

## **Procedura zgłaszania i prowadzenia przez Wykonawców robót w pasie drogowym dróg krajowych w zarządzie Oddziału GDDKiA we Wrocławiu**

### **I Planowanie prac, etap projektowania**

1. Wykonawca robót na etapie planowania prac oraz opracowania lub wprowadzania zmian w projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia prac w pasie drogowym uwzględni:
  - a) zoptymalizowanie czasu i rodzaj utrudnień w ruchu, wywołanych prowadzeniem robót, dostosowując czas ich realizacji do charakteru i zakresu prowadzonych prac,
  - b) konieczność stosowania rozwiązań projektowych służących minimalizacji utrudnień w ruchu, np. poprzez etapowanie robót i dostosowywanie rodzaju oznakowania do zmiennego charakteru robót.
2. Projekty organizacji ruchu na czas robót prowadzonych w pasie drogowym dróg krajowych zostają przedłożone do zatwierdzenia w Oddziale GDDKiA we Wrocławiu. Dla robót w zarządzie Innych podmiotów zgodnie z właściwością.

Wykonawca robót zobowiązany jest uwzględnić uwagi zarządzającego ruchem związane z poprawą efektywności przedstawionych rozwiązań organizacji ruchu na etapie zatwierdzenia projektu na czas realizacji robót oraz w trakcie realizacji prac.

3. Podstawą wydania zgody na wejście w pas drogowy na zarządzanej sieci jest zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas robót z datą ważności do 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177 poz. 1729).

Wykonawca robót wprowadzający organizację ruchu zawiadamia właściwy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi (Przedstawiciela Zamawiającego<sup>(1)</sup>, Oddział GDDKiA Rejon Dróg Krajowych, Zespół Zarządzania Ruchem Oddziału GDDKiA we Wrocławiu) i Inspektora Nadzoru oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku robót związanych z utrzymaniem drogi niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności, właściwy organ zarządzający ruchem może dopuścić wprowadzanie zmian organizacji ruchu na podstawie projektu uproszczonego. Wykonawca robót wprowadzający organizację ruchu zawiadamia właściwy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi (Oddział GDDKiA Rejon Dróg Krajowych, Zespół Zarządzania Ruchem Oddziału GDDKiA we Wrocławiu) i Inspektora Nadzoru oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem.

Wykonawca robót modernizacyjnych uzgadnia z Przedstawicielem Zamawiającego, Kierownikiem Rejonu/Kierownikiem Służby Liniowej oraz Inspektorem Nadzoru termin wejścia w pas drogowy w celu wyniesienia oznakowania robót w okresie ważności projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, zgodnie z zapisami części III instrukcji.

Informację o planowanych utrudnieniach w ruchu Wykonawca robót modernizacyjnych przekazuje samorządom lokalnym oraz podmiotom, na których funkcjonowanie może mieć wpływ wprowadzona organizacja ruchu.

<sup>(1)</sup> Przedstawiciel Zamawiającego – Kierownik Projektu lub osoba upoważniona do kontaktów z Wykonawcą robót

## **II Roboty utrzymaniowe**

1. Kierownik Rejonu wyznacza Kierownika Służby Liniowej do nadzoru nad prowadzeniem robót w pasie drogowym przez Wykonawcę robót.
2. Wykonawca robót zgłasza pisemnie do właściwego miejscowo Kierownika Służby Liniowej /Rejonu Dróg Krajowych zamierzenie wykonania robót wraz z określeniem czasu ich wykonania, biorąc pod uwagę porę dnia, warunki ruchowe i atmosferyczne, sposób oznakowania, rodzaj, zakres, technologię oraz utrudnienia w okresie prowadzenia prac.
3. Kierownik Służby Liniowej analizuje zgłoszenie biorąc pod uwagę:

a) inne wykonywane roboty w obrębie odcinka oraz wpływ wszystkich planowanych prac na warunki ruchowe,

b) zagrożenia wynikające z warunków atmosferycznych,

c) charakter i czas robót oraz wynikający z ich prowadzenia możliwy do zaistnienia rodzaj utrudnienia, spowolnienia ruchu na danej drodze.

Kierownik Służby Liniowej w zakresie analizy zgłoszenia, weryfikuje podstawę wyniesienia oznakowania według rozwiązania zawartego w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu na czas robót, określa termin i warunki realizacji robót.

Potwierdzenie zgody na wejście w pas drogowy dla robót mogących istotnie wpłynąć na warunki ruchowe przesyła do Zespołu Zarządzania Ruchem Oddziału GDDKiA we Wrocławiu.

Odmowę wprowadzenia zmian w organizacji ruchu poprzedza przegląd oznakowania prowadzony przez Kierownika Służby Liniowej lub wyznaczoną osobę.

4. Kierownik Służby Liniowej weryfikuje prawidłowość prowadzenia robót oraz monitoruje sytuację ruchową na drodze. W przypadku wystąpienia zdarzeń nieprzewidzianych podejmuje decyzję o przerwaniu prac uwzględniając etap realizacji i technologię robót celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.  
Kierownik Służby Liniowej w przypadku poleceń dotyczących zdarzeń awaryjnych i kryzysowych przekazuje bezzwłocznie informacje do Zespołu Zarządzania Ruchem ZZR.
5. W przypadku przywracania stałej organizacji ruchu po zakończeniu wykonywania prac w terenie obowiązuje opisany w pkt. 2 tryb zgłaszania przez Wykonawcę robót.

