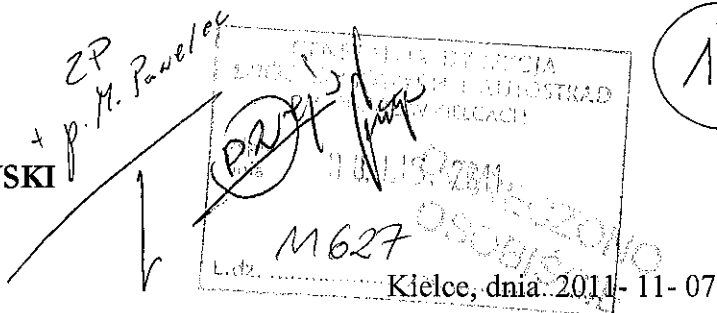




WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI

Znak: IG.II.7840.D.5.2011



DECYZJA Nr 81 / 2011

Na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. – o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 721 z późniejszymi zmianami) w związku z art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 25 lipca 2008r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 154, poz. 958), art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36, art. 55 ust.1, art. 81 ust. 1 pkt 2, art. 82 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami) a także art. 88 ust. 2 oraz art. 93 i 95 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zmianami)

p o r o z p a t r z e n i u

wniosku pełnomocnika Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-650 Kielce, data wpływu do tut. organu 14.01.2011r.
nr rejestru organu administracji architektoniczno – budowlanej 7840.D,

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam

Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-650 Kielce

pozwolenia na budowę

dla inwestycji pn. „**Rozbudowa drogi krajowej nr 73 na odcinku od granicy miasta Kielce do Woli Morawickiej wraz z budową obwodnicy miejscowości Morawica i Wola Morawicka – odcinek I**” obejmujący obiekt budowlany pn. „**Rozbudowa drogi krajowej nr 73 na odcinku km 0+000,00 – 4+164,00 (18+011,00 – 22+175,00) wraz z budową dróg dojazdowych DD8, DD9, budową i przebudową urządzeń infrastruktury technicznej oraz rozbiórką obiektów budowlanych**”,
na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów numerami:

- 760/12, 761/13, 761/15, 761/17, 761/19, 763/22

obręb ewid. 0030 Kielce, jednostka ewidencyjna Miasto Kielce

- 230/1, 244/33, 244/22, 244/35, 244/37, 244/23, 244/29, 244/30, 886, 887/1, 245/1, 247, 248, 249/3, 249/5, 250/1, 260/1, 261, 262/3, 263/1, 262/1, 264, 279/1, 280, 281, 282/4, 282/3, 283/3, 284/1, 294/45, 294/47, 294/49, 294/51, 294/38, 294/52, 447/4, 449/1, 448/1, 450/2, 454/7, 454/9, 513/1, 514/7, 514/9, 514/15, 514/17,

514/6, 515/7, 514/5, 515/5, 535/1, 537/196, 537/198, 537/129, 537/194, 893/2, 893/1, 228/11, 228/9, 227/7, 226/1, 225/1, 224/250, 224/248, 224/246, 224/232, 224/240, 224/358, 224/360, 131, 224/228, 224/238, 224/236, 224/256, 224/254, 224/252, 224/244, 224/242, 224/11, 224/230, 224/226, 211/1, 210/7, 210/2, 210/5, 208/2, 207/1, 206/1, 132/3, 129/7, 129/3, 128/1, 90/1, 89/3, 89/6, 89/4, 88/1, 57/1, 724/1, 723/1, 722/1, 721/1, 720/3, 720/5,

obręb ewid. Bilcza, jednostka Gmina Morawica,

- 1/13, 1/3, 1/15, 40/1, 8/4, 7, 8/6, 8/8, 16/1, 17/3, 17/5, 41

obręb ewid. Bieleckie Młyny, jednostka Gmina Morawica,

- 777/19, 777/17, 777/21, 598/7, 598/9, 598/11, 598/13, 598/15, 599/1, 1121/73, 777/11, 777/15, 1121/71, 779/3, 779/1, 1121/69, 768/33, 780/1, 781/1, 776/1, 1352/9, 1352/6, 1352/7, 783/3, 784/1, 785/1, 786/1, 789/4, 789/6, 791/1,

obręb ewid. Brzeziny, jednostka Gmina Morawica,

- 72/1, 71/2, 71/3, 69/1, 70/1, 68,

obręb ewid. Wola Morawicka, jednostka Gmina Morawica,

oraz na działkach (w obszarze których niezbędne jest czasowe zajęcie nieruchomości celem realizacji obiektów budowlanych, w tym infrastruktury technicznej):

- 763/24

obręb ewid. 0030 Kielce, jednostka ewidencyjna Miasto Kielce

- 224/233, 513/2, 535/2, 132/1, 89/5, 89/7, 128/2, 129/1, 205/2, 206/2, 207/2, 244/10, 244/11, 720/6, 208/3, 279/2, 224/227, 244/36, 263/2, 265/1, 266, 268, 269, 282/1, 294/27, 294/53, 721/2, 722/2, 514/16

obręb ewid. Bilcza, jednostka Gmina Morawica,

- 40/2, 16/2

obręb ewid. Bieleckie Młyny, jednostka Gmina Morawica,

- 599/2, 1121/72

obręb ewid. Brzeziny, jednostka Gmina Morawica.

Zakres robót budowlanych przedstawionych w projekcie budowlanym, objętych niniejszym pozwoleniem obejmuje, między innymi:

1. Roboty drogowe.

1.1. Rozbudowa drogi krajowej od km 0+000,00 - 4+164,00 (18+011,00 - 22+175,00) do parametrów:

- klasa techniczna – GP,
- kategoria obciążenia ruchem – KR6,
- prędkość projektowana - $V_p = 80$ km/h poza terenem zabudowanym,
- prędkość miarodajna - $V_m = 100$ km/h poza terenem zabudowanym,
- nośność nawierzchni – 115 kN/oś,
- szerokość jezdni – 2 x 7 metrów,
- szerokość pasa dzielącego - 4,00 m + 2 x 0,50m,
- szerokość poboczy - 1,50m,
- przekrój poprzeczny drogowy daszkowy o nachyleniu jezdni 2% - 4%,
- skarpy nasypów - 1:1,5.

