

Granice:

----- granica powiatów

----- granica gmin

Istniejąca sieć dróg i kolei:

----- drogi krajowe

12 > numer i klasa drogi krajowej

16, 61 > drogi wojewódzkie

727 > numer i klasa drogi wojewódzkiej

4008W > drogi powiatowe

14, 2 > numer i klasa drogi powiatowej

----- drogi gminne

----- linia kolejowa nr 22 Tomaszów Mazowiecki - Radom

Infrastruktura:

----- rzeki

----- przebudowa dróg krajowych

----- przebudowa dróg wojewódzkich

----- przebudowa dróg powiatowych

----- przebudowa dróg gminnych

zabudowa:

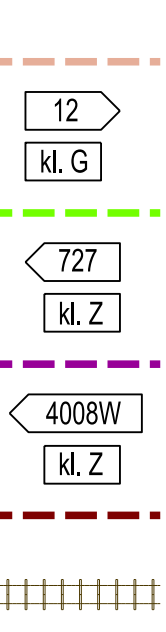
----- czerwona zabudowania bez możliwości rozbiłki (budynki wielokondygnacyjne, obiekty sportowe, kulturalne i oświatowe, obiekty służby zdrowia, szkoły, emerytalne i obiekty sakralne, obiekty transportowe, składowiska odpadów)

----- pomarańczowa zabudowania o ograniczonej możliwości rozbiłki (budynki jednorodzinne, obiekty biurowe, handlowe i hotelowe, zabudowa obiektów infrastruktury technicznej)

----- zielona zabudowania możliwe do rozbiłki (budynki gospodarcze, garaże, niemieszkalne, zabudowa rekreacyjna)

----- wapiący kamień drogowy

----- wapiący kamień drogowy



----- granica powiatów

----- granica gmin

----- drogi krajowe

12 > numer i klasa drogi krajowej

16, 61 > drogi wojewódzkie

727 > numer i klasa drogi wojewódzkiej

4008W > drogi powiatowe

14, 2 > numer i klasa drogi powiatowej

----- drogi gminne

----- linia kolejowa nr 22 Tomaszów Mazowiecki - Radom

Infrastruktura:

----- rzeki

----- przebudowa dróg krajowych

----- przebudowa dróg wojewódzkich

----- przebudowa dróg powiatowych

----- przebudowa dróg gminnych

zabudowa:

----- czerwona zabudowania bez możliwości rozbiłki (budynki wielokondygnacyjne, obiekty sportowe, kulturalne i oświatowe, obiekty służby zdrowia, szkoły, emerytalne i obiekty sakralne, obiekty transportowe, składowiska odpadów)

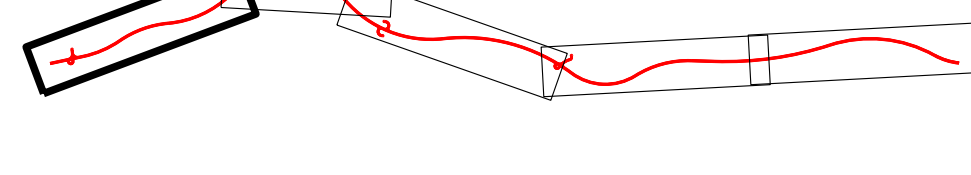
----- pomarańczowa zabudowania o ograniczonej możliwości rozbiłki (budynki jednorodzinne, obiekty biurowe, handlowe i hotelowe, zabudowa obiektów infrastruktury technicznej)

----- zielona zabudowania możliwe do rozbiłki (budynki gospodarcze, garaże, niemieszkalne, zabudowa rekreacyjna)

----- wapiący kamień drogowy

----- wapiący kamień drogowy

ARKUSZE:



Arkusz:

GDDKIA

Generałny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Warszawie

Al. Mińska 25
03-656 Warszawa

Wykonawca:

Multiconstruct

Multiconstruct Polska sp. z o.o.

ul. Świerkawska 17
00-025 Warszawa

Opis zadania:

Opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Inżynierskiego wraz z materiałami do uzyskania Decyzji o Środowiskowych Warunkach realizacji dla zadania "Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku granica województwa łódzkiego - wpań Radom Południe (bez wpań)"

Skł.	STES-R	Temat	TOM C - CZĘŚĆ TECHNICZNA - DROGOWA - C.I. CZĘŚĆ DROGOWA RYSUNKOWA			
Brz.	Drogowo	Tytuł rysunku	Specjalność	Nr uwzględnionych	Podpis	
Główny Projektant	mgr inż. Jacek Grabowski	Plan sytuacyjny - wariant 1	Konstr.-Bud.	13000/UW		
Projektant	inż. Arkadiusz Kowalczyk		Drogowo	280/DOS/10		
Projektant	mgr inż. Jędrzej Dymowski		Drogowo	280/DOS/13		
Projektant	mgr inż. Przemysław Włoch		Drogowo	280/DOS/12		
Opracował	mgr inż. Marek Dorogalski		Drogowo			

Numer umowy: 58/2011

Data opracowania: styczeń 2016

Skala: 1 : 5.000

Numer rysunku: 02.01

Revisio: