

TOM III.

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

I. OPIS TECHNICZNY

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.
2. Cel inwestycyjny.
3. Stan istniejący obiektu
4. Opis stanu projektowego
5. Sposób realizacji robót
6. Termin realizacji robót

II. UZGODNIENIA

1. Umowa użyczenia gruntów
2. Wypis z rejestru gruntów
3. Mapa ewidencyjna gruntu

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1. Plan sytuacyjny w skali 1: 500

Rysunek nr 2. Rzut w skali 1:100

Rysunek nr 3. Przekrój poprzeczny w skali 1: 50

Rysunek nr 4. Przekrój poprzeczny w skali 1: 50

Rysunek nr 5. Widok z boku w skali 1: 100

Rysunek nr 6. Przekrój poprzeczny w skali 1:100

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania są roboty naprawcze na moście przez rz. Włodawka w m. Kołacze w km 65+319 w ciągu drogi krajowej nr 82 na odc. Urszulin – Włodawa.

Zamówienie obejmuje:

- opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót,
- ustawienie i demontaż tymczasowego oznakowania robót,
- wykonanie robót naprawczych, konserwacyjnych na moście.

Szczegółowy zakres oraz ilości planowanych robót określono w przedmiarze robót.

2. CEL WYKONANIA ROBÓT

Celem robót naprawczych jest:

- powstrzymanie dalszych procesów degradacji obiektu,
- poprawa warunków ruchu i bezpieczeństwa użytkowników drogi,
- poprawa estetyki obiektu i otoczenia.

3. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU

Istniejący most przez rz. Włodawa zlokalizowany jest w m. Kołacze w km 65+319 w ciągu drogi krajowej nr 82 na odc. Urszulin – Włodawa. Most jest obiektem jednoprzęsłowym betonowym zbudowanym na początku lat sześćdziesiątych. Ustrój nośny jest konstrukcją płytową wykonaną z belek typu odwróconego T „Kujan” zespolonych z monolitycznym nadbetonem. Przęsło oparte jest bezpośrednio na betonowych przyczółkach masywnych posadowionych na palach drewnianych.

Parametry techniczno-użytkowe mostu:

- długość przęsła 12,60m,
- szerokość konstrukcyjna 9,20m
- szerokość użytkowa w tym:
- jezdnia 7,00m (2x3,50m)
- pobocze techniczne 2x0,50m
- nośność użytkowa – 42t

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Roboty będą polegały na:

- ustawienie oznakowania na czas prowadzenia robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu oraz jego demontaż,
- rozbiórka krawężników kamiennych w strefie skrzydełek mostu,
- ustawienie krawężników kamiennych z wykonaniem chodników zanikających

wypełnionych betonem przestrzeni pomiędzy krawężnikiem na kapie chodnika zanikającego,

- wykonanie remontu nawierzchni cienkowarstwowej 0,5 cm epoksydowo-poliuretanowej na poboczu technicznym,
- frezowanie w-wy ścieralnej nawierzchni jezdni na dojeździe do mostu wraz z ułożeniem nowej warstwy, wzmocnionej geosiatką na w-wie wiążącej,
- w konstrukcji mostu naprawa ubytków w elementach betonowych mostu zaprawami PCC oraz zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych mostu.
- w przyczółkach mostu naprawa ubytków betonu zaprawami PCC oraz zabezpieczenie antykorozyjne pow. betonowych.
- w wyposażeniu mostu remont balustrad, remont dylatacji, remont stożków, umocnień koryta rzeki, ścieków skarpowych oraz schodów skarpowych.

Obiekt po wykonaniu robót nie zmieni parametrów wytrzymałościowych i geometrycznych.

Szczegółowe wymagania dotyczące wykonania i odbioru planowanych robót są określone w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Wszystkie roboty będą prowadzone w granicach istniejącego pasa drogowego.

5. SPOSÓB REALIZACJI ROBÓT

Planowane roboty realizowane będą przy zamknięciu dla ruchu połowy szerokości obiektu. Wykonawca opracuje projekt organizacji ruchu wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami, powiadomi odpowiednio wcześniej o planowanym terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu i rodzaju występujących utrudnień wszystkich użytkowników drogi, wykona oznakowanie wg zatwierdzonego projektu, będzie je utrzymywał przez okres funkcjonowania oraz zdemontuje je po zakończeniu robót. Utrzymanie oznakowania przez cały okres realizacji przedmiotu zamówienia będzie należało do obowiązków Wykonawcy robót.

6. TERMIN REALIZACJI ROBÓT

Planowany termin wykonania robót do dnia 31 października 2015 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
tel./fax (081) 534-92-51
Z - 4

II. UZGODNIENIA

UMOWA UŻYCZENIA NR 117/2015

Zawarta w dniu 14.04.2015 r. w Lublinie,

pomiędzy Skarbem Państwa - Marszałkiem Województwa Lubelskiego, w imieniu którego działa Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie, 20-027 Lublin, ul. Karłowicza 4, wykonujący trwały zarząd nad gruntami Skarbu Państwa pokrytymi powierzchniowymi wodami płynącymi istotnymi dla regulacji stosunków wodnych na potrzeby rolnictwa i urządzeniami melioracji wodnych podstawowych, reprezentowany przez:

Stanisława Jakimiuka - Dyrektora

jako Użyczący,

a Skarbem Państwa- Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez pełnomocników:

1. Marka Żmijana - zastępcę Dyrektora Oddziału

2. Edwarda Zyśko - zastępcę Dyrektora Oddziału

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie, ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin numer NIP: 712-24-27-134.

jako Biorący,

o następującej treści:

§ 1

Nieruchomość – działka nr ewid. 150, 248, położona w m. Kołacz obręb 061904-2 gm. Stary Brus – na rzece Włodawce, stanowi własność Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie.

§ 2

Z dniem zawarcia umowy Użyczący oddaje w użyczenie część działki nr ewid. 150 i 248 o łącznej powierzchni 225 m², a Biorący bierze je na warunkach określonych w niniejszej umowie.

§ 3

1. Użyczone działki zostaną wykorzystane podczas prowadzenia prac związanych z planowanym remontem mostu w ciągu drogi krajowej na rzece Włodawce (w km 25+000 rzeki) w ciągu drogi krajowej nr 82 (km 65+319) – w m. Kołacz gm. Stary Brus pow. Włodawa.
2. Zmiana przeznaczenia przedmiotu umowy wymaga zgody użyczącego.

§ 4

Umowa zostaje zawarta na okres 12 miesięcy.

§ 5

Biorący oświadcza, że znany jest mu stan nieruchomości oraz, że nie wnosi w tym zakresie zastrzeżeń.

§ 6

Biorący będzie stosował się do następujących warunków:

1. przestrzegania przepisów prawa, a w szczególności przepisów dotyczących ochrony środowiska i porządku publicznego,
2. korzystania z przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem określonym w umowie.



§ 7

W ramach prowadzonych prac remontowych Biorący wykona przebudowę obiektu mostowego przez rzekę Włodawkę w sposób nie powodujący zniszczeń skarp i dna.

§ 8

O rozpoczęciu i zakończeniu prac remontowych Biorący powiadomi Użyczącego z zachowaniem 7 dniowego terminu. Dodatkowo o tych okolicznościach zostanie powiadomiony Inspektorat WZMiUW we Włodawie.

§ 9

1. Użyczący ma prawo wypowiedzieć umowę z zachowaniem 2 miesięcznego okresu wypowiedzenia, jeśli przedmiot umowy stanie się mu potrzebny na cele związane z jego statutową działalnością.
2. Użyczący będzie miał prawo wypowiedzenia umowy w razie stwierdzenia, że Biorący narusza postanowienia niniejszej umowy.
3. Za zgodą stron umowa może być rozwiązana w każdym terminie.