1.2. Rozbudowa i przebudowa skrzyżowań w ciągu drogi głównej.

1.3. Budowa dróg dojazdowych klasy D, usytuowanych wzdłuż drogi krajowej nr 73:

- DD1 – 0+000,00 - 0+193,74,
- DD1a – 0+000,00 - 0+107,23,
- DD2 – 0+000,00 - 0+701,83,
- DD3 – 0+000,00 - 0+411,58,
- DD4 – 0+000,00 - 0+482,61,
- DD5 – 0+000,00 - 0+564,37,

- Droga dojazdowa przez teren OSP 0+000,00 - 0+074,17,
- DD6 – 0+000,00-1+006,05,
- DD7 – 0+000,00-1+391,76,
- DD8 – 0+000,00-1+306,92,
- DD9 – 0+000,00-0+402,28,

o parametrach:

- klasa techniczna – D,
- kategoria obciążenia ruchem – KR2,
- prędkość projektowana $V_p = 40$ km/h poza terenem zabudowanym,
- nośność nawierzchni – 100 kN/oś,
- szerokość jezdni - 5,00m,
- szerokość poboczy - 0,75m,
- szerokość chodnika - 2,00m,
- przekrój poprzeczny drogowy daszkowy o nachyleniu jezdni 2%-5%,
- skarpy nasypów 1:1,5.

- 1.4. Przebudowa skrzyżowania 1 wlot P, połączenie z drogą gminną nr 15450025, km 0+115,98.
- 1.5. Budowa skrzyżowania 1 wlot L, połączenie z DD1, km 0+115,98.
- 1.6. Przebudowa skrzyżowania 2 wlot P, połączenie z drogą powiatową 0374T (ul. Żeromskiego), km 1+231,16.
- 1.7. Budowa skrzyżowania 2, wlot L, połączenie z drogami dojazdowymi DD3 i DD4, km 1+231,16.
- 1.8. Przebudowa skrzyżowania 3, wlot P, połączenie z drogą gminną, km 1+951,76.
- 1.9. Przebudowa skrzyżowania 3, wlot L, połączenie z drogą powiatową 0368T (ul. Ściegiennego), km 1+951,76.
- 1.10. Przebudowa skrzyżowania 4, wlot lewy, połączenie z drogą powiatową 0371T (ul. Żurawia), km 3+360,77.
- 1.11. Przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 349039 (DD2 w km 0+216,70).
- 1.12. Przebudowa skrzyżowania z drogą gminną publiczną (DD2 w km 0+435,27).
- 1.13. Przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 349018T (DD3 w km 0+075,12).
- 1.14. Przebudowa skrzyżowania z drogą gminną publiczną (DD4 w km 0+103,81).
- 1.15. Przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 349037T (DD5 w km 0+455,73).
- 1.16. Przebudowa skrzyżowania z drogą gminną niepubliczną (DD6 w km 0+134,81).
- 1.17. Przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 349038T (DD6 w km 0+837,13).
- 1.18. Przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 349045T (DD7 w km 0+309,36).
- 1.19. Przebudowa skrzyżowania z drogą gminną publiczną (DD7 w km 0+678,04).
- 1.20. Przebudowa skrzyżowania z drogą gminną publiczną (DD7 w km 1+276,76).
- 1.21. Przebudowa skrzyżowania z drogą gminną publiczną (DD9 w km 0+180,21).
- 1.22. Budowa zatok autobusowych w lokalizacjach:
 - km 0+065,56 str L,
 - km 0+223,48 str P,
 - km 1+174,78 str L,
 - km 1+281,59 str P,
 - km 1+902,86 str L,
 - km 2+020,04 str P,
 - km 3+306,42 str L,
 - km 3+416,31 str P,
- 1.23. Budowa zatok i dojeżdż do obsługi separatorów w lokalizacjach:
 - km 0+224,34 str P, (DD4) - zatoka,
 - km 0+281,80 str L, (DD4) – zatoka,
 - km 0+119,32 str P, (DD4) – dojeżdż,
 - km 0+148,00 str L, (DD9) – dojeżdż.
- 1.24. Budowa zjazdu do zbiornika retencyjnego, km 0+525,14 (DD7).
- 1.25. Budowa chodników.
- 1.26. Budowa zjazdów wraz z przepustami na działki przylegające do pasa drogowego.
- 1.27. Budowa umocnienia skarp o nachyleniu większym niż 1:1,5.

2. Budowa obiektów inżynierskich.

- 2.1. Budowa kładki dla pieszych w ciągu DK 73 w km 1+053,2.
- 2.2. Budowa przepustów pod DK 73:
 - P1 w km 1+483,46, przekrój 2x2,23(szer.)x1,68(wys.)m, L=63,84m,
 - P2 w km 1+836,45, średnica Ø 800 mm, L=36,30m,
 - P3 w km 2+488,22, średnica 2x Ø 1000 mm, L=29,45,

- P4 w km 2+989,00, średnica Ø 1000 mm, L=35,95,
- P5 w km 4+093,14, średnica Ø 800 mm, L=16,65.

2.3. Budowa przepustów w ciągu rowu biegnącego wzdłuż ulic dojazdowych:

- PP1 średnicy Ø 800 mm, L=12,80m, km 0+435,27 (wg DD2),
- PP2 średnicy Ø 1000 mm, L=17,45m, km 0+455,04 (wg DD5),
- PP3 średnicy Ø 800 mm, L=16,20m, km 0+000,00 (wg DD5),
- PP4 średnicy Ø 800 mm, L=13,35m, km 0+133,42 (wg DD6),
- PP5 średnicy Ø 800 mm, L=14,40m, km 0+309,88 (wg DD7)
- PP6 średnicy Ø 800 mm, L=12,10m, km 0+676,97 (wg DD7),
- PP7 średnicy Ø 800 mm, L=10,00m, zjazd z drogi DD6,
- PP8 średnicy Ø 800 mm, L=12,75, km 1+275,63 (wg DD7),
- P3DP średnicy 2xØ 800 mm, L=9,93m, km 0+547,53 (wg DD6),
- P3DL średnicy 2xØ 1000 mm, L=10,55, km 0+516,20 (wg DD7),
- P4DP średnicy Ø 800 mm, L=10,40m, km 1+017,84v (wg DD7),
- P5DP średnicy Ø 970 mm(pion.)x1444mm(poziom.), L=11,00m, km 0+051,51 (wg DD9).

2.4. Budowa muru oporowego w ciągu DK 73, km 0+038,96 - 0+105,85.

3. Budowa elementów bezpieczeństwa ruchu.

Budowa barier drogowych, w tym: stalowe bariery drogowe skrajne (w poboczu) i bariero-poręczce, stalowe bariery drogowe dzielące – w pasie dzielącym, betonowe bariery drogowe – w pasie dzielącym, ogrodzenia ochronne dla pieszych w tym: ogrodzenia stalowe segmentowe, balustrady ochronne na kładce, szlabany drogowe.

