

## **Struktura baz danych wymaganych w GPR 2015**

### **Zawartość:**

**Tabela 1** - Natężenie ruchu według Generalnego Pomiaru Ruchu 2015 (SDRR).

**Tabela 2**

- Średni Ruch Dzienny 2015 - SRD 2015 (od 6<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup>)
- Średni Ruch Wieczorny 2015 - SRW 2015 (od 18<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>)
- Średni Ruch Nocny 2015 - SRN 2015 (od 22<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup>)

**Tabela 3** - Struktura baz danych z danymi wejściowymi/wynikami cząstkowymi z danego dnia pomiarowego

*H. Kowalik*

**Tabela 1** - Natężenie ruchu według Generalnego Pomiaru Ruchu 2015.

Nr pola	Nazwa pola	Typ pola	Opis
1	NR_ODC	NUM(9)	Numer odcinka referencyjnego
2	KOD_PREF	CHAR(8)	Kod poprzedniego punktu referencyjnego
3	KOD_NREF	CHAR(8)	Kod następnego punktu referencyjnego
4	ODLEGŁOŚĆ	NUM(7.1)	Odległość od początku odcinka (od punktu referencyjnego) w [m].
5	DŁUGOŚĆ	NUM(7.1)	Długość zdarzenia w [m]
6	NR_JEZDNI	CHAR(1)	Numer jezdni*)
7	NR_DROGI	CHAR(6)	Numer drogi
8	POCZ_KM	NUM(4)	Pikietaż początku zdarzenia [km]
9	POCZ_M	NUM(4)	Pikietaż początku zdarzenia [m]
10	KONIEC_KM	NUM(4)	Pikietaż końca zdarzenia [km]
11	KONIEC_M	NUM(4)	Pikietaż końca zdarzenia [m]
12	RDW	CHAR(4)	Numer rejonu dróg wojewódzkich
13	NRODZ_ZARZ	NUM(1)	Rodzaj zarządcy: 0 – 1 – 2 –
14	INNY_ZARZ	CHAR(40)	Nazwa innego zarządcy
15	ROK_POM	CHAR(4)	Rok pomiarowy
16	NR_POM	NUM(9)	Numer punktu pomiarowego GPR 2015
17	SDRR_MOT	NUM(6)	Wartość SDRR motocykli
18	SDRR_SOB	NUM(6)	Wartość SDRR samochodów osobowych
19	SDRR_SDO	NUM(6)	Wartość SDRR samochodów dostawczych
20	SDRR_SBP	NUM(6)	Wartość SDRR samochodów ciężarowych bez przyczepy
21	SDRR_SZP	NUM(6)	Wartość SDRR samochodów ciężarowych z przyczepą
22	SDRR_BUS	NUM(6)	Wartość SDRR autobusów
23	SDRR_TRA	NUM(6)	Wartość SDRR ciągników
24	SDRR_ROW	NUM(6)	Wartość SDRR rowerów
25	SDRR_TOTAL	NUM(6)	Wartość SDRR ogółem pojazdów samochodowych
26	WSP_GNR	NUM(6.1)	Współczynnik godziny szczytu
27	WSP_RUN	NUM(6.1)	Współczynnik ruchu nocnego
28	NAZWA_ODC	CHAR(255)	Nazwa odcinka
29	NAZWA_M	CHAR(255)	Nazwa miejscowości
30	PIKPP	NUM(7.3)	Pikietaż punktu
31	S_DATA_UTW	DATE(8)	Data utworzenia wpisu
32	S_OST_KOR	DATE(8)	Ostatnia korekta
33	NR_ODCINKA	NUM(10)	Numer odcinka

K. Kowalicki



**Tabela 2**

- Średni Ruch Dzienny 2015 - SRD 2015 (od 6<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup>)
- Średni Ruch Wieczorny 2015 - SRW 2015 (od 18<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>)
- Średni Ruch Nocny 2015 - SRN 2015 (od 22<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup>)

Nr pola	Nazwa pola	Typ pola	Opis
1	NR_ODC	NUM(9)	Numer odcinka referencyjnego
2	KOD_PREF	CHAR(8)	Kod poprzedniego punktu referencyjnego
3	KOD_NREF	CHAR(8)	Kod następnego punktu referencyjnego
4	ODLEGŁOŚĆ	NUM(7.1)	Odległość od początku odcinka (od punktu referencyjnego) w [m].
5	DŁUGOŚĆ	NUM(7.1)	Długość zdarzenia w [m]
6	NR_JEZDNI	CHAR(1)	Numer jezdni*)
7	NR_DROGI	CHAR(6)	Numer drogi
8	POCZ_KM	NUM(4)	Pikietaż początku zdarzenia [km]
9	POCZ_M	NUM(4)	Pikietaż początku zdarzenia [m]
10	KONIEC_KM	NUM(4)	Pikietaż końca zdarzenia [km]
11	KONIEC_M	NUM(4)	Pikietaż końca zdarzenia [m]
12	NR_POM	NUM(8)	Numer punktu pomiarowego GPR 2015
13	SRD	NUM(6)	Średni ruch dzienny pojazdów samochodowych ogółem
14	SRD_MOT	NUM(6)	Średni ruch dzienny motocykli
15	SRD_SOB	NUM(6)	Średni ruch dzienny samochodów osobowych
16	SRD_SDO	NUM(6)	Średni ruch dzienny samochodów dostawczych
17	SRD_SBP	NUM(6)	Średni ruch dzienny samochodów ciężarowych bez przyczepy
18	SRD_SZP	NUM(6)	Średni ruch dzienny samochodów ciężarowych z przyczepą
19	SRD_BUS	NUM(6)	Średni ruch dzienny autobusów
20	SRD_TRA	NUM(6)	Średni ruch dzienny ciągników
21	SRW	NUM(6)	Średni ruch wieczorny pojazdów samochodowych ogółem
22	SRW_MOT	NUM(6)	Średni ruch wieczorny motocykli
23	SRW_SOB	NUM(6)	Średni ruch wieczorny samochodów osobowych
24	SRW_SDO	NUM(6)	Średni ruch wieczorny samochodów dostawczych
25	SRW_SBP	NUM(6)	Średni ruch wieczorny samochodów ciężarowych bez przyczepy
26	SRW_SZP	NUM(6)	Średni ruch wieczorny samochodów ciężarowych z przyczepą
27	SRW_BUS	NUM(6)	Średni ruch wieczorny autobusów
28	SRW_TRA	NUM(6)	Średni ruch wieczorny ciągników
29	SRN	NUM(6)	Średni ruch nocny pojazdów samochodowych ogółem
30	SRN_MOT	NUM(6)	Średni ruch nocny motocykli
31	SRN_SOB	NUM(6)	Średni ruch nocny samochodów osobowych
32	SRN_SDO	NUM(6)	Średni ruch nocny samochodów dostawczych

R. Kowalski

**Tabela 2**

- Średni Ruch Dzienny 2015 - SRD 2015 (od 6<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup>)
- Średni Ruch Wieczorny 2015 - SRW 2015 (od 18<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>)
- Średni Ruch Nocny 2015 - SRN 2015 (od 22<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup>)

Nr pola	Nazwa pola	Typ pola	Opis
33	SRN_SBP	NUM(6)	Średni ruch nocny samochodów ciężarowych bez przyczepy
34	SRN_SZP	NUM(6)	Średni ruch nocny samochodów ciężarowych z przyczepą
35	SRN_BUS	NUM(6)	Średni ruch nocny autobusów
36	SRN_TRA	NUM(6)	Średni ruch nocny ciągników

*\*) w polu nr\_jezdni przechowywana jest cyfra rozróżniająca jezdnie o równoległym przebiegu na tym samym odcinku referencyjnym, oraz jezdnie przebiegające po innych odcinkach referencyjnych a należące do tego samego ciągu drogowego co jezdnia zasadnicza. Jezdnie o numerach parzystych oznaczają odcinki o przebiegu zgodnym z kierunkiem pikietaża, jezdnie o numerach nieparzystych - przeciwnie do kierunku pikietaża. Patrz wytyczne systemu referencyjnego*

K. Kowalik



**Tabela 3 -** Struktura baz danych z danymi wejściowymi/ wynikami cząstkowymi z danego dnia pomiarowego

Nr pola	Nazwa pola	Typ pola	Opis
1	NR2015	NUM(9)	Numer punktu pomiarowego
2	KIERUNEK	CHAR(1)	Kierunek ruchu – L (malejący pikietaż) lub P (rosnący pikietaż) lub D (suma obu kierunków)
3	TYPPP	CHAR(3)	Typ punktu pomiarowego, np. P, W itp.
4	NR_POMIAR	NUM (2)	Numer dnia pomiarowego, np. 1
5	DATA_POM	DATE (10)	Data wykonania pomiaru, np. 2015-10-07
6-29	P1G1-P1G24	NUM (5)	Liczba motocykli (kat. „b”) w danej godzinie pomiaru, na danym kierunku, gdzie G1 – <1.00-2.00), G24 – <0.00-1.00)
30-53	P2G1-P2G24	NUM (5)	Liczba samochodów osobowych (kat. „c”) w danej godzinie pomiaru, na danym kierunku, gdzie G1 – <1.00-2.00), G24 – <0.00-1.00)
54-77	P3G1-P3G24	NUM (5)	Liczba samochodów dostawczych (kat. „d”) w danej godzinie pomiaru, na danym kierunku, gdzie G1 – <1.00-2.00), G24 – <0.00-1.00)
78-101	P4G1-P4G24	NUM (5)	Liczba samochodów ciężarowych bez przyczep/ naczep (kat. „e”) w danej godzinie pomiaru, na danym kierunku, gdzie G1 – <1.00-2.00), G24 – <0.00-1.00)
102-125	P5G1-P5G24	NUM (5)	Liczba samochodów ciężarowych z przyczepami/ naczepami (kat. „f”) w danej godzinie pomiaru, na danym kierunku, gdzie G1 – <1.00-2.00), G24 – <0.00-1.00)
126-149	P6G1-P6G24	NUM (5)	Liczba autobusów (kat. „g”) w danej godzinie pomiaru, na danym kierunku, gdzie G1 – <1.00-2.00), G24 – <0.00-1.00)
150-173	P7G1-P7G24	NUM (5)	Liczba ciągników rolniczych (kat. „h”) w danej godzinie pomiaru, na danym kierunku, gdzie G1 – <1.00-2.00), G24 – <0.00-1.00)
174-197	P8G1-P8G24	NUM (5)	Liczba rowerów (kat. „a”) w danej godzinie pomiaru, na danym kierunku, gdzie G1 – <1.00-2.00), G24 – <0.00-1.00)
198-221	P9G1-P9G24	NUM (6)	Liczba wszystkich pojazdów silnikowych (bez kat. „a”) w danej godzinie pomiaru, na danym kierunku, gdzie G1 – <1.00-2.00), G24 – <0.00-1.00)
222	NRWOJ	NUM (2)	Numer województwa wg kodu teryt

K. Kowaluki

