

Rzeszów, dnia 05.10.2017r.

**Szanowni Państwo
Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

O.Rz.D3.2411.26.2017.pk

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: **Zaprojektowanie i wykonanie zadania pn. „Poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu drogowego na dojazdach do drogowego przejścia granicznego w m. Korczowa wraz z systemem wspomagającym zarządzanie ruchem”.**

I. Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 1579 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, oraz pkt 13. Instrukcji dla Wykonawców (IDW) SIWZ, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły w formie pisemnej, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1.

Zamawiający w PFU 3.4.2 wymaga zastosowania „protokołu otwartego, dobrze opisanego w ogólnodostępnej literaturze” a także „docelowy otwarty protokół wymiany danych do komunikacji z urządzeniami terenowymi systemu zarządzania ruchem zostanie wyspecyfikowany przez wykonawcę systemu [...]”. Jednocześnie w dokumencie „Buforowanie kolejki na przejściu granicznym w Korczowej” sugeruje zastosowanie protokołu MODBUS. Wykonawca zwraca uwagę, że w zamówieniu wymagane jest zastosowanie wielu typów urządzeń wielu różnych producentów. Niemożliwym do zrealizowania będzie zastosowanie jednolitych protokołów we wszystkich urządzeniach, gdyż każde z urządzeń posiada swój protokół i producenci nie przewidują możliwości ich zmiany czy dostosowania, szczególnie dla tak małego zamówienia. Prosimy zatem o potwierdzenie, że w/w wymagania dotyczą protokołu do komunikacji pomiędzy systemami (np. z KSZR), a nie pomiędzy systemem a urządzeniami.

Wyjaśnienie 1.

Zamawiający informuje, iż zgodnie z wymaganiami PFU oraz założeniami Koncepcji, Zamawiający oczekiwał będzie od Wykonawcy unifikacji protokołów wymiany danych pomiędzy systemem a urządzeniami. Zamawiający zaakceptuje protokół zaproponowany przez Wykonawcę, o ile zapewni on wydajną i niezawodną wymianę danych oraz odpowiedni poziom optymalizacji ruchu sieciowego. Do wymiany danych na platformie międzyserwerowej Wykonawca zapewni protokół bazujący na formacie xml,.

Pytanie 2.

Zamawiający w PFU 4 zawarł zapis „Przed przystąpieniem do prac projektowych Wykonawca dokona sprawdzenia zgodności wykonania infrastruktury teletechnicznej łączności

autostradowej w ciągu autostrady A4 pomiędzy dokumentacją powykonawczą a obecnym stanem faktycznym." Zgodnie z powyższym, Zamawiający dopuszcza rozbieżność pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją powykonawczą. Prosimy o informację:

- a) Prosimy o potwierdzenie, że potwierdzenie zgodności dotyczy się tylko odcinka infrastruktury teletechnicznej, do którego Wykonawca ma się podłączyć, a nie całej autostrady A4.
- b) Jeżeli stan faktyczny infrastruktury będzie odbiegał od dokumentacji powykonawczej w stopniu który uniemożliwi realizację zadania Zamawiający obciąży kosztami wykonania niezbędnych prac Wykonawcę który doprowadził do niezgodności wykonanych i odebranych prac z dokumentacją powykonawczą.
- c) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający potwierdza jeśli stan faktyczny infrastruktury będzie odbiegał od dokumentacji powykonawczej w stopniu, który uniemożliwi realizację zadania, to nie będzie obarczał Wykonawcy pracami polegającymi na doprowadzeniu infrastruktury do stanu z dokumentacji.
- d) Prosimy o potwierdzenie, że jeśli stan faktyczny infrastruktury będzie odbiegał od dokumentacji powykonawczej w stopniu, który uniemożliwi realizację zadania, to realizacja zadania zostanie wydłużona o czas opóźnienia wynikający z konieczności wykonania robót koniecznych do doprowadzenia infrastruktury teletechnicznej do zgodności z dokumentacją powykonawczą. Nadmieniamy, iż obecny Wykonawca nie może być odpowiedzialny za niewykonanie prac przez poprzedniego Wykonawcę który za prace potwierdzone dokumentacją powykonawczą otrzymał zapłatę.

Wyjaśnienie 2.

Zamawiający informuje, iż zamawiający nie będzie wymagał od Wykonawcy doprowadzenia do zgodności stanu faktycznego infrastruktury technicznej z dokumentacją powykonawczą w ramach ceny kontraktowej. Ewentualne z tym związane prace dodatkowe Wykonawca będzie zobowiązany wykonać w terminie kontraktowym.

Pytanie 3.

Zamawiający w PFU 5.2.2 wymaga, aby urządzenia pracowały przy ciśnieniu atmosferycznym od 500 hPa. Z uwagi na to, że najniższe zanotowane ciśnienie na świecie wynosiło 870 hPa, a w Polsce 965 hPa, prosimy o skorygowanie wymaganej wartości do bardziej realistycznej, gdyż obecna wartość jest nadmiarowa i może nie wynikać z dokumentacji technicznej urządzeń, co niepotrzebnie utrudni dobór.

Wyjaśnienie 3.

Zamawiający dokonuje zmiany wymagań w tym zakresie i wymaga aby urządzenia terenowe pracowały prawidłowo w zakresie od 960 do 1100 hPa. **Zmiana SIWZ nr 1**

Pytanie 4.

Zamawiający w dokumencie „Buforowanie kolejki na przejściu granicznym w Korczowej” przedstawia wymagania dotyczące kamer CCTV. Prosimy o informację:

- a) Zamawiający wymaga archiwizowania obrazów z interwałem maksymalnie 10 min. Prosimy o informację w jakiej rozdzielczości obrazy mają być przechowywane i przez jaki okres czasu.
- b) Czy Zamawiający potwierdza, że wymóg archiwizacji obrazów dotyczyć się będzie tylko i wyłącznie obrotowych kamer CCTV?
- c) Co Zamawiający rozumie poprzez „jakość sygnału wizyjnego” w diagnostyce technicznej (dot. Kamery CCTV oraz ANPR)?

Wyjaśnienie 4.

Zamawiający informuje, iż system SBPC wraz z elementami SZR należy wykonać zgodnie z wymaganiami PFU oraz założeniami Koncepcji. Przez jakość sygnału wizyjnego należy rozumieć co najmniej jego obecność.

Zamawiający będzie wymagał doboru takich paramentów urządzeń i ich konfiguracji, które zapewnią uzyskanie zamierzonej funkcjonalności systemów przedstawionej w Koncepcji SBPC wraz z elementami SZR.

Pytanie 5.

Zamawiający wymaga zainstalowania stacji CB do komunikowania się z kierowcami na kanale 19. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagał funkcji przełączania kanałów.

Wyjaśnienie 5.

Zamawiający będzie wymagał doboru takich paramentów urządzeń i ich konfiguracji, które zapewnią uzyskanie zamierzonej funkcjonalności systemów przedstawionej w Koncepcji SBPC wraz z elementami SZR.

Pytanie 6.

Zamawiający wymaga łączności LTE do tworzonego Centrum Sterowania Ruchem w Sokołowie Małopolskim.

a) Prosimy o informację od kiedy takie połączenie powinno być zestawione oraz kiedy przewidywane jest zakończenie zewnętrznych prac polegających na połączeniu światłowodem Centrum ze stacjami będącymi przedmiotem zamówienia.

b) Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie zobowiązany w ramach zamówienia do wykonywania sieci światłowodowej poza obszarem przygranicznym w celu połączenia lokalizacji terenowych z CZR.

Wyjaśnienie 6.

Zamawiający informuje, iż łączność LTE do istniejącego PID w GDDKiA Oddział Rzeszów, a także budowanego CZR na terenie OUD w Sokołowie Małopolskim powinna być zestawiona w momencie przekazania do użytkowania SBPC wraz z elementami SZR oraz utrzymywana do czasu połączenia siecią światłowodową odcinka autostrady A4, na którym będą realizowane obecnie SBPC wraz z elementami SZR, z powstającym CZR w Sokołowie Małopolskim, który to czas pozostaje nieokreślony, nie dłużej jednak niż do zakończenia okresu gwarancyjnego dla przedmiotowego zadania.

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie będzie zobowiązany w ramach realizacji obecnego zamówienia do wykonania sieci światłowodowej poza odcinkami dróg A4 i DK94 oraz rejonem przejścia granicznego związanych z realizacją przedmiotowego zadania.

Pytanie 7.

Zamawiający w dokumencie „Buforowanie kolejki na przejściu granicznym w Korczowej” w 3.4.2.6.1 wymaga instalacji tablic informacyjnych LED, które „informować będą o zajętości miejsc parkingowych na najbliższym i dwóch kolejnych MOP położonych w odległości do 100 km od lokalizacji tablicy”. Z uwagi na to, że system ma obsługiwać tylko 2 MOPy prosimy o wyjaśnienie czy i skąd Wykonawca ma pobrać informacje odnośnie zajętości trzeciego MOP.

Wyjaśnienie 7.

Zamawiający informuje, iż do obowiązków Wykonawcy należeć będzie zapewnienie możliwości wymiany danych z systemami zewnętrznymi, w tym możliwości przyjmowania informacji o zajętości MOP zlokalizowanych poza zakresem obecnego zamówienia.

Pytanie 8.

Zamawiający w dokumencie „Buforowanie kolejki na przejściu granicznym w Korczowej” w 3.4.2.8 wymaga wdrożenia systemu zarządzania oświetleniem dróg. Prosimy o informacje:

- a) Na jakim obszarze Wykonawca będzie zobowiązany objąć oprawy oświetleniowe systemem sterowania i ile lamp się w nim znajduje?
- b) Czy obecnie stosowane oprawy posiadają możliwość sterowania, czy też Zamawiający przewiduje ich wymianę? Jeśli należy pozostawić obecne oprawy, to prosimy o podanie producenta i modelu.
- c) Czy obecnie stosowane sterowniki oświetlenia posiadają możliwość sterowania i komunikacji z serwerem, czy też Zamawiający przewiduje ich wymianę? Jeśli należy pozostawić obecne sterowniki, to prosimy o podanie producenta i modelu.
- d) Prosimy o informacje czy szafy sterownicze posiadają obecnie możliwość podpięcia do infrastruktury światłowodowej, jeśli tak, to w jakim zakresie, jeśli nie, to prosimy o usytuowanie ich na mapie bądź podanie kilometrażu.

Wyjaśnienie 8.

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji zadania Wykonawca będzie zobowiązany do zaprojektowania i wdrożenia modułu SZR odpowiedzialnego za wymianę danych i przekazywanie poleceń sterujących do sterowników oświetlenia w celu dynamicznego dostosowania poziomu oświetlenia do warunków ruchowo-pogodowych. Zamawiający przekaze wybranemu Wykonawcy dokumentację techniczną oświetlenia.

Obecnie szafy oświetlenia nie posiadają fizycznego połączenia z kanalizacją teletechniczną biegnącą wzdłuż odcinka autostrady, będącego w przedmiocie realizacji zadania. Wykonawca będzie zobowiązany do włączenia sterowników oświetlenia w sieć światłowodową, w tym doprowadzenia kanału technologicznego i okablowania światłowodowego do szaf oświetlenia.

Pytanie 9.

Zamawiający wymaga instalacji części kamer ANPR „na dedykowanym maszcie”. Z uwagi na konieczność osiągnięcia możliwie największej poprawności odczytu tablic rejestracyjnych zaleca się, aby kamery ANPR były usytuowane nad środkiem pasa ruchu. Czy zatem Zamawiający zgodzi się, aby te kamery były zamontowane na konstrukcjach wysięgnikowych?

Wyjaśnienie 9.

Zamawiający informuje, iż system SBPC wraz z elementami SZR należy wykonać zgodnie z wymaganiami PFU oraz założeniami Koncepcji.

Pytanie 10.