4. Przebudowa i budowa infrastruktury technicznej.

4.1. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej, w tym przebudowa i budowa kanalizacji teletechnicznych, przebudowa linii kablowych teletechnicznych dalekosiężnych, rozdzielczych i abonenckich,

4.2. Przebudowa sieci elektroenergetycznych:

- linie niskiego napięcia nN 0,4kV, w tym: przebudowa linii kablowych i napowietrznych nN,
- przebudowa linii oświetleniowych kablowych i napowietrznych,
- przebudowa przyłączy kablowych i napowietrznych nN,
- linie średniego napięcia SN 15kV, w tym przebudowa linii kablowych i napowietrznych SN,

4.3. Budowa oświetlenia ulicznego, budowa linii kablowych zasilających oświetlenie, budowa szaf oświetleniowych ze złączami kablowo-pomiarowymi.

4.4. Budowa sygnalizacji świetlnej, budowa linii kablowych zasilających sygnalizację świetlną, budowa szafy sterowniczej do sygnalizacji świetlnej.

4.5. Przebudowa sieci wodociągowej:

- Dz 225 PE100 SDR17,6, długość 86,85m,
- Dz 110 PE100 SDR17,6, długość 1275,50m,
- Dz 90 PE100 SDR17,6, długość 12,50m,
- Dz 40 PE100 SDR17,6, długość 12,60m,

4.6. Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej, w tym kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej Dn 315x9,2 PVC-U,

4.7. Przebudowa sieci gazociągowej, w tym gazociągu średniego ciśnienia DN315x28,6 PE długość L=261m, DN110x10,6 PE długość L=44m, DN32x3,6 PE długość L=63m,

4.8. Budowa zabezpieczenia sieci gazowej, w tym gazociągu średniego ciśnienia Dn250 rurą osłonową DN400T, L=7,5m.

4.9. Przebudowa sieci gazowej, w tym gazociągu wysokiego ciśnienia DN200 rurą przewiertową 219,1x7,1, długość L=70m,

5. Rozbiórka istniejących obiektów budowlanych, w tym m.in.:

- mostu w km 1+483,46,
- istniejącej infrastruktury podziemnej (kanalizacji sanitarnej, wodociągu),
- przepustów,
- obiektów budowlanych (w miejscowości Bilcza i Bieleckie Młyny) wraz z ogrodzeniami,
- zjazdów, chodników, dróg innych kategorii, schodów terenowych, barier drogowych, wiat przystankowych, reklam

zgodnie z projektem budowlanym.

6. Budowa ekranów akustycznych.

7. Budowa systemu odwodnienia.

8. Usunięcie zieleni kolidującej z zakresem inwestycji: drzew i krzewów.

9. Wykonanie nasadzeń zieleni.

Kategorie obiektów budowlanych zamierzenia budowlanego (KOB)

– IV, VIII, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII.

Autorzy projektu:

Projekt zagospodarowania terenu:

mgr inż. arch. Janusz Wieczorek - uprawnienia budowlane nr 269-km/73 wydane przez Prezydium Rady Narodowej M. Krakowa, upoważniające do projektowania w specjalności architektonicznej, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Architektów (nr ewid. MP-0735).

Projekt architektoniczno – budowlany:

mgr inż. Paweł Chowaniec - uprawnienia budowlane nr MAP/0279/POOD/07 wydane przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa upoważniające do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. MAP/BD/0044/08).

mgr inż. Dariusz Lackosz - uprawnienia budowlane nr MAP/0110/POOD/08 wydane przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa upoważniające do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. MAP/BD/0524/08).

Sprawdzający projekt:

Projekt architektoniczno – budowlany:

mgr inż. Piotr Czermak - uprawnienia budowlane nr MAP/0069/POOD/04 wydane przez Małopolską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa, upoważniające do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa (nr ewid. MAP/BO/2547/01)

i inni – zgodnie z wykazem zawartym w części opisowej projektu zagospodarowania terenu oraz poszczególnymi opracowaniami branżowymi.

Projekt budowlany został opracowany w październiku 2010r.

- z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy – Prawo budowlane:

I. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

1. Przy realizacji inwestycji należy zachować wszystkie warunki i wymagania określone w projekcie budowlanym oraz wymagania wynikające z warunków technicznych inwestycji i opinii zawartych w części opisowej projektu budowlanego.
2. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie ze stanowiskami organów lub jednostek, wydanych na wnioski inwestora i będących w jego posiadaniu, mianowicie:
 - Decyzji Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 29.09.2008r. Znak: IG.III.7047-14/08 o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej,
 - Decyzji Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 30.10.2008r. Znak: IG.III.7047-18/08 o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej,

- Decyzji Wójta Gminy Morawica z dnia 24.04.2007r. Znak: ITB:7331/Ś/18/06/07 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
 - Decyzji Starosty Kieleckiego z dnia 23.12.2010r. Znak: RO.II.6223-55/10 w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego,
 - Decyzji Starosty Kieleckiego z dnia 23.12.2010r. Znak: RO.II.6223-61/10 w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego,
 - Opinii Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Starostwa Powiatowego w Kielcach Nr ZUDP-1366/2010 z dnia 12.02.2011r.
 - Piśmie Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 26.04.2010r. Znak: IA-4330/1303/10 ,
 - Piśmie Świętokrzyskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych z dnia 03.11.2009r. określającym warunki przebudowy,
 - Pismach Karpackiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. w Tarnowie z dnia 03.03.2010r. Znak: KSGV/OTE/1/58/2/09/10 oraz z dnia 18.08.2010r. Znak: KSGV/1/58/3/09/10 określających warunki techniczne przebudowy sieci gazowej,
 - Piśmie Zakładu Gospodarki Komunalnej w Morawicy z dnia 11.03.2010r. określającym warunki przebudowy sieci wodno-kanalizacyjnej,
 - Pismach PGE ZEORK Dystrybucja sp. z o.o. RZE Kielce z dnia 25.09.2009r. i z dnia 23.07.2010r. określających warunki przyłączenia do sieci nn,
 - Piśmie Wodociągów Kieleckich dnia 22.07.2010r. określającym warunki przebudowy linii kablowej SN 15kV dla ujęcia Fabet Dyminy,
 - Piśmie GDDKiA O. Kielce z dnia 09.10.2010r. określającym warunki techniczne dla oświetlenia drogowego,
 - Piśmie Netia S.A. Znak: DUU/CW/U/2009/233/WH określającym warunki przebudowy sieci teletechnicznej,
 - Piśmie Telekomunikacji Polskiej z dnia 23.01.2009r. Znak: STTEERERU/200-1/08/AZ/09 określającym warunki przebudowy sieci,
 - Decyzji Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach z dnia 10.01.2011r. wyrażającej zgodę na zlokalizowanie w pasie drogowym napowietrznej linii SN.
3. W związku z art. 75 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami), art. 90 i 93 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) oraz postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 29.09.2011r. Znak: WOO.II.4242.66.2011.MGN.11 uzgadniającym realizację przedsięwzięcia, Inwestor winien uwzględnić następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:
- 3.1. W zakresie ochrony przed hałasem należy:**
- 3.1.1. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach 6.00 – 22.00, ograniczyć do niezbędnego minimum pracę sprzętu wibracyjnego oraz innego sprzętu ciężkiego (np. walce wibracyjne, ubijaki, młoty pneumatyczne, kafary itp.).
 - 3.1.2. Utrzymywać w sprawności eksploatacyjnej maszyny i urządzenia budowlane emitujące hałas, ograniczyć jednoczesną pracę urządzeń emitujących hałas o wysokim natężeniu, w szczególności w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, unikać jałowej pracy silników.
 - 3.1.3. Na etapie budowy dbać o zachowanie w dobrym stanie nawierzchni jezdni dróg tymczasowych/dojazdowych.