§ 10

Użyczącemu przysługuje prawo wstępu na teren użyczany, celem wykonania prac interwencyjnych oraz kontroli przestrzegania przez Biorącego przepisów prawa oraz postanowień niniejszej umowy.

§ 11

Biorący nie może bez zgody Użyczącego oddawać przedmiotu użyczenia osobie trzeciej do bezpłatnego używania, ani go poddzierżawić pod rygorem rozwiązania umowy bez zachowania terminów wypowiedzenia.

§ 12

1. W razie ustania niniejszej umowy użyczenia Biorący ma obowiązek przedmiot umowy uporządkować i wydać go Użyczącemu w stanie nie pogorszonym, chyba że pogorszenie to nastąpiło z powodu siły wyższej.
2. Jeżeli Biorący nie uporządkuje przedmiotu użyczenia do dnia ustania umowy Użyczący ma prawo zlecić wykonanie koniecznych prac osobie trzeciej na koszt Biorącego.
3. Po wykonaniu remontu mostu przekaze do Inspektoratu we Włodawie 1 egzemplarz mapy geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

§ 13

Biorącemu nie przysługuje prawo zwrotu nakładów poniesionych na zagospodarowanie przedmiotu użyczenia.



§ 14

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 15

Wszelkie zmiany oraz wcześniejsze wypowiedzenie umowy wymaga formy pisemnej.

§ 16

Właściwym do rozpoznania sporów wynikłych na tle realizacji niniejszej umowy jest Sąd Powszechny w Lublinie.

§ 17

Niniejsza umowa sporządzona została w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze otrzymuje Użyczący, a jeden Biorący.

Użyczący

Dyrektor
dr Stanisław Jurek

Biorący

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr Edward Zyśko

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Marek Żmijan

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
NIP 712-24-27-134

Dyrektor
Oddziału WZMiUW w Cielistwie

Józef Koszut

Kierownik
Działu Eksploatacji i Konserwacji
WZMiUW w Lublinie
mgr inż. Waldemar Pyszniak

Radca prawny

Michał Jangiello
LB-1729

Naczelnik
Wydziału Obsługi Prawnej
Michał Trzewik

O Ś W I A D C Z E N I E

o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Ja, niżej podpisany: **STANISŁAW JAKIMIUK**

legitymujący się: **dowodem osobistym AJZ466613**

wydanym przez Prezydenta Miasta Biała Podlaska

urodzony: **11.11.1957r. Białej Podlaskiej**

zamieszkały: **21-500 Biała Podlaska, ul. Sitnicka 47**

po zapoznaniu się z art. 32 ust.4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(Dz.U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zm.),

oświadczam,

że posiadam prawo do dysponowania nieruchomościami oznaczonymi w ewidencji gruntów
i budynków jako działki o nr 150 i 248 w miejscowości Kołacze obrębie ewidencyjnym 061904-2
gmina Stary Brus pow. Włodawa, na cele budowlane, wynikające z tytułu:

1. **trwałego zarządu** w stosunku do nieruchomości należącej do Skarbu Państwa.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie
z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych,
zamieszczonych powyżej.

Lublin, 2015. 04.14

Dyrektor
[Podpis]
dr Stanisław Jakimiuk

[Podpis]
Dyrektor
Oddziału WZMiUW w Chełmie

Józef Koszut

[Podpis]
Kierownik
Działu Eksploatacji i KONSERWACJI
WZMiUW w Lublinie
mgr inż. Waldemar Pyszniak

ul. Spokojna 4
20-914 Lublin
tel. 81-74-24-308
fax 81-74-24-309
poczta@lublin.uw.gov.pl

**Lubelski
Urząd Wojewódzki
w Lublinie**

IF-I.7843.1.25.2015.BD

Lublin, dnia 22 maja 2015 r.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W LUBLINIE	
Doręczono osobiście <i>PB23</i>	
DNIA:	22. 05. 2015
SKIEROWANO DO	
Pion	dnia
Wydział	dnia

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Lublinie**

ul. Ogrodowa 21
20-914 Lublin

Kępcz
25.05.2015 *AM*

Po rozpatrzeniu zgłoszenia z dnia 4 maja 2015 r. (skorygowanego w dniu 21 maj 2015 r.), dotyczącego „remontu mostu przez rzekę Włodawka w km 65+319 drogi krajowej nr 82 w miejscowości Kołacz”, na działkach nr: 166/1, 166/2 i 248 w obrębie ewidencyjnych Kołacz w jednostce ewidencyjnej 0619042_2 Stary Brus, informuję, że **nie wnoszę sprzeciwu** w oparciu o art. 30 ust. 2, 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) w stosunku do robót objętych ww. zgłoszeniem.

Roboty należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej z zachowaniem wymogów przepisów związanych z bezpieczeństwem i higieną pracy.

Jednocześnie informuje się inwestora, że do wykonywania robót budowlanych objętych zgłoszeniem można przystąpić nie później niż po upływie 2 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Z up. Wojewody Lubelskiego
[Signature]
Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury

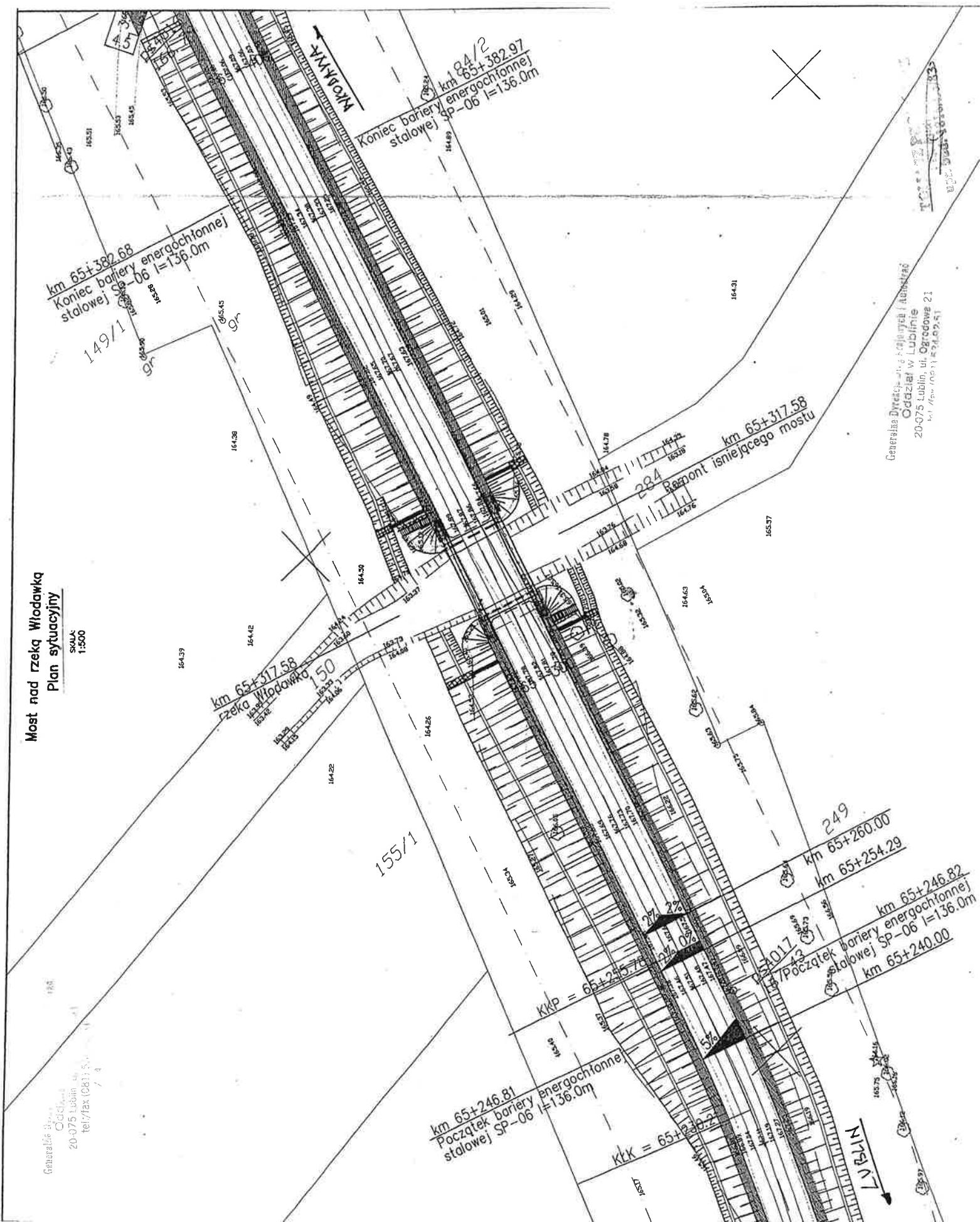
Otrzymują:

