

Rzeszów, dnia 27 grudnia 2016r.

**Szanowni Państwo
Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

O.RZ.D-3.2413.44.2016

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn:

„Całoroczne kompleksowe utrzymanie autostrady A4 na odcinku Rzeszów Wschód (bez węzła) do Jarosław Zachód (z węzłem) wraz ze wszystkimi elementami administrowanej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie”

I. Zamawiający - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 2164 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp oraz pkt 13.5. Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający, w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drogach miejskich oraz pozamiejskich (inni uczestnicy ruchu oraz piesi/przechodnie, itd.) wymaga (na etapie składania ofert), aby pługi wykorzystywane do realizacji zadań spełniały wymogi normy europejskiej EN15583-2, które to wymogi zostałyby potwierdzone certyfikatem zewnętrznej jednostki certyfikującej (np. znak GS)?

Wyjaśnienie 1:

Zamawiający wyjaśnia, że sprzęt przeznaczony do realizacji zadania powinien spełniać wymagania określone w:

- specyfikacji do niniejszego przetargu;
- prawie o ruchu drogowym;
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami).

Wymagania jakie powinien spełniać sprzęt przeznaczony do realizacji zadania, zostały szczegółowo opisane w SIWZ. Oferent może w ofercie lub na etapie późniejszym przedłożyć dodatkowe deklaracje, certyfikaty i dokumenty dotyczące sprzętu lub materiałów, jednak nie będą one miały wpływu na wybór oferty.

Pytanie 2:

Wykonawca zwraca się z pytaniem czy Wykonawcy zostaną przekazane protokolarnie poszczególne elementy infrastruktury drogi w tym: system odwodnienia (stan separatorów, osadników, rowów) oświetlenia, zieleń, bariery, przepompownie itp.?

Wyjaśnienie 2:

Przekazanie drogi Wykonawcy nastąpi zgodnie z SIWZ Tom III Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) B.I. Postanowienia Ogólne 1.1. Przekazanie Drogi wykonawcy.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający wykona i przedstawi badania laboratoryjne dla oznakowania poziomego i pionowego tj. głównych parametrów określonych w gwarancjach jakości przed rozpoczęciem kontraktu i przed upływem okresów gwarancyjnych?

Wyjaśnienie 3:

Dla oznakowania poziomego i pionowego Zamawiający przed rozpoczęciem kontraktu nie będzie wykonywał badań głównych parametrów określonych w gwarancjach jakości. Badania takie będą wykonywane przed upływem gwarancji na wykonane oznakowanie i mogą być udostępnione Wykonawcy na złożony przez niego wniosek.

Pytanie 4:

Czy laboratorium wykonujące badania oznakowania, materiałów itp. ma posiadać akredytację?

Wyjaśnienie 4:

Zamawiający wymaga wykonywania badań przez laboratorium posiadające akredytację.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający wymaga (zakłada) zabezpieczenie odpowiedniej ilości soli drogowej, ładowarki i pługo – solarek na dodatkowej bazie przy węźle Rzeszów Wschód? Jeżeli odpowiedź byłaby przecząca Wykonawca prosi o wyjaśnienie zasadności wymogu posiadania 2 bazy jeżeli nie będzie ona uzbrojona?

Wyjaśnienie 5:

Zamawiający, w przypadku zaoferowania przez Wykonawcę w Ofercie zorganizowania dodatkowej Bazy Materiałowej, będzie wymagał zabezpieczenia na niej odpowiedniej ilości materiałów i sprzętu umożliwiającej użytkownikom jej zgodnie z założeniami SIWZ, w szczególności zgodnie z rozdz. B.I.2.9 pkt 2 OPZ oraz wymaganiami rozdz. B.III w zakresie zimowego utrzymania drogi.

Pytanie 6:

Prosimy o wskazanie kto jest producentem barier energochłonnych na przedmiotowym odcinku autostrady i jakie ich systemy zamontowano.

Wyjaśnienie 6:

Zamawiający udostępnia w załączniku nr 1 zestawienie typów i dostawców barier energochłonnych na odcinku autostrady A4 Rzeszów – Jarosław.

Pytanie 7:

Czy z uwagi na fakt, iż odcinek autostrady A 4 Rzeszów Jarosław jest w eksploatacji od lipca 2016 to cały odcinek drogi przekazany będzie w odpowiednim standardzie zgodnie z wymaganiami SIWZ?

Wyjaśnienie 7:

Patrz odpowiedź nr 2.

Pytanie 8:

Czy przekazywane przez Zamawiającego zachwaszczone tereny zielone będą traktowane jako trawa?

Wyjaśnienie 8:

W przypadkach występowania chwastów na terenach zielonych porośniętych również trawą, tereny te będą traktowane jako trawa czyli powierzchnia do koszenia.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający potwierdza, że wymagana ilość 6000 ton zapasu materiału do zwalczania śliskości dotyczy miesiąca września i października, a ilość 3000 pozostałych miesięcy zimowych?

Wyjaśnienie 9:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 10:

Prosimy o podanie informacji na których MOP-ach znajdować się będą toalety publiczne? Kto będzie ponosił koszty utrzymania toalet?

Wyjaśnienie 10:

Toalety publiczne znajdują się na MOP Budy i MOP Młyniska. Utrzymanie toalet jak i całych MOP zgodnie z rodz. B.II.3.2.13 pkt 2-5 należyć będzie do Wykonawcy i powinno zostać wliczone w cenę ofertową. Na pozostałych MOP-ach tj. Palikówka kat. III i Łukawiec kat. II, które zostaną przekazane dzierżawcom, należy do czasu przekazania zapewnić toalety tymczasowe w ilości 4 szt. na MOP.

Pytanie 11:

Prosimy o odpowiedź kto będzie dokonywał przeglądów okresowych obiektów infrastruktury drogowej (droga, mosty, przepusty) wymaganych przepisami prawa budowlanego?

Wyjaśnienie 11:

Przeglądy obiektów infrastruktury drogowej będzie przeprowadzał Zamawiający.

Pytanie 12:

Wykonawca zwraca się prośbą o potwierdzenie przez Zamawiającego, czy wskazując definicję „letniego utrzymania” miał na myśli łącznie wykonywanie utrzymania „obiektów mostowych i odwodnienia i barier drogowych i zieleni i czystości” w ramach każdego z wykazywanych zadań.

Wyjaśnienie 12:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 13:

Wykonawca zwraca się prośbą o potwierdzenie przez Zamawiającego, czy wskazując definicję „zimowego utrzymania” miał na myśli łącznie wykonywanie utrzymania „w zakresie odśnieżania i zapobiegania powstawania śliskości i likwidowania śliskości na drodze” w ramach każdego z wykazywanych zadań.

Wyjaśnienie 13:

Zamawiający potwierdza.

II. Zamawiający informuje, iż termin składania i otwarcia ofert w w/w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przesuwają się **z dnia 29 grudnia 2016r. na dzień 20 stycznia 2017r.;** godziny oraz miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Załącznik nr 1 - Zestawienie typów i dostawców barier energochłonnych na odcinku autostrady A4 Rzeszów – Jarosław.

DYREKTOR BIURO
mgr inż. Andrzej Kaczor

Sprawę prowadzi:

Bogdan Mleczko
tel.: (017) 853 40 71..74 wew. 241
e-mail: bmleczko@gddkia.gov.pl







strona 3/3

Bariery Drogowe

Dostawca	Typ bariery	Poziom powstrzymywania	Szerokość pracująca	ASI
Saferoad RRS	Orsta BR2	H2	W2	B
Saferoad RRS	Super Rail Eco bw	H2	W4	A
Saferoad RRS	Super Rail Eco bw double	H2	W4	B
Saferoad RRS	MegaRail en	N2	W4	A
Saferoad RRS	Megarail eb	N2	W3	A
Saferoad RRS		H1	W3	A
Saferoad RRS	MegaRail sk	H2	W2	A
Saferoad RRS	MegaRail ec 4.4	H2	W4	A
Saferoad RRS	Megarail dc	H2	W4	A
Saferoad RRS	MegaRail d	H2	W5	A
Bariery mostowe				
Prowerk	BSL/1,3/M/1,00/ZL - L2/W1/B	L2	W1	B
Prowerk	BSL/1,3/M/1,33/ZL - L2/W2/B	L2	W2	B
Prowerk	BSL/1,3/M/2/ZL - L2/W3/B	L2	W3	B
Prowerk	BSL/1,3/M/1,00 H2/W1/B	H2	W1	B
Prowerk	BSL/1,3/M/2,00 H2/W3/B	H2	W3	B
KTC	KTC 015 H2/W3/B	H2	W3	B
KTC	KTC 025 H2/W2/B	H2	W2	B
Saferoad	BR2 orsta H2/W2/B	H2	W2	B
Saferoad	MegaGuard H2/W1/B	H2	W1	B
Saferoad	Megarail EN N2/W4/A	N2	W4	A
Saferoad	SafeStar 231b H2/W3/B	H2	W3	B
StalProdukt	STP-01M/2 - H2/W2/B	H2	W2	B
StalProdukt	STP-01ME/2 - H2/W3 z ekranem przeciwoślerniowym	H2	W3	B
StalProdukt	STP-01MK/2 - H2/W2/B	H2	W2	B
StalProdukt	STP-04M/1,33 - L2/W3/B	L2	W3	B
StalProdukt	STP-08M/2 - H2/W4/B	H2	W4	B

Z-ca NACZELNIKA
Wydział Drog i Sieci Drogowej
mgr inż. Tomasz Buczkowski