3.1.4. Wykonać ekrany akustyczne o łącznej długości ok. 3557m, o wysokości 4-6m pochłaniające typu „zielona ściana” oraz lokalnie tj. m.in. w świetle okien zabudowań mieszkalnych i skrzyżowań, z panelami przezroczystymi, klasy izolacyjności akustycznej B3 wg PN-EN 1793-2 na następujących odcinkach:

- po stronie lewej, w km ok.:

- 0+139-0+214, wysokość h=6m,
- 0+213-0+237, wysokość h=6m,
- 0+235-0+261, wysokość h=6m,
- 0+542-0+677, wysokość h=4m,
- 0+884-0+941, wysokość h=5m,
- 0+941-1+046, wysokość h=6m,
- 1+046-0+058, wysokość h=4,5m,
- 1+058-1+208, wysokość h=6m,
- 2+637-2+889, wysokość h=5m,

- po stronie prawej, w km ok.:

- 1+047-1+059, wysokość h=4,5m,
- 0+138-1+047, wysokość h=5m,
- 1+059-1+211, wysokość h=5m,
- 1+253-1+438, wysokość h=5m,
- 1+438-1+935, wysokość h=4m,
- 1+985-2+178, wysokość h=5m,
- 2+178-2+481, wysokość h=4m,
- 3+085-3+340, wysokość h=5m,
- 3+330-3+570, wysokość h=5m,
- 3+370-3+400, wysokość h=5m,
- 3+389-3+544, wysokość h=5m.

3.1.4. Wykonać wyjście awaryjne ewakuacyjne w postaci drzwi, w ekranach o długości większej niż 400m, w km ok.:

- strona lewa: 0+332,0, 0+528,0+725,0+894, 1+064, 1+443, 1+603, 1+762, 2+177, 2+335, 2+768, 3+216,
- strona prawa: 1+059.

Dodatkowo obiekty zaopatrzyć w środki zapewniające utrzymanie pełnej skuteczności akustycznej ekranu, w tym mechanizmy samozamykające oraz uszczelnienie zapobiegające przedostawaniu się dźwięków szparami na drugą stronę ekranu.

3.1.5. Zapewnić prawidłowe bieżące utrzymanie drogi oraz urządzeń towarzyszących, w tym ekranów akustycznych.

3.1.6. Zastosować warstwę ścierną z mieszanek SMA11.

3.2. W zakresie ochrony środowiska gruntowo-wodnego:

3.2.1. Zorganizować place budowy, w tym miejsca gromadzenia mas ziemnych oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu, minimalne przekształcenie i zajętość powierzchni biologicznie czynnej, po zakończeniu prac otoczenie przedsięwzięcia uporządkować, zlikwidować drogi tymczasowe.

3.2.2. Zaplecza budowy, w tym bazy sprzętowe, materiałowe i miejsca magazynowania odpadów, materiałów i substancji mogących powodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego należy zlokalizować poza strefami ochronnymi ujęć wody w Dyminach (km 0+000 – 1+440) oraz Bilczy (w km 1+420-2+120), z dala od rowów, w obrębie terenów już przekształconych, najlepiej wolnych od zabudowy mieszkaniowej, ograniczyć możliwość infiltracji zanieczyszczeń w głąb ziemi poprzez uszczelnienie podłoża, teren budowy wyposażać w przenośne sanitariaty.

- 3.2.3. Masy ziemne i humus składować z dala od rowów.
- 3.2.4. Należy zapewnić w pełni sprawny park maszynowy, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych, by zminimalizować możliwość ewentualnych wycieków zanieczyszczeń ropopochodnych.
- 3.2.5. Prace budowlane należy prowadzić w sposób zabezpieczający przed niekontrolowanym zanieczyszczeniem gruntu, wskazane jest posiadanie sorbentów w celu neutralizacji zanieczyszczeń na wypadek awarii sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych.
- 3.2.6. Wprowadzić rozwiązania zabezpieczające przed przedostaniem się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i rowów melioracyjnych na etapie prowadzonych prac budowlanych.
- 3.2.7. Wody z odwodnienia wykopów podczyścić mechanicznie z zawiesiny przed odprowadzeniem do rowów. Odprowadzane wody nie mogą spowodować zmiany stanu wody wpływając szkodliwie na grunty sąsiednie.
- 3.2.8. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych mostu w km 1+483,46 należy zapewnić ciągłość przepływu wód w rowie R-11.
- 3.2.9. Zapewnić odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z DK 73 poprzez system odwodnienia złożony z kanalizacji deszczowej i rowów przydrożnych, zaopatrzonych w korytka betonowe i wyłożonych nieprzepuszczalną geomembraną do poziomu co najmniej 0,5m powyżej dna rowu.