1. Adresat
2. Lubelski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego w Lublinie
ul. Karłowicza 4, 20-027 Lublin
3. aa.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

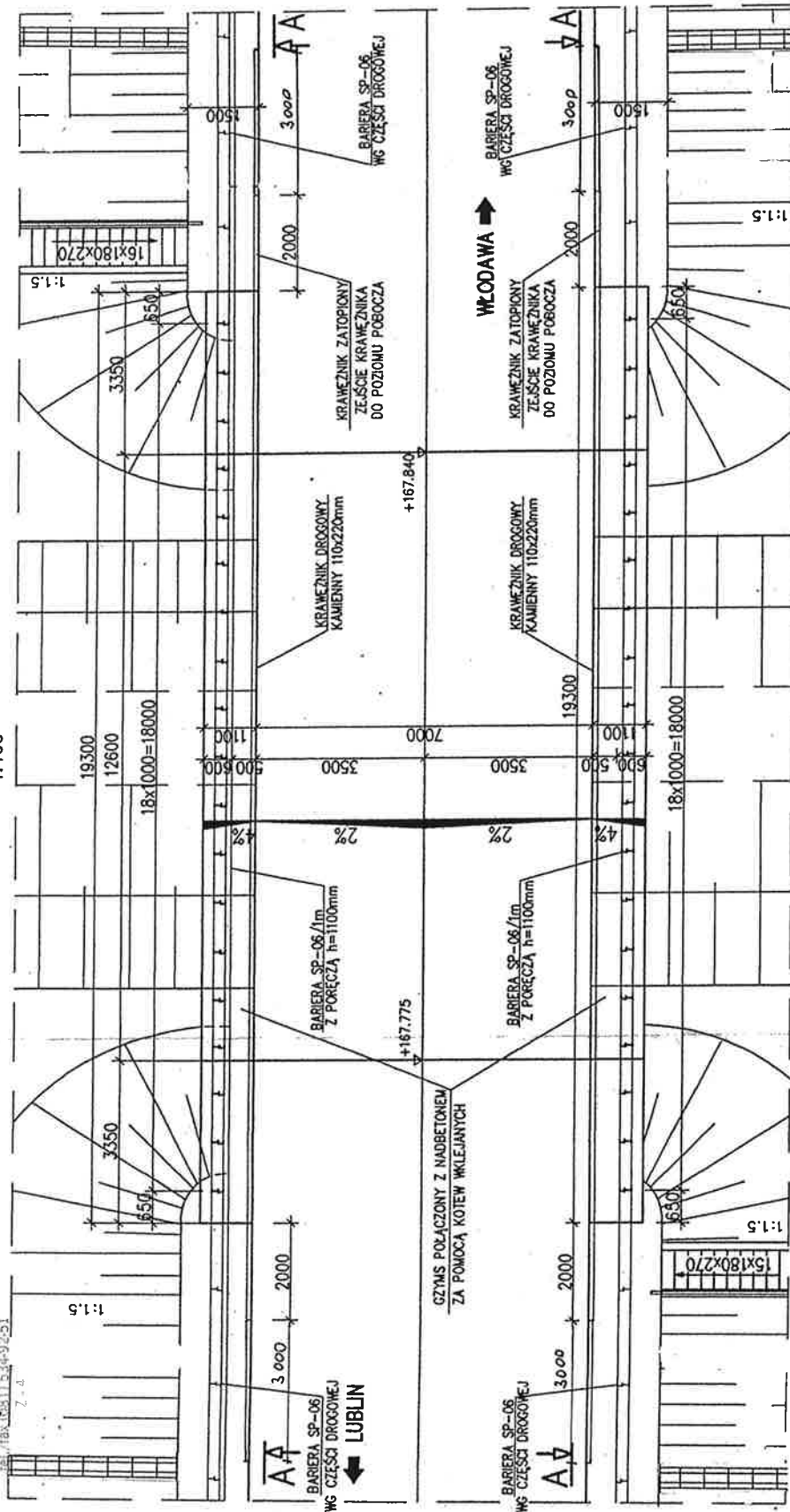
SKALA:
1:500

Generatie 2000
Oude
20-075 Lublin
tel./fax (081) 5...

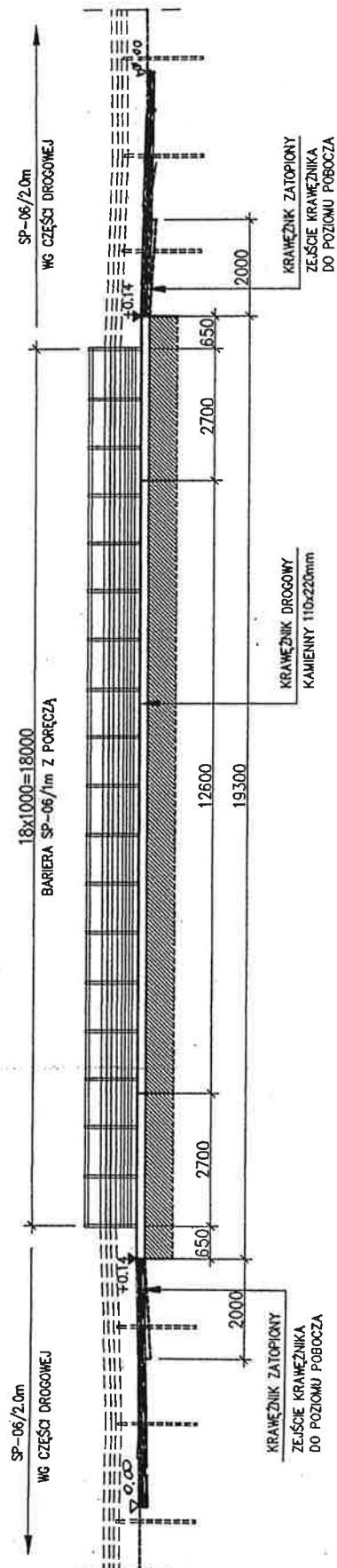


RZUT 1:100

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
Tel./fax 8311 534-92-51



A-A 1:100

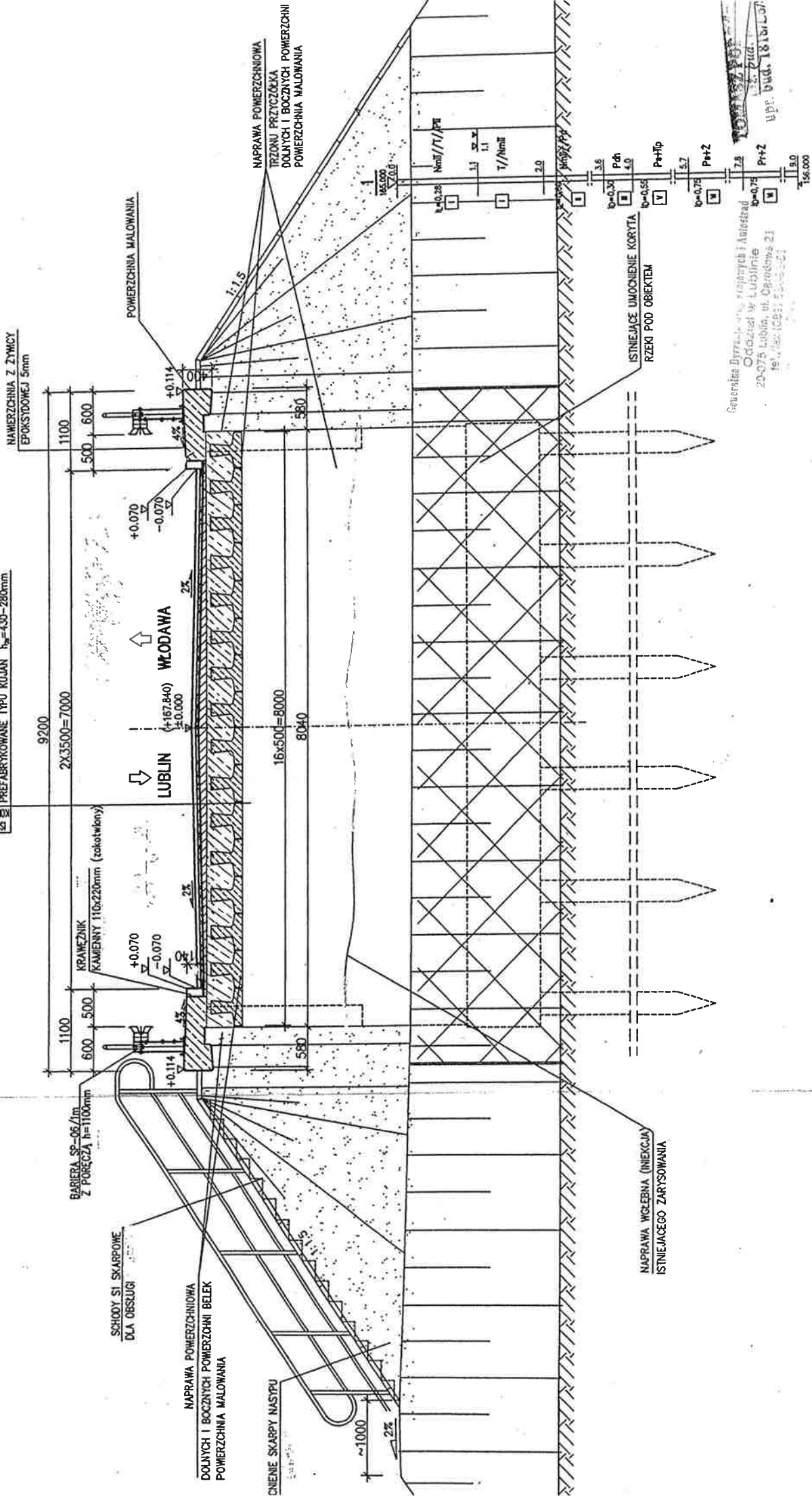


TOMASZ POŁ
BUD.
upr. bud. 18181/0783
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
Tel./fax 1083 534-92-51

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

1:50

WARSTWA ŚCIEBALNA SMA	50mm
WARSTWA WIĄZĄCA SMA	40mm
IZOLACJA ZGRZEWAŁNA	5mm
WARSTWA PROFILUJĄCA (p.podł.)	0-25mm
WARSTWA WYRÓWNAWICZA (p.poprz.)	0-80mm
NADBETON	60-210mm
KONSTRUKCJA	
KABLOBETONOWE BELKI	
PREFABRYKOWANE TYPU KUJAN	$h_p=430-280mm$

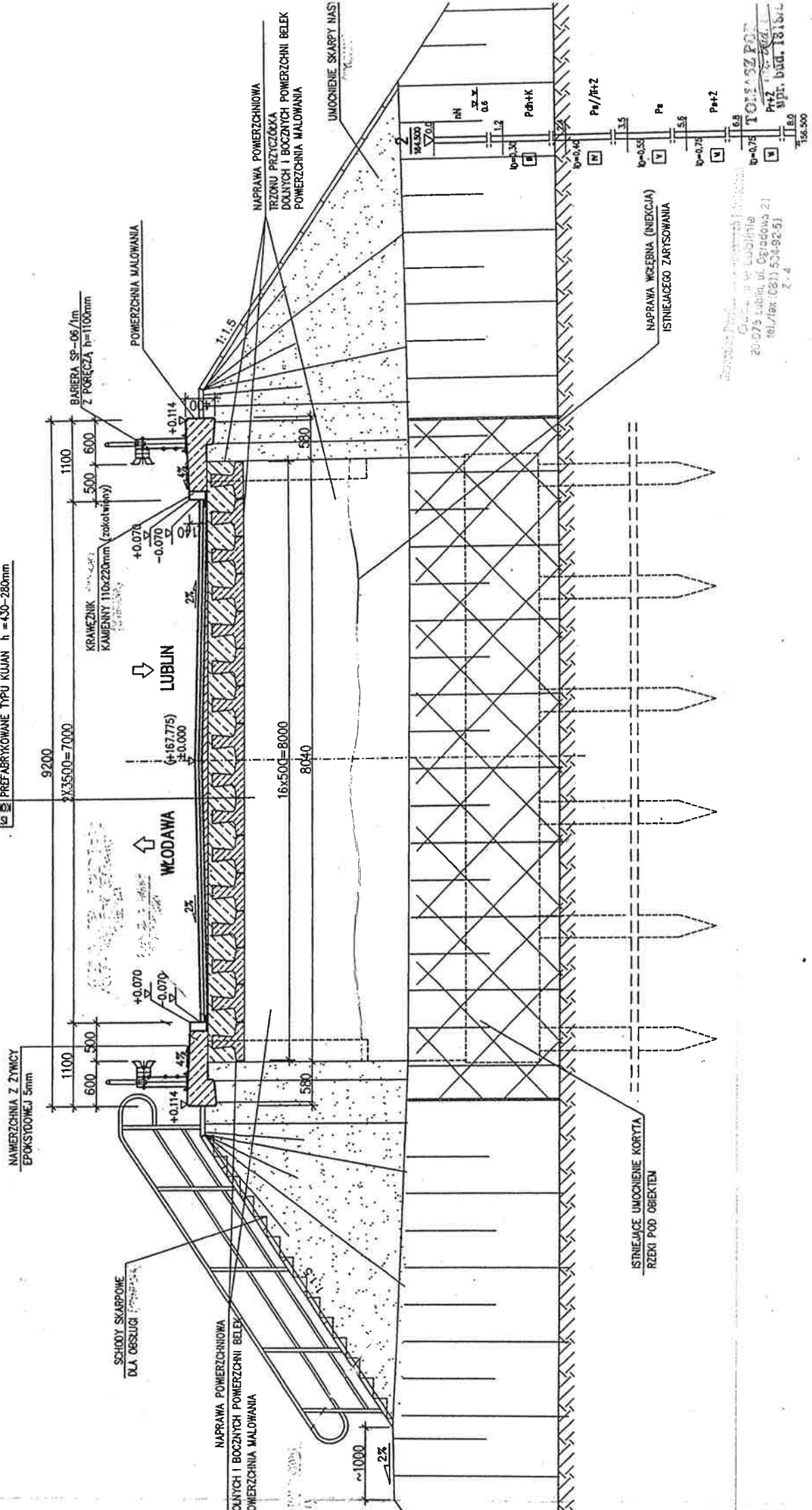


PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

1:50

Generalny Dział Projektów i Inżynierii
 w Lublinie
 ul. Ogrodowa 21
 tel./fax (081) 534-92-51
 Z.4

