+732,50 z drogą powiatową nr 2475P Dębie -Jaszkowo na odcinku od km 305+600 do km 305+875.

3 Cel opracowania

Wykonanie remontu istniejącej nawierzchni jezdni i chodników przy drodze krajowej nr 11 w celu podniesienia poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz jakości obiektu budowlanego – drogi krajowej nr 11.

4 Parametry techniczne drogi

- klasa drogi – GP
- kategoria ruchu KR5
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna
- zasadnicza szerokość jezdni - od 7,00 do 10,00 m
- przekrój poprzeczny – drogowy i uliczny
- odwodnienie – powierzchniowe i rowami krytymi do istniejących rowów przydrożnych

5 Stan istniejący

Droga krajowa nr 11 na remontowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z licznymi remontami cząstkowymi, spękaniem i nierównościami. Podczas diagnostyki stanu nawierzchni wykonanej w roku 2016 (DSN) jej stan zakwalifikowany została jako krytyczny. Chodniki o szerokości zasadniczej od 1,00 m do 2,50 m. Ruch pieszcy odbywa się chodnikami lekko zdeformowanymi przez co poruszanie się pieszych jest bardzo niekomfortowe. Odwodnienie drogi na całej długości powierzchniowe. W związku z powyższym ten odcinek drogi kwalifikuje się do niezwłocznego remontu w celu likwidacji złego stanu nawierzchni poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych nawierzchni jezdni

i chodników.

6 Stan projektowany

W ramach remontu przewiduje się wykonanie następujących robót :

- Przygotowanie projektu czasowej organizacji ruchu oraz jego wyniesienie w teren oraz całodobowe utrzymanie oznakowania na czas robót
- Prace pomiarowe - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- Zdjęcie humusu lub darniny
- Rozbiórka krawężników i obrzeży betonowych z wywiezieniem gruzu
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie nasypów
- Elementy odwodnienia
- Koryto – profilowanie i zagęszczanie
- Warstwa odcinająca
- Regulacja pionowa wpustów ściekowych i włączów kanalizacyjnych
- Wymiana wpustu ściekowego,
- Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C(3/4) gr. 15 cm
- Podbudowa z chudego betonu cementowego
- Podbudowa z betonu asfaltowego
- Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- Skropienie warstw konstrukcyjnych
- Remont częściowy nawierzchni gr. 6 cm - MMA AC16 W 35/50, wykonany mechanicznie
- Frezowanie nawierzchni pod remont częściowy o gr. do 6 cm
- Warstwa wiążąca gr. 6cm - MMA AC16 W 35/50, wykonana mechanicznie
- Warstwa ścieralna gr. 4cm z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 PMB45/80, wykonana mechanicznie
- Ścinka poboczy,
- Uzupełnienie poboczy i zjazdów destruktem asfaltowym gr. do 10 cm (materiał Zamawiającego) ze skropieniem emulsją asfaltową 65% w ilości 1,5kg/m² i zamięłowaniem grysem 4/6,3 w ilości 10 kg/m²
- Regulacja wysokościowa tulei do montażu znaków drogowych na wyspach
- Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego chemoutwardzalnego
- Wykonanie oznakowania pionowego
- Ustawienie krawężnika 20x30 i 15x21 na ławie betonowej z oporem, beton C12/15
- Ustawienie obrzeża 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej z oporem, beton C12/15

- Regulacja pionowa obrzeża betonowego na podsypce cementowo-piaskowej
- Regulacja wysokościowa nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej z wymianą kostki betonowej na nową i układanie nowego chodnika
- Wymiana ścieku z dwóch rzędów z betonowej kostki brukowej na ławie betonowej zwykłej gr. 10cm, beton C12/15
- Wymiana pętli indukcyjnych w nawierzchni jezdni dla sygnalizacji świetlnej

7 Odwodnienie

Odwodnienie chodnika i istniejącej jezdni zapewni ukształtowanie spadków poprzecznych chodnika oraz podłużnego przy krawędzi jezdni. Wody opadowe odprowadzone będą powierzchniowo i do rowów krytych.

8. Określenie wpływu inwestycji na środowisko

Remont nie będzie miała wpływu na takie elementy jak emisja spalin, pyłów, kurzu oraz poziom hałasu. Głównym budulcem jest kruszywo naturalne, betony, prefabrykaty betonowe i masa bitumiczna w związku z tym do środowiska nie będą emitowane żadne szkodliwe substancje.

PLAN ORIENTACYJNY

KOSZTORYS OFERTOWY