Strona lewa (km-km)	Rodzaj odwodnienia	Odbiornik
000, 00- 1+493,50	Kanalizacja deszczowa	Przez separator zintegrowany z osadnikiem (S1) wylotem W1 do rowu R-11
1+493,50-1+513,05	Rów umocniony, szczelny	Przez separator zintegrowany z osadnikiem (S2) wylotem W2 do rowu R-11
1+513,05-1+869,23		
1+869,23-2+449,00	Kanalizacja deszczowa	Poprzez zbiornik retencyjno-oczyszczający, otwarty usytuowany w km ok. 2+464 poprzez separator zintegrowany z osadnikiem (S2) wylotem W2 do rowu R-11
2+449,00-2+489,11	Rów umocniony, szczelny	
2+489,11-2+784,00		
2+784,00-2+988,99	Rów umocniony, szczelny	Przez separator zintegrowany z osadnikiem (S3)do układu retencyjnego z rur GRP w km ok. 0+064-0+124 (DD9) i dalej wylotem W5 do rowu zlokalizowanego w km 0+051,51 drogi dojazdowej DD9
2+988,99-3+410,00	Kanalizacja deszczowa	
3+410,00-4+093,00	Rów szczelny umocniony	
4+093,00-4+164,00		
Strona prawa (km-km)	Rodzaj odwodnienia	Odbiornik
0+000,00-0+016,00	Rów szczelny umocniony	Przez separator zintegrowany z osadnikiem (S1) wylotem W1 do rowu R-11
0+016,00-0+114,18		

0+114,18-0+411,67	Kanalizacja deszczowa	Przez separator zintegrowany z osadnikiem (S1) wylotem W1 do rowu R-11
0+411,67-0+539,67	Rów szczelny umocniony	
0+539,67-1+511,60	Kanalizacja deszczowa	
1+511,60-1+768,11	Rów szczelny umocniony	Przez separator zintegrowany z osadnikiem (S2) wylotem W2 do rowu R-11
1+768,11-1+838,00		
1+838,00-1+938,82		
1+938,82-2+034,79	Kanalizacja deszczowa	Przez separator zintegrowany z osadnikiem (S2) wylotem W2 do rowu R-11
2+034,79-2+133,94	Rów szczelny umocniony	
2+133,94-2+489,35	Rów szczelny umocniony	
2+489,35-2+779,09		Poprzez zbiornik retencyjno-oczyszczający, uszczelniony, otwarty w km ok. 2+464 poprzez separator zintegrowany z osadnikiem (S2) wylotem W2 do rowu R-11
2+779,09-2+988,69	Rów szczelny umocniony	Przez separator zintegrowany z osadnikiem (S3) do układu retencyjnego z rur GRP w km ok. 0+604-0+124 (DD9) i dalej wylotem W5 do rowu zlokalizowanego w km 0+051,51 drogi dojazdowej DD9.
2+988,69-3+066,72		
3+066,72-4+093,07		
4+093,07-4+164,00		

3.2.10. Zastosować:

- urządzenia oczyszczające wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego DK 73
 - w km 1+455 - separator zintegrowany z osadnikiem (S1) – $Q_{nom}=30$ l/s, $Q_{max}=300$ l/s,
 - w km 1+ 510 - separator zintegrowany z osadnikiem (S2) – $Q_{nom}=55$ l/s, $Q_{max}=550$ l/s,
 - w km 4+138 - separator zintegrowany z osadnikiem (S3) – $Q_{nom}=55$ l/s, $Q_{max}=550$ l/s,
- urządzenia oczyszczające wody opadowe i roztopowe z dróg dojazdowych DD3 i części DD4:
 - w km 1+350 - separator (S) piasku o pojemności czynnej $35m^3$,
- zbiorniki retencyjne
 - w km ok. 2+464 - retencyjno-oczyszczający typu otwartego, uszczelniony,
 - w km ok. 1+362-1+442 – szczelny, retencyjny, podziemny GRP DN 1600,
 - w km ok. 0+604-0+124 (DD9) – szczelny retencyjny, podziemny GRP DN 1600.

3.2.11. Wprowadzenie wód opadowych i roztopowych:

- z terenu zlewni drogi krajowej nr 73 wykonać przy pomocy wylotów kanalizacji deszczowej:
 - W1 w km 1+483,46 DK 73 o średnicy $\varnothing 800$, przed wylotem zastosować separator piasku i separator substancji ropopochodnych S1,
 - W2 w km 1+483,46 DK 73 o średnicy $\varnothing 750$, przed wylotem zastosować separator substancji ropopochodnych S2,

- W5 w km 0+051,51 drogi dojazdowej DD9 o średnicy Ø 600, przed wylotem zastosować separator substancji ropopochodnych S3.

3.2.12. W trakcie eksploatacji inwestycji zachować w sprawności systemy ujmowania, oczyszczania i odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

3.2.13. Ograniczyć stosowanie środków chemicznych do zwalczania zimowej śliskości dróg, w szczególności na obszarach strefy ujęcia wody podziemnej w Dyminach (km 0+000 – 1+440) oraz Bilczy (km 1+420 – 2+120), w miejscach występowania rowów a także przestrzegać zasad zimowego utrzymania dróg oraz usuwać śnieg z poboczy.

3.3. W zakresie ochrony powietrza atmosferycznego:

3.3.1. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy:

- a) dbać o czystość dróg podczas realizacji inwestycji, utrzymywać drogi dojazdowe w odpowiednim stanie, nie stwarzającym możliwości nadmiernego pylenia,
- b) masy bitumiczne i materiały pyłące transportować pod przykryciem,
- c) stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy je zraszać,
- d) unikać pracy silników maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

3.4. W zakresie gospodarki odpadami:

3.4.1. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy, w tym minimalizować ich ilość, magazynować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnić ponowne wykorzystanie bądź ich sukcesywny odbiór przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie w tym zakresie.

3.4.2. Usuwanie i unieszkodliwianie odpadów zawierających substancje niebezpieczne (min. odpady zawierające azbest – w przypadku rozbiórki budynków płyty faliste azbestowo-cementowe do pokryć dachowych), płyty elewacyjne, rury azbestowo-cementowe i inne należy zlecić podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia.

3.4.3. Masy ziemne powstałe w wyniku prowadzenia prac budowlanych wykorzystać do formowania nasypów, w razie zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi należy neutralizować sorbentami, zanieczyszczoną ziemię, jako odpad przekazać do odzysku lub unieszkodliwienia odbiorcom odpadów posiadającym stosowne uregulowania w zakresie gospodarki odpadami.

3.4.4. Na etapie eksploatacji systematycznie usuwać odpady, w tym osady z urządzeń oczyszczających wody opadowe i przekazywać podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

3.5. Dodatkowe warunki:

3.5.1. Zapewnić nadzór archeologiczny nad pracami ziemnymi.

3.5.2. W celu wkomponowania projektowanej drogi w otaczający krajobraz należy:

- wzdłuż ekranów, wszędzie, gdzie jest to możliwe wykonać nasadzenia zieleni pnącej, np. bluszczem pospolitym oraz ozdobnymi powojnikami punktowo przy węzłach drogowych intensywnie uczęszczanych przez pieszych.

3.6. W zakresie ochrony walorów przyrodniczych:

3.6.1. Ze względu na obecność siedlisk chronionych gatunków motyli nie należy lokalizować na odcinku od km 3+850 do km 4+284, po obu stronach drogi, zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, placów składowych, parkingów maszyn i sprzętu budowlanego.