## **III Roboty modernizacyjne**

1. Przedstawiciel Zamawiającego/Kierownik Rejonu działa we własnym imieniu. Kierownik Rejonu może na czas nieobecności w pracy wyznaczyć do nadzoru nad prowadzeniem robót w pasie drogowym przez Wykonawcę robót Kierownika Służby Liniowej lub Inną osobę. Nadzór techniczny nad robotami w pasie drogowym, w tym bieżącą weryfikację stanu oznakowania i zgodności z projektem organizacji na czas robót prowadzi Wykonawca robót i Inspektor Nadzoru.
2. Wykonawca robót zgłasza pisemnie do Przedstawiciela Zamawiającego, właściwego miejscowo Kierownika Rejonu/Rejonu Dróg Krajowych oraz Inspektora Nadzoru zamierzenie wykonania robót wraz z określeniem czasu ich wykonania, biorąc pod uwagę okres realizacji etapu robót, warunki ruchowe i atmosferyczne, sposób oznakowania, rodzaj, zakres, technologię oraz utrudnienia w okresie prowadzenia prac.

Wykonawca robót przedstawia szczegółowy harmonogramu robót uwzględniający minimalizację utrudnień w ruchu<sup>(2)</sup>.

3. Właściwy miejscowo Kierownik Rejonu analizuje zgłoszenie biorąc pod uwagę:

a) inne wykonywane roboty w obrębie odcinka, warunki na trasach objazdów oraz wpływ wszystkich planowanych prac na warunki ruchowe,

b) zagrożenia wynikające z warunków atmosferycznych oraz ich zmiany w planowanym okresie wprowadzenia ograniczenia przejezdności,

c) charakter i czas robót oraz wynikający z ich prowadzenia możliwy do zaistnienia rodzaj utrudnienia, spowolnienia ruchu na danej drodze.

Kierownik Rejonu w zakresie analizy zgłoszenia, weryfikuje w uzgodnieniu z Przedstawicielem Zamawiającego i Inspektorem Nadzoru podstawę wyniesienia oznakowania według rozwiązania zawartego w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu na czas robót, określa termin i warunki realizacji robót. Potwierdzenie zgody na wejście w pas drogowy dla robót mogących istotnie wpłynąć na warunki ruchowe przesyła do:

- Przedstawiciela Zamawiającego (w przypadku robót w zakresie zadań realizowanych przez tut. Oddział),
- Zespołu Zarządzania Ruchem Oddziału GDDKiA we Wrocławiu (ZZR),
- Wydziału Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem (Z-2),
- Wydziału Dróg (Z-1) lub Wydziału Mostów (Z-4) (w zależności od charakteru zgłaszanych prac),
- Stanowiska ds. Komunikacji Społecznej (D-5).

4. Odmowę wprowadzenia zmian w organizacji ruchu poprzedza przegląd oznakowania prowadzony przez Kierownika Rejonu/Kierownika Służby Liniowej/Inspektora Nadzoru najpóźniej 2 godziny przed planowanym odbiorem.

5. Przedstawiciel Zamawiającego/Kierownik Rejonu oraz Inspektor Nadzoru weryfikują prawidłowość prowadzenia robót oraz monitorują sytuację ruchową na drodze. W przypadku wystąpienia zdarzeń nieprzewidzianych podejmują decyzję o ograniczeniu lub przerwaniu prac uwzględniając etap realizacji i technologię robót celem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.

Przedstawiciel Zamawiającego/Kierownik Rejonu w przypadku poleceń dotyczących zdarzeń awaryjnych i kryzysowych przekazuje bezzwłocznie informacje do Zespołu Zarządzania Ruchem ZZR.

6. W przypadku przywracania stałej organizacji ruchu po zakończeniu wykonywania prac w terenie obowiązuje opisany w pkt. 2 tryb zgłaszania przez Wykonawcę robót.

Opracował:

Z-ca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Monika Kubicz

Zatwierdził:

Dyrektor Oddziału

mgr inż. Robert Radecki

<sup>(2)</sup> Dla robót realizowanych na podstawie wydanych uzgodnień we oparciu o ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.)

**Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu**

Wnioskodawca / Wykonawca

....., dnia ..... r.

imię i nazwisko Wnioskodawcy / Wykonawcy

kod pocztowy, miejscowość

ulica, nr budynku, nr lokalu

telefon, faks, e-mail

**Generalna Dyrekcja Dróg****Krajowych i Autostrad Oddział .....**

ul. ....

..... (kod) ..... (miasto)

faks: .....

**GDDKiA Oddział ..... Rejon w .....**

ul. ....

..... (kod) ..... (miasto)

**Komenda Wojewódzka Policji w .....****Wydział Ruchu Drogowego**

ul. ....

..... (kod) ..... (miasto)

faks: .....

faks: .....

**Komenda .....\*Policji w .....**

(\*Powiatowa, Miejska)

ul. ....

faks: .....

**1. Zawiadomienie o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu czasowej/stalej\*\* organizacji ruchu nr ewidencyjny:

**GDDKiA-O/...../Z-2...../...../...../...../...../..... z dnia ..... r.**

o nazwie „.....”

informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu ..... r.

.....  
(Miejscowość, data).....  
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)**2. Zawiadomienie odbioru zmiany organizacji ruchu**

Odbiór zmiany organizacji ruchu etap....., (rys. ....)

Miejsce odbioru oznakowania: .....

Miejsce realizacji robót: droga krajowa nr ....., miejscowość .....

odcinek: od km ..... do km .....

Proponowana data i godzina odbioru oznakowania: ..... 20.... rok, godz. ....

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie ..... tel. ....

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji ruchu” – załączonymi do niniejszego zawiadomienia

.....  
(Miejscowość, data).....  
(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)