

Tom III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Remont nawierzchni drogi krajowej nr 3 w podziale na zadania:

Zadanie 1. Remont nawierzchni drogi krajowej nr 3 w km 370+450 do km 371+400 jezdnia prawa m. Lubin (wraz z łącznicami).

Zadanie 2. Remont nawierzchni drogi krajowej nr 3 km 372+870 do km 374+190 jezdnia prawa i km 372+950 do km 373+525 jezdnia lewa m. Lubin.

Starszy Inspektor Drogowy

Grzegorz Szychowski

Wykonanie remontu nawierzchni drogi krajowej nr 3 miasto Lubin
km 370+450 do 371+400 jezdnia prawa m. Lubin (wraz z łącznicami)
km 372+870 do km 374+190 jezdnia prawa
km 372+950 do km 373+525 jezdnia lewa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem niniejszego opracowania są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót polegających na wykonaniu remontu nawierzchni drogi krajowej nr 3 w m. Lubin na odcinkach w km 370+450 do km 371+400 jezdni prawa (wraz z łącznicami), km 372+870 -374+190 jezdni prawa (**2 pasy ruchu**) oraz km 372+950 do km 373+525 jezdni lewa (**1 pas ruchu – zewnętrzny o szer. 3,5 m**).

2. Charakterystyczne parametry określające rodzaj i zakres robót budowlanych.

Droga na odcinku przewidzianym do remontu jest dwukierunkowa i przenosi ruch samochodowy w tym w znacznym stopniu ciężarowy między południowymi i północnymi województwami kraju.

Odcinki przeznaczone do remontu są bardzo zniszczone. Pomimo wykonywanych zabiegów w postaci remontów cząstkowych nawierzchni stan techniczny jezdni jest niezadawalający. W nawierzchniach występują wykruszenia i nieszczelności. Znajdujące się wzdłuż odcinków pobocza są zaniżone i zawyżone (skoleinowane) w stosunku do jezdni i wymagają uzupełnienia i utwardzenia. Obecny stan odwodnienia jezdni bez wymaganych elementów (częściowy brak korytek odwodnieniowych), powoduje degradację przeznaczonych do remontu nawierzchni. Z badań SOSN przeprowadzonych na w/w odcinkach wynika, że właściwości przeciwpoślizgowe (szorstkość) nawierzchni oceniono w klasach C – stan niezadawalający i klasa D – stan zły.

W związku z powyższym stwierdza się konieczność wykonania planowanego remontu celem przywrócenia odpowiedniej równości nawierzchni, powstrzymania dalszej jej destrukcji oraz poprawy komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Asortyment i zakres robót do wykonania wg. zadania 1 i zadania 2 :

a) Zadania 1:

- Frezowanie nawierzchni do 4cm	- 13050 m ²
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego	- 300 Mg
- Wykonanie warstwy ścieralnej SMA gr. 4 cm	- 13050 m ²
- Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego	- 1050 m ²
- Uzupełnienie poboczy i zjazdów destruktem na śr. gr. 12cm	- 1000 m ²
- Regulacja pionowa wpustów ulicznych	- 5szt.
- Oznakowanie robót	- 1 kpl.
- Ścinka poboczy - średnio do 10cm	- 400 m ²
- Ułożenie nowych ścieków betonowych 60x50x20 z demontażem starych	- 200 mb

b) Zadania 2:

- Frezowanie nawierzchni do 4cm	- 16769,0 m ²
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego	- 1084 Mg
- Wykonanie warstwy ścieralnej SMA o grubości 4 cm	- 17091 m ²
- Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego	- 1500,0 m ²
- Uzupełnienie poboczy i zjazdów destruktem bitumicznym śr. gr. 12 cm. z korytowaniem	- 750 m ²

- | | |
|--|-----------------------|
| - Regulacja pionowa studzienek i wpustów ulicznych | - 2 szt. |
| - Oznakowanie robót | - 1 kpl. |
| - Ścinka poboczy – średnio do 10cm | - 1500 m ² |

3. Warunki wykonania robót.

3.1. Wymagania ogólne.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) w okresie trwania realizacji robót, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego.

Oznakowanie robót zgodnie z „Zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu na czas wykonywania robót”.

Wykonawca jest zobowiązany do oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót oraz wyniesienia oznakowania w terenie. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo na odcinku prowadzonych robót od momentu przekazania pasa drogowego do odbioru końcowego robót, łącznie z okresem utrzymania robót.

Dołączone do dokumentacji przetargowej projekty tymczasowej organizacji ruchu mają na celu podanie sposobu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót, Wykonawca we własnym zakresie oceni przydatność projektów i weźmie pełną odpowiedzialność za wdrożenie ich do realizacji bądź zmianę. Dodatkowo Wykonawca we własnym zakresie dla Zadania 2 sporządzi projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót na skrzyżowaniu dk nr 3 z dw nr 335 i dk nr 36 (skrzyżowanie dk nr 3 z ul. Ścinawską w m. Lubin) i złoży (wraz z wymaganymi załącznikami tj. uzgodnieniami z zarządcami dróg przyległych) w ciągu 7 dni po podpisaniu umowy do zatwierdzenia w GDDKiA Oddział we Wrocławiu.

W przypadku wprowadzenia zmian w projekcie tymczasowej organizacji ruchu, Wykonawca ma obowiązek opracować na własny koszt i przedłożyć do zatwierdzenia projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania prac, opracowany zgodnie z:

- „Zarządzeniem nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 listopada 2013r w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.nr 177, poz. 1729),
- załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

W projektach tymczasowej organizacji ruchu należy uwzględnić wynikający z technologii charakter robót i usług, prowadzonych w obrębie pasa drogowego oraz przewidzieć wszystkie możliwe warianty prowadzonych robót, takie jak prowadzenie robót w obrębie skrzyżowań, na łącznicach, ciągach pieszych, poboczach lub pasach dzielących, z uwzględnieniem wszystkich zakresów obowiązujących prędkości ruchu.

Podstawą do zatwierdzenia projektu będzie opracowanie przez Wykonawcę robót projektu, zgodnego z cyt. powyżej przepisami wraz z uzyskaniem stosownych opinii/uzgodnień.

Koszty zabezpieczenia robót (ustawienie oznakowania, jego utrzymanie i demontaż) należy uwzględnić w wycenie poszczególnych pozycji kosztorysowych.

Przestrzeń roboczą, w której odbywać będą się prace należy widocznie i trwale wygrodzić w celu wyeliminowania możliwości wejścia w strefę roboczą osób postronnych.

W czasie trwania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze itp. przez 24 godziny na dobę. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wykonawca zapewni stały i ciągły (24h) nadzór nad robotami przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane w specjalności drogowej i zaświadczenie o przynależności do Izby Budowlanej.

Wykonawca wyposaży wszystkich pracowników wykonujących prace odzież ochronną lub ubranie robocze, kamizelkę ostrzegawczą oraz sprzęt ochrony osobistej i środki czystości.

Pracownicy winni być przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i pozostawić w stanie nie gorszym niż w dniu rozpoczęcia robót.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać roboty drogowe zgodnie z Polską Normą dotyczącą poszczególnych asortymentów robót oraz zgodnie z SST .

Wykonawca zobowiązany jest oznakować roboty i pojazdy znajdujące się na budowie zgodnie z zatwierdzonym tymczasowym projektem organizacji ruchu i obowiązującymi przepisami tj. :

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach /Dziennik Ustaw Nr 90 poz. 1006/
- Rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach /Dz. U. Nr 170. poz. 1393 /.