- 3.6.2. Zbiornik retencyjny w km ok. 2+464 należy ogrodzić siatką, wkopaną w ziemię, z odpowiednio małymi oczkami wielkości 0,5cm – uniemożliwiającymi przejście najmniejszego z gatunków płazów (rzekotki drzewnej *Hyla arborea*).
- 3.6.3. Zdjęty humus należy składować osobno, zabezpieczyć np.: obsiać trawą, przykryć folią itp. a następnie wykorzystać przy rekultywacji terenu.
- 3.6.4. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od początku marca do końca sierpnia włącznie.
- 3.6.5. Wyburzenia wykonać poza obszarem lęgowym ptaków jedynie w przypadku stwierdzenia zasiedlenia przez ptaki terenów w pasie planowanych robót.
- 3.6.6. Zabezpieczyć drzewa nie przeznaczone do wycięcia poprzez:
- oszalowanie,
 - w uzasadnionych przypadkach podjąć dodatkowe zabezpieczenia polegające na wygradzeniu drzew pozostawionych na terenie przedsięwzięcia,
 - prace w obrębie rzutu korony prowadzić po odpowiednim zabezpieczeniu pni drzew, nie należy dopuszczać do trwałych zamknięć powierzchni gruntu, zalania lub utrzymywania się wody oraz odkrycia bryły korzeniowej;
 - nie należy parkować i poruszać się sprzętem ciężkim oraz magazynować i składować materiałów pod koroną drzew i w zasięgu strefy korzeniowej.
- 3.6.7. Po zakończonych pracach teren należy obsiać mieszkanką traw, w skład której wchodzić będą gatunki rodzime.
- 3.6.8. Należy wykonać nasadzenia:
- drzew:
 - brzoza brodawkowata - ok. 67 szt.,
 - klon pensylwański – ok. 39 szt.,
 - lipa węgierska – ok. 18 szt.,
 - krzewów:
 - berberys pospolity – ok. 37 szt.,
 - berberys Thunberga – ok. 67 szt.,
 - trzmielina pospolita – ok. 19 szt.,
 - trzmielina Fortune’a – ok. 82 szt. (w tym Emerald’n Gold – ok. 41 szt., Emerald’n Gaiety – ok. 41 szt.),
 - pnączy:
 - bluszcz pospolity – ok. 1199 szt. (w tym Lady Frances – ok. 1184 szt., Goldheart – 15 szt.),
 - powojnik Jackmana – ok. 4 szt.,
 - traw – ok. 9 ha, w tym mieszanka traw – pow. ok. 89 851 m² +20% wiechliny łąkowej.
- 3.6.9. Należy zadbać o prawidłową pielęgnację nasadzonych drzew i krzewów.

4. **Stwierdzam konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla planowanego przedsięwzięcia, o którym mowa w art. 135 ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (tekst jedn. z 2008 Dz. U. Nr 25, poz. 150 ze zm.)** w przypadku, gdy wykonana analiza porealizacyjna, w zakresie zgodnym z punktem 5 niniejszej decyzji, wykaże, że nie będą dotrzymane standardy jakości środowiska w zakresie hałasu na terenach chronionych akustycznie.
5. Przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań mających na celu ograniczenie (w celu dotrzymania standardów) oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie ochrony przed hałasem, oczyszczania i odprowadzania wód opadowych oraz ochrony powietrza. **Analizę należy wykonać w terminie po upływie 12 miesięcy od dnia**

oddania obiektu do użytkowania i przedstawić organowi właściwemu w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

Analizę porealizacyjną należy wykonać i przedstawić w zakresie:

Emisji hałasu:

- wykonać pomiary hałasu szczególnie w punktach zlokalizowanych w okolicy zabudowy chronionej
 - o w km ok.:
 - strona lewa: 0+300, 1+200, 2+000, 3+350
 - strona prawa: 0+200, 1+100, 1+200, 2+800,
 - punkt referencyjny (punkt odniesienia) 3+050, strona prawa.
 - o oraz na działkach ewidencyjnych o numerach 851, 720/4, 250/2, 127, 128/2, 294/20, 294/27, 450/3, 1/9.
- wykonać ocenę skuteczności zaprojektowanych ekranów akustycznych, w przypadku wystąpienia przekroczeń zaprojektować i ocenić skuteczność dodatkowych rozwiązań pozwalających dotrzymać standardy jakości środowiska w zakresie hałasu,
- zweryfikować rodzaje terenów podlegające ocenie pod względem akustycznym (podział ze względu na wartości dopuszczalne z uwzględnieniem ewentualnych zmian w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego lub faktycznym zagospodarowaniu terenu),
- porównać uzyskane wyniki pomiarowe z obliczonymi prognozowanymi na okres 2022r.,

Zanieczyszczeń powietrza:

- wykonać weryfikujące pomiary zanieczyszczeń powietrza.

Jakości wód opadowych i roztopowych z odwodnienia poszczególnych odcinków drogi.

6. Od dnia rozpoczęcia budowy do jej zakończenia obiekty winny być odpowiednio zabezpieczone przed ewentualnością zalewania terenów sąsiednich.

W trakcie realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.

II. Terminy rozbiórki:

- istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania; najpóźniej do dnia 31.12.2013r.
- tymczasowych obiektów budowlanych;
w terminie 1 miesiąca od dnia zakończenia robót budowlanych objętych niniejszym pozwoleniem na budowę.

III. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

Nakładam na inwestora obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego (art. 14 ust. 1 pkt 4 Prawa budowlanego), w zakresie objętym pozwoleniem na budowę w specjalnościach:

- konstrukcyjno-budowlanej (art. 14 ust.1 pkt 2) lub innej upoważniającej do wykonywania robót w przedmiotowym zakresie;
- drogowej lub innej upoważniającej do wykonywania robót w zakresie dróg (art. 14 ust.1 pkt 2a) lub innej upoważniającej do wykonywania robót w przedmiotowym zakresie;
- mostowej (art. 14 ust.1 pkt 2b) lub innej upoważniającej do wykonywania robót w przedmiotowym zakresie;

- telekomunikacyjnej (art. 14 ust.1 pkt 2e) lub innej upoważniającej do wykonywania robót w przedmiotowym zakresie;
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych (art. 14 ust.1 pkt 4) lub innej upoważniającej do wykonywania robót w przedmiotowym zakresie;
 - instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych (art. 14 ust.1 pkt 5) lub innej upoważniającej do wykonywania robót w przedmiotowym zakresie,
- zgodnie z wymaganiami § 2 ust 1 pkt 4, 11, 12, 13, 15 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554).

