

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D-07.06.02

**URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH
I ROWERZYSTÓW**

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem balustrady ochronnej sztywnej w związku z przebudową drogi krajowej nr 5 odc. Śmigiel – Radomicko od km 247+203 do km 250+408 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową w m. Wydorowo oraz wydzieleniem w m. Wydorowo jednostronnego ciągu pieszego na koronie drogi..

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi podstawowy dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem urządzeń zabezpieczających ruch pieszych i rowerzystów: bariera ochronna sztywna, segmentowa (długość segmentu 2,0 m), wys. 1,20 m z rur stalowych, okrągłych Ø 63 mm, ocynkowanych z dwoma poprzeczkami z rur stalowych ocynkowanych Ø 48. Bariera malowana proszkowo na kolor biały i oklejana folią odblaskową czerwoną typu 1 wg rys. szczegółów nr 5a w dokumentacji projektowej.

1.4. Określenia podstawowe

Podane określenia są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i definicjami podanymi w SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne" oraz OST D-07.06.02.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

1.6. Określenie grupy, klasy i kategorii robót wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV:

Grupa robót: 452 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu

Klasa robót: 4523 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu

Kategoria robót 45233 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów

Bariery należy wykonać z ocynkowanych rur okrągłych Ø 63 mm o grub. min. 2,9 mm, poprzeczki z rur stalowych ocynkowanych Ø 48 wg PN-80/H-74219 lub PN-84/H-74220.

Rury powinny być wykonane ze stali w gatunkach dopuszczonych przez normy (np. R55, R65, 18G2A): PN-H-84023-07 [17], PN-H-84018 [14], PN-H-84019 [15], PN-H-84030-02 [18] lub inne normy.

Do ocynkowania rur stosuje się gatunek cynku Raf wg PN-H-82200 [13].

Beton do wykonywania fundamentów powinien być klasy B 20 i odpowiadać normie PN-88/B-06250.

Malowanie barier proszkowo na kolor biały i oklejanie folią odblaskową czerwoną typu 1.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do wykonania urządzeń zabezpieczających ruch pieszych

Przewiduje się ręczne wykonawstwo robót, łącznie z załadunkiem na środek transportu.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów

Elementy balustrady ochronnej można dowolnymi środkami transportu.

Materiały należy ustawiać równomiernie na całej powierzchni ładunkowej i zabezpieczyć przed możliwością przesuwania się podczas transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Zasady wykonania urządzeń zabezpieczających ruch pieszych

Balustradę ochronną należy wykonać z przygotowanych elementów stalowych (rur). Wysokość poręczy ze względu na ruch rowerowy wynosi 1,20 m.

Słupki pionowe powinny mieć rozstaw 2,00 m. Oprócz pochwyty należy wykonać dwie poprzeczki poziome.

5.2.1 Wykonanie dołów pod słupki

Jeśli dokumentacja projektowa nie podaje inaczej, to doły pod słupki powinny mieć wymiary w planie 35x35 cm, a głębokość 0,7 m.

5.2.2 Ustawienie słupków wraz z wykonaniem fundamentów betonowych pod słupki

Fundament z B 20 dla słupków powinien mieć wymiary 70x35x35 cm.

Słupkę należy wstawić w gotowy wykop i napęlić otwór mieszanką betonową. Do czasu stwardnienia betonu słupkę należy podeprzeć.

5.2.3 Malowanie metalowych urządzeń zabezpieczających ruch pieszych

Malowanie barier proszkowo na kolor biały i oklejanie folią odblaskową czerwoną typu 1.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

Wszystkie badania i pomiary wykonywane są na koszt Wykonawcy.

6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać od producentów zaświadczenia o jakości (atesty) oraz wykonać badania materiałów przeznaczonych do wykonania robót i przedstawić ich wyniki Inżynierowi w celu akceptacji materiałów.

Do materiałów, których badania powinien przeprowadzić Wykonawca należą materiały do wykonania fundamentów betonowych „na mokro”. Uwzględniając nieskomplikowany charakter robót fundamentowych, na wniosek Wykonawcy, Inżynier może zwolnić go z potrzeby wykonania badań materiałów dla tych robót.

6.3. Badania i kontrola w czasie wykonywania robót

W czasie wykonywania urządzeń zabezpieczających ruch pieszych należy zbadać:

- a) zgodność wykonania urządzeń z dokumentacją projektową (lokalizacja, wymiary),
- b) prawidłowość wykonania dołów pod słupki, zgodnie z punktem 5.2.1,
- c) poprawność wykonania fundamentów pod słupki zgodnie z punktem 5.2.2,

- d) poprawność ustawienia słupków, zgodnie z punktem 5.2.2,
- e) poprawność wykonania malowania, zgodnie z punktem 5.2.3.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową urządzenia zabezpieczającego ruch pieszych - balustrady ochronnej sztywnej jest m (metr).

Obmiar polega na określeniu rzeczywistej długości balustrady ochronnej sztywnej.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania wg pkt 6, dały wyniki pozytywne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostek obmiarowych

Cena 1 m wykonania balustrady ochronnej sztywnej obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- zakup i dostarczenie na miejsce wbudowania elementów konstrukcji barier oraz materiałów pomocniczych,
- zakup i dostarczenie na plac budowy składników oraz przygotowanie masy betonowej w przypadkach jej użycia,
- zainstalowanie urządzeń bezpieczeństwa w sposób zapewniający stabilność,
- doprowadzenie terenu wokół wykonanych urządzeń do stanu przewidzianego w dokumentacji projektowej lub według zaleceń Inżyniera,
- przeprowadzenie badań i pomiarów kontrolnych.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Wg OST D-07.06.02 „Urządzenia zabezpieczające ruch pieszy“