WARSTWA ŚCIERALNA SMA	50mm
WARSTWA WIĄZĄCA SMA	40mm
IZOLACJA ZGRZEWALNA	5mm
WARSTWA PROFILUJĄCA (p.podł.)	0-25mm
WARSTWA WYRÓWNAWICZA (p.poprz.)	0-80mm
NADBEETON	60-210mm
KABLOBETONOWE BELKI PREFABRYKOWANE TYPU KUJAN	h = 430-280mm
ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA	



20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
 tel./fax (081) 534-92-51
 Z.4

TOBISZ PO
 P+2
 P+1
 P+0
 P-1
 P-2
 P-3
 P-4
 P-5
 P-6
 P-7
 P-8
 P-9
 P-10
 P-11
 P-12
 P-13
 P-14
 P-15
 P-16
 P-17
 P-18
 P-19
 P-20
 P-21
 P-22
 P-23
 P-24
 P-25
 P-26
 P-27
 P-28
 P-29
 P-30
 P-31
 P-32
 P-33
 P-34
 P-35
 P-36
 P-37
 P-38
 P-39
 P-40
 P-41
 P-42
 P-43
 P-44
 P-45
 P-46
 P-47
 P-48
 P-49
 P-50
 P-51
 P-52
 P-53
 P-54
 P-55
 P-56
 P-57
 P-58
 P-59
 P-60
 P-61
 P-62
 P-63
 P-64
 P-65
 P-66
 P-67
 P-68
 P-69
 P-70
 P-71
 P-72
 P-73
 P-74
 P-75
 P-76
 P-77
 P-78
 P-79
 P-80
 P-81
 P-82
 P-83
 P-84
 P-85
 P-86
 P-87
 P-88
 P-89
 P-90
 P-91
 P-92
 P-93
 P-94
 P-95
 P-96
 P-97
 P-98
 P-99
 P-100
 P-101
 P-102
 P-103
 P-104
 P-105
 P-106
 P-107
 P-108
 P-109
 P-110
 P-111
 P-112
 P-113
 P-114
 P-115
 P-116
 P-117
 P-118
 P-119
 P-120
 P-121
 P-122
 P-123
 P-124
 P-125
 P-126
 P-127
 P-128
 P-129
 P-130
 P-131
 P-132
 P-133
 P-134
 P-135
 P-136
 P-137
 P-138
 P-139
 P-140
 P-141
 P-142
 P-143
 P-144
 P-145
 P-146
 P-147
 P-148
 P-149
 P-150
 P-151
 P-152
 P-153
 P-154
 P-155
 P-156
 P-157
 P-158
 P-159
 P-160
 P-161
 P-162
 P-163
 P-164
 P-165
 P-166
 P-167
 P-168
 P-169
 P-170
 P-171
 P-172
 P-173
 P-174
 P-175
 P-176
 P-177
 P-178
 P-179
 P-180
 P-181
 P-182
 P-183
 P-184
 P-185
 P-186
 P-187
 P-188
 P-189
 P-190
 P-191
 P-192
 P-193
 P-194
 P-195
 P-196
 P-197
 P-198
 P-199
 P-200
 P-201
 P-202
 P-203
 P-204
 P-205
 P-206
 P-207
 P-208
 P-209
 P-210
 P-211
 P-212
 P-213
 P-214
 P-215
 P-216
 P-217
 P-218
 P-219
 P-220
 P-221
 P-222
 P-223
 P-224
 P-225
 P-226
 P-227
 P-228
 P-229
 P-230
 P-231
 P-232
 P-233
 P-234
 P-235
 P-236
 P-237
 P-238
 P-239
 P-240
 P-241
 P-242
 P-243
 P-244
 P-245
 P-246
 P-247
 P-248
 P-249
 P-250
 P-251
 P-252
 P-253
 P-254
 P-255
 P-256
 P-257
 P-258
 P-259
 P-260
 P-261
 P-262
 P-263
 P-264
 P-265
 P-266
 P-267
 P-268
 P-269
 P-270
 P-271
 P-272
 P-273
 P-274
 P-275
 P-276
 P-277
 P-278
 P-279
 P-280
 P-281
 P-282
 P-283
 P-284
 P-285
 P-286
 P-287
 P-288
 P-289
 P-290
 P-291
 P-292
 P-293
 P-294
 P-295
 P-296
 P-297
 P-298
 P-299
 P-300
 P-301
 P-302
 P-303
 P-304
 P-305
 P-306
 P-307
 P-308
 P-309
 P-310
 P-311
 P-312
 P-313
 P-314
 P-315
 P-316
 P-317
 P-318
 P-319
 P-320
 P-321
 P-322
 P-323
 P-324
 P-325
 P-326
 P-327
 P-328
 P-329
 P-330
 P-331
 P-332
 P-333
 P-334
 P-335
 P-336
 P-337
 P-338
 P-339
 P-340
 P-341
 P-342
 P-343
 P-344
 P-345
 P-346
 P-347
 P-348
 P-349
 P-350
 P-351
 P-352
 P-353
 P-354
 P-355
 P-356
 P-357
 P-358
 P-359
 P-360
 P-361
 P-362
 P-363
 P-364
 P-365
 P-366
 P-367
 P-368
 P-369
 P-370
 P-371
 P-372
 P-373
 P-374
 P-375
 P-376
 P-377
 P-378
 P-379
 P-380
 P-381
 P-382
 P-383
 P-384
 P-385
 P-386
 P-387
 P-388
 P-389
 P-390
 P-391
 P-392
 P-393
 P-394
 P-395
 P-396
 P-397
 P-398
 P-399
 P-400
 P-401
 P-402
 P-403
 P-404
 P-405
 P-406
 P-407
 P-408
 P-409
 P-410
 P-411
 P-412
 P-413
 P-414
 P-415
 P-416
 P-417
 P-418
 P-419
 P-420
 P-421
 P-422
 P-423
 P-424
 P-425
 P-426
 P-427
 P-428
 P-429
 P-430
 P-431
 P-432
 P-433
 P-434
 P-435
 P-436
 P-437
 P-438
 P-439
 P-440
 P-441
 P-442
 P-443
 P-444
 P-445
 P-446
 P-447
 P-448
 P-449
 P-450
 P-451
 P-452
 P-453
 P-454
 P-455
 P-456
 P-457
 P-458
 P-459
 P-460
 P-461
 P-462
 P-463
 P-464
 P-465
 P-466
 P-467
 P-468
 P-469
 P-470
 P-471
 P-472
 P-473
 P-474
 P-475
 P-476
 P-477
 P-478
 P-479
 P-480
 P-481
 P-482
 P-483
 P-484
 P-485
 P-486
 P-487
 P-488
 P-489
 P-490
 P-491
 P-492
 P-493
 P-494
 P-495
 P-496
 P-497
 P-498
 P-499
 P-500
 P-501
 P-502
 P-503
 P-504
 P-505
 P-506
 P-507
 P-508
 P-509
 P-510
 P-511
 P-512
 P-513
 P-514
 P-515
 P-516
 P-517
 P-518
 P-519
 P-520
 P-521
 P-522
 P-523
 P-524
 P-525
 P-526
 P-527
 P-528
 P-529
 P-530
 P-531
 P-532
 P-533
 P-534
 P-535
 P-536
 P-537
 P-538
 P-539
 P-540
 P-541
 P-542
 P-543
 P-544
 P-545
 P-546
 P-547
 P-548
 P-549
 P-550
 P-551
 P-552
 P-553
 P-554
 P-555
 P-556
 P-557
 P-558
 P-559
 P-560
 P-561
 P-562
 P-563
 P-564
 P-565
 P-566
 P-567
 P-568
 P-569
 P-570
 P-571
 P-572
 P-573
 P-574
 P-575
 P-576
 P-577
 P-578
 P-579
 P-580
 P-581
 P-582
 P-583
 P-584
 P-585
 P-586
 P-587
 P-588
 P-589
 P-590
 P-591
 P-592
 P-593
 P-594
 P-595
 P-596
 P-597
 P-598
 P-599
 P-600
 P-601
 P-602
 P-603
 P-604
 P-605
 P-606
 P-607
 P-608
 P-609
 P-610
 P-611
 P-612
 P-613
 P-614
 P-615
 P-616
 P-617
 P-618
 P-619
 P-620
 P-621
 P-622
 P-623
 P-624
 P-625
 P-626
 P-627
 P-628
 P-629
 P-630
 P-631
 P-632
 P-633
 P-634
 P-635
 P-636
 P-637
 P-638
 P-639
 P-640
 P-641
 P-642
 P-643
 P-644
 P-645
 P-646
 P-647
 P-648
 P-649
 P-650
 P-651
 P-652
 P-653
 P-654
 P-655
 P-656
 P-657
 P-658
 P-659
 P-660
 P-661
 P-662
 P-663
 P-664
 P-665
 P-666
 P-667
 P-668
 P-669
 P-670
 P-671
 P-672
 P-673
 P-674
 P-675
 P-676
 P-677
 P-678
 P-679
 P-680
 P-681
 P-682
 P-683
 P-684
 P-685
 P-686
 P-687
 P-688
 P-689
 P-690
 P-691
 P-692
 P-693
 P-694
 P-695
 P-696
 P-697
 P-698
 P-699
 P-700
 P-701
 P-702
 P-703
 P-704
 P-705
 P-706
 P-707
 P-708
 P-709
 P-710
 P-711
 P-712
 P-713
 P-714
 P-715
 P-716
 P-717
 P-718
 P-719
 P-720
 P-721
 P-722
 P-723
 P-724
 P-725
 P-726
 P-727
 P-728
 P-729
 P-730
 P-731
 P-732
 P-733
 P-734
 P-735
 P-736
 P-737
 P-738
 P-739
 P-740
 P-741
 P-742
 P-743
 P-744
 P-745
 P-746
 P-747
 P-748
 P-749
 P-750
 P-751
 P-752
 P-753
 P-754
 P-755
 P-756
 P-757
 P-758
 P-759
 P-760
 P-761
 P-762
 P-763
 P-764
 P-765
 P-766
 P-767
 P-768
 P-769
 P-770
 P-771
 P-772
 P-773
 P-774
 P-775
 P-776
 P-777
 P-778
 P-779
 P-780
 P-781
 P-782
 P-783
 P-784
 P-785
 P-786
 P-787
 P-788
 P-789
 P-790
 P-791
 P-792
 P-793
 P-794
 P-795
 P-796
 P-797
 P-798
 P-799
 P-800
 P-801
 P-802
 P-803
 P-804
 P-805
 P-806
 P-807
 P-808
 P-809
 P-810
 P-811
 P-812
 P-813
 P-814
 P-815
 P-816
 P-817
 P-818
 P-819
 P-820
 P-821
 P-822
 P-823
 P-824
 P-825
 P-826
 P-827
 P-828
 P-829
 P-830
 P-831
 P-832
 P-833
 P-834
 P-835
 P-836
 P-837
 P-838
 P-839
 P-840
 P-841
 P-842
 P-843
 P-844
 P-845
 P-846
 P-847
 P-848
 P-849
 P-850
 P-851
 P-852
 P-853
 P-854
 P-855
 P-856
 P-857
 P-858
 P-859
 P-860
 P-861
 P-862
 P-863
 P-864
 P-865
 P-866
 P-867
 P-868
 P-869
 P-870
 P-871
 P-872
 P-873
 P-874
 P-875
 P-876
 P-877
 P-878
 P-879
 P-880
 P-881
 P-882
 P-883
 P-884
 P-885
 P-886
 P-887
 P-888
 P-889
 P-890
 P-891
 P-892
 P-893
 P-894
 P-895
 P-896
 P-897
 P-898
 P-899
 P-900
 P-901
 P-902
 P-903
 P-904
 P-905
 P-906
 P-907
 P-908
 P-909
 P-910
 P-911
 P-912
 P-913
 P-914
 P-915
 P-916
 P-917
 P-918
 P-919
 P-920
 P-921
 P-922
 P-923
 P-924
 P-925
 P-926
 P-927
 P-928
 P-929
 P-930
 P-931
 P-932
 P-933
 P-934
 P-935
 P-936
 P-937
 P-938
 P-939
 P-940
 P-941
 P-942
 P-943
 P-944
 P-945
 P-946
 P-947
 P-948
 P-949
 P-950
 P-951
 P-952
 P-953
 P-954
 P-955
 P-956
 P-957
 P-958
 P-959
 P-960
 P-961
 P-962
 P-963
 P-964
 P-965
 P-966
 P-967
 P-968
 P-969
 P-970
 P-971
 P-972
 P-973
 P-974
 P-975
 P-976
 P-977
 P-978
 P-979
 P-980
 P-981
 P-982
 P-983
 P-984
 P-985
 P-986
 P-987
 P-988
 P-989
 P-990
 P-991
 P-992
 P-993
 P-994
 P-995
 P-996
 P-997
 P-998
 P-999
 P-1000
 P-1001
 P-1002
 P-1003
 P-1004
 P-1005
 P-1006
 P-1007
 P-1008
 P-1009
 P-1010
 P-1011
 P-1012
 P-1013
 P-1014
 P-1015
 P-1016
 P-1017
 P-1018
 P-1019
 P-1020
 P-1021
 P-1022
 P-1023
 P-1024
 P-1025
 P-1026
 P-1027
 P-1028
 P-1029
 P-1030
 P-1031
 P-1032
 P-1033
 P-1034
 P-1035
 P-1036
 P-1037
 P-1038
 P-1039
 P-1040
 P-1041
 P-1042
 P-1043
 P-1044
 P-1045
 P-1046
 P-1047
 P-1048
 P-1049
 P-1050
 P-1051
 P-1052
 P-1053
 P-1054
 P-1055
 P-1056
 P-1057
 P-1058
 P-1059
 P-1060
 P-1061
 P-1062
 P-1063
 P-1064
 P-1065
 P-1066
 P-1067
 P-1068
 P-1069
 P-1070
 P-1071
 P-1072
 P-1073
 P-1074
 P-1075
 P-1076
 P-1077
 P-1078
 P-1079
 P-1080
 P-1081
 P-1082
 P-1083
 P-1084
 P-1085
 P-1086
 P-1087
 P-1088
 P-1089
 P-1090
 P-1091
 P-1092
 P-1093
 P-1094
 P-1095
 P-1096
 P-1097
 P-1098
 P-1099
 P-1100
 P-1101
 P-1102
 P-1103
 P-1104
 P-1105
 P-1106
 P-1107
 P-1108
 P-1109
 P-1110
 P-1111
 P-1112
 P-1113
 P-1114
 P-1115
 P-1116
 P-1117
 P-1118
 P-1119
 P-1120
 P-1121
 P-1122
 P-1123
 P-1124
 P-1125
 P-1126
 P-1127
 P-1128
 P-1129
 P-1130
 P-1131
 P-1132
 P-1133
 P-1134
 P-1135
 P-1136
 P-1137
 P-1138
 P-1139
 P-1140
 P-1141
 P-1142
 P-1143
 P-1144
 P-1145
 P-1146
 P-1147
 P-1148
 P-1149
 P-1150
 P-1151
 P-1152
 P-1153
 P-1154
 P-1155
 P-1156
 P-1157
 P-1158
 P-1159
 P-1160
 P-1161
 P-1162
 P-1163
 P-1164
 P-1165
 P-1166
 P-1167
 P-1168
 P-1169
 P-1170
 P-1171
 P-1172
 P-1173
 P-1174
 P-1175
 P-1176
 P-1177
 P-1178
 P-1179
 P-1180
 P-1181
 P-1182
 P-1183
 P-1184
 P-1185
 P-1186
 P-1187
 P-1188
 P-1189
 P-1190
 P-1191
 P-1192
 P-1193
 P-1194
 P-1195
 P-1196
 P-1197
 P-1198
 P-1199
 P-1200
 P-1201
 P-1202
 P-1203
 P-1204
 P-1205
 P-1206
 P-1207
 P-1208
 P-1209
 P-1210
 P-1211
 P-1212
 P-1213
 P-1214
 P-1215
 P-1216
 P-1217
 P-1218
 P-1219
 P-1220
 P-1221
 P-1222
 P-1223
 P-1224
 P-1225
 P-1226
 P-1227
 P-1228
 P-1229
 P-1230
 P-1231
 P-1232
 P-1233
 P-1234
 P-1235
 P-1236
 P-1237
 P-1238
 P-1239
 P-1240
 P-1241
 P-1242
 P-1243
 P-1244
 P-1245
 P-1246
 P-1247
 P-1248
 P-1249
 P-125

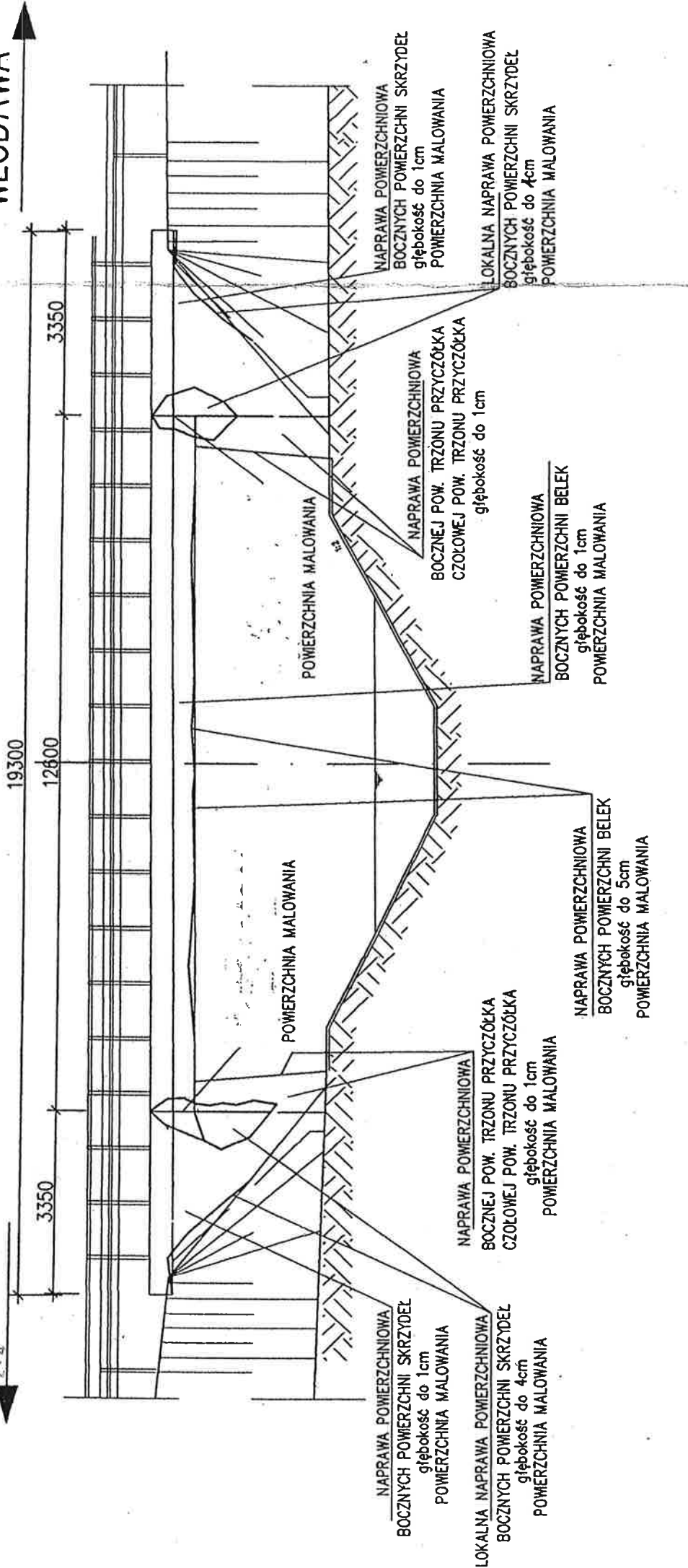
1:100

19300

12800

3350

WŁODAWA



**NAPRAWA POWIERZCHNIOWA/
BOCZNYCH POWIERZCHNI SKRZYDEŁ
POWIERZCHNIA MALOWANIA**
głębokość do 1cm

**LOKALNA NAPRAWA POWERZCHNIOWA
BOCZNYCH POWERZCHNI SKRZYDEŁ
głębokość do 4cm
POWIERZCHNIA MALOWANIA**

NAPRAWA POWIERZCHNIOWA
80CZNEJ POW. TRZONU PRZYCZÓŁKA
CZŁOWEJ POW. TRZONU PRZYCZÓŁKA
POWIERZCHNIA MAŁOWANIA
głębokość do 1cm

**NAPRAWA POWIERZCHNIOWA
BOCZNYCH POWIERZCHNI BELEK
głębokość do 5cm
POWIERZCHNIA MAŁOWANIA**

**INAPRAWA POWIERZCHNIOWA
BOCZNYCH POWIERZCHNI BELEK
głębokość do 1cm
POWIERZCHNIA MALOWANIA**

NAPRAWA POMIERNIKOWA
BOCZNEJ POW. TRZONU PRZYCZÓŁKA
WCZOŁOWEJ POW. TRZONU PRZYCZÓŁKA
głębokość do 1cm

POWIERZCHNIA MALOWANIA

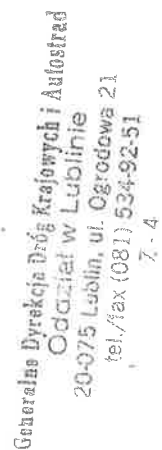
**NAPRAWA POWERZCHNIOWA
BOCZNYCH POWERZCHNI SKRZYDEŁ
głębokość do 1cm
POWIERZCHNIA MALOWANIA**

**LOKALNA NAPRAWA POMERZCHNIOWA
ROZCZYNYCH POMERZCHNI SKRZYDEŁ
głębokość do 4cm
POMERZCHNIA MALOWANIA**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
 Oddział w Lublinie
 20-075 Lublin, ul. Ogrodowa 21
 tel./fax (081) 534-92-51
 Z. 4

TOMASZ POŁ

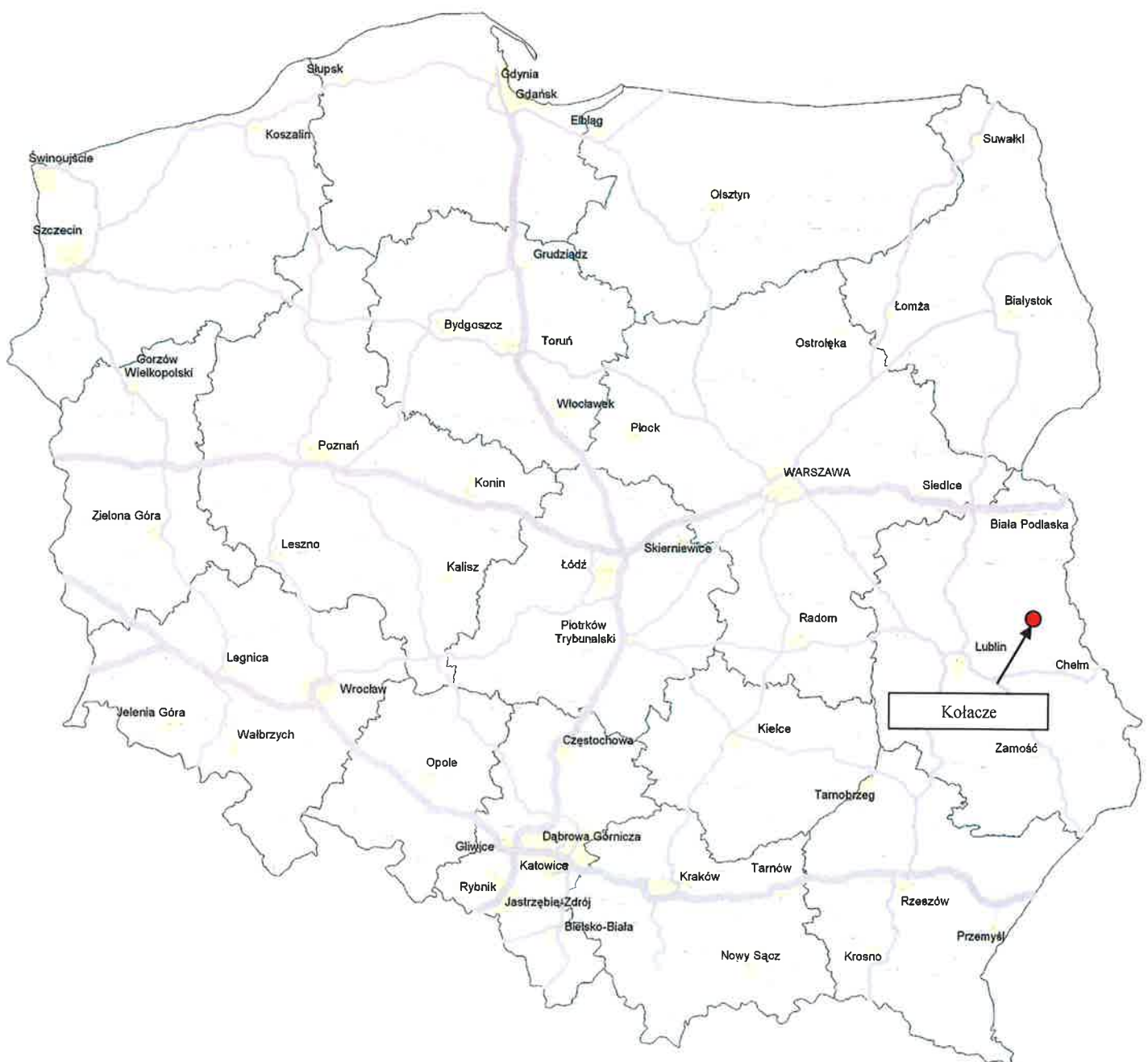
upr. bud. 1818-1823
iz bud. 1818-1823



~~TOM SZ PO~~
~~182 bud.~~
~~supr. bud. 1818/10/83~~

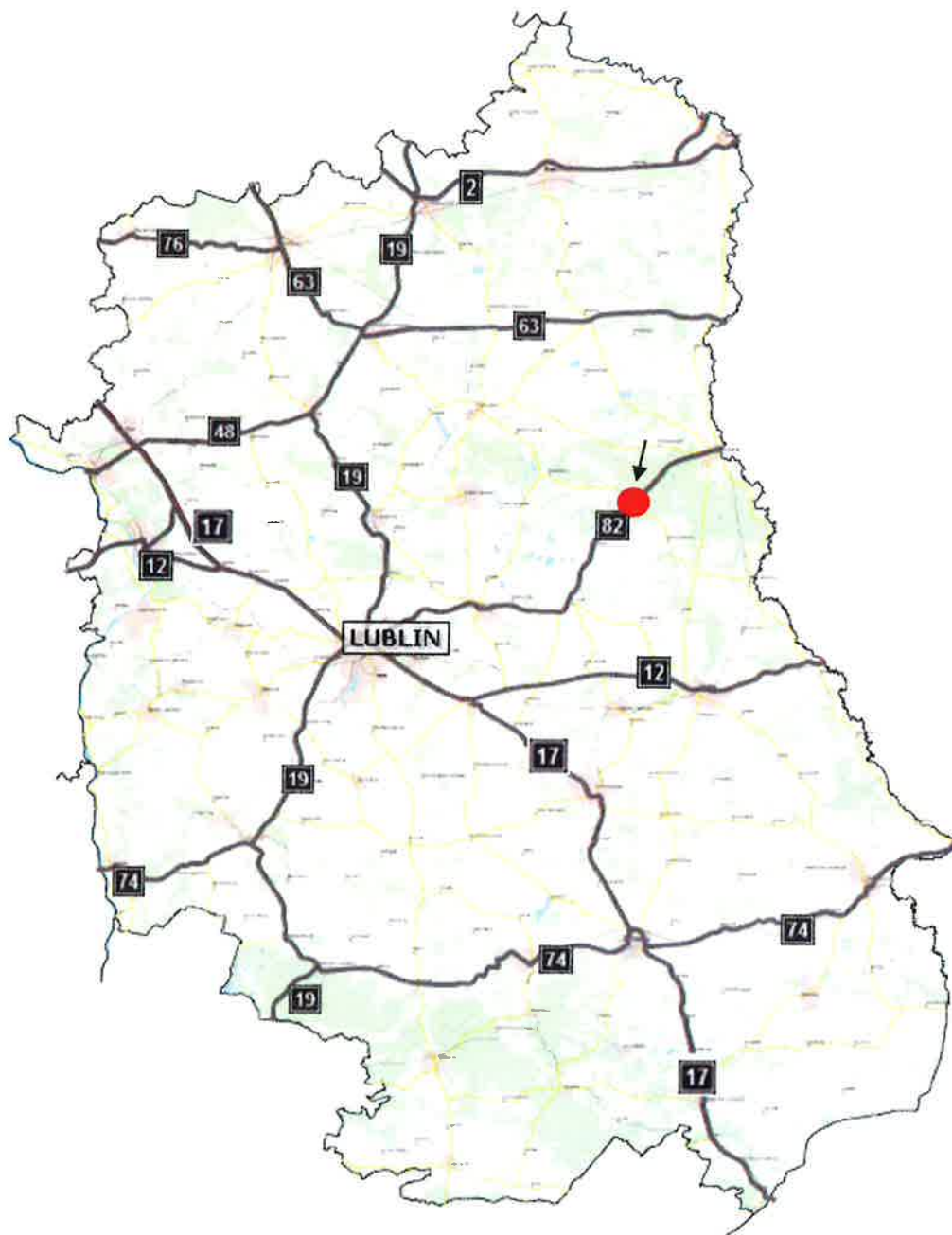
Mapa z lokalizacją mostu w skali kraju.

**„Remont mostu przez rz. Włodawka w ciągu drogi krajowej nr 82
w km 65+319 w m. Kołaczce .”**



Mapa z lokalizacją mostu w skali województwa lubelskiego.

**„Remont mostu przez rz. Włodawka w ciągu drogi krajowej nr 82
w km 65+319 w m. Kołacze .”**



Mapa z lokalizacją mostu w skali powiatu włodawskiego.

**„Remont mostu przez rz. Włodawka w ciągu drogi krajowej nr 82
w km 65+319 w m. Kołaczce .”**