IV. Inwestor jest zobowiązany:

przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.

V. Kierownik budowy jest obowiązany;

prowadzić dziennik budowy oraz rozbiórki.

VI. Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości w otoczeniu inwestycji, położone w jednostce ewidencyjnej:-

- w granicach inwestycji,
- w otoczeniu inwestycji, obejmującym nieruchomości bezpośrednio przyległe do działek inwestycji, położone w jednostce ewidencyjnej;
obręb ewid. 0030 Kielce, jednostka ewidencyjna Miasto Kielce
obręb ewid. Bilcza, jednostka ewidencyjna Gmina Morawica,
obręb ewid. Bieleckie Młyny, jednostka ewidencyjna Gmina Morawica,
obręb ewid. Brzeziny, jednostka ewidencyjna Gmina Morawica,
obręb ewid. Wola Morawicka, jednostka ewidencyjna Gmina Morawica,

zgodnie z częścią graficzną projektu zagospodarowania terenu.

Stosownie do art. 28 kpa stroną w postępowaniu w niniejszej sprawie jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek a w szczególności: inwestor oraz właściciele, użytkownicy wieczysti lub zarządcy nieruchomości znajdujących się:

- w granicach inwestycji,
- w otoczeniu inwestycji, obejmującym nieruchomości bezpośrednio przyległe do działek inwestycji.

UZASADNIENIE

Niniejszą decyzję wydaję na wniosek pełnomocnika Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45 z dnia 14.01.2011r. (data wpływu do tut. organu 14.01.2011r.), uzupełnionego w dniu 09.05.2011r.

Do wniosku o pozwolenie na budowę pełnomocnik Inwestora załączył wymagane przepisami art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zmianami):

- 4 egz. projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi oraz zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 Prawa budowlanego, aktualnymi na dzień opracowania projektu,
- oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej,
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Niniejszą decyzję wydaję na podstawie projektu budowlanego, po sprawdzeniu (zgodnie z art. 35 ust. 1 Prawa budowlanego):

1. zgodności projektu budowlanego z decyzją Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 29.09.2008r. Znak: IG.III.7047-14/08 oraz z dnia 30.10.2008r. Znak: IG.III.7047-18/08 o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej, **a także wymaganiami ochrony środowiska**, w szczególności określonymi w decyzji Wójta Gminy Morawica z dnia 24.04.2007r. Znak: ITB:7331/Ś/18/06/07 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 29.09.2011r. Znak: WOO.II.4242.66.2011.MGN.11 uzgadniającym realizację przedsięwzięcia,
2. zgodności projektu zagospodarowania terenu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, t. j. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
3. kompletności projektu budowlanego i posiadania wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń oraz informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy – Prawo budowlane,
4. wykonania i sprawdzenia projektu przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane oraz wymagane zaświadczenia wydane przez izbę samorządu zawodowego o przynależności do tej izby, aktualne na dzień opracowania projektu.

O wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, składania wypowiedzi i zastrzeżeń co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie, strony zostały powiadomione w drodze obwieszczeń w;

- Urzędzie Gminy Morawica (ogłoszenie wywieszone w dniach od 01.02.2011r. do 15.02.2011r.),
- Urzędzie Miasta Kielce (ogłoszenie wywieszone w dniach od 27.01.2011r. do 10.02.2011r.),
- Świętokrzyskim Urzędzie Wojewódzkim w Kielcach (ogłoszenie wywieszone w dniach od 26.01.2011r. do 09.02.2011r.),
- w prasie lokalnej („Echo Dnia” z dnia 31.01.2011r.) ,

zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych.

Jednocześnie w publicznie dostępnym „wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie” umieszczono informację o planowanej inwestycji (strona internetowa www.ekoportal.pl oraz strona [SUW www.kielce.uw.gov.pl](http://SUW.www.kielce.uw.gov.pl)).

Po wszczęciu postępowania, do tut. organu wpłynęło pismo FABET Kielce z dnia 02.02.2011r. wnoszące o zapewnienie dla działki nr 763/24 obręb 0030 Kielce dostępu do drogi publicznej. Wniosek ten został przez inwestora uwzględniony. Autor projektu budowlanego dokonał stosownej korekty projektu budowlanego.

Mając na uwadze zapisy zawarte w ustawie z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami), dokonując analizy akt przedmiotowej sprawy tut. organ stwierdził, że we wniosku i załączonym projekcie budowlanym zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. W związku z powyższym, postanowieniem z dnia 28.01.2011r. Znak: IG.II.7840.D.5.2011 na inwestora nałożony został obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko - w pełnym zakresie.

Z uwagi na powyższe, Wojewoda Świętokrzyski postanowieniem z dnia 28.01.2011r. Znak: IG.II.7840.D.5.2011 zawiesił z urzędu postępowanie w sprawie zatwierdzenia projektu budowlanego i udzielenia pozwolenia na budowę dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 73 na odcinku od granicy miasta Kielce do Woli Morawickiej wraz z budową obwodnicy miejscowości Morawica i Wola Morawicka – odcinek I” obejmujący obiekt budowlany pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 73 na odcinku km 0+000,00 – 4+164,00 (18+011,00 – 22+175,00) wraz z budową dróg dojazdowych DD8, DD9, budową i przebudową urządzeń infrastruktury technicznej oraz rozbiórką obiektów budowlanych, do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę kompletnego raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

O nałożeniu na inwestora obowiązku sporządzenia raportu w ramach ponownej oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, dla którego w dniu 14.01.2011r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie zatwierdzenia projektu budowlanego i udzielenia pozwolenia na budowę dla inwestycji oraz o zawieszeniu postępowania strony zostały powiadomione w drodze obwieszczeń w;

- Urzędzie Gminy Morawica (ogłoszenie wywieszone w dniach od 02.02.2011r. do 16.02.2011r.),
- Urzędzie Miasta Kielce (ogłoszenie wywieszone w dniach od 28.01.2011r. do 11.02.2011r.),
- Świętokrzyskim Urzędzie Wojewódzkim w Kielcach (ogłoszenie wywieszone w dniach od 04.02.2011r. do 18.02.2011r.),
- w prasie lokalnej („Echo Dnia” z dnia 02.02.2011r.),

zgodnie z art. 97 § 1 pkt 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami) oraz art. 88 ust. 4 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zmianami).

W dniu 18.02.2011r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony przekazano opracowany dla planowanego przedsięwzięcia raport oddziaływania na środowisko, przekazany przez pełnomocnika inwestora przy piśmie z dnia 17.02.2011r. – w celu jego sprawdzenia.