Zamawiający w PFU 3.4.2 zawarł zapisy „W celu skomunikowania urządzeń terenowych obu projektowanych systemów SBPC oraz SZR, których centra nadzoru znajdują się w różnych lokalizacjach terenowych tj. Centrum Nadzoru SBPC na przejściu granicznym w Korczowej zaś Centrum Zarządzania Ruchem na terenie Obwodu Utrzymania Drogi w Sokołowie Małopolskim, należy wybudować i wykorzystać tę samą magistralę światłowodową, w których odseparowanie grup poszczególnych urządzeń zrealizowane zostanie w warstwach logicznych, z wykorzystaniem odpowiednio dobranych protokołów wymiany danych. Urządzenia obu systemów należy rozdzielić także fizycznie pomiędzy poszczególne pętle dostępowe, jednak ich całkowite odseparowanie fizyczne obu systemów nie będzie możliwe, z uwagi na przypadki grupowania urządzeń obu systemów w tych samych lokalizacjach.” Prosimy o informacje:

- a) Jak Wykonawca ma rozumieć powyższy zapis? Czy urządzenia mają być rozdzielone logicznie, czy fizycznie?
- b) Czy w celu rozdzielenia fizycznego Zamawiający wymaga zastosowania osobnych kabli światłowodowych, czy osobnych włókien w ramach jednego kabla?

Wyjaśnienie 10.

Zamawiający informuje, iż zasady odseparowania urządzeń systemu SPBC od elementów SZR zostały przedstawione w treści Koncepcji. Zamawiający wymagał będzie wykonania

strona 4/10

przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami PFU oraz założeniami Koncepcji (Rozdział 5 – komunikacja)

Pytanie 11.

Proszę o podanie wymiarów SBPC i czy należy serwerownie wyposażać w system klimatyzacji i zasilania buforowego?

Wyjaśnienie 11.

Zamawiający informuje, iż System Buforowania Pojazdów Ciężarowych obejmuje odcinek drogi krajowej nr 94 oraz autostrady A4 i nie jest możliwe podanie wymiaru.

Serwerownię systemu SBPC należy wyposażać m.in. w system klimatyzacji i zasilania buforowego.

Pytanie 12.

Proszę o podanie dokładnego wyposażenia WK, WS i WP i czy Zamawiający może odstąpić od systemu światłowodowego pierścieniowego który jest najbardziej zawodnym przy dalszej eksploatacji.

Wyjaśnienie 12.

Zamawiający informuje, iż wyposażenie WK, WS oraz WP będzie przedmiotem dokumentacji projektowej Wykonawcy przedstawionej do akceptacji Zamawiającego. Sieć światłowodowa oraz wyposażenie WK, WS oraz WP winny spełniać wymagania stawiane w PFU.

Pytanie 13.

Czy systemy biletowania BL nie powinien zostać zlokalizowane na wjeździe do strefy buforowania co ułatwi obsługę samochodów ciężarowych na parkingu ?

Wyjaśnienie 13.

Zamawiający informuje, iż systemy biletowania BL należy zlokalizować zgodnie z wymaganiami PFU oraz Koncepcją SBPC wraz z elementami SZR.

Pytanie 14.

Czy Zamawiający nie powinien wymagać aby monitory 24" posiadały certyfikat pracy 24/7?

Wyjaśnienie 14.

Zamawiający wymaga tryb pracy 24/7 dla monitorów 24".

Pytanie 15.

Czy interkomy INT 01 i INT 02 nie powinny mieć stopień ochrony IP66?

Wyjaśnienie 15.

Zamawiający wymaga zastosowania interkomów ze stopniem ochrony IP66.

Pytanie 16.

Jak systemy biletowe mają zostać podłączone do PID?

Wyjaśnienie 16.

Zamawiający informuje, iż biletomaty są elementem SBPC pracującym w sieci światłowodowej. Przekazywanie danych do PID, w tym także na potrzeby serwisowe i utrzymaniowe, należy zrealizować zgodnie z PFU. W ramach połączenia z PID należy zrealizować wyłącznie połączenie interkomu z dyżurnym PID.

Pytanie 17.

Na jakiej podstawie wykonawca uzyska zgodę na wejście w teren należący do Straży Granicznej celem wykonania wizji lokalnej, która jest niezbędna do złożenia rzetelnej oferty?

Wyjaśnienie 17.

Zamawiający informuje, iż poza pomieszczeniem Centrum Nadzoru Straży Granicznej wszystkie urządzenia SBPC zlokalizowane są w terenie otwartym, na którego wejście nie jest wymagana zgoda Straży Granicznej. W celu wykonania wizji lokalnej na terenie przejścia granicznego w Korczowej, Wykonawca wystąpi ze stosownym wnioskiem do Wydziału brd i zarządzania ruchem który zorganizuje spotkanie.

Pytanie 18.

Czy zamawiający posiada szczegółowe plany uzbrojenia terenu w obrębie zabudowań przejścia granicznego w Korczowej?

Wyjaśnienie 18.

Zamawiający informuje, iż pozyskanie planów uzbrojenia terenu, w tym map zasadniczych i do celów projektowych, leży w gestii Wykonawcy, który zobowiązany będzie do ich pozyskania na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Pytanie 19.

Zgodnie z pkt. 3.4.2.8 koncepcji Projektu Funkcjonalno-Użytkowego Zamawiający przedstawił założenia systemu zarządzania oświetleniem dróg. Czy istniejące oprawy oświetleniowe są przystosowane do zmiany luminacji czy należy uwzględnić wymianę opraw na nowe?

Wyjaśnienie 19.

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji zadania Wykonawca będzie zobowiązany do zaprojektowania i wdrożenia modułu SZR odpowiedzialnego za wymianę danych i przekazywanie poleceń sterujących do sterowników oświetlenia w celu dynamicznego dostosowania poziomu oświetlenia do warunków ruchowo-pogodowych. Zamawiający przekaże wybranemu Wykonawcy dokumentację techniczną oświetlenia.

Pytanie 20.

W przypadku braku wewnętrznych linii abonenckich w miejscach lokalizacji urządzeń systemu buforowania zarządzania ruchem SIWZ pkt. 3.2.3 i konieczne będzie zasilanie przedmiotowych urządzeń z zewnętrznych linii elektroenergetycznych zlokalizowanych poza pasem drogowym A4, DK 94. Czy Zamawiający dopuszcza przedłużenie terminu ze względu na długi czas procedur przyłączeniowych w Zakładzie Energetycznym, a także długi czas procedury zawarcia umowy kompleksowej na dostarczenie energii elektrycznej i montażu licznika tejże energii u Zamawiającego?

Wyjaśnienie 20.

Zamawiający nie przewiduje przedłużenia terminu realizacji zadania.

Pytanie 21.

Czy system buforowania samochodów ciężarowych ma być systemem działającym oddzielnie czy ma być powiązany z systemem zarządzania ruchem?

Wyjaśnienie 21.

Zamawiający informuje, iż oba systemy winny ze sobą współpracować. System SBPC wraz z elementami SZR należy zaprojektować i zrealizować zgodnie z założeniami określonymi w PFU oraz Koncepcją.

Pytanie 22.

Czy fundamenty bramownic pod znaki VMSA mogą być posadowione w pasie rozdziału?

Wyjaśnienie 22.

Zamawiający informuje, iż system SBPC wraz z elementami SZR należy wykonać zgodnie z założeniami PFU oraz Koncepcją. Lokalizacja fundamentów w pasie rozdziału związana jest z ich odpowiednim zabezpieczeniem oraz szerokością pasa dzielącego, które to elementy w przypadku niemożliwości innej lokalizacji należy uwzględnić w cenie oferty.

Pytanie 23.

Z jaką normą należy wykonać znaki VMSG?

Wyjaśnienie 23.

Zamawiający informuje, iż znaki VMSG należy wykonać zgodnie z normami:

- Stałe pionowe znaki drogowe - EN 12899-1;
- Testy uderzeniowe - EN 60598-1;
- Testy wibracyjne i udarowe - EN 60068-2-64;
- Stopnie ochrony - EN 60529;
- Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC). Systemy sygnalizacji ruchu drogowego - EN 50293.

Pytanie 24.

Czy system TCP może zostać wykonany tylko w technologii pętlowej która także spełnia wymagania Zamawiającego?

Wyjaśnienie 24.

Zamawiający informuje, iż system SBPC wraz z elementami SZR w należy wykonać zgodnie z założeniami PFU oraz Koncepcją.

Pytanie 25.

Czy w ramach w/w kontraktu Wykonawca ma wliczyć modernizację pomieszczenia Centrum Nadzoru SBPC ?

Wyjaśnienie 25.

Zamawiający informuje, iż w ramach kontraktu należy przyjąć wyposażenie punktu nadzoru w Straży Granicznej oraz w PID w GDDKiA Oddział w Rzeszowie

Pytanie 26.

Proszę o wskazanie w którym miejscu ma być nadawany kod wprowadzany do interkomu?

Wyjaśnienie 26.

Zamawiający informuje, iż na etapie dokumentacji projektowej Wykonawca przedstawi właściwe rozwiązanie do akceptacji Zamawiającego.

Pytanie 27.

Czy przy autoryzacji i wjazdu do strefy oczekiwania nie wystarczy potwierdzenie sczytania numerów rejestracyjnych dla samochodów technicznych i pojazdów służbowych?

Wyjaśnienie 27.

Zamawiający informuje, iż system SBPC wraz z elementami SZR w należy wykonać zgodnie z założeniami PFU oraz Koncepcją.

Pytanie 28.

PFU str.11 w tabeli 11 Zamawiający podał oczekiwaną dokładność pomiarów.

Prosimy o odpowiedź na następujące pytania:

- a. W jaki sposób Zamawiający stwierdzi, że pomiar zliczania i klasyfikacja osiągnęły oczekiwaną wartość?

- b. Ile będzie pomiarów sprawdzających?
- c. Jaka będzie wielkość próby w każdym pomiarze?
- d. Czy uczestnicy postępowania będą mogli wziąć udział w pomiarach weryfikujących?

Analogiczne pytania dla:

- o tabeli 21 na stronie 35;
- o tabeli 42 na stronie 77;
- o tabeli 46 na stronie 84.

Wyjaśnienie 28.

Zamawiający informuje, iż opracowanie procedur weryfikacyjnych i sprawdzających SAT będzie należeć do Wykonawcy, który przedstawi je do akceptacji Zamawiającego.

Pytanie 29.

PFU str.28. Klawiatura w dystrybutorze biletów. Czy Zamawiający wymaga, by klawiatura którą posługiwać będzie się korzystający z dystrybutora była wyświetlana na ekranie dotykowym?

Wyjaśnienie 29.

Zamawiający nie dopuszcza wykorzystania klawiatury wyświetlanej na ekranie dotykowym dystrybutora biletów.

Pytanie 30.

PFU str. 34 "2.4.3.7 Stacje zliczania i klasyfikacji pojazdów". Uważamy, że w Polsce nie zrealizowano do tej pory systemów automatycznego bilansowania miejsc parkingowych i wobec tego brakuje dobrych praktyk, które można byłoby wykorzystać w projektach takich systemów, jak SPBC. Można wykorzystać doświadczenia zagranicznych zarządców dróg, zebrane podczas budowy systemów informacji o wolnych miejscach m.in. na parkingach typu MOP, zlokalizowanych przy autostradach. Z doświadczeń tych wynika, że dokładność pomiaru wykonywanego za pomocą pętli indukcyjnych, detektorów piezoelektrycznych lub kombinacji tego typu sensorów na wjeździe i wyjeździe z parkingu nie jest wystarczającym sposobem zagwarantowania długoterminowej stabilności pomiaru i nie gwarantuje prawidłowego obliczania wolnych miejsc (bilansowania). Przykłady sytuacji niewłaściwie obsługiwanych przez zastosowanie prawidłowo działających tego typu sensorów to m.in. pojazd-laweta i ciągnik z naczepą czyli rozdzielenie lub połączenie pojazdów na parkingu. Zdarzają się także wjazdy pojazdów wyjazdem, wyjazdy (cofanie) na wjeździe i inne nietypowe manewry w miejscu instalacji czujników. Sprawdzonym sposobem unikania błędów pomiarowych jest zastosowanie na wyjazdach i wyjazdach z parkingu jednocześnie kilku różnych sensorów np. skanerów laserowych, kamer ANPR czy czujników radarowych. Czy Zamawiający zmieni wymagania poprzez doprecyzowanie wymagań dotyczących dokładności pomiarów, opisanie procedury testowej i dopuszczenie dodatkowych urządzeń do detekcji pojazdów na wjeździe i wyjeździe z parkingów objętych systemem SPBC? W załączeniu przesyłamy dwa dokumenty opisujące sposób przeprowadzania testów. Jeden z nich powstał w GDDKiA w związku z pomiarami ruchu a drugi jest kompilacją procedur testowych niemieckich instytucji BAST i ABDSB dotyczących weryfikacji systemów bilansowania miejsc parkingowych.

Wyjaśnienie 30.

Zamawiający informuje, iż w PFU oraz Konceptcji zamieszczono jednoznaczne wymagania odnośnie sposobu realizacji elementów pomiarowych i detekcyjnych, także z wykorzystaniem kamer ANPR. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w PFU.

Pytanie 31.

PFU str. 46. Znajduje się tam zapis "projektowanych na odcinku autostrady A4 od km ... do przejścia granicznego w Korczowej oraz odcinku drogi krajowej nr 94 od km ... do przejścia granicznego w Korczowej,"
Jakie liczby należy wpisać w miejsce kropek?

Wyjaśnienie 31.

Zamawiający informuje, iż na stronie 49 PFU pikietaż odcinków został podany w sposób kompletny. Wskazane wykropkowanie znajduje się w Projekcie Koncepcyjnym.

Zgodnie z treścią PFU przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót związanych z budową Systemu Buforowania Pojazdów Ciężarowych (SBPC) przed przejściem granicznym PL/UA w miejscowości Korczowa wraz z elementami Systemu Zarządzania Ruchem dla odcinka autostrady A4 od km 660+000P oraz drogi krajowej nr 94 od km 680+700P do przejścia granicznego PL/UA.

Podany pikietaż „od” dla obu odcinków dróg jest orientacyjny.

Pytanie 32.

PFU str. 43 tabela 27. Zamawiający w tej tabeli podaje maksymalny pobór mocy różnych urządzeń telematyki drogowej. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzeń o wymaganej przez siebie funkcjonalności, które w kilku przypadkach będą miały większy pobór mocy ale nie przekraczający sumarycznie dostępnej mocy przyłącza energetycznego?

Wyjaśnienie 32.

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania urządzeń terenowych systemu, których pobór mocy przekracza wartości podane w przywołanej tabeli.

II. Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia:

Zmiana SIWZ nr 1**SIWZ, Tom IV Program Funkcjono-Użytkowy, pkt. 5.2.2****Istniejący zapis:****5.2.2 Warunki pracy urządzeń**

Wszystkie urządzenia pracujące na zewnątrz winny pracować niezawodnie oraz z zachowaniem

swych parametrów zgodnie z dokumentacją techniczną w następujących warunkach klimatycznych:

- temperatura otoczenia od -30°C do +50°C,
- wilgotność względna powietrza od 0% do 100%,
- opady 0-100 mm/godz.,
- wiatr 0- 60 m/sek.,
- ciśnienie atmosferyczne od 500 do 1100 hPa.

Zastępuje się następującym:**5.2.2 Warunki pracy urządzeń**

Wszystkie urządzenia pracujące na zewnątrz winny pracować niezawodnie oraz z zachowaniem

swych parametrów zgodnie z dokumentacją techniczną w następujących warunkach klimatycznych:

- temperatura otoczenia od -30°C do +50°C,

strona 9/10

- wilgotność względna powietrza od 0% do 100%,
- opady 0-100 mm/godz.,
- wiatr 0- 60 m/sek.,
- ciśnienie atmosferyczne od 960 do 1100 hPa.

~~DYREKTOR ODDZIAŁU~~
mgr inż. Bogdan Tarnawski

Zamawiający przekazuje następujące załączniki:

1. Załączniki przekazane przez Wykonawcę do pytania nr 30. „GDDKiA załącznik-nr-3-Test-sprawdzający-ARTR-i-klasyfikacje”

Sprawę prowadzi:

Paweł Kłoc
tel.: (017) 853 40 71 do 74 wew. 241
e-mail: pkloc@gddkia.gov.pl