

**PROJEKT DOSTOSOWANIA
ORGANIZACJI RUCHU
DO ZATWIERDZONEGO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

Obiekt: **Obwodnica Gorzowa Wlkp. od km 0+000 do km 11+876**

Inwestor: **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Zielonej Górze
ul. Bohaterów Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra

Projekt: **GIFK "InterPROJEKT" Sp. z o.o.**
ul. Podmiejska 21a
66-400 Gorzów Wlkp.

Projektant: **mgr inż. Tomasz Romankiewicz**

.....
podpis

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.	3
2. Zakres opracowania – informacje ogólne	3
3. Cel opracowania	3
4. Stan istniejący	3
4.1 Zagospodarowanie terenu	3
4.2 Istniejące oznakowanie	4
5. Opis oznakowania	4
5.1 Oznakowanie pionowe	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1.1. Plan orientacyjny – skala 1:20 000
- 2.1.-2.3. Plany sytuacyjne – skala 1:1000

OPIS ORGANIZACJI RUCHU (ORGANIZACJA STAŁA)

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Plany sytuacyjne projektu wykonawczego branży drogowej opracowanego przez „Transprojekt Gdański Sp. Z o.o.
- 1.2 Zatwierdzony projekt tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu dla zadania „Droga ekspresowa S3 Zachodnia Obwodnica Gorzowa Wlkp.” nr 4080/5/2009 z dnia 6.02.2009r.
- 1.3 Prawo o ruchu drogowym,
- 1.4 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem,
- 1.7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 1.8 Wizja lokalna,

2. Zakres opracowania – informacje ogólne

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany organizacji ruchu zastosowanej na obwodnicy Gorzowa Wlkp. km 0+000 do km 11+876 w ciągu drogi krajowej nr 3 oraz drogi krajowej nr 22 (ul. Kasprzaka) - Węzeł Zakanale. W szczególności projekt dotyczy zmiany treści tablic przeddrogowskazowych E-1b, drogowskazowych E-2a w lokalizacji istniejących tablic. Ponadto planuje się montaż dodatkowych tablic E-1b, E-2a oraz E-14.

3. Cel opracowania

W/w działania mają na celu dostosowanie organizacji ruchu dla przedmiotowego układu drogowego do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

4. Stan istniejący

4.1 Zagospodarowanie terenu

Droga Krajowa nr 3 na odcinku obwodnicy Miasta Gorzowa Wlkp. przechodzi przez tereny niezurbanizowane. Jedynie w ostatniej jej części w obszarze skrzyżowania typu rondo z ul. Sulęcińską przebiega przez obszar zabudowany. Komunikacja z drogami odbywa się poza w/w skrzyżowaniem za pomocą węzłów drogowych. W ciągu przedmiotowego odcinka występują trzy węzły: Małyszyn – na skrzyżowaniu z ul. Szczecińską (droga wojewódzka nr 130), Wieprzyce – na skrzyżowaniu z ul. Ko-

strzyńską (droga wojewódzka nr 132) oraz Zakanale – na skrzyżowaniu z ul. Kasprzaka (droga krajowa nr 22). W obrębie trasy występuje szereg obiektów inżynierskich w tym most na rzece Warcie, wiadukty drogowe nad jezdniami oraz nad liniami kolejowymi.

4.2 Istniejące oznakowanie

W ramach prac projektowych wykonano inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego w zakresie znaków tablicowych dla których planowane są prace związane z dostosowaniem do projektu stałej organizacji ruchu.

5. Opis oznakowania

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z załącznikiem do Dziennika ustaw nr 220 poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

5.1 Oznakowanie pionowe

W niniejszym opracowaniu zaprojektowano oznakowanie pionowe odcinka drogi krajowej nr 3 (Obwodnica Gorzowa Wlkp.) oraz odcinka drogi krajowej nr 22 (ul. Kasprzaka). Projektowana organizacja ruchu przewiduje zastosowanie znaków typu „dużego” dla znaków zlokalizowanych wzdłuż trasy zasadniczej obwodnicy oraz znaków typu „średniego” dla znaków na łącznicach oraz jezdniach dróg wojewódzkich i krajowych w obrębie węzłów drogowych.

Istniejące oraz projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:1000. W odcieniach szarości oraz z opisami w kolorze zielonym pokazano znaki istniejące. Znaki projektowane oraz ewentualne prace na pozostałych tablicach pokazano w kolorach odpowiadających rzeczywistym kolorom projektowanych znaków wraz z opisami w kolorze czerwonym.

W ramach prac dostosowawczych zaplanowano następujące działania dot. oznakowania pionowego:

- pozostawienie istniejącego oznakowania w istniejącej kilometracji wraz z realizacją drobnych prac na istniejących licach znaków,
- pozostawienie istniejącej konstrukcji nośnej oznakowania w istniejącej lokalizacji wraz z demontażem istniejącej tablicy znaku oraz montażem nowej tablicy, dotyczy to znaków dla których zmiana treści nie powoduje zmiany powierzchni lica (warunek na parcie wiatru)
- przestawienie istniejącej konstrukcji nośnej do nowej lokalizacji wraz z demontażem istniejącej tablicy znaku oraz montażem nowej tablicy,
- ustawienie nowego oznakowania wraz z realizacją konstrukcji nośnej.

W przypadku montażu nowej konstrukcji nośnej wykonawca zobowiązany jest przedstawić obliczenia statyczne pod projektowane znaki do zaakceptowania Inżynierowi.

Poszczególne działania wraz z uzasadnieniem opisano w tabeli poniżej.

ZNAK	LOKALIZACJA	ISTNIEJĄCA KILOMETRACJA ZNAKU	PROJEKTOWANA KILOMETRACJA ZNAKU	OPIS DZIAŁANIA
E-2a	Węzeł Małyszyn łącznica DŁ3 w kierunku Szczecina	0+389	0+389	Na istniejącej tablicy błędny opis E 54 zakleić poprawnym opisem trasy E 65.
E-2a	Trasa zasadnicza obwodnicy w kierunku	1+349	1+349	Na istniejącej tablicy zakleić oznakowanie E-15d (S3) opisem E-15a (3)

	Szczecina			
E-1b	Trasa zasadnicza obwodnicy w kierunku Zielonej Góry	9+472	9+472	Istniejącą tablicę zdemontować. W jej miejsce na istniejącej konstrukcji nośnej zamontować tablicę zgodną z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Na nowej tablicy zakleić oznakowanie E-15d (S3) opisem E-15a (3)
E-2a	Trasa zasadnicza obwodnicy w kierunku Zielonej Góry	9+972	9+972	Istniejącą tablicę zdemontować. W jej miejsce na istniejącej konstrukcji nośnej zamontować tablicę zgodną z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Na nowej tablicy zakleić oznakowanie E-15d (S3) opisem E-15a (3)
E-2a	Węzeł Zakanale łącznica Dł3 Zjazd z kierunku Szczecina	0+285	0+285	Istniejącą tablicę zdemontować. W jej miejsce na istniejącej konstrukcji nośnej zamontować tablicę zgodną z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
E-2a	Węzeł Zakanale łącznica Dł1 Zjazd z kierunku Zielonej Góry	0+355	0+355	Istniejącą tablicę zdemontować wraz z konstrukcją nośną. W jej miejsce zamontować nowe oznakowanie wraz z wykonaniem nowej konstrukcji nośnej.
E-1b	Ul. Kasprzaka w kierunku Gorzowa Wlkp.	-	3+814	Montaż nowego oznakowania wraz z wykonaniem nowej konstrukcji nośnej. Na nowej tablicy zakleić oznakowanie E-15d (S3) wraz z miniaturą znaku D-7, opisem E-15a (3) dla kierunku na Zieloną Górę
E-2a	Ul. Kasprzaka w kierunku Gorzowa Wlkp.	3+750	3+750	Istniejącą tablicę zdemontować wraz z konstrukcją nośną. W jej miejsce zamontować nowe oznakowanie wraz z wykonaniem nowej konstrukcji nośnej. Na nowej tablicy zakleić oznakowanie E-15d (S3) wraz z miniaturą znaku D-7, opisem E-15a (3) dla kierunku na Zieloną Górę
E-2a	Ul. Kasprzaka w kierunku Gorzowa Wlkp.	3+501	3+501	Istniejącą tablicę zdemontować wraz z konstrukcją nośną. W jej miejsce zamontować nowe oznakowanie wraz z wykonaniem nowej konstrukcji nośnej.
E-14	Ul. Kasprzaka w kierunku Gorzowa Wlkp.	-	3+212	Montaż nowego oznakowania wraz z wykonaniem nowej konstrukcji nośnej.
E-1b	Ul. Kasprzaka w kierunku Kostrzyna	-	3+086	Montaż nowego oznakowania wraz z wykonaniem nowej konstrukcji nośnej. Na nowej tablicy zakleić oznakowanie E-15d (S3) wraz z miniaturą znaku D-7, opisem E-15a (3) dla kierunku na Zieloną Górę
E-2a	Ul. Kasprzaka w kierunku Kostrzyna	-	3+201	Montaż nowego oznakowania wraz z wykonaniem nowej konstrukcji nośnej. Na nowej tablicy zakleić oznakowanie E-15d (S3) wraz z miniaturą znaku D-7, opisem E-15a (3) dla kierunku na Zieloną Górę
E-2a	Ul. Kasprzaka w kierunku Kostrzyna	3+675	3+559	Istniejącą tablicę zdemontować. Konstrukcję nośną wraz z fundamentem przestawić w nową lokalizację. Na przestawionej konstrukcji zamontować tablicę zgodną z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Na nowej tablicy zakleić oznakowanie E-15d (S3) wraz z miniaturą znaku D-7, opisem E-15a (3) dla kierunku na Zieloną Górę
E-2a	Trasa zasadnicza obwodnicy w kierunku Szczecina	10+512	10+512	Istniejącą tablicę zdemontować wraz z konstrukcją nośną. W jej miejsce zamontować nowe oznakowanie wraz z wykonaniem nowej konstrukcji nośnej.

Konieczność wymiany konstrukcji nośnych przy znakach tablicowych wynika z porównania powierzchni lic znaków obecnie zamontowanych oraz tablic projektowanych. W przypadkach kiedy projektowana tablica będzie posiadać powierzchnię większą od obecnie zastosowanej zaprojektowano wymianę konstrukcji nośnej. Dla pozostałych znaków ze względu na brak zmiany powierzchni lica tablicy lub jej zmniejszenie istniejące konstrukcje nośne pozostaną.

Geometryczne usytuowanie znaków w planie oraz przekroju powinno odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych...” [1.5] w szczególności odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od krawędzi pobocza powinna wynosić min. 0,50 m. Wysokość umieszczania znaków drogowych (dolna krawędź tarczy) powinna wynosić dla znaków umieszczonych obok jezdni min. 1,00 m na drogach poza obszarem zabudowanym oraz 2,00 m w obszarze zabudowanym. Dla znaków umieszczonych nad jezdnią minimalna wysokość pomiędzy powierzchnią jezdni a dolną krawędzią znaku wynosi 5,00 m.

Lica wszystkich znaków zlokalizowanych wzdłuż trasy głównej obwodnicy projektuje się jako wykonane z folii pryzmatycznej. Lica znaków zlokalizowanych wzdłuż łącznic oraz dróg w obszarach węzłów drogowych wykonane będą za pomocą folii odblaskowej typ 2.

Dla znaków tablicowych przeddrogowskazowych i drogowskazowych obowiązują następujące wielkości liter i cyfr:

Kategoria znaków	Grupa wielkości znaków	
	duże	średnie
	Grupa wielkości liter	
Tablice przeddrogowskazowe E-1	VII,VI,V,IV	VI,V,IV
Drogowskazy tablicowe E-2	VII,VI	VI,V
Tablice szlaków drogowych E-14	VI,V	V,IV

Znaki drogowe pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ognio-wo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową, podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Znaki drogowe w nowej lokalizacji należy umieszczać na wcześniej wykonanej konstrukcji nośnej w postaci kratownic posadowionych w gruncie za pośrednictwem stóp fundamentowych.

Opracował:
mgr inż. Tomasz Romankiewicz

.....
Podpis