Wobec ustania przyczyn zawieszenia, Wojewoda Świętokrzyski wydał postanowienie z dnia 28.06.2011r., którym podjął z urzędu zawieszone postępowanie.

O postanowieniu dot. podjęcia postępowania strony zostały powiadomione w drodze obwieszczeń w;

- Urzędzie Gminy Morawica (ogłoszenie wywieszone w dniach od 01.07.2011r. do 15.07.2011r.),
- Urzędzie Miasta Kielce (ogłoszenie wywieszone w dniach od 29.06.2011r. do 13.07.2011r.),
- Świętokrzyskim Urzędzie Wojewódzkim w Kielcach (ogłoszenie wywieszone w dniach od 28.06.2011r. do 12.07.2011r.),
- w prasie lokalnej („Echo Dnia” z dnia 30.06.2011r.),

stosownie do art. 97 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami) w związku z art. 88 ust. 4 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227z późn. zmianami).

Jednocześnie w publicznie dostępnym „wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie” umieszczono informację o planowanej inwestycji oraz sporządzonym dla niej raporcie oddziaływania na środowisko (strona internetowa www.ekoportal.pl oraz strona ŚUW www.kielce.uw.gov.pl).

Pismem z dnia 10.06.2011r. Znak: WOO-II.4242.66.2011.MGN.7 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach zwrócił się o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w trybie art., 33-36 i 38 ww. ustawy o udostępnianiu informacji i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Jednocześnie poinformował tut. organ, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia rozprawy administracyjnej otwartej dla społeczeństwa z uwagi na brak wniosku inwestora w tym przedmiocie oraz z uwagi na fakt, że w trakcie prowadzonego postępowania od stron i społeczeństwa nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w sprawie.

O przystąpieniu do ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanej inwestycji strony i społeczeństwo zawiadomiono w drodze obwieszczeń w;

- Urzędzie Gminy Morawica (ogłoszenie wywieszone w dniach od 16.08.2011r. do 30.08.2011r.),
- Urzędzie Miasta Kielce (ogłoszenie wywieszone w dniach od 12.08.2011r. do 26.08.2011r.),
- Świętokrzyskim Urzędzie Wojewódzkim w Kielcach (ogłoszenie wywieszone w dniach od 16.08.2011r. do 30.08.2011r.),
- w prasie lokalnej („Echo Dnia” z dnia 17.08.2011r.),
- na stronie internetowej Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach (www.kielce.uw.gov.pl).

W trakcie trwania procedury udziału społeczeństwa w ramach ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (wyznaczone 21 dni od daty podania do publicznej wiadomości) do Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski dotyczące przedmiotowej inwestycji.

Postanowieniem z dnia 29.09.2011r. Znak: WOO-II-4242.66.2011.MGN.11 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach określił warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na powyższe, Wojewoda Świętokrzyski wydał obwieszczenie z dnia 03.10.2011r. informujące, że w sprawie dot. inwestycji pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 73 na odcinku km 0+000,00 – 4+164,00 (18+011,00 – 22+175,00) wraz z budową dróg dojazdowych DD8,

DD9, budową i przebudową urządzeń infrastruktury technicznej oraz rozbiórką obiektów budowlanych” zgromadzono komplet dokumentów i o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

Obwieszczenie zostało opublikowane w;

- Urzędzie Gminy Morawica (ogłoszenie wywieszone w dniach od 06.10.2011r. do 20.10.2011r.),
- Urzędzie Miasta Kielce (ogłoszenie wywieszone w dniach od 05.10.2011r. do 19.10.2011r.),
- Świętokrzyskim Urzędzie Wojewódzkim w Kielcach (ogłoszenie wywieszone w dniach od 03.10.2011r. do 17.10.2011r.),
- w prasie lokalnej („Echo Dnia” z dnia 05.10.2011r.),
- stronie internetowej Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach.

W określonym obwieszczeniem terminie strony nie wniosły żadnych uwag i zastrzeżeń co do zgromadzonego w sprawie materiału.

Wnioskiem z dnia 14.01.2011r. o zatwierdzenie projektu budowlanego i udzielenie pozwolenia na budowę pełnomocnik Inwestora zwrócił się jednocześnie o nadanie decyzji o pozwoleniu na budowę drogi **rygoru natychmiastowej wykonalności**. Swoje podanie uzasadnił ważnym interesem społecznym oraz ochroną zdrowia i życia ludzkiego – co wypełnia dyspozycje art. 108 § 1 kpa uzasadniające nadanie decyzji administracyjnej wnioskowanego rygoru natychmiastowej wykonalności. Wniosek ten został wycofany w dniu 03.11.2011r.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w rozstrzygnięciu.

Stosownie do art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225 poz. 1635 z późniejszymi zmianami) inwestor jest zwolniony z opłaty skarbowej.

Od decyzji stronom przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Świętokrzyskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W przypadku zawiadomienia o wydaniu decyzji w drodze obwieszczenia, doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od ukazania się tego obwieszczenia.

**ŚWIĘTOKRZYSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI**

w Kielcach

Wydział Infrastruktury i Geodezji

Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce

Od niniejszej decyzji
nie wpłynęło odwołanie
w ustawowym terminie

zr. do dnia 08.12.2011r.

mgr Halina Michałowska-Wróblewska
DIREKTOR WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY I GEODEZJI



POUCZENIE

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:

- 1) oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także oświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także oświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane.
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo budowlane.
2. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie, wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
 3. W przypadku, gdy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest wymagane, do użytkowania można przystąpić po upływie 21 dni od dnia doręczenia do właściwego organu nadzoru budowlanego zawiadomienia o zakończeniu budowy, jeżeli organ w tym terminie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.
 4. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy – Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.
 5. Decyzja o pozwoleniu na budowę wygasa, jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna lub jeżeli budowa została przerwana na czas dłuższy niż 3 lata.

Załączniki:

Zatwierdzony projekt budowlany inwestycji pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 73 na odcinku km 0+000,00 – 4+164,00 (18+011,00 – 22+175,00) wraz z budową dróg dojazdowych DD8, DD9, budową i przebudową urządzeń infrastruktury technicznej oraz rozbiórką obiektów budowlanych”,

Data: październik 2010r.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Chowaniec -Pełnomocnik inwestora,
MGGP S.A., ul. Lea 112, 20-133 Kraków
+ 2 egz. projektu budowlanego (do odbioru w ŚUW)
2. pozostałe strony - w drodze obwieszczenia
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce
2. Świętokrzyski Wojewódzki
Inspektor Nadzoru Budowlanego
w/m + 1 egz. projektu budowlanego
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce