

53	Olsztyn - Pasym	3+820 – 25+825	22,005	22,005	OLSZTYN
58c	Ameryka - Olsztynek	0+000 – 2+371	2,371	2,371	OLSZTYN
58	Olsztynek - Jedwabno	0+000 – 37+466	37+466	37+466	OLSZTYNEK

DŁUGOŚĆ DRÓG:	DROGI GŁÓWNE /km/	ŁĄCZNICE /km/	DROGI DOJAZDOWE, SERWISOWE /km/	OGÓŁEM /km/
OD OLSZTYN	69,853	0,989 (S51b)	2,725 (16) + 7,082 (S51b)	80,649
OD OLSZTYNEK	83,668	8,252 (S7j)	44,196 (S7j)	136,505
OD BISKUPIEC	53,291	3,052 (16c)	38,962 (16c)	95,305
RAZEM	206,812	12,293	92,965	312,070

Uwaga: Utrzymanie dróg S7j i S51b w ramach niniejszego postępowania obowiązywać będzie do czasu wprowadzenia systemu „utrzymaj standard”.

2. MATERIAŁY

Wszystkie materiały które zgodnie z SST lub opisem danej poz. zapewnia Wykonawca, powinny odpowiadać co do jakości wymaganiom określonym ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (DzU. Nr 92, poz. 881) oraz wymaganiom określonym w niniejszej SST.

Wszelkie materiały z rozbiórki, powinny być usunięte przez Wykonawcę poza teren robót przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013, poz. 21).

3. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia i używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych usług.

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych usług i właściwości przewożonych materiałów. Transport dotyczy materiałów określonych jako Wykonawcy i Zamawiającego.

5. WYKONANIE ROBÓT

Wymagania ogólne

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie prac zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych usług. W skład wszystkich cen jednostkowych wchodzi transport pracowników do miejsca zdarzenia, załadunek i transport do miejsca zdarzenia wszystkich materiałów (określonych jako wykonawcy i zamawiającego) oraz oznakowanie robót zgodnie z odpowiednim zatwierdzonym przez Zamawiającego schematem oznakowania na czas prowadzenia robót (komplety oznakowania są własnością Wykonawcy).

Zamówienia składane przez Zamawiającego faksem będą w miarę możliwości agregowane.

I. NAWIERZCHNIA

D - 05.03.17 REMONT CZĄSTKOWY NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH MASĄ NA ZIMNO

II. POBOCZA

D - 06.03.02 NAPRAWA POBOCZY GRUNTOWYCH (UZUPEŁNIANIE; ŚCINANIE; ROWKI ODPIYWOWE)

III. ODWODNIENIE

Poz 1-6 D - 03.01.03 CZYSZCZENIE URZĄDZEŃ DWADNIAJĄCYCH (PRZEPUSTY, KANALIZACJA DESZCZOWA, ŚCIEKI)

Poz. 7-8 D - 06.04.01 ROWY

Poz. 9-10 D - 06.01.01 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW

Poz.11 D - 08.05.01a NAPRAWA ŚCIEKU DROGOWEGO Z PREFABRYKOWANYCH ELEMENTÓW BETONOWYCH

Poz. 12 ODBUDOWA ELEMENTÓW Z BETONU B-20

Podstawowe czynności przy wykonywaniu robót obejmują:

- 1) roboty przygotowawcze i transportowe (materiały, sprzęt, pracownicy),
- 2) wytworzenie mieszanki betonowej,
- 3) podawanie, układanie i zagęszczanie mieszanki betonowej,
- 4) pielęgnację betonu,
- 5) wykańczanie powierzchni betonu,
- 6) roboty wykończeniowe.

Wytworzenie mieszanki betonowej

Wytwarzanie mieszanki betonowej C16/20 (B-20) powinno się odbywać wyłącznie w wyspecjalizowanym zakładzie produkcji betonu, który może zapewnić spełnienie żądanych wymagań. Wykonywanie masy betonowej powinno odbywać się na podstawie recepty roboczej zaakceptowanej przez Zamawiającego.

Przygotowując mieszankę betonową wszystkie składniki powinno się dozować wyłącznie wagowo z dokładnością $\pm 3\%$ w przypadku kruszywa oraz $\pm 2\%$ w przypadku pozostałych składników. Wagi powinny być kontrolowane co najmniej raz w roku. Urządzenia dozujące wodę i płynne domieszki powinny być sprawdzane co najmniej raz w miesiącu. Przy dozowaniu składników powinno się uwzględniać korektę związaną ze zmiennym zawilgoceniem kruszywa.

Składniki powinno się mieszać wyłącznie w betoniarkach przeciwbieżnych. Czas mieszania powinien być ustalony doświadczalnie w zależności od składu mieszanki betonowej oraz od rodzaju urządzenia mieszającego, jednak nie powinien być krótszy niż 2 minuty.

Przy stosowaniu pomp do układania mieszanki betonowej wymaga się sprawdzenia ustalonej konsystencji mieszanki betonowej przy